

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Helsingin jalankulkuympäristöt

Jalankulikututkimuksen
laadulliset arviot vuonna 2016

www.hel.fi/ksv

HELSINGIN JALANKULKUympÄRISTÖT

JALANKULKUTUTKIMUKSEN LAADULLISET ARVIOT VUONNA 2016

ARKKITEHTITOIMISTO
HARRIS - KJISIK
ARCHITECTS

SISÄLLYSLUETTELO

1	ESIPUHE
2	KESKUSTA
2	menetelmän kuvaus
3	keskustan kohteet
4	koostetaulukko asiantuntijatuloksista
7	yhteenveto asiantuntijatuloksista
	1. kaivokatu
9	asiantuntija-arvio
10	laskentojen tulokset
16	haastattelujen tulokset
	2. tennispalatsinaukio
19	asiantuntija-arvio
20	laskentojen tulokset
26	haastattelujen tulokset
28	3.-32. muut keskustan kohteet asiantuntija-arvio
58	LÄHIÖT
58	menetelmän kuvaus
59	koostetaulukko asiantuntijatuloksista
61	yhteenveto asiantuntijatuloksista
62	33.-46. lähiöt asiantuntija-arvio
70	JOHTOPÄÄTÖKSET
71	SUOSITUKSET
	LÄHTEET
	LÄHTÖTIEDOT
	LIITTEET

ESIPUHE

Tähän raporttiin on koottu aineisto Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston vuonna 2016 tilaamista Helsingin jalankulkuympäristöjen laadullisista arvioista. Työ sisälsi jalankulkuympäristöjen laadullisten arviointien kenttätyöt ja niiden raportointin. Laadullisella arvioinnilla kerätään tietoa julkisten kaupunkitilojen laadusta ja niiden käytöstä, eli siitä, miten ihmiset käyttävät tiloja ja mitä tilassa on. Tietoa voidaan hyödyntää julkisten kaupunkitilojen kehittämisessä ja suunnittelussa.

Työssä analysoitiin kaikkiaan 32 Helsingin kantakaupungin alueella sijaitsevaa sekä 14 esikaupunkialueella sijaitsevaa aukiota tai paikkaa. Kyseessä ovat keskustan keskeisimmät torit ja aukiot ja esikaupunkien keskustat ja ostoskeskukset. Kartoitamalla tärkeimpien julkisten kaupunkitilojen käyttöä Helsingin kerää projektin avulla arvokkaan tietopankin siitä, miten kaupunkitilat käytännössä toimivat ja miten ihmiset niitä käyttävät.

Työn tavoitteena oli kvalitatiivisia ja kvantitatiivisia arviointityökaluja käyttäen, sekä asiantuntijaryhmän ja satunnaisen kadunkulkijan näkemyksiä hyödyntäen, saavuttaa kokonaisvaltainen ymmärrys Helsingin keskeisten jalankulkuympäristöjen toiminnasta.

Keskustasta on olemassa jalankulkumäärien laskentoihin keskeisiä viikkaimmat jalankulkualueet ovat kuitenkin osittain vilkkaimpia siksi, että vaihtoehtoisia reittejä ei ole. Tästä syystä pelkät jalankulkijamäärät eivät välttämättä kerro tilan viihtyisyydestä tai siellä vietetystä ajasta.

Arviointityötä tehtiin paikan päällä ja siinä hyödynnettiin tanskalaisen arkkitehdin, Jan Gehlin, kehittämää analyysityökaluja. Jan Gehl on tullut tunnetuksi ihmisläheisestä, kaupungin elävyyttä ja toimintaa tukevista suunnittelusta ja analyysitavastaan ja julkaisuistaan. Hän on kehittänyt kaupunkitiloja ja kävely-ympäristöjä 1960-luvulta lähtien.

Gehl on muuttanut kaupunkisuunnittelijoiden näkemystä kaupungin toiminnasta, sekä siitä, miten kaupunkitiloja tulisi suunnitella ja kehittää. Tässä työssä käytettävät kaupunkitilojen analysointimetodit on kuvattu kattavasti Jan Gehlin ja Birgitte Svarren kirjassa *How to Study Public Life*.

Eri menetelmillä tehdyt kaupunkitilan analyysit nostavat esille erilaisia näkökulmia. Siksi onkin hyvä, että alueita arvioidaan rajatusta näkökulmasta, jotta esille pääsee nousemaan erilaisia näkökohtia kuin muutoin.

Tutkimuksessa painottui pyrkimys poikkitieteelliseen ja kokonaisvaltaiseen arviointiin. Arviointi ei rajoittunut tiettyyn suunnittelu-alaan tai ylläpitökohteeseen, eikä siihen, mitä tavanomaisesti pidetään katu-, aukio- tai puistotilana. Muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta analysoidut kohteet olivat julkisia kaupunkitiloja. Tututtiin paikkoihin liittyvistä ennakkokäsityksistä pyristeltiin eroon Gehlin metodiaan avulla, jossa yksittäisten tekijöiden sijaan painottuu monesta eri näkökulmasta kerätty, pienipiirteinen tieto.

TYÖRYHMÄ

Työtä varten koottiin monialainen työryhmä, johon kuului sellaisia kaupunki-, liikenne- ja maisemasuunnittelijoita, joilla oli kokemusta kaupunkitilojen arvioinnista. Työryhmää ohjasi Arkkitehtitoimisto Harris-Kjäsikistä kaupunkisuunnittelun professori, arkkitehti Trevor Harris. Projektitarkkitehtinä toimi arkkitehti Taru Niskanen.

Arkkitehtitoimisto Harris-Kjäsik:

Trevor Harris
Taru Niskanen
Sofia de Vocht
Iina Karkulahti
Iris Andersson
Pam-Petteri Kujala
Aino Raatikka

asiantuntija-arviot
asiantuntija-arviot
asiantuntija-arviot
laskennat, haastattelut
laskennat, haastattelut
laskennat, haastattelut
laskennat, haastattelut

Trafix:

Markus Holm
Mikko Suhonen

asiantuntija-arviot
paikkatiedot

Ma-Su Planning:

Malin Blomqvist

asiantuntija-arviot

OHJAUSRYHMÄ

Työtä ohjasi Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston kokonainen ohjausryhmä, joka kokoontui kolme kertaa työn aikana. Ohjausryhmän puheenjohtajana toimi Hanna Strömmer.

Ohjausryhmän kokoonpano:

Hanna Strömmer ksv, Iso
Eeva Kostainen ksv, Iso, llj
Timo Lepistö ksv, ak
Perttu Pulkka ksv, ak, kantakaupunki
Kirsti Rantanen ksv, ak, kantakaupunki
Laura Hietakorpi ksv, ak, itäinen toimisto
Petri Leppälä ksv, ak, itäinen toimisto
Joakim Keitunen ksv, ak, läntinen toimisto
Annukka Nikumaa ksv, ak, läntinen toimisto
Anne Karppinen ksv, Iso, projekti
Inga Valjakka ksv, Iso, alue
Taina Toivanen ksv, Iso, alue
Anu Kiiskinen ksv, ak, ympäristötoimisto
Olli Haanperä lkr
Sirpa Kallio lkr
kaupunginkanslia,
talous- ja suunnitteluosasto

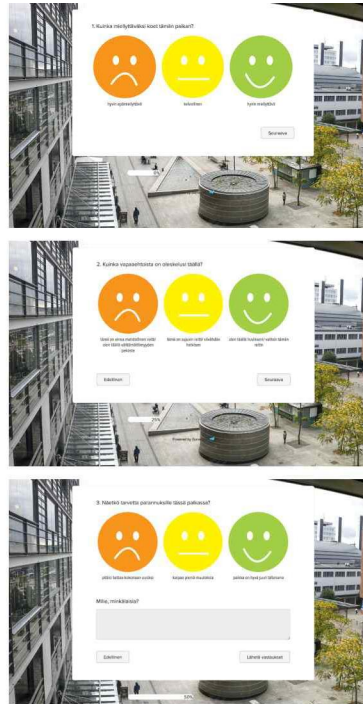


KESKUSTA MENETELMÄN KUVAUS

Gehlin 12 kriteeriä

SUOJA	Suojaus liikenteeltä ja onnettomuuksilta <ul style="list-style-type: none"> Liikenneonnettomuudet Liikenteen pelko Muut onnettomuudet 	Suojaus rikoista ja väkivaltaa vastaan (turvallisuuden tunne) <ul style="list-style-type: none"> Eloisuus Elävät kadut Kadun valvojat Päällekkäiset toiminnot – ajassa ja paikassa 	Suojaus epämiellyttäviä aistituntemuksia vastaan <ul style="list-style-type: none"> Tuuli/Ääninä Sade/ lumi Kylmyys/kuumuus Saasteet Pöly/häikäisy/melu 	
	MUKAVUUS	Kävelymahdollisuudet <ul style="list-style-type: none"> Tilaa kävellä Mielenkiintoinen katuasetelma Mielenkiintoiset julkisivut Esteettömyys Laadukkaat päällysteet 	Mahdollisuus seisoamiseen/jäämiseen <ul style="list-style-type: none"> Mielenkiintoiset reuna-alueet Määritellyt paikat oleskelulle Kannustaa jäämään 	Istumismahdollisuudet <ul style="list-style-type: none"> Istumisyöhykkeitä Ensi- ja toissijasten istumismahdollisuuksien hyötyjen maksimointi Penkkejä levittämistä varten
		Mahdollisuudet nähdä <ul style="list-style-type: none"> Näkemättäisyydet Esteettömät näkymät Mielenkiintoiset näkymät Valaistus (pimeällä) 	Mahdollisuudet kuulla/jutella <ul style="list-style-type: none"> Matala melutaso Penkkien asettelu niin, että keskustelu on mahdollista 	Mahdollisuudet leikille/tapahtumille <ul style="list-style-type: none"> Ympäristö kutsuu fyysisiin toimintoihin, leikkiin, tapahtumiin, viihteelle – päivällä & illalla, kesällä & talvella
NAUTINNOLLISUUS	Mittakaava <ul style="list-style-type: none"> Rakennusten sekä ympäristön mitoittaminen ottaen huomioon ihmisen mittasuhteet koskien aisteja, liikkumista, kokoa sekä käyttäytymistä 	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puollista <ul style="list-style-type: none"> Aurinko/varjo Lämpö/viileys Tuulenvire/ilmastointi 	Esteettinen laatu/positiiviset aistikokemukset <ul style="list-style-type: none"> Hyvä suunnittelu & mielenkiintoiset yksityiskohdat Näkymät/näköalat Puut, kasvit, vesi 	

Tablettitietokoneella täytettävä kyselylomake



ASIJANTUNTIA-ARVIO

Asiantuntija-arviossa kohteet arvioitiin perustuen Gehlin 12 laatu-kriteeriin, jotka on esitetty vasemmanpuoleisessa kaaviossa. Asiantuntija-arvot tehtiin pääosin viikoilla 33 ja 34, sekä täydentäen viikoilla 36 ja 38, pääosin virka-aikaan.

Neljän asiantuntijan ryhmä koostui kahdesta arkkitehdistä, maisema-arkkitehdistä ja liikennesuunnittelijasta. Kukin asiantuntijaryhmän jäsen arvioi kaikki keskustan kohteet itsenäisesti paikan päällä Gehlin 12 kriteerin mukaan, antamalla kustakin kriteeristä arvion hyvää (+), aika hyvää (+), kohtuullinen (+/-), jokseenkin huono (-) tai huono (-). Arviointi tapahtui merkäsemällä kaavakkeeseen kunkin kriteerin kohdalle arvio ja tarvittaessa selvenävä kommentti. Arviointikaavake on esitetty liitteissä. Arvioinnin ajankohhta, säätila ja lämpötila kirjattiin muistiin ja kohteissa otettiin valokuvia. Kaikkien asiantuntijoiden arvot ja kommentit koottiin excel -taulukko, joka luovutetaan tilaajalle sähköisenä liitteenä. Asiantuntijoiden yksittäisistä arvioinnista laskettiin keskiarvo. Keskustan tulokset on ilmoitettu tänä keskiarvona.

KAUPUNKITILAN KARTOITUS

Toisen vaiheen kaupunkitilan kartoituksen valittiin kaksi kohteita keskustasta, Kaivokatu Rautatieaseman edessä sekä Tennispalatsinaukio Kampissa. Kohteet valittiin niiden erilaisten luonteiden takia. Ensimmäisessä on katutila, jossa on paljon kehittämisen tarpeita ja toinen aukio, joka on hiljaitain valmistunut. Kaupunkitilan arvioinnissa pyrittiin saamaan käsitys tavanomaisesta arki- ja viikonloppu-päivistä valituissa paikoissa.

Kaupunkitilan kartoituksessa keskityttiin siihen, kuinka kaupunkilaiset käyttävät aukioita ja kävelytiloja, sekä mitä näkemyksiä tilojen käyttäjillä on. Tässä vaiheessa hyödynnettiin kahta arviointityökalua, kaupunkitilan kartoitusta laskennoin ja kaupunkitilan kokemisen analyysiä haastatteluin. Laskennat ja haastattelut tehtiin viikolla 38, torstaina ja sunnuntaina.

Laskennat

Kaupunkitilan kartoituksessa analysoidut aukio ja alue valokuvattiin yhden arkipäivän ja yhden viikonloppu-päivän aikana 7 kertaa kahden tunnin välein. Valokuvista ja paikan päällä tarkkailemalla laskettiin tilassa kullakin hetkellä esiintyvät ihmiset ja heidän iä- ja sukupuolijakaumansa, sekä toiminta noudatellen n. 12 muuttujan listaa (esim. leikkii, kävelee, seisoo, istuu kahvilan/ravintola terassilla, istuu kadunkalusteilla).

Kaupunkitilan kokemus, Haastattelut

Ennalta laaditun kyselyn avulla selvitettiin sitä, miten tilassa liikkuvat henkilöt tavanomaisesti tilaa käyttävät ja mitä näkemyksiä heillä on kaupunkitilan toiminnasta. Haastateltavat valittiin

KESKUSTA KOHTEET

niin, että muodostui tasapuolinen otanta tilassa liikkuvien ja oleskelevien henkilöiden ikä- ja sukupuolijakautumasta. Kysely tavoitti kunnassakin arvioitavassa kohteessa noin 100 haastateltuun vastannutta, noin 50 kumpunkin laskentapäivänä.

Haastatteluihin vastattiin tabletitietokoneilla, ja ne koostuivat kolmesta vaihtoehdokysymyksestä, joilla selvitettiin sitä, kuinka miellyttäväksi käyttäjät kokivat paikan, kuinka vapaaehtoista heidän oleskelunsa tai kulkemisensa paikassa oli ja näkivätkö he tarvetta parannuksille. Kysymysten vastausvaihtoehdot pidettiin riittävän yksinkertaisina, ja niihin vastattiin hymiö-arvioilla. Lisäksi vastaajille annettiin mahdollisuus perustella vastauksensa avoimessa vastauksessa.

VALINTAKRITEERIT

Keskustan arvioitaviksi alueiksi valittiin aukioita ja paikkoja, jotka muodostavat selkeän kokonaisuuden ja yhtenäisen kävelykeroston. Alueet jaettiin 32 arvioitavaan alueeseen, joiden rajaukset on esitetty kartalla.

Osa arvioitavista alueista on sellaisia, joista tehdään tai on juuri tehty jalankulkulaskentoja. Lisäksi Kaupunkisuunnitteluviraston Kahtakaupunkioimistolta ja Ympäristötoimelta saatiin ehdotuksia arvioitavista alueista. Arvioitaviksi alueiksi valittiin alueita ja paikkoja, katuja, toreja, puistoja ja aukioita, joissa on kehittämispotentiaalia ja joiden suunnittelutyö on käynnistymässä. Sellaiset alueet, joihin on juuri tehty suunnitelma ja joihin ei voi tällä hetkellä vaikuttaa, päätettiin jättää nyt arvioimatta. Tätä työtä varten tehty alueiden valinta ei tarkoita sitä, etteikö jotakin nyt poistajattua aluetta kannattaisi arvioida joskus tulevaisuudessa.

Nyt arvioitiin tilasarjakokonaisuudet Rautatieaseman ja Kauppatorin väliltä, sekä Rautatieasemalta Kampin ja Kaisaniemen suuntaan. Luonteva ja elämyksellinen siirtyminen tilasta toiseen edellyttää aukioiden ja torien lisäksi myös niiden välissä olevien tilojen laadukkuutta.

kohteet kartalla

1. KAIVOKATU
2. TENNISPALATSINAUKIO
3. KAMPIN METROASEMA
4. SALOMONKATU
5. URHO KEKKOSEN KATU JA ANNANAUKIO
6. NARINKKATORI
7. SIMONKATU JA SIMONPUISTIKKO
8. MAUNO KOIVISTON- JA PAASIKIVENAUKIO
9. MANNERHEIMINTIE
10. KOLMEN SEPÄN AUKIO

11. EROTTAJANAUKIO
12. MANNERHEIMINAUKIO
13. POSTIKATU
14. ELIELINAUKIO
15. ASEMA-AUKIO
16. KAIVOPUHA
17. RAUTATIENTORI
18. KAISANIEMENKATU (ETEL) JA VILHONKATU
19. KAISANIEMENKATU (POHJOINEN)
20. VARSAPUISTIKKO
21. KESKUSKATU

22. ATENEUMINKUJJA
23. MIKKONKATU (POHJOINEN)
24. ALEKSANTERINKATU
25. SENAATINTORI
26. MIKKONKATU (ETELÄINEN)
27. KLUUVIKATU
28. FABIANINKATU
29. UNIONINKATU
30. KATARIINAN- JA SOFIANKATU
31. ESPLANADI
32. KAUPPATORI



KESKUSTA KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITTEERIEN TOTEUTUMINEN KESKUSTASSA

ASIAJANTUNTIJARYHMÄN MUKAAN

	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOHTEITTAIN	
	Suojelu ikkunnilla ja onnettomuudella	Suojelu rikoksia ja vakivaltaa vastaan	Suojatus epämiellyttävää ääntä ja hajua vastaan	Kävely mahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumis mahdollisuudet	Mahdollisuudet tuihdia	Mahdollisuudet kumalla tai jurella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolia	Esteetinen laatu tai positiiviset ääntökokemukset		
1. KAIVOKATU	--	+-	+-	+-	-	-	+	-	--	+-	+-	-	-8	+1
2. TENNISPALATSINAUKIO	++	++	+	+	++	++	+	++	++	++	++	++	0	+21
3. KAMPIN METROASEMA	+-	+	+-	-	-	--	+-	+-	-	+-	-	-	-7	+1
4. SALOMONKATU	+	+	+	++	++	++	+	+	+-	+-	+	++	0	+14
5. URHO KEKKOSEN KATU JA ANNANAUKIO	-	+	-	+-	-	--	+	+-	--	+-	-	-	-9	+2
6. NARINKKATORI	++	+	-	++	++	+	+	+	+	+-	+	+	-1	+13
7. SIMONKATU JA SIMONPUISTIKKO	+-	+	-	+	+-	+-	-	-	+	+	+-	+	-3	+5
8. MAUNO KOIVISTON - JA PAASIKIVENAUKIO	-	+	--	+-	+-	-	+	--	-	+-	+-	+-	-7	+2
9. MANNERHEIMINTIE	+-	+	-	+	-	--	++	-	-	+	+	+	-6	+7
10. KOLMEN SEPÄN AUKIO	+	+	-	++	++	+	+	+-	+	+	+	+	-1	+12
11. EROTTAJANAUKIO	+-	+-	-	+-	-	-	+-	-	-	-	+-	-	-7	0

KESKUSTA KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITERIEN TOTEUTUMINEN KESKUSTASSA
ASiantuntijaryhmän mukaan

	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOHTEITTAIN	
	Suojien liikenteellä ja onnettomuudella	Suojien rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojien epämiellyttäviä aistitunteuksia vastaan	Kävely mahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolia	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset		
12. MANNERHEIMINAUKIO	+	+	-	++	+	+	+	+	+	+	++	++	-1	+13
13. POSTIKATU	-	+-	-	+-	-	-	+	-	-	+	-	-	-8	+2
14. ELIELINAUKIO	+	+	-	++	+-	-	+	+	+-	+	+	+-	-2	+8
15. ASEMA-AUKIO	+-	+	-	++	-	-	++	-	+	+	+-	+	-4	+8
16. KAIVOPIIHA	++	+-	+	+	++	+-	+	+	+	+	+	+	0	+12
17. RAUTATIENTORI	--	+	-	+-	-	-	+-	-	+-	-	+-	+-	-7	+1
18. KAISANIEMENKATU (ETEL) JA VILHONKATU	--	+	--	+-	-	-	+	--	--	-	-	-	-13	+2
19. KAISANIEMENKATU (POHJOINEN)	-	+-	-	+-	-	-	+	--	-	+-	+-	+-	-7	+1
20. VARSAPUISTIKKO	+-	+-	+-	+	+	+	+-	-	+-	+-	+	+	-1	+5
21. KESKUSKATU	++	+-	-	++	+-	-	+	+	+	++	+	++	-2	+12
22. ATENEUMINKUJA	++	+-	+	+	+	-	+-	+	+	++	-	+	-2	+10

KESKUSTA KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITTEERIEN TOTEUTUMINEN KESKUSTASSA

ASIJANTUNTIJARYHMÄN MUKAAN

	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOHTEITTAIN																							
	Suojelu fikentettä ja omnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja vakvattaa vastaan	Suojans epärnielytävää asfinitimmiä vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet tekille tai tapalutuille	Mitakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolia	Esioettinen laatu tai positiiviset asfioekemukset																								
23. MIKONKATU (POHJOINEN)	-	+	+-	+-	-	-	+	+	-	+	+-	+	-4	+5																						
24. ALEKSANTERINKATU	+	+-	-	++	+-	-	++	+	+-	++	+-	+-	-2	+8																						
25. SENAATINTORI	+	+-	-	++	++	++	+	++	++	+	++	++	-1	+17																						
26. MIKONKATU (ETELÄINEN)	+	+	+-	+	+-	-	+-	+	+	+	+-	+	-1	+7																						
27. KLUUVIKATU	+-	++	+-	++	+	+	+	+	+	+	+	+	0	+12																						
28. FABIANINKATU	+-	-	-	+-	-	--	+-	+-	--	+-	+-	-	-8	0																						
29. UNIONINKATU	-	+	-	+	-	--	+	-	--	+	+-	+-	-8	+4																						
30. KATARIIINAN- JA SOFIANKATU	+-	+	-	+	+	+	++	+	-	++	+	+	-2	+11																						
31. ESPLANADI	+-	+	+	++	++	++	++	+	++	++	++	++	0	+19																						
32. KAUPPATORI	-	+	-	+	+	-	+	+-	+	++	+	++	-3	+10																						
KAIKKI KESKUSTAN KOHTEET KATEGORIOTTAIN													-13	-1	-23	-1	-13	-25	-1	-15	-18	-3	-9	-7	+17	+23	+4	+32	+20	+14	+29	+16	+17	+27	+15	+26

KESKUSTA YHTEENVETO

Kaikkein positiivisimpina paikkoina keskustassa esiin nousivat Tennispalatsin aukio, Esplanadi ja Senaatintori. Tennispalatsin aukio on keskustan ainoa aukio, joka on kokonaan ja ainoastaan jalankulkijalle tarkoitettu. Esplanadi on kaunis puisto, keskustan keidas ja pääosin jalankulkualueita, vaikka reunoilla on myös voimakasta liikennettä. Senaatintori on ainutlaatuinen historiallinen miljöö, jossa on tilaa monenlaiselle toiminnalle. Näiden kohteiden saamat positiiviset arvot vahvistavat puistojen ja jalankulkuaukioiden tärkeyttä ja merkitystä kaupunkirakenteessa.

Kaikkein negatiivisimpina paikkoina keskustassa on koettiin Kaisaniemenkatu ja Vilhonkatu, Urho Kekkosen katu ja Annanaukio sekä Postikatu, Kaivokatu, Fabianinkatu, ja Unioninkatu. Jalankulkijan näkökulmasta ongelmallisimmat paikat keskustassa ovat ne kadut, joilla on eniten ajoneuvoliikennettä. Kaisaniemenkatu ja Vilhonkatu ovat epämiellyttäviä katuja jalankulkijan näkökulmasta, koska ajoneuvoliikenne on vilkasta, ajonopeudet ovat suhteellisen korkeat ja ajoneuvot pääosin isoja (busseja ja raitiovaunuja). Jalankulkija kulkee aivan ajoneuvoliikenteen viereissä, ylimääräistä suojavaikyettä ei ole. Liikenteen aiheuttamat haitat, melu, pakokaasu ja maan värinä korostuvat. Myös Urho Kekkosen katu, Fabianinkatu, Unioninkatu ja Postikatu ovat tutkittujen kohteiden joukosta selkeimmin ajoneuvoliikenteen ehdoilla ratkaistuja katuja.

Asiantuntija-arvion perusteella keskustassa on jo nyt hyvät kävelymahdollisuudet. Tilaa on riittävästi ja kävely-ympäristö on pääosin esteetöntä. Lisäksi keskustan alueet ovat pääosin esteettiseltä laadultaan hyviä, niissä on hyvää suunnittelua ja mielenkiintoisia yksityiskohtia. Uusimmissa toteutetuissa kohteissa esim. Kampin keskuksen ympäristössä on onnistuttu luomaan entistä parempaa jalankulku-ympäristöä.

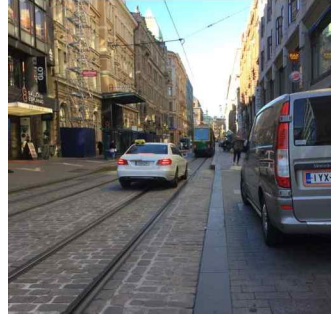
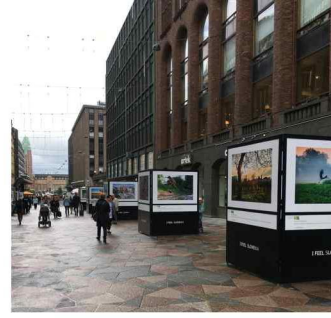
Huoltoajoa keskustan jalankulkualueilla on huomattavan paljon. Vaikka huoltoajoa on pyritty rajoittamaan tiettyihin kellon-aikoihin, valvoman puutteen vuoksi jalankulkija joutuu väistelemään jalkakäytävälle pysäköityjä huoltoajoneuvoja jatkuvasti.

Ei-kaupalliset istumismahdollisuudet ovat rajalliset ja rajoittuvat keskustassa lähinnä Esplanadin puistoon. Kärsijäen levähtämiseen tai ilmaston hyvistä puolista nauttimiseen ei ole mahdollisuutta ilman kahvikupin tai kaljatupin ostamista. Suojausta epämiellyttäville ilmasto-olosuhteille tai melulta ja pölyltä ei ole huomioitu suunnittelussa riittävästi. Ilmansuuntien ja ilmasto-olosuhteiden huomioiminen entistä paremmin suunnittelussa voisi nostaa monen keskustan alueen laatua ja käyttömukavuutta.

Keskustassa jalankululle on monin paikoin liian vähän tilaa ja käyttäjä ei ole suojaassa melulta tai liikenteen vaaroilta.



Tilat voivat olla esteettisesti laadukkaita ja soveltua läpikulkuun ja käyskentelyyn, silti tarjoamatta mahdollisuutta istumiseen, leikkimään tai tapahtumiin.



Valvomaton huoltoajaja verottaa ennestään kapetta ja ahaitaa jalankulkualueita.



Hyvä kävely-ympäristö, esteetön laatu ja positiiviset aistikoemukset ilmenevät usein paikoissa, joissa autoliikenne on vähäistä tai olematonta.

1. KAIVOKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS			
Suojelu liikennettä ja omistomääriteltä	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttävää aistituntumuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jättämiseen	Isonmäärämahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet tulla tai jurella	Mahdollisuudet tulla tai jurella	Mahdollisuudet tulla tai jurella	Mitattavaa	Mahdollisuus nauuttaa ilma-astion postiväistä puolesta	Esteetön laatu tai postiväiset astiokannukset
--	+-	+-	+-	-	-	+	-	--	+-	+-	-	

SAAPUMINEN

Miten Helsinki toivottaa junalla tulijat tervetulleiksi keskustansa? Kun astuu Rautatieaseman pääovista ulos, tulisi jalankulkijalle olla selvää, mihin suuntaan lähteä ja hänen tulisi saada mielikuva siitä, että ollaan arvokkaimmalla ydinkeskustan jalankulkupainotteisella alueella. Saavuttaessa Helsinkiin junalla vastaanotto on rujo, epämiellyttävä ja ajoittain myös pelottava. Rautatieaseman pääjulkisivu on hieno, mutta se ei pääse oikeuksiinsa tässä ympäristössä. Ympäristö tunnuu kullelta ja epäsiistiltä ja se ei houkuttele jäämään, vaan kannustaa siirtymään nopeasti muualle.

KULKU

Tilaa aseman pääovien edessä on jalankulkijoiden näkökulmasta vähän. Kulkemien on paikoitellen ahdasta ja vilkkaat raitiovaunupysäkit ruuhkautuvat ajoittain. Kun jalankulkija haluaa ylittää kadun, on hänen tarkkailettava autoja, väituvia liikennevaloja ja samalla hänen on ymmärrettävä väistää pyöräilijöitä. Tilanne on jalankulkijalle sekava ja stressaava. Runsaat kävelijämäärät kaipaivat enemmän ulaa aseman pääjulkisivun eteen, jota jalankulkijan olisi helpompi nähdä ja hahmottaa missä hän on. Kapeaan tilaan on mahduttettu monenlaisia liikennemutoja.

LIIKENNE

Kaivokadulla on kova liikenne ja liikenteen melu. Kaivokatu on todellinen yhteyksien solmukohta, jota pitäisi helpottaa vähentämällä liikennettä. Makkaratalon puolella jalankulku on asematunneliin johtavien portaiden kohdalla ahdasta. Ahautua lisää huoltoliikenne, sekä seassa puikkelehtivat pyöräilijät.

ESTEETTÖMYYS

Vaikka alue on esteetöntä, päällysteiden laatu vaihtelee ja ne ovat paikoitellen kuluneita.

1. KAIVOKATU

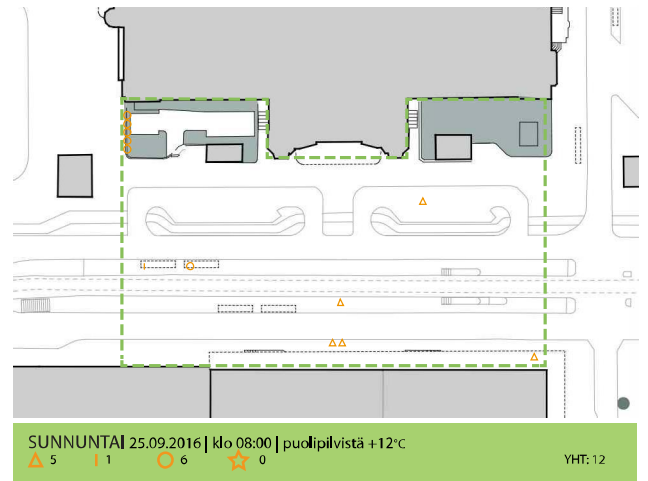
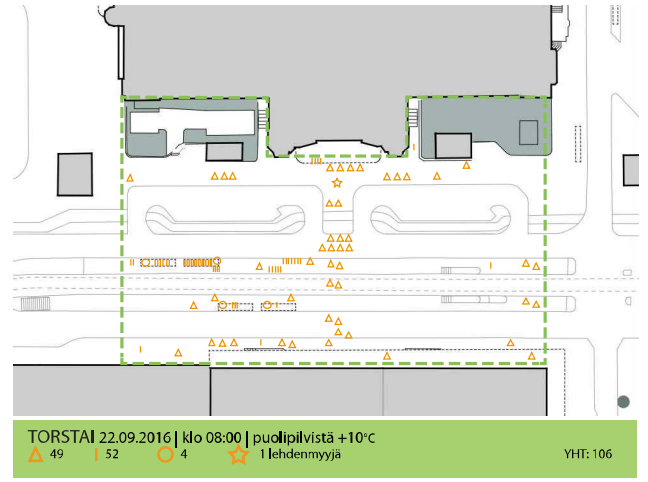
LASKENTOJEN TULOKSET

KARTTA-AINEISTO LASKENTAKERROJLTA

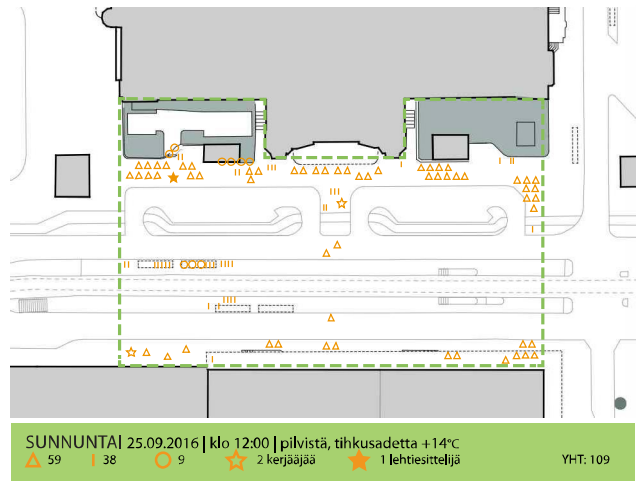
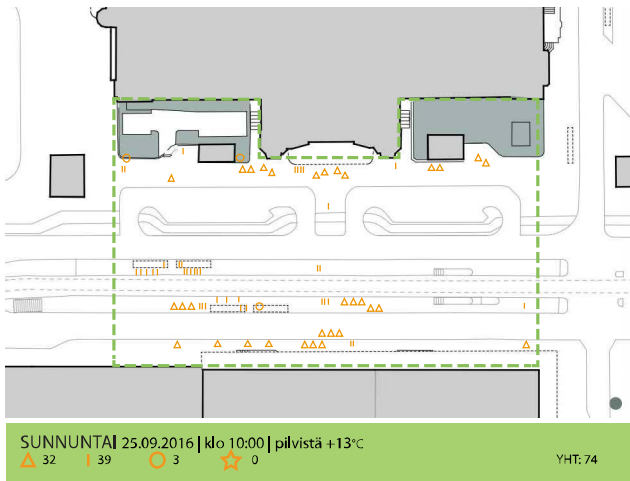
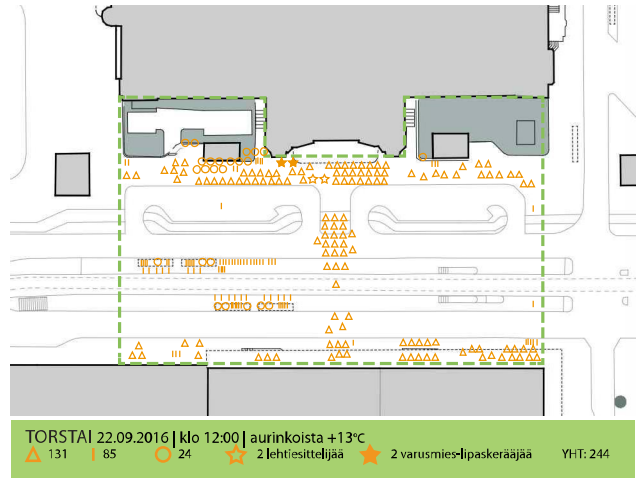
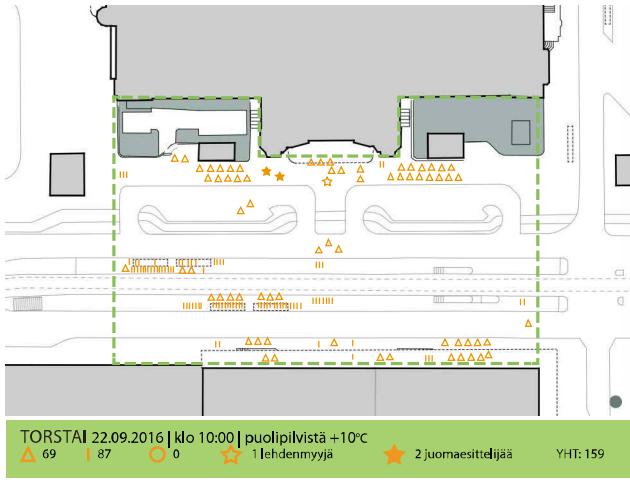
Laskentoja tehtiin yhtenä arkena ja yhtenä viikonloppuna. Otannat suoritettiin hetkellisesti kahden tunnin välein, kahdentoista tunnin ajan. Tästä kertyi yhteensä 7 otantaa per laskentapäivä.

Ensimmäisenä laskentapäivänä todettiin viimeisellä otannalla laskentuneen pimeyden haittaavan laskentatarkkuutta, joten toisen laskentapäivän kahta viimeistä otantavälä kirsistettiin puoleentoista tuntiin.

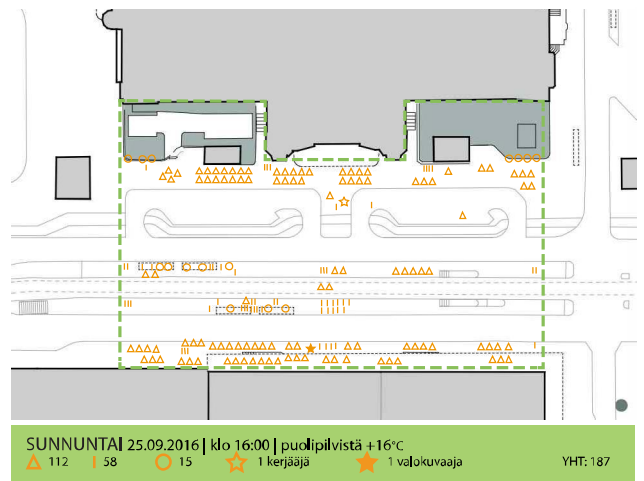
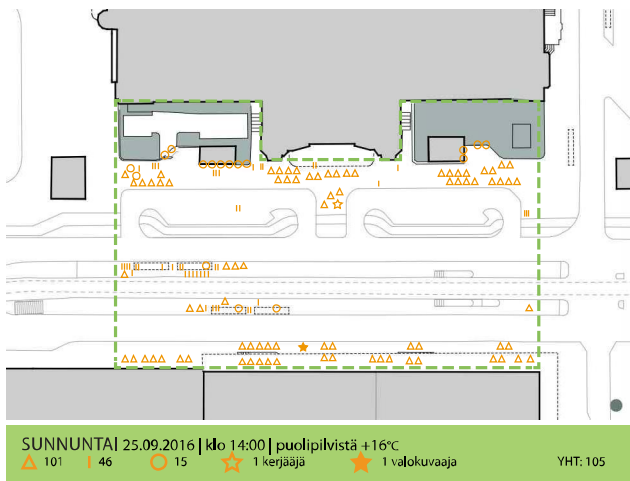
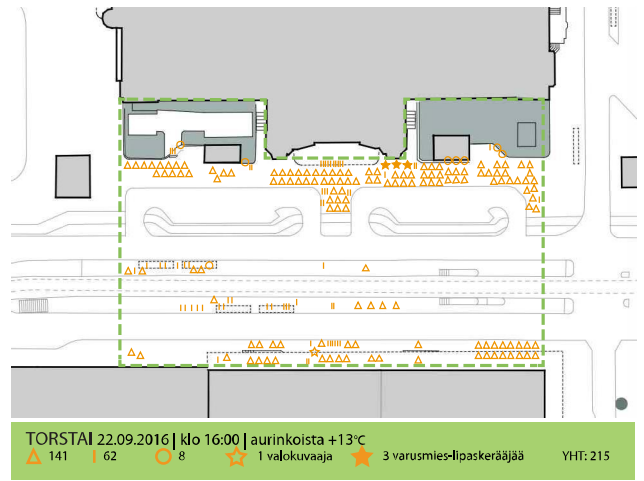
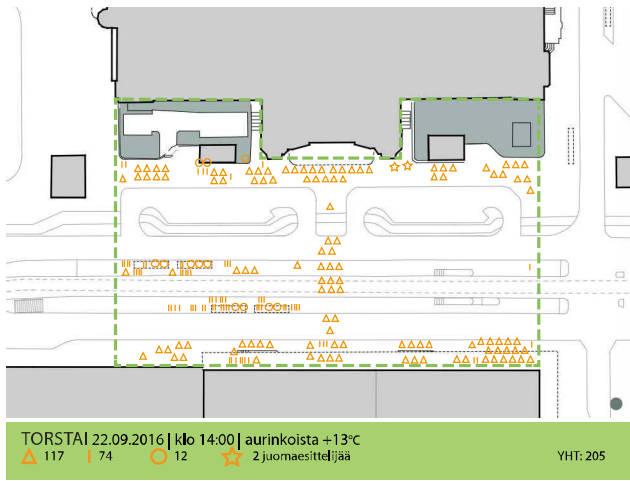
- △ kävelee
- | seisoo
- istuu
- ☆ muu aktiivinen toiminta
- ★ muu aktiivinen toiminta



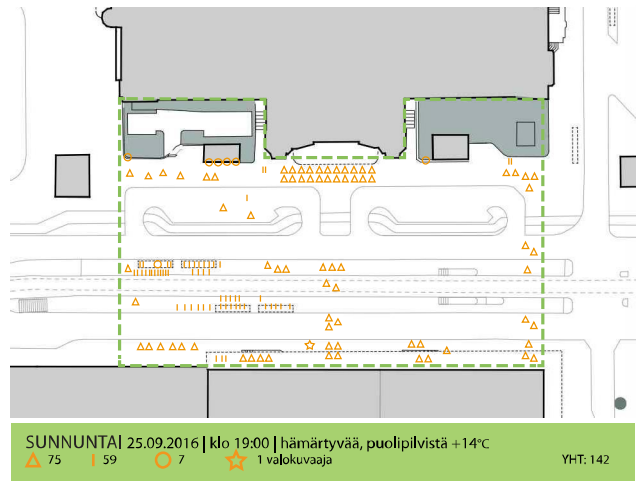
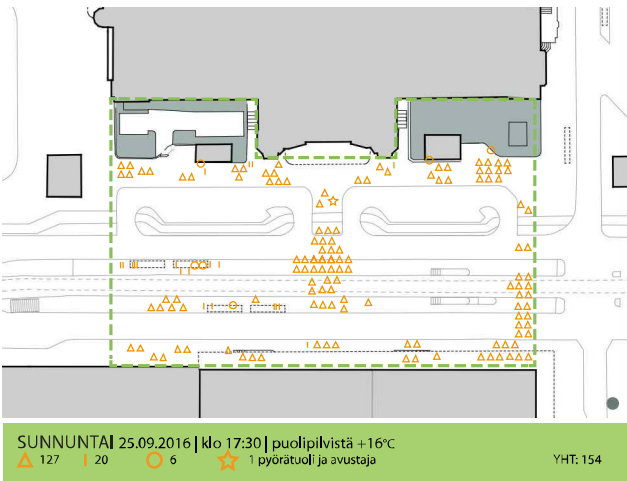
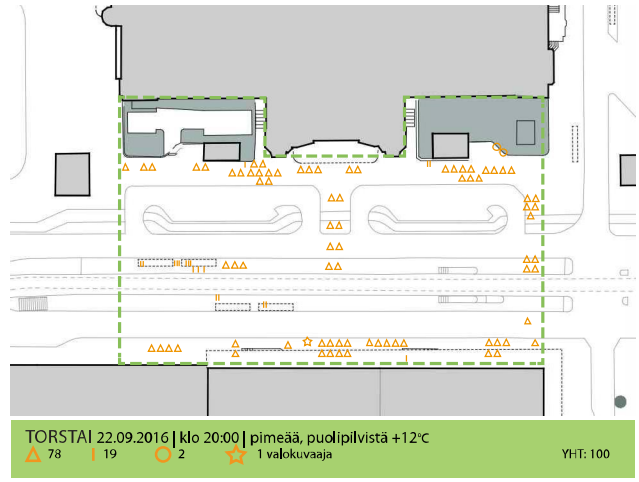
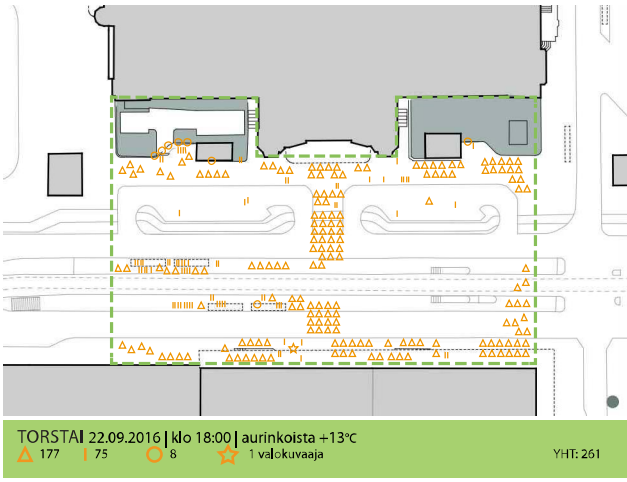
1. KAIVOKATU



1. KAIVOKATU



1. KAIVOKATU



1. KAIVOKATU

OTANTAKERTOJEN KOKONAISMÄÄRÄ, SEKÄ IKÄ- JA SUKUPUOLIJAKAUMA

Otantoihin osuneet henkilöt jaoteltiin kärkeästi miehiin ja naisiin, sekä iän mukaan lapsiin ja nuoriin (0-20), nuoriin aikuisiin (20-40) sekä aikuisiin (40-60, 60+).

Tuloksista huomataan, kuinka naisten suurempi osuus erottuu työmatka-aikoina. Tämä voi osittain selittyä naisten enemmistöasemalla julkisen liikenteen käyttäjinä.

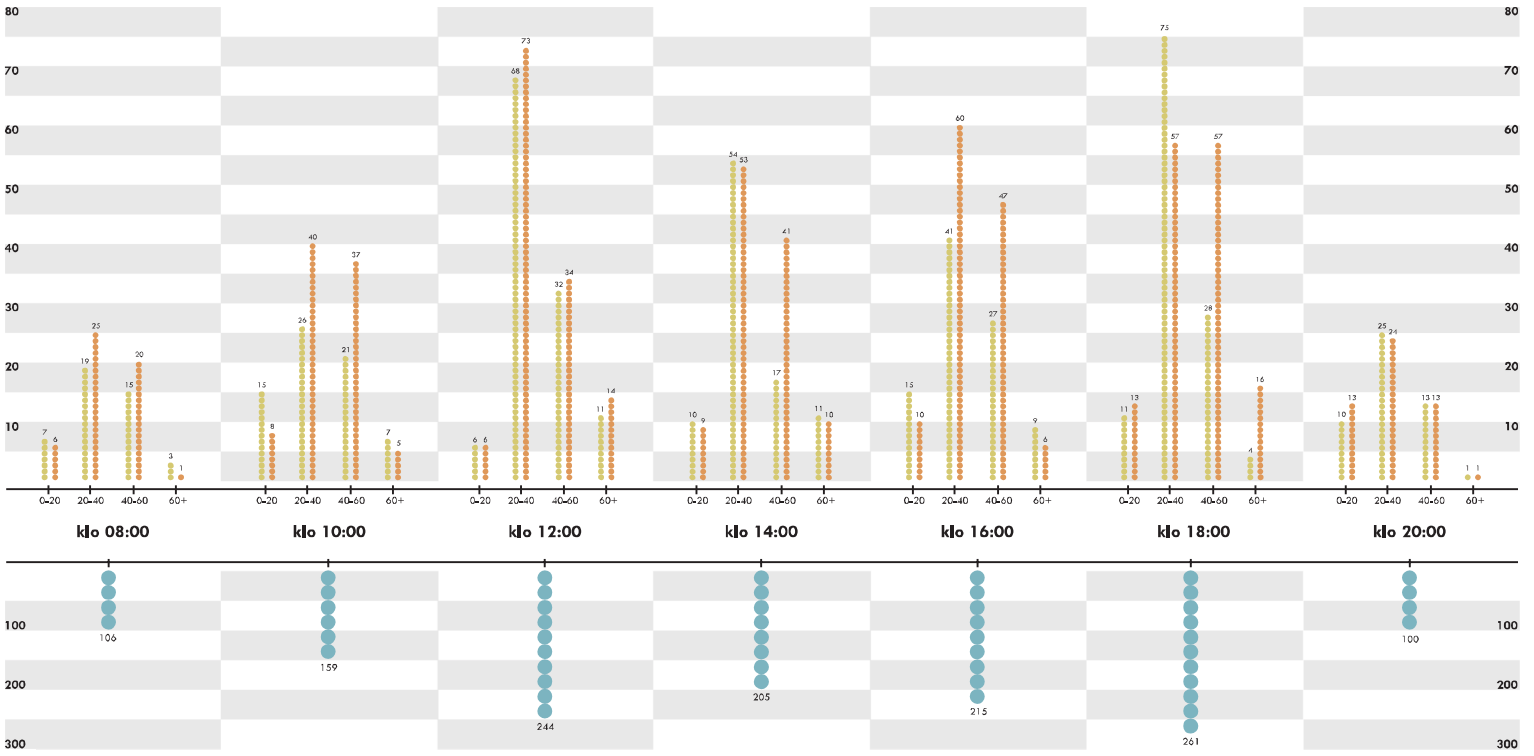
Nuorien miesten osuus taas nousee suureksi ilta-aikaan. Kyselyssä kävi ilmi, että tarkkailualueella aikaa viettävät lähinnä miehet, ja naiset ovat pääasiassa läpikulkumatkalla. Tämä voi osaltaan selittää edellämainittua ilmiötä.

Kokonaismäärät osoittavat, ettei alue oletusten vastaisesti olekaan ruuhkaisin työmatka-aikoina. Eniten ihmisiä on liikkeellä arkisin päiväsaikaan ja selvät käyttäjäpiikit ajoittuvat lounasaikaan, sekä myöhäisiltapäivään. Viikonloppuna käyttäjiä on melko tasaisesti puolen päivän jälkeen.

- miehet
- naiset
- IHMISIÄ YHTEENSÄ

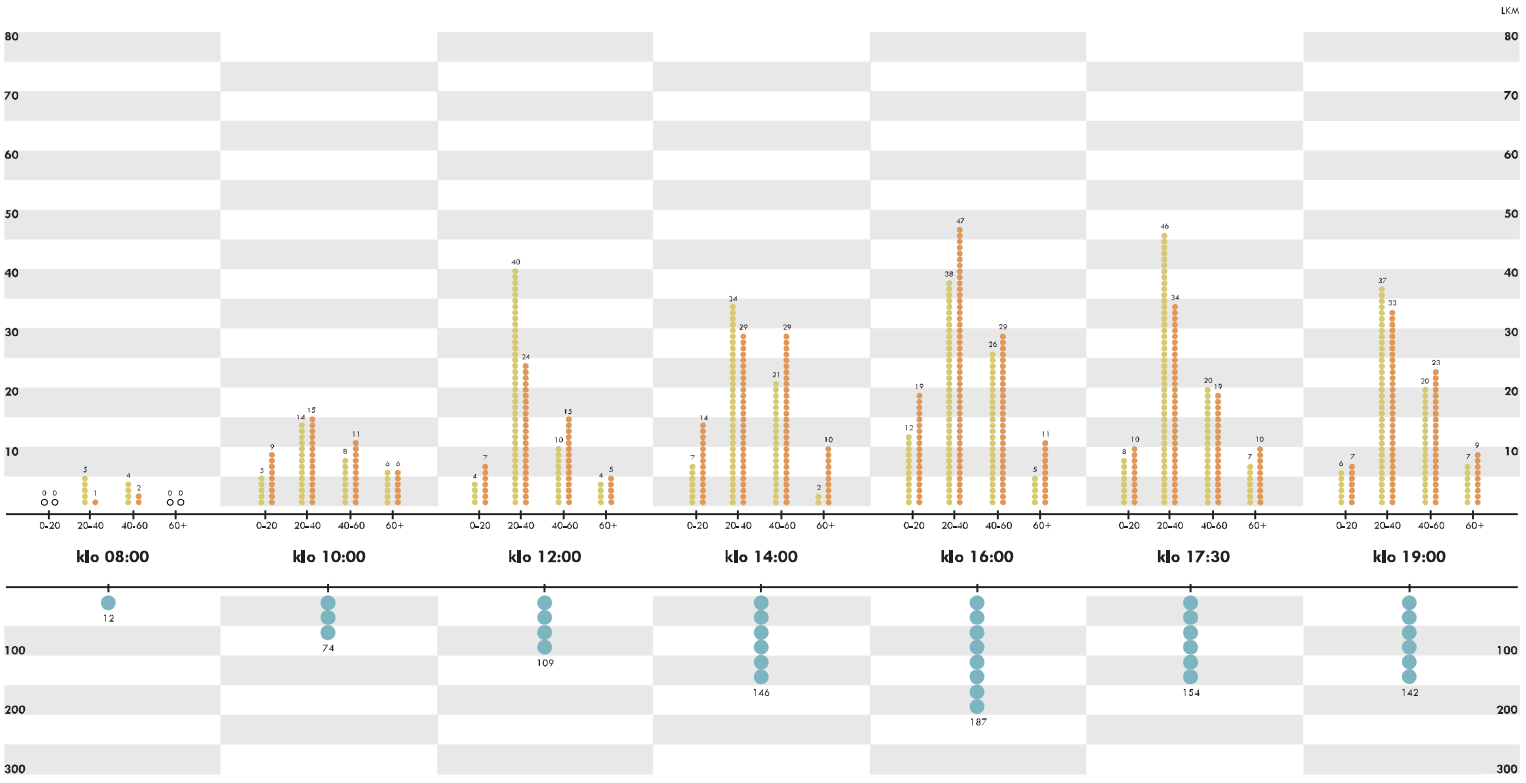
TORSTAI

IKM



1. KAIVOKATU

SUNNUNTAI

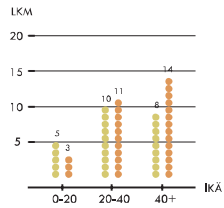


1. KAIVOKATU

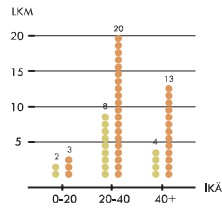
HAASTATTELUJEN TULOKSET

● miehet
● naiset

Kaivokatu - torstai 22.09.2016



Kaivokatu - sunnuntai 25.09.2016



HAASTATELLUT HENKILÖT IÄN JA SUKUPUOLEN MUKAAN

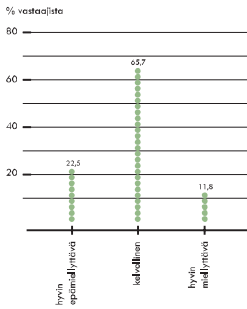
Haastatteluja suoritettiin molempina laskentapäivinä, otantotajien välissä.

Pyrimme haastattelemaan eri-ikäisiä ja -sukupuolisia henkilöitä, kuitenkin paikan käyttäjämukan mukaan.

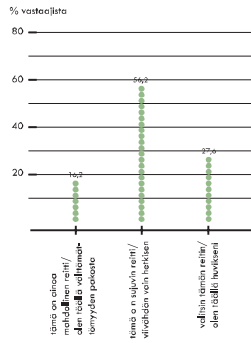
Jaoinme haastateltavat karkeasti miehiin ja naisiin, sekä iän mukaan lapsiin ja nuoriin, nuoriin aikuisiin sekä aikuisiin. Lasten ja nuorten ryhmä on luonnollisesti jäänyt pienimmäksi kaikilla haastattelukerroilla, mutta esimerkiksi Kaivokadun sunnuntain graafeista naisten suuri osuus nousee esiin.

Kaivokadulla **vastaaajia oli yhteensä 106**

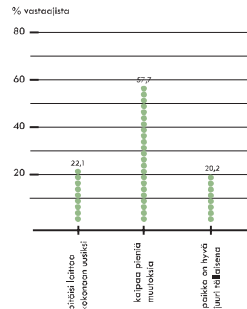
Kuinka mielekkäiksi koet tämän paikan?



Kuinka vapaaehtoisista on osallistunut tähän?



Näetkö tarvetta parantaa tätä paikkaa?



HAASTATTELUKATUKSET

Vaihtoehtovastaukset

Haastattelut muodostuivat kolmesta vaihtoehtokysymyksestä, sekä avoimesta vastausosueudesta. Vasemmalla esitetyt graafit esittelevät vaihtoehtovastauksien tulokset, ja seuraavalla sivulla avataan avointen vastausten tuloksia.

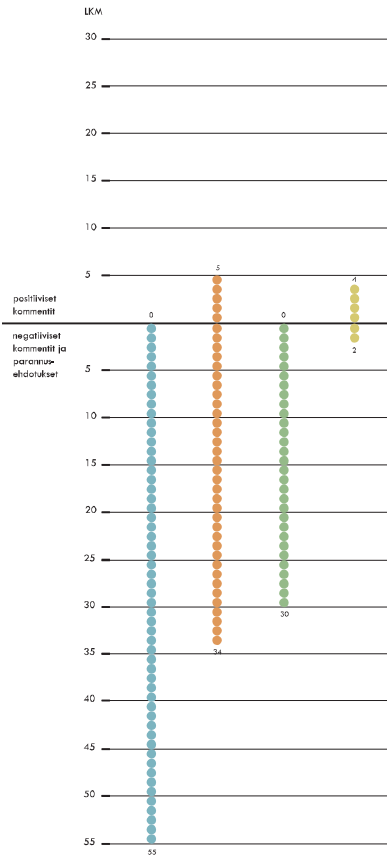
Avoimet vastaukset

Graafi esittää vastaukset jaoteltuna Gehlin laadullisten kriteerien mukaan, positiivisiin- sekä negatiivisiin kommentteihin ja parannusehdotuksiin. Kriteereihin lisäitiin neljäs kategoria, saavutettavuus, aiheen suuren esiintymistiheyden takia.

1. KAIVOKATU

- suoja
- mukavuus
- nautinnollisuus
- saavutettavuus

Kärsivillä haastattelijoille dialogista syntynyt vaikutinta.



suoja

Suoja -kategoria keräsi ison osan Kaivokadun haastatteluvastauksista. Erityisesti kommentoitiin **aukion käyttäjiä** (suojaus rikoksilta ja väkivaltaa vastaan, 31 vastaajaa), jotka alueen vilkkaudesta ja luonnollisesta valvonnasta huolimatta koettiin uhkavina. Käyttäjien viittauksiä käytetty termistö valvosta asettelivat: kerjäläinen, nälkä, epämaailman jengi ja sekaisinajaja toistivat vastauksissa. Useat vastaajat totesivat, ettei kyseeseen joukko puostaminen katukuvasta iodemäkisessä omistuisi, vaan ongelma vain siirtyisi muualle. "Palkohan heidän on jossain olla", kommentti oli yleinen. Yksi vastaaja näki kuitenkin paikan cloisuuden positiivisena: "Onhan täällä aina hyvä show"

Toiseksi pää-aiheeksi nousivat **saasteet** (suojaus epämiellyttävistä aistitunteista vastaan, 16 vastaajaa). Paha haju, roskakorien vähyys ja puutteet paikalle yleisessä siisteudessa koettiin negatiivisina.

Lisäksi **pyöräliikenne** koettiin huonosti järjestetyksi (suojaus liikenteeltä ja onnettomuudelta, 17 vastaajaa). Suuri osa jalankulkijoista koki pyöräliikenteen sekavana, epäselvänä ja vaarallisena ja pyöräilijöiden näkökulmasta liikennevalojen puuttuminen ja kapacet kaistat koettiin vaarallisoimiksi. Myöskin yleinen liikennevälineiden paljous koettiin sekavana ja vaarallisena, sekä saattoliikennettä rautatieasemalle haluttiin parantaa.

Esille nousi rautatieaseman huono erilaisten ajoneuvojen ja ihmisten sulatusmaina. Liikenteeseen suhtauduttiin vaarallisena ja negatiivisena asiana, sekä asioiden sujuvuutta helpottaavana, positiivisena asiana. "Epämääräinen" ihmisten viitattuihin kum ohjeiteihin. Ne tuntuvat olevan alueen palon häviötoimia. Kysyttiin ihmisiä vaikuttavat jollain tavalla laillisuus laiteasioissa. Heistä syntyi taruolomaisen tunnelin, epäsiistejä ja hajuja, sekä melua. He antoivat aivoille tietoa ihminen on esteeksi, olivat ainoita liian. Seisovilla säällä paikalla oli huomattavasti vähemmän ihmisiä, koska kategoria istuvuusvähyyttä löytyi vain rautatieasemalla.

mukavuus

Mukavuus -kategoria keräsi monipuolista palautetta, joista yleisin koski **kävelymahdollisuuksien parantamista** (12 vastaajaa). Jalankulkijoille toivottiin lisää tilaa, esteettömyyttä, laadukkaampia päällystyksiä, sekä selkeämpiä jakeita liikennevälineiden välillä. "Ei pysy yllättäen, kun kaikki rönkäävät" oli yleinen kommentti.

Makkarakatilon julkisivu mainittiin ainoana ikävänä, harmaana julkisivuna, jota voitaisiin siistiä tai vaalentaa. Radikaaleimmat toivoivat koko rakennuksen purkamista.

Alueen mukavuutta koettiin voitavan parantaa valaistuksella sekä parkkipaikkojen vähentämisellä tai poistamisella. Autoilla vapautunut tila haluttiin hyödyntää istutuksella ja kevyelle liikenteelle. Alueen tapahtumien viitattiin positiivisella sävyllä, sekä niitä toivottiin lisää.

Käynnistämme huomiota Rautatieaseman Kaivokadunpuoleisen julkisivun suostoon turistien valokauskohteena, vaikka monitaiteinen liikenne tekeekin kuvaamisesta vaikeaa. Varsinkin suunniteltu hirsilevy tuntuu olevan paljon alueella, mikä nostaa sen väärästä merkitystä ja viikkoyhtäin läikkyä koko Suomen maahan nostajana. Tälläin tälläin myös muutama kommentti, joissa haluttiin "Vasta Takoloksa" Suomen. Istunapaikkoja tai istuvia ihmisiä alueella on vähän, ja alue koetaan useammin liikkeessä kuin paikallaan. Eikäjät tästäkin johtuu istunapaikkojen tai oleskelutilojen vähyyttä ei kommentoitu tai valittiin mahdollisuuksista kaudella ja jätetään. Alueen huono mahto tuntuu myöskin leimansa jokaisen alueella aivan välttämättä keuhkokuumeeksi, nälkiksi tai kaupustelujaksi.

nautinnollisuus

Eniten kommentteja keräsi paikan esteettinen laatu. Muutama vastaaja koki paikan viihtyvästä, mutta erityisesti **puita, istutuksia ja kukkia** toivottiin lisää 22 vastaajaa). Aluetta pidettiin viihtyisänä rautatieaseman tilana. Lisille nousi kuitenkin toisuvasti eri kulkumodoille varattu tilan vähyys ja hankaludet västeyksissä.

Alueen mieltänsä tuntuu pysyneen samana rautatieaseman rakennusvuodesta lähtien. Uusien kulkuneuvojen ja yhteyksien tuoma tilantarve ei ole otettu tarpeeksi hyvin huomioon. Alueen esteettinen tila on hyvin harmaa, joten sitä olisi helppo kehittää ja pöytätilan määrällä istutuksia. Välikä tilastoa ei kommentoitu paljon oli huomattavasti kausi avaruudella ihminen on ihmisen enemmistö.

saavutettavuus

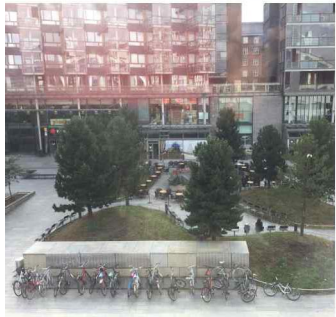
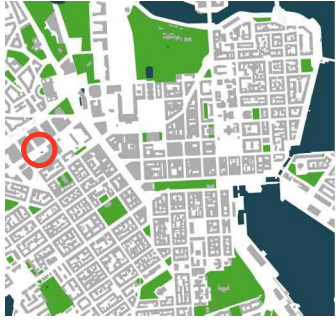
Paikan kulkuyhteydet nousivat haastattelussa toistuvasti esin, joten päädyimmekin lisäämään Gehlin laatukriteerien rinnalle saavutettavuus -kategorian.

Alueen luomat mahdollisuudet siirtyä paikasta toiseen ja julkisen liikenteen toimivuus koettiin positiivisina. Samanaikaisesti kulkuneuvojen päällekkäisyys, keskittyneisyys ja sekavuus koettiin negatiivisena. Monet kommentoivat paikan kauffakultin olevan välittämättömän päästäkseen Asia Bhen, mutta olisivat muuten vähittäisi sitä.

Kyseen kategoriä keräsi suhteessa eniten positiivisia kommentteja. Alueen saavutettavuus on kulkuyhteyksillä on erinomainen ja sinänsä onkin alueella osamukavuuksista ilakohdeksaan.

2. TENNISPALATSINAUKIO

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS													
Suojelu liikennettä ja omistomunnetelua	++	++	Suojelus epämiellyttävää aistiinnetuksia vastaan	+	Kävelymahdollisuudet	+	Mahdollisuus sraoniseen tai jäämseen	++	Istunsmahdollisuudet	++	Mahdollisuudet nälhää	+	Mahdollisuudet kumulla tai järella	++	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	++	Mitakaava	++	Mahdollisuus naukia ilmaiston positiivisista puolia	++	Esteettinen laatu tai positiiviset aistkokemukset	++

AUKIO

Tennispalatsinaukio on keskustan uusimpia jalankulualueita ja ainoa keskustan varsinainen jalankuluaukio. Aukio yhdistää hienosti julkista ja kaupallista tilaa. Aukiota reunustavat rakennukset, kävelykatu ja joukkoliikennekatu. Ajoneuvoliikennettä ja huolioliikennettä ei ole, joten aukio on jalankulkijalle turvallinen. Lisäksi erilaiset ja eri aikaan tapahtuvat toiminnot tekevät aukiosta turvallisen tuntuksen myös ilalla.

OLESKELU

Aukiolla on mahdollisuus pieniin tapahtumiin. Maisema-arkkitehtuurin elementit ovat mielikuvituksellisia ja kutsuvat leikkiin. Lapset kiipelevät mielellään pienillä kukkuloilla. Oleminen aukiolla painottuu oleskeluun, esim. skeittaus erilaisia reunoja pitkin on estetty nystyräistoilla.

KULKU

Aukiolla on paljon liikujia ja aikaa viettäviä ihmisiä. Erilaisia istunsmahdollisuuksia on paljon ja penkkien, sekä julkisten istunsmahdollisuuksien lisäksi on erilaisia vaihtoehtoisia istunspaiikkoja, reunuksia, rappuja jne. Yksityiset terassijärjestelyt tukkivat jalankulkureittejä osittain. Runsa tasojenvaihtelu hankaloittaa kulkua jonkin verran. Erityisesti aukion länsireunalla oleva portaitko, jossa on viistosti madaltuvia, eri korkuisia portaita, on vaikeasti hahmotettava.

ÄÄNIMAAILMA

Aukio on kaupunkiaukioksi hiljainen. Suihkulähteen äänet peittävät liikenteen melua.

2. TENNISPALATSINAUKIO

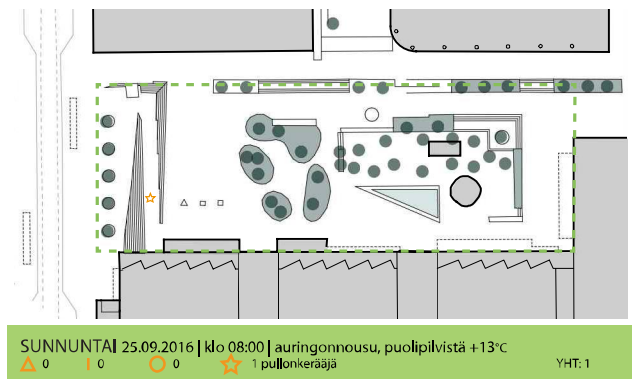
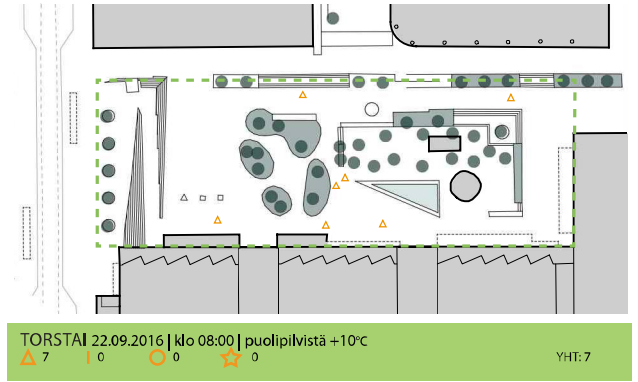
LASKENTOJEN TULOKSET

KARTTA-AINEISTO LASKENTAKERROJLTA

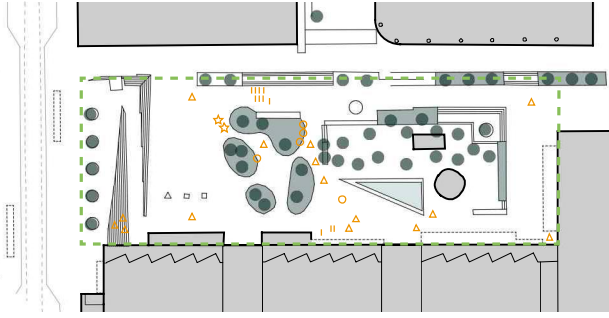
Laskentoja tehtiin yhtenä arkena ja yhtenä viikonloppuna. Otannat suoritettiin hetkellisesti kahden tunnin välein, kahdentoista tunnin ajan. Tästä kertyi yhteensä 7 otantaa per laskentapäivä.

Ensimmäisenä laskentapäivänä todettiin viimeisellä otannalla laskeutuneen pimeyden haittaavan laskentatarkkuutta, joten toisen laskentapäivän kahta viimeistä otantavälää kiristettiin puoleentoista tuntiin.

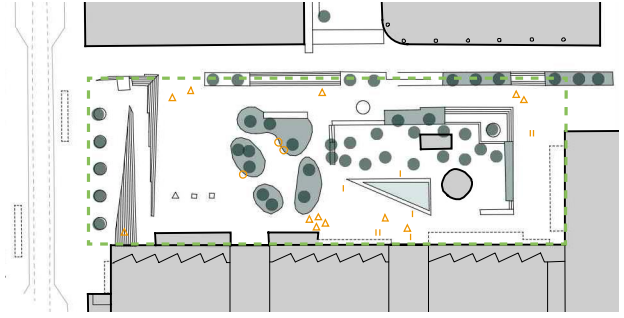
- △ kävelee
- | seisoo
- istuu
- ☆ muu aktiivinen toiminta
- ★ muu aktiivinen toiminta



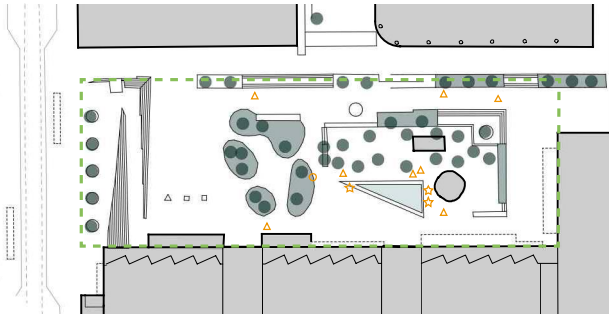
2. TENNISPALATSINAUKIO



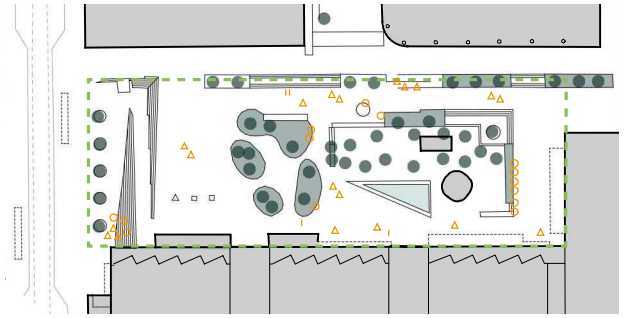
TORSTAI 22.09.2016 | klo 10:00 | puolipilvistä +10°C
 ▲ 15 | ■ 11 | ○ 5 | ☆ 2 leikkivää lasta
 YHT: 33



TORSTAI 22.09.2016 | klo 12:00 | puolipilvistä +13°C
 ▲ 12 | ■ 8 | ○ 3 | ☆ 0
 YHT: 23

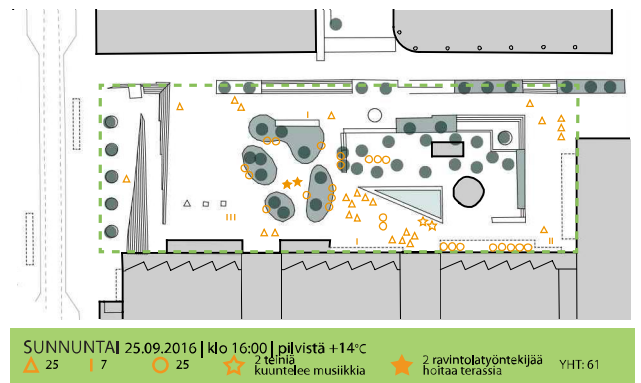
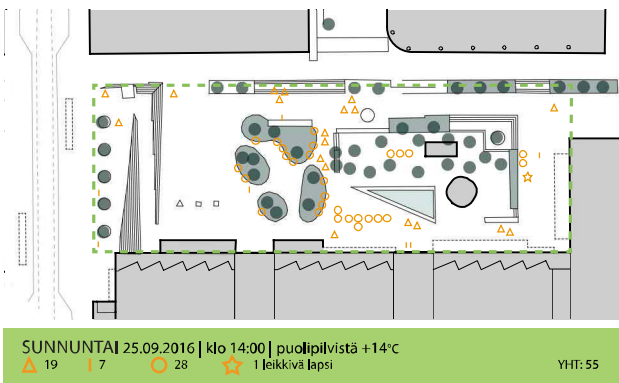
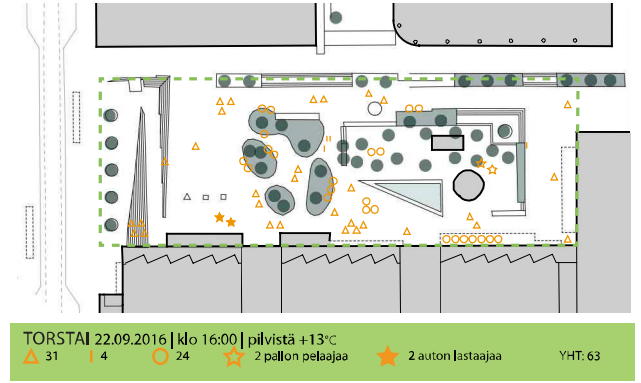
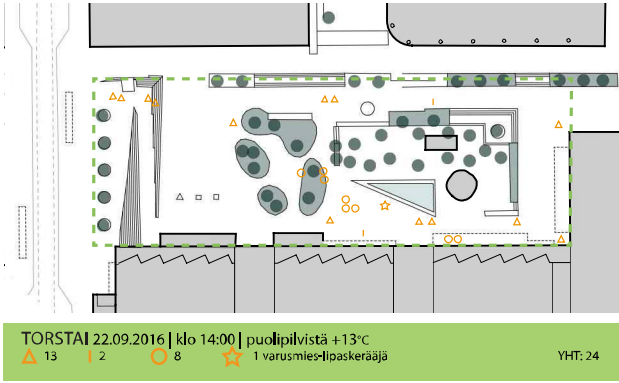


SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 10:00 | pilvistä +13°C
 ▲ 8 | ■ 0 | ○ 1 | ☆ 3 leikkivää lasta
 YHT: 12

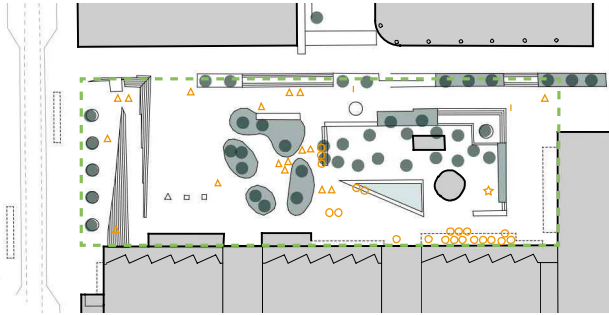


SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 12:00 | pilvistä +14°C
 ▲ 19 | ■ 4 | ○ 14 | ☆ 0
 YHT: 37

2. TENNISPALATSINAUKIO



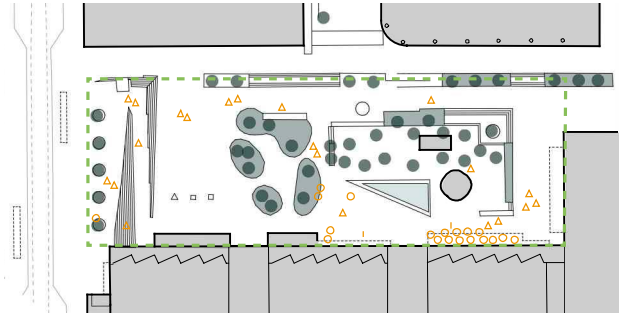
2. TENNISPALATSINAUKIO



TORSTAI 22.09.2016 | klo 18:00 | pilvistä +13°C

▲ 17 | I 2 | ○ 21 | ☆ 1 leikkivä lapsi

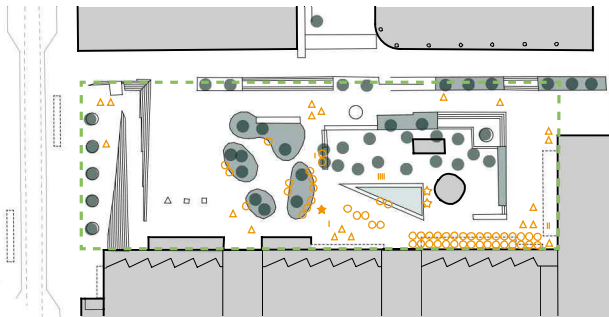
YHT: 41



TORSTAI 22.09.2016 | klo 20:00 | pimeää, pilvistä +12°C

▲ 21 | I 2 | ○ 19 | ☆ 0

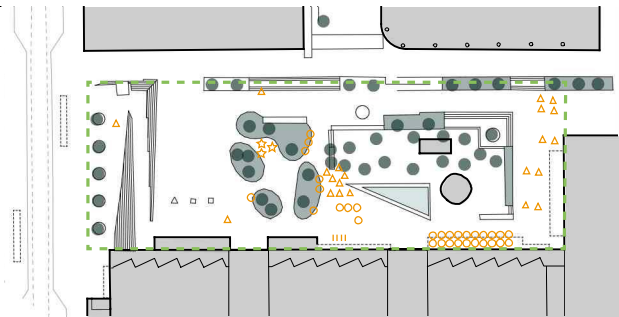
YHT: 42



SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 17:30 | puolipilvistä +14°C

▲ 19 | I 8 | ○ 53 | ☆ 2 leikkivää lasta | ☆ 1 pullonkeraaja

YHT: 83



SUNNUNTAI 25.09.2016 | klo 19:00 | hämärtyvää, puolipilvistä +14°C

▲ 21 | I 4 | ○ 31 | ☆ 3 pallon pelaajaa

YHT: 59

2. TENNISPALATSINAUKIO

OTANTAKERTOJEN KOKONAISMÄÄRÄ, SEKÄ IKÄ- JA SUKUPUOLJAKAUMA

Otantoihin osuneet henkilöt jaoteltiin karkeasti miehiin ja naisiin, sekä iän mukaan lapsiin ja nuoriin (0-20), nuoriin aikuisiin (20-40) sekä aikuisiin (40-60, 60+).

Kaivokatuun verrattuna käyttäjämäärät ovat selvästi pienempiä. Havaintojemme mukaan, siinä missä Kaivokatu on lähinnä liikenteen solmukohta, Tennispalatsin aukiolla pysähtytään, vaikkakin välillä vain hetkellisesti.

Viikonloppuna ja alkuiltana lasten ja nuorten osuus käyttäjistä on huomattava.

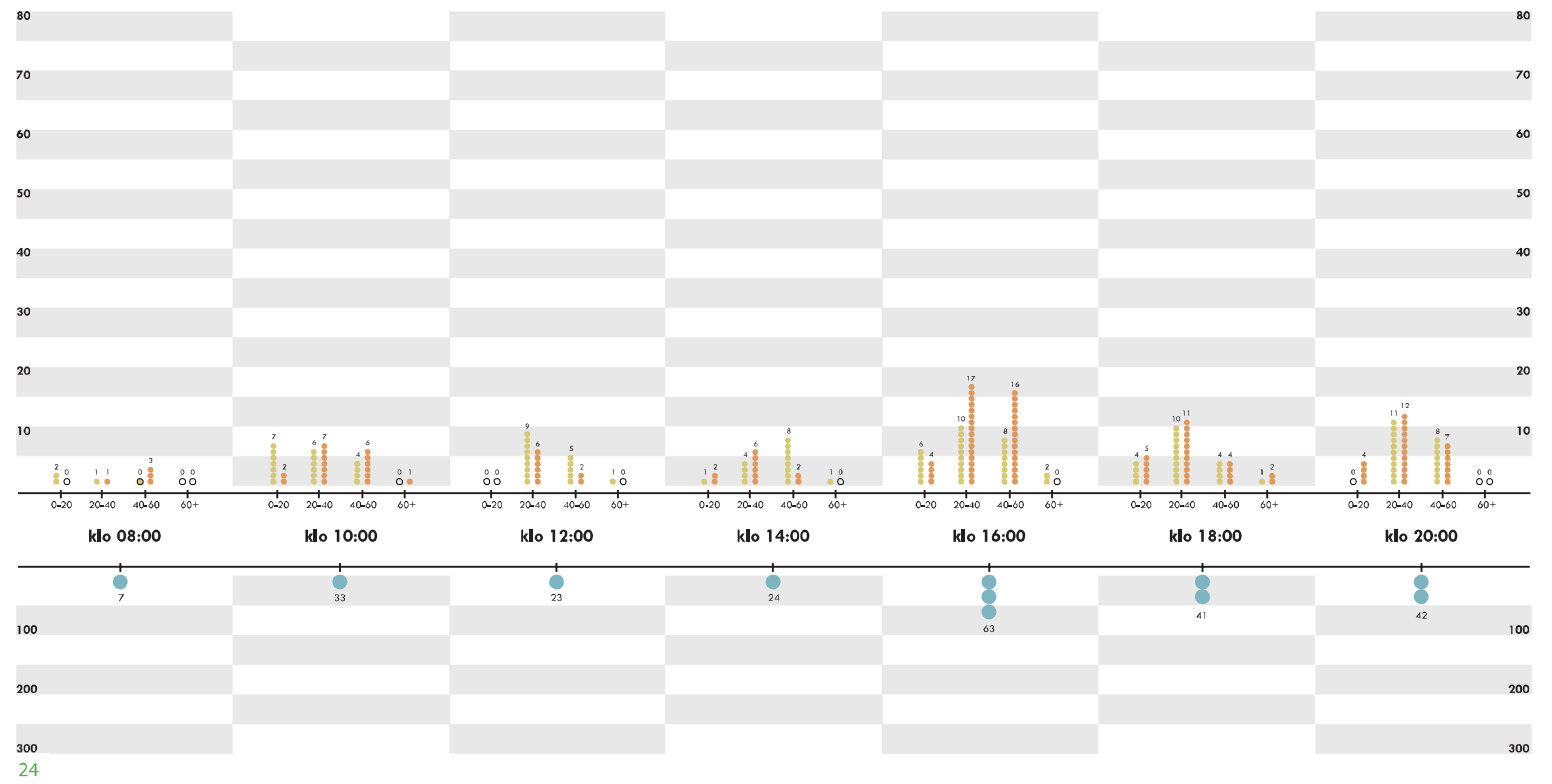
Varsinkin viikonloppuna ihmisiä on eniten liikkeellä myöhäsil-
tapäivää kohden. Arkipäivänä käyttäjiä on tasaisemmin, mutta selväsi eniten iltapäivällä.

Pysäkkialueiden rajaaminen tarkastelualueen ulkopuolelle jätti työmatkaliikenteen vaikutukset huomaamattomiksi.

- miehet
- naiset
- IHMISIÄ YHTEENSÄ

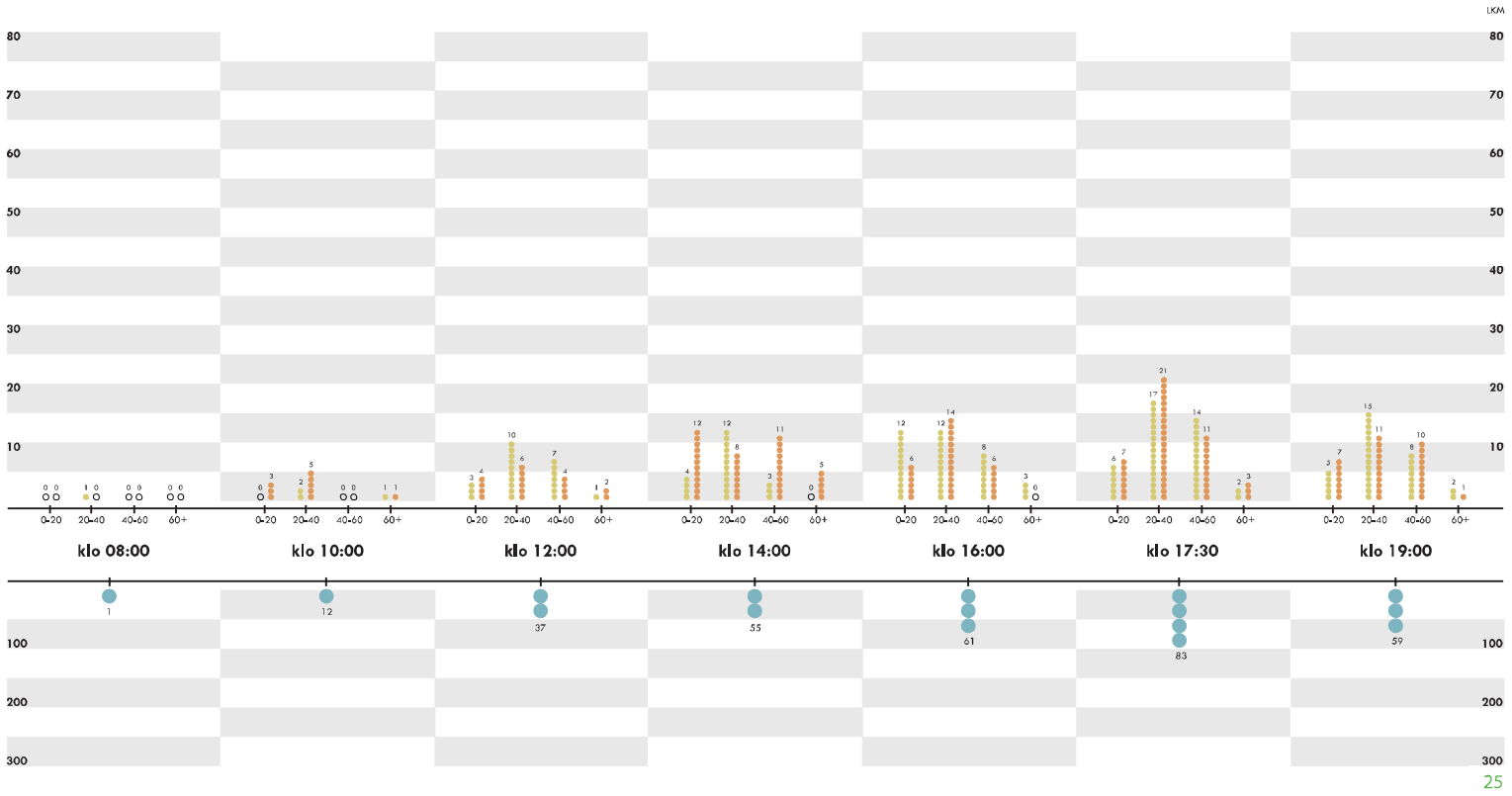
TORSTAI

IKM



2. TENNISPALATSINAUKIO

SUNNUNTAI

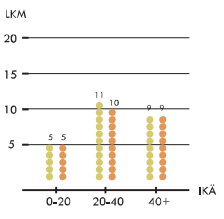


2. TENNISPALATSINAUKIO

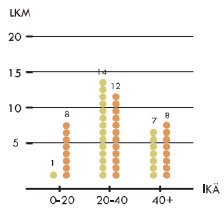
HAASTATTELUJEN TULOKSET

● miehet
● naiset

Tennispalatsinaukio - torstai 22.09.2016



Tennispalatsinaukio - sunnuntai 25.09.2016



HAASTATELLUT HENKILÖT IÄN JA SUKUPUOLEN MUKAAN

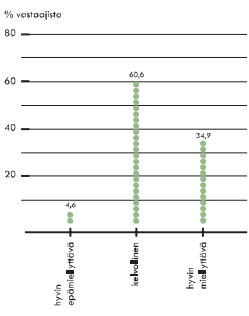
Haastatteluja suoritettiin molempina laskentapäivinä, otantojen välissä.

Pyrimme haastattelemaan eri-ikäisiä ja -sukupuolisia henkilöitä, kuitenkin paikan käyttäjämukan mukaan.

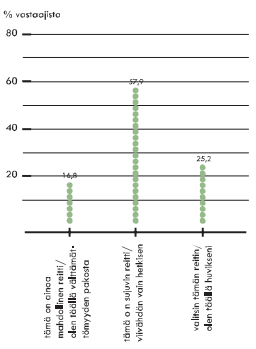
Jaoin haastateltavat karkeasti miehiin ja naisiin, sekä iän mukaan lapsiin ja nuoriin (0-20), nuoriin aikuisiin (20-40) sekä aikuisiin (40+).

Tennispalatsinaukiolla **vastaajia oli yhteensä 106**

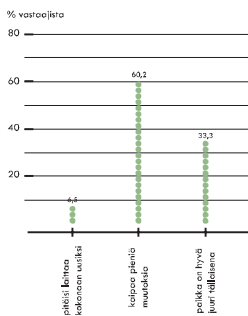
Kuinka mielejättäväksi keet tämän paikan?



Kuinka vapaaehtoisia on oleksit täällä?



Näetkö tarvetta parannukselle tässä paikassa?



HAASTATTELU TULOKSET

Vaihtoehtovastaukset

Haastattelut muodostuivat kolmesta vaihtoehtokysymyksestä, sekä avoimesta vastausosuudesta. Vasemmalla esitetyt graafit esittelevät vaihtoehtovastausten tulokset, ja seuraavalla sivulla avataan avointen vastausten tuloksia.

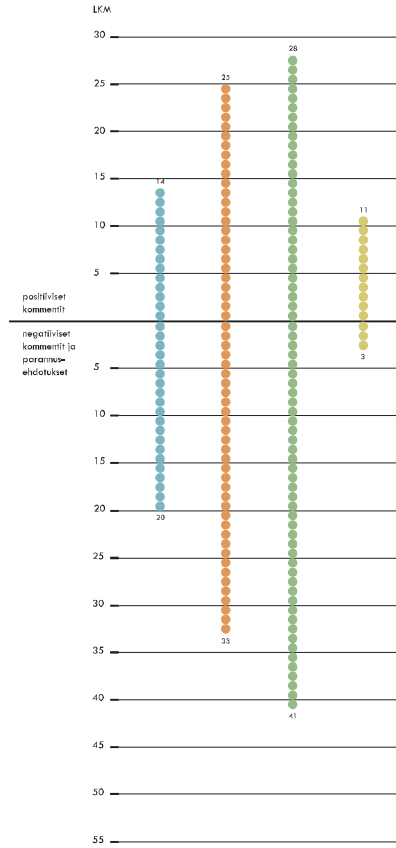
Avoimet vastaukset

Graafi esittää vastaukset jaoteltuina Gehlin laadullisten kriteerien mukaan, positiivisiin- sekä negatiivisiin kommentteihin ja parannusehdotuksiin. Kriteereihin lisäitiin neljäs kategoria, saavutettavuus, aiheen suuren esiintymistiheyden takia.

2. TENNISPALATSIINAUKIO

- suoja
- mukavuus
- nautinnollisuus
- saavutettavuus

Kärsivillä haastatteluille dialogista syntyneitä vaikutuksia.



suoja

Runaan sadan vastauksen joukossa aukion suojaus saatiin jäi vähälle huomiolle. Useimmat esin nousi tilan **sijasteus** suojaus saasteita ja pölyä vastaan, 9 vastaajaa sekä **aukion käyttöajat** (suojaus rikoksilta ja väkivaltaa vastaan, 8 vastaajaa), mutta molemmat enimmäkseen positiivisessa valossa. Varsinkin Narinkkatorin sekalaisen käyttäjäkannan verrattuna Tennispalatsin aukiota pidettiin rauhallisena.

Kesä- ja talvikauden välinen ero korostui, ja varsinkin suojausta säätää toivottiin talvikausi. Aukion liikenteen koettiin myös sujuvan luonnottomin talvella, lämmityksen lumituollon takia.

Varsinkin rikosloppuna aukio oli lapsiperheiden suosiossa, ja vaikkaki se vastauksissa nouskasta esiin, tuntuu, että vanhemmat uskalsivat antaa lastensa leikkiä ja juosta aukiolla melko vapaasti. Suojaus vähästä osasta kommentoissa osittain selittää sen "luonnuvuus" - mehtaan ja turvallisuuden ollessa miellyttävällä tasolla, sitä tulee harvemmin kommentoitua.

Muuhetäntoinen ero oli, että suomalaiset kvaivatot Tennispalatsin aukiota mieluiseksi ja epäsiistiksi, varsinkin lupakansau koettiin negatiivisena, mutta ulkonalaiset kehuivat paikan laadukkuutta ja siistyyttä.

nautinnollisuus

Toiseksi pääteemoista muodostui aukion *estettävän laatu*.

Noin puolet vastaajista mainitsi **luontoelementit** (41 vastaajaa) aukkiolla. Vihreydys, viihtyisyys ja väri koettiin positiivisina, erityisesti kiitosta sai suihkulaide. Iso osa piti kuitenkin tilan luonnolelementtejä riittämättöminä, ja erityisesti kukkia ja lisää rehevyyttä kasvilisäyteen toivottiin. Moin olisi halunnut nähdä aukion sijalla puiston.

Myös **hyvä suunnittelu** (23 vastaajaa) nousi isoon osaan. Erityisesti miellettiin aukion tyylisiä ja laadukkuudesta herättävät kysymykset, minkälaisia illeisintä aukio edustaa. Bussi-asemana ja liikenteellisenä keskuksena aukio saattaa olla ensimmäisiä paikkoja joita (kotimainen) turisti kohtaa. Patsasta, maamerkkiä, pysäyttävää elementtiä tai identiteettiä tuojaa kaivattiin toistuvasti.

Tennispalatsin aukioon on käyty verrattua paljon aikaa ja rahaa, mikä suurin osa vastaajista tunnusti. Sillä monet sanoivat kallempaan aukion tulla laadukkaasti, valitettiin olleet kalliin panonee siitä suuremman merkille. Aukiota luonnolelementtejä voijaksi, keskenään oloiseksi ja selkeäksi. Harva osasi erottaa, mistä nämä mielikuvat kumpuavat.

mukavuus

Yhdessä pääteemoista haastattelussa nousi aukion mahdollisuudet leikkiin ja tapahtumiin sekä istumiseen, tarkemmin terassit ja julkiset istumapaikat.

Aukion **toiminnot** (21 vastaajaa) keräsivät kommentteja. Terassit esiintyivät kommentoissa toistuvasti, mutta vastaajat jakautuivat kahteen joukkoon - toisessa olivat terassien kannattajat ja toisessa ne, jotka eivät pitäneet terassitoimintaa yksin riittävänä aktiviteettina aukkiolle, vaan toivoivat esimerkiksi koirapuistoja, ulkoliikuntapaikkoja tai markkinatointimaa horjuttamaan terassien valiosuurena. Harva olisi kuitenkaan poistanut terassit kokonaan. Aukiolta karkotettuja skenaarioja sekä kaivattiin takaisin, että niiden aiheuttamasta häiriöstä valitettiin edelleen.

Istumismahdollisuudet (22 vastaajaa) nousivat esiin aukion positiivisina puolinä. Suuri osa vastaajista kuitenkin koki niitä olevan liian vähän, ja varsinkin kylmä kivimateriaali, yksittäiset istuimet ja sijoittelu pidettiin riveihin eikä rytmään, olivat kritiikin kohteena.

Myös mukavuuden kohdalla kesän ja talven ero nousi esiin. Talveksi toivottiin parannusta valaistukseen, sekä jotain, mikä houkuttelee jäämään aukkiolle, esimerkiksi kaakokioskia.

Aukion käyttö näyttää olevan hyvin alueistaista. Esimerkiksi penkit ja vesilevennit kaupakeskuksen sisäänkäynnin oleskelu keräsiät väkät jatkuvasti, mutta aukion luonnollista vanhan metraseman vieressä oli kyytiin aukio. Jopa jalkapallokentän kallei päätyin istuaan alueen ronnalla. Ennen kaupakeskuksen ja Tennispalatsin alueesta on aukiohoiti samoinat pitkälle aukion käyttöasteen, eivätkä esimerkiksi pinnatarmuhlat vaihuttaneet merkittävästi aukion käyttöasteen.

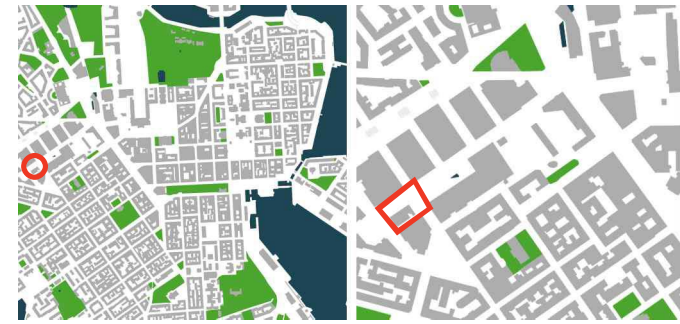
saavutettavuus

Hyvä saavutettavuus tai **sijainti** oli yksi pääsivistä aukkiolle päätymisessä. Se nousi esiin tasaisesti, avoimissa kommentissa etenkin arkiarvona. Yleisesti saavutettavuutta pidettiin hyvänä, poikkeuksena pyörä, jonka paikokituskapasiteettiakin mainittiin.

Yhteenvetona tuntuu, että suurin osa ihmisistä päätyi Tennispalatsin aukkiolle juuri sen sijainnin takia. Paikokan tullaan harvoin vartasten välttämään aukio.

3. KAMPIN METROASEMA

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennettä ja oman toimintamallia	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttävää aistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet mahtia	Mahdollisuudet kunnolla tai juurella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mirraaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta postituksesta puolesta	Esteetön laatu tai postitukseen aistituntemukset
+-	+	+-	-	-	--	+-	+-	-	+-	-	-

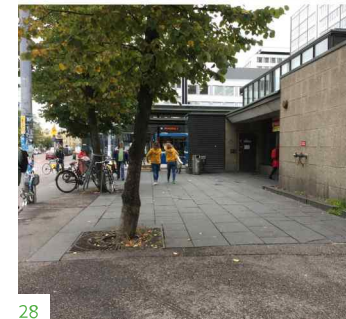


LAATU

Kampin metroaseman ympäristö on joukkoliikennetilaa, jota dominoivat bussit. Alueen yleisilme on epämääräinen, kulunut ja halpa. Ympäristön rakennusten tylsä ja mitakaavaltaan suurehko arkkitehtuuri ja jalankulkualueen matala laatu, eivät tee paikasta houkuttelevaa. Aukiolla on paljon liikujia ja päällekkäisiä toimintoja ajassa ja paikassa, mutta ympäristön epäsiisteys ja takapihamaisuus, tekevät siitä turvattoman oloisen.

OLESKELU

Ympäristö ei kutsu jäämään, vaikka paikassa on paljon busseja ja taksia odottavia ihmisiä. Autotalon edessä on aurinkoinen julkisivun suojaama kohta, mutta siinä ei ole muita oleskelun edellytyksiä.

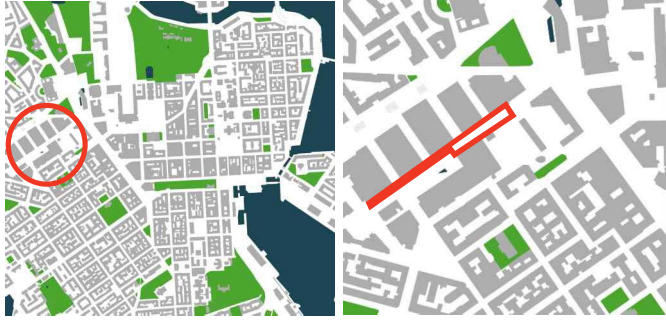


KULKU JA ESTEETTÖMYYS

Vaikka kävelytilaa on periaatteessa riittävästi, jalankulkijan on oltava varuillaan metroaseman sisäänkäynnin edestä ajavien taksien ja aukiolle saapuvien bussien seassa. Bussit odottavat toisinaan laiturilla, missä jalankulkijan pitäisi kulkea tai odottaa busseja. Bussilaiturit ovat korotettuja eivätkä siten esteettömiä. Taksit ajavat Fredrikinkadulla jalkakäytävän yli jalankulkijoiden suojausten kohdalla.

4. SALOMONKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuuksilta	Suojelu tilkoista ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttävää äänituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jätämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jurella	Mahdollisuudet leikille tai tapahuttumille	Mitakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteettömyys laatu tai positiiviset aistkokemukset
+	+	+	++	++	++	+	+	+-	+-	+	++



KULKU

Kadulla on tilaa hyvin eri nopeuksilla kulkeville jalankulkijoille. Lasipalatsin työmaa häiritsee tilapäisesti jalankulkijoita ennen kuin saavutaan Paasikivenaukiolle. Siellä tilaa jalankulkijoille on rajoitettu.

MITTAKAAVA

Kadun pohjoispuolen rakennukset ovat mittakaavaltaan suuria ja niiden julkisivut jalankulkutasossa ovat paikoitellen passiiviset. Puut ja istutukset pehmentävät suurimittakaavaista katutilaa.



ESTEETTÖMYYS

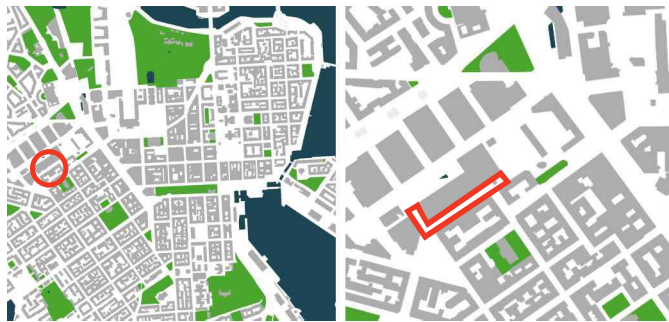
Päällysteet ovat laadukkaat ja esteetömyyden ratkaisut. Sokeiden ohjauksraidat ovat hyvä lisä, mutta paikoitellen ohjauksraidan syydyt vaihtelevat, joka herättää epäilyksiä niiden toimivuudesta. Rampit ja kateet hankaloittavat poikittaista liikkumista kadun reunavyöhykkeillä.

OLESKELU JA LAATU

Kadun leventykset ja reuna-alueet kutsuvat oleskeluun ja oleskellemaan voi jäädä erilaisille tasanteille tai sokukoille. Kadun varrella on paljon erilaisia istumismahdollisuuksia, penkkejä ja reunoja, mutta ne ovat epäsiistejä ja esimerkiksi istutuslaitteisiin liittyvät penkit haisevat virisältä. Suunnitelu on pääosin tehty laadukkaasti, mutta ympäristö kärsii huonosta huollosta.

5. URHO KEKKOSEN KATUJA JA ANNANAUKKIO

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS					NAUTINNOLLISUUS			
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	-		Kävelymahdollisuudet	+		Mittakaava	+				
Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	+		Mahdollisuus solumiseen tai jäämiseen	-		Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolia	-				
Suojaus epämiellyttäviä ääntä ja hajua vastaan	-		Isuismahdollisuudet	--		Esteettinen laatu tai positiiviset ääntökemut	-				
			Mahdollisuudet nähdä	+							
			Mahdollisuudet kuulla tai jutella	+							
			Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	--							

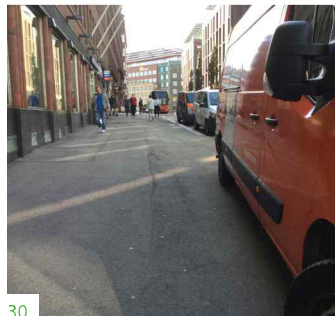


LIIKENNE

Urho Kekkosen katu on ajo- ja raitioliikennekatu. Risteyssiirteilyt ovat epämääräisiä ja suojatiellä kadunkulmissa on huono näkyvyys. Jalankulkijalle on paljon kadunliityksiä, jotka ovat pelottavia ja vaikeita, koska ne ovat leveitä, ilman sarakkeita ja liikennevaloja. Autoja ja raitiovaunuja tulee monesta eri suunnasta sekä osittain myös kadunliityäjän selän takaa.

OLESKELU JA MITTAKAAVA

Katu ei ole tarkoitettu oleskeluun tai jäämiseen eikä se kutsu tapahtumiin tai leikkiin. Sen luonne on takapihamainen. Kampin puolinen julkisivu on passiivinen. Ympäröivät rakennukset tuntuvat mittakaavaltaan suurilta.



MITOITUS

Kävelijämäärään nähden jalankulkyvyöhykkeillä on riittävästi tilaa. Jalankäytävillä on runsaasti huoltoliikennettä ja pysäköityjä huoltoajoneuvoja, mikä kaventaa kävelyn varattua tilaa. Kadun Kampin puoli on laadukkaammin toteutettu ja leveämpi. Tavastian puoli on kapeampi. Annankadun kulmassa Urho Kekkosen kadun puolella on todella kapea ja jalankulkijalle ahdas paikka.

6. NARINKKATORI

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS															
Suojelu liikenteeltä, ja onnettomudelta	+	++	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	+	Suojelus epämiellyttävää äänitasonmukia, vastiaan	-	Kävelymahdollisuudet	++	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	++	Istumismahdollisuudet	+	Mahdollisuudet nähdä	+	Mahdollisuudet kuulua tai jättellä	+	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	+	Mitukaava	+-	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	+	Esteettinen laatu tai positiiviset äästäkokemukset	+

TUNNELMA

Narinkkatori on miellyttävän hiljainen ja turvallinen kävelyalue; - tosin tapahtumien aikaan kaikuisa. Siellä ei ole ajoneuvoliikennettä ja huoltoajoa on suhteellisen vähän.

OLESKELU JA ISTUSKELU

Paikka kannustaa jäämään sekä Kampin keskuksen sisäänkäynnin läheisyyteen ja reunoille. Aukion kummallakin reunalla on oleskeluun tarkoitettu reuna-alue: toisella puolella alue on rajattu puiden ja istutuslaatikoiden avulla, toisella puolella portaiden ja pergolan avulla. Varsinaisia penkkejä ei ole ja istumismahdollisuuksia näin suurella aukiolla ei ole tarpeeksi. Kaupallista istumista tarjoilee terassi. Toissijaisia istumismahdollisuuksia on istutuslaitaiden reunoilta ja portaikossa pergolan alla. Kysymyksiä herättää se, miksi istumiseen soveltuvat portaikat ovat erilaisten rakennelmien takana?

MITOITUS

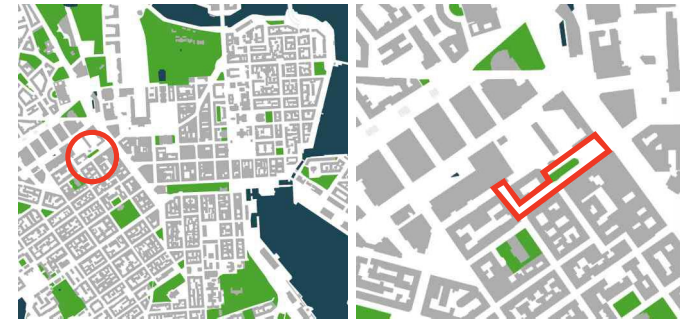
Nopeiden ja hitaiden kävelijöiden reitit erottuvat selvästi torilla. Kaikille riittää hyvin tilaa. Kappelin ja vanhan linja-autoaseman kohdalla on pullonkaula, jossa jalankulku osittain ruuhkautuu. Jalankulkijoita on paljon kaikkina aikoina, mutta suuren mittakaavan vuoksi aukio tuntuu paikoitellen kolkolta.

ESTEETTINEN LAATU

Suunnitelma on laadukasta, joskin melko toteavaa. Paikalta löytyy sekalainen kokoelma kaidetta, katosta ja tuuletuselementtejä. Yrittäjäveistos on hieman orpo ja sijoittelu aukiolla kysymyksiä herättävä. Hieno vesiaihe on valitettavasti ollut jo pitkään poissa käytöstä. Kasvillisuutta voisi olla enemmän rajaamassa tilaa ja pehmentämässä tilan tunnelmaa ja akustikkaa.

7. SIMONKATU JA SIMONPUISTIKKO

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja omistomäärältä	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä asutunnetuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisoamiseen tai jäämiseen	Isumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteettinen laatu tai positiiviset äestikokemukset
+	+	-	+	+-	+-	-	-	+	+	+-	+



TURVALLISUUS

Simonkatu on tavanomainen ajokatu, johon liittyvällä leveydellä kevyen liikenteen väylällä ja taskupuistoilla jalankulkijalla melko turvallinen olo. Pyöräilijöiden vauhti kiihtyy alamäessä kovaksi. Katujen ylityskohdissa on paljon liikkuja. Parkkihalliin ajo katkaisee vilkkaan jalankulku- ja pyöräily-yhteyden.

OLESKELUN EDELLYTYKSET

Katu ja puisto ovat meluisia. Liikenteen melun lisäksi paikalla on arviointiajankohtana työmaamelua. Alue on lähinnä siirtymiseen sopiva, eikä houkuttele jäämään. Taskupuistossa on muutamia penkkejä, mutta ne on sijoitettu ilmansuuntien ja näkyvien suhteen oudosti. Simonpuistikko houkuttelee paikalle performansseja, koska paikassa on paljon läheltä kulkevia katseilijoita. Puut tarjoavat varjoa, mutta muuta suojaa huonolta säältä ei ole.



MITOITUS

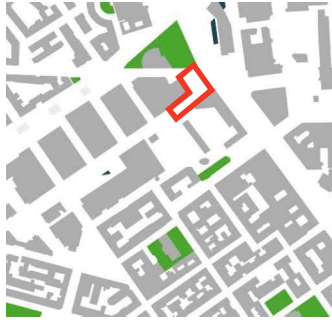
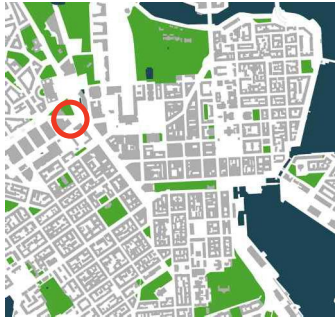
Forum'n puoleisella jalkakäytävällä on runsaasti kulkijoita, ja se tuntuu kulkijamäärään nähden altaalta. Toisella puolella katu on enemmän tilaa ja laadukkaammat materiaalit. Simonpuistikossa kävelijä joutuu puikkelehtimaan metron ilmanvaihto- ja sisäänkäyntirakennelmien, istutuslaitteiden reunusten, sekä polkupyörätelineiden ja polkupyörien välissä.

NÄKYMÄT

Simonkadun näkymän pääteenä on rautatieaseman torni, mutta Simonpuistikon metron ilmanvaihtokulu ja sisäänkäyntirakennelmat sulkevat jalankulkijan näkymän paikallisesti.

8. MAUNO KOIVISTON - JA PAASIKIVEN AUKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA		MUKAVUUS				NAUTINNOLLISUUS																	
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	-	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	+	Suojelus epämiellyttävää äänitasoa vastaan	--	Kävelymahdollisuudet	+/-	Mahdollisuus seisomisen tai jäämisteen	+/-	Isuttamismahdollisuudet	-	Mahdollisuudet nähdä	+	Mahdollisuudet kuulua tai jättellä	--	Mahdollisuudet leikille tai lapauttamille	-	Mitutaavaa	+/-	Mahdollisuus nauttia ilmastoon positiivisista puoleista	+/-	Esteettömyyden laatu tai positiiviset äästäkokemukset	+/-

TYÖMÄÄ

Mauno Koiviston aukio oli tutkimushetkellä pääosin Lasipalatsin työmaaliikenteen käytössä. Työmaan järjestely ja liikenne häiritsevät kulkua merkittävästi myös Paasikivenaukiolla. Poikkeusjärjestelyt ovat epäselvästi merkityt ja autoja on jalankulkutilassa.

MANNERHEIMINTIEN LÄHEISYYS

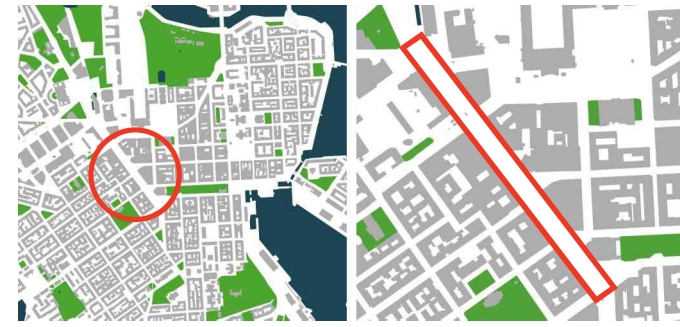
Paasikivenaukion ympäristö on avointa ja se on osa suuria risteysalueita, josta on laajat näkymät moneen suuntaan esim. Töölönlahdelle sekä useisiin merkkirakennuksiin. Mannerheimintien kova liikenteenmelu kaituu kivisellä, kol-kolla aukiolla. Paasikivenpatsaan jalustaa voisi käyttää istumiseen, mutta paikka ei houkuttele jäämään.

KULKU JA ESTEETTÖMYYS

Liikkuja on paljon. Taksit vievät suurimman osan aukiosta ja ne ajavat aukiolle suoraan jalkakäytävän ja pyörätien poikki koldesta, josta eivät näe jalankulkijoita info-talun takaa. Aukio on suunniteltu esteetömäksi, mutta jalankulkualueilla on lohkotua noppakiveä, joka on epätasainen. Ajoalueet ovat sileät ja ihmiset kulkevat mieluummin niillä.

9. MANNERHEIMINTIE

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä asitunnetuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus solumiseen tai jäämiseen	Isumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastoon sopivaisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset äestikokemukset
+-	+	-	+	-	--	+	-	--	++	++	++



NÄKYMÄT

Näkymät pitkin Mannerheimintietä ovat pitkät etelään ja pohjoiseen. Pohjoiseen aukeavassa suurnäkymässä on valaistuja maamerkkejä kuten Kiasma, Eduskuntatalo ja Kansallismuseo. Puut kaventavat leveää katutilaa ja pehmentävät jalankulkijalle muutoin aika tuulista, meluista ja ankaraa ympäristöä.

PÄÄLLYSTEET JA ESTEETTÖMYYS

Päällysteet ovat pääosin laadukkaita, mutta vaikutelma on tiukuttakkinainen. Mannerheimintien jalankuualueilla on ainakin 20 erilaista päällystettä. Osa päällysteistä on huonokuntoisia. Kulkua on pääosin esteetöntä, vaikka reunakivien viistouksien taso vaihtelee monin paikoin. Kadun ylityksien esteettömyyttä huonontavat vaikeat erilaisten päällysteiden ja ratikkakiskojen yhteensovittukset.



MITOITUS

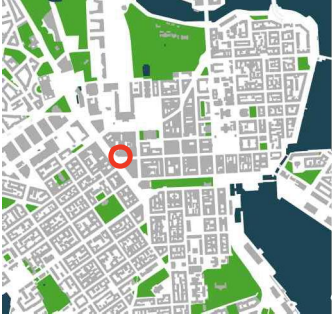
Mannerheimintie on kulkemiseen tarkoitettua tilaa. Siellä ei ole tarkoitus oleskella, eikä sen varrelle ole sijoitettu penkkejä. Jalankulku ja liikenne on erotettu hyvin toisistaan. Kadun ylitykset vievät paljon aikaa jalankulkijalta, koska katu on leveä ja liikennevalojen vaihtuminen vie kauaa. Jalankuualueet on mitoitettu vaihtelevasti, mutta pääosin riittävästi: Uuden ylioppilastalon kohdalla voi jalkakäytävä muodostua ajoittain altaaksi. Julkisvujen mielenkiinto vaihtelee kadun eri puolilla. Forumin edessä kulkeva osuus on tutkimusalueen vilkkaat. Sokoksen julkisivun puoli on hiljainen. Lasipalatsin remonti vähentää huomattavasti liikkuja sen puoleisella osuudella.

PYÖRÄTIET

Pyöräteiden ilme ja merkinnät ovat vaihtelevat, eivätkä kovin selvät. Vaaratilanteita syntyy jalankulkijoiden eksyessä pyörätielle.

10. KOLMEN SEPÄN AUKIO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenneturvalliselle ja omistamomodelle	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttävää aistiinnetun mukaisia vastaan	Kävely mahdollisuudet	Mahdollisuus sormisen tai jäänämsen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jurella	Mahdollisuudet teltkille tai tapahtumille	Mitakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastoon positiivisista puolisista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikkokemäiset
+	+	-	++	++	+	+	+-	+	+	+	+

MITTAKAAVA

Kolmen Sepän aukio on hieno aukio, jossa on kaupunkimaista tunnelmaa. Katuasetelma on mielenkiintoinen rakennusten kauniit julkisivut ympäröivät aukiota. Aukiolla on urbaani mitakaava ja se on sopivan kokoinen suhteessa rakennusten korkeuteen. Aukio on sopivasti rajautunut. Ihmisen voi vielä tunnistaa aukiolla. Aukion liikkujamäärään nähden mitoitus on sopiva.

OLESKELU

Koska aukiolla liikkuu paljon ihmisiä, se on houkutteleva paikka pienimuotoisille tapahtumille. Tosin suuri jalankulkijamäärä rajoittaa tilan käyttöä muihin tarkoituksiin. Paikassa on ilman tapahtumiakin paljon mielenkiintoista katselavaa ja se kannustaa jäämään. Aukion reunalla, Stockmannin tavaratalon pääsisäänkäynti kellon alla on suositu odottelu- ja tapaamispaikka.

Istumismahdollisuudet ovat rajalliset, koska jalankulkijoita on paljon. Ei-kaupallisia istumapaikkoja on vain Mannerheimintien varrella, paikassa, joka on kaikkein meluisin, mutta siellä penkit eivät ole kulkemisen esteenä. Vanhan Ylioppilastalon portaat ja Kolmen Sepän patsaan jalusta ovat suosittuja vaihtoehtoisia istuskelpaikoja. Kaupallisia istumismahdollisuuksia on kesäisin terasseilla.

KULKU

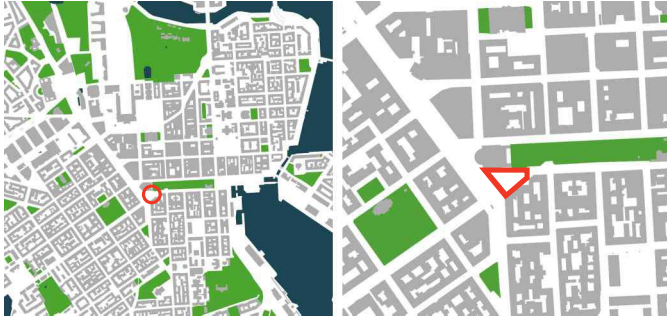
Aukio on erinomainen kävelytila, jossa on paljon erilaisia toimintoja ja nopeaa sekä hidasta kävelyä. Tilaa on riittävästi ja päällykset ovat laadukkaita ja esteettömiä. Ruuhkaisena aikana Vanhan kulma muodostuu pullonkaulaksi.

NÄKYMÄT

Näkymä pitkin Aleksanterinkatua on hieno ja talvella jouluvalaistuksessa vielä parempi. Muutoin valaistus on tavanomainen. Aukion suunnittelun ilme on laadukas, mutta karu. Kukkaisutukset ovat hienot. Istutukset voisivat parantaa aukion viihtyisyyttä suojaen tuulelta ja liikenteen melulta.

11. EROTTAJANAUKIO

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennettä ja omatonttomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämielilytävää aistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet maahää	Mahdollisuudet launalla tai juurella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mirraakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastoon positiivisista puolisista	Esitetin laatu tai positiiviset aistituntekemukset
+	+	-	+	-	--	+	-	-	+	+	+



VÄLITILA

Erottajanaukio odottaa uusimista, nyt epämääräisyys ja keskeneräisyys leimaavat sitä. Aukio sijaitsee kaupunkirakenteessa hyvässä paikassa, mutta sen käyttö on tähän asti ollut toissijaista. Aukio on Esplanadin puiston päate ja siitä avautuvat näkymät kohti Erottajaa ja Bulevardia. Paikasta kulkee paljon jalankulkijoita.

PIENILMASTO JA MELU

Aukiolla on potentiaalia, koska se avautuu hyvään ilmansuuntaan. Kaupallinen terassi hyödyntää jo parhaan aurinkoisen paikan. Liikenne on kovaa Etelä-Esplanadilla ja Mannerheimintielle ja liikenteestä aiheutuu melua aukiolle. Erottajanaukio ei tällaisena houkutele jäämään vaan jalankulkija siirtyy mieluummin viereisissä oleville viihdyttävimmille alueille Esplanadin puistoon, Keskuskadulle tai Bulevardille.

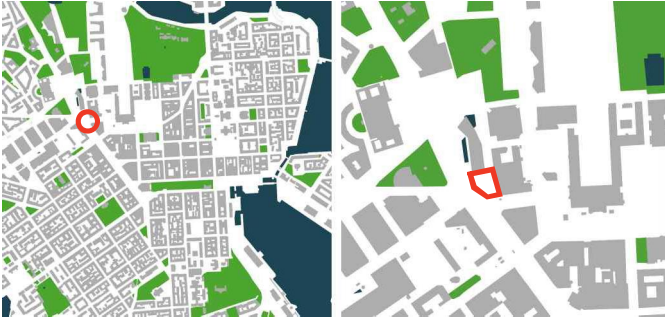


ASETELMA

Aukio on nyt osa suurta ja väljää liikennealuetta, eikä sitä ole rajattu riittävästi aukion kokoon nähden. Teiden toisella puolella olevien rakennusten linjat ovat kaukana. Ainoa aukiota rajaava rakennus on Ruotsalainen teatteri, jonka julkisivu aukealle päin on takapihamainen. Parkkihallin käytöstä poistettu ramppi kaventaa kulkutilan Ruotsalaisen teatterin sivulla ja tukkii kulkua kohti Esplanadin puistoa.

12. MANNERHEIMINAUKIO

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennellä ja onnettomuuksilta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttävää ääntä ja hajua vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai juttella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mitakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolia	Esitteenä laatu tai positiiviset ästikokemukset
+	+	-	++	+	+	+	+-	+	+	++	++

TURVALLISUUS

Aukion halki menevä ajoreitti Postitalon ja Kiasman välissä on aamulla vilkas ja auto ajavat Shared space -tilanteeseen nähden liian kovaa. Auto ylittää jalankulkijan, koska järjestely ei viestitä, että autoja voi ajaa yhtäkkiä aukiolle. Herää kysymys, onko läpiajo välttämätön?

VALAISTUS

Kiinnostavasti muotoillut, hienot valaisimet valaisevat pääasiassa sitä osaa aukiota, jossa ei ole jalankulkijoita ja korostavat turhaan ajoreittiä Postitalon edessä.

OLESKELU

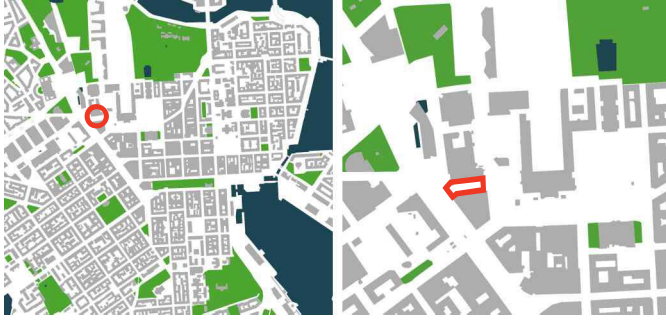
Aukiolla on hyvin tilaa jalankulkijalle. Päällyste on laadukas, mutta noppakivi ei ole kokonaan esteetön. Ihmiset seisoskelevat aukiolla, odottaen bussia tai museon aukeamista tai tullessaan ulos museosta. Mannerheimin patsaan ympäristö on suosittu skittauspaikka. Aukio olisi tarpeeksi laaja paikka leikille ja pienmuotoisille tapahtumille ilman autojen läpikulkua. Ajoreitti heikentää aukion muita käyttömahdollisuuksia.

ASEMA KAUPUNKIRAKENTEESSA

Aukio on mittakaavaltaan sopivan kokoinen. Aukion puut rajaa sen onnistuneesti laajasta riseysalueesta. Kiasman moderni rakennus nykyaikaisine materiaaleineen ja Mannerheimien patsas luovat mielenkiintoisen parin. Aukio on hieno tila, jossa paljon kulttuurilla lähellä. Se jää hieman ilman selvää käyttöä.

13. POSTIKATU

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS																									
Suojelu liikennettä ja omistamamudelta	-		Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	+/-		Suojaus epämiellyttävää aistituntemuksia vastaan	-		Kävelymahdollisuudet	+/-		Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	-		Isunnismahdollisuudet	-		Mahdollisuudet maahdä	+		Mahdollisuudet kaulilla tai jutella	-		Mahdollisuudet leikkiläille tai tapahtumille	-		Mirtakaava	+		Mahdollisuus nauttia ilmastoon postituvista, puolista	-		Esteettinen laatu tai postituviset aistikokemukset	-

MITOITUS

Postikatu on vilkas jalankulkuyhteys Kampin ja Rautatieaseman välillä. Näkyvä Rautatieasemalle on hieno. Kävelyyn on varattu omat selvät reitit. Pyöräliikenne on vilkasta ja risteää Rautatieaseman päässä vilkkaan kävelijävirran hieman jäsen-tytmätömällä kaistalla. Jalankulkijan on syytä pitää silmät auki pyöräilijöiden osalta myös bussipsyakin kohdalla. Jalankulku risteää kahdessa kohtaa vilkkaan autoliikenteen kanssa liikennevaloissa.

KATUASETELMA

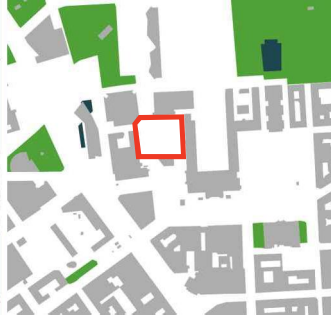
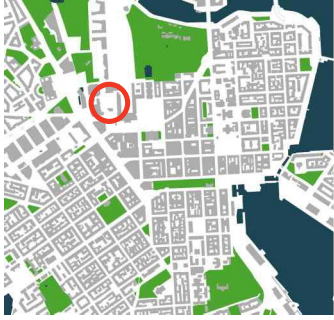
Katutila on hyvin leveä ja tila on varattu pääosin liikenteelle. Liikenteen melu kaikuu rakennusten välissä. Mannerheimintien ja Postikadun risteysalue on suunnaton. Suurikokoiset puut luovat intimpiää mittakaavaa. Vaikka viereiset rakennukset ovatkin korkeat, untuu tila väljältä, melkein aukiomaiselta. Designia tarjoava Salakauppa tuo kivaa inhimillisiä lisää tähän muutoin aika yksipuoliseen paikkaan.

ESTEETTINEN LAATU

Katuosueella on vain vähän mielenkiintoisia yksityiskohtia ja Postitalon julkisivu jalankulkutasossa on kellarimainen ja tylsä. Puiden istutusalueiden reunakivet haittaavat osittain kulua. Pinnat näyttävät kuluneita ja vaikutelma on nuhjuinen. Postikatu ei houkutele jäämään.

14. ELIELINAUKIO

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTTINNOLLISUUS											
Suojittu liikennedeltä ja onnettomuudelta	+	+	Kävelyrahoitus	++	Mahdollisuus seisomiseen tai jättämiseen	+-	Isännistämömahdollisuudet	-	Mahdollisuudet istua	+	Mahdollisuudet kunnolla tai jurella	+	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	+-	Mitakeava	+	Mahdollisuus naukia ilma-son postitöistä puolesta	+	Esteetön laatu tai postitöiset aistokomukset	+-

TILAN JAOTTELU

Elielinaukio on joukkoliikenneterminaali ympäröivine jalankulkyöhykkeineen. Tila on iso ja väljä ja sitä reunustavat isot rakennukset. Liikenne vie paljon tilaa aukiolta, mutta yksityis-autoilun vähäisyys ja matalat ajonopeudet vähentävät liikenteen haittoja esim. melua. Taksien "villi" ajo Elielinaukiolta Asemaukion taksien odotusalueelle läpi vilkkaan jalankulkyhteyden aiheuttaa vaaratilanteita.

KADUNVALVOJAT

Paikalla tapahtuu kaikkina vuorokaudenaikoina, mutta se voi tuntua turvattomalta, koska etäisyydet ovat pitkät. Isoa aukiota reunustavat isot julkiset, kaupalliset tai toimistorakennukset, joiden ikkunoista ei katsella itaisin. Postitalon puoli on hiljaisempi iltanaikaan.

Postitalon julkisivu ei ole kovin monimuotoinen ja sen etualalla olevat pysäköintipaikat tuntuvat tuhlaukselta. Eikö näin keskellä paikkala voisi olla jotain käyttöä, joka houkutelisi enemmän ihmisiä? Vltavan rakennuksen bussiterminaalin puoli on suljettu ja takapihamainen. Rautatieaseman julkisivu on pitkä ja yksitoikkoinen, kesällä sitä elävöittävät terassit, jotka toisaalta kaventavat jalankulkualueita huomattavasti.

KULKU

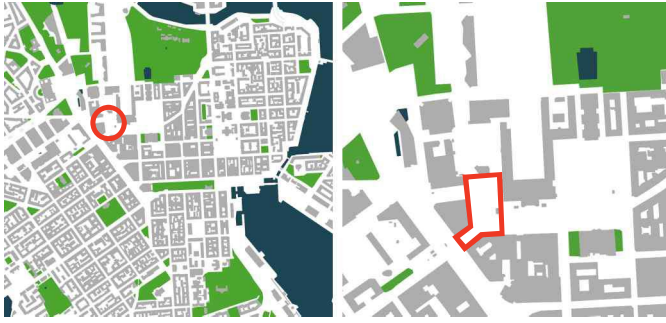
Kävelyetäisyydet kasvavat, kun jalankulkijat kiertävät aukiota. Bussilaitureiden keskeltä oikaiseminen on puikkelehtivaa ja Vltavan rakennuksen ympärillä on ahtaasti mitoitettuja paikkoja. Jalankulkijalla on toisinaan huono näkyvyys, kun isot bussit peittävät näkyvyyden ja katuja ylittäessä ei voi aina nähdä tuleeko bussin takaa toinen. Postikadun ja Asema-aukion suunnalta tulevat pyöräilijät saapuvat ihmismassojen joukkoon, vilkkaimpaan jalankulkyhteyteen. Päälysteet ovat laadukkaita ja esteettömiä.

OLESKELU

Suuri määrä kulkijoita ei houkutele jäämään läpikulkuun, eikä penkkejä ole levähtämistä varten. Rautatieaseman länsipuolen julkisivu on hyvään ilmansuuntaan, mutta se on hyödynnetty vain kaupalliseen istumiseen. Aukion tuulisuus tekee paikasta epämiellyttävän. Puiden ja kasvillisuuden lisääminen voisi parantaa mikroilmastoa ja rajata mittakaavaltaan suurelloa tilaa.

15. ASEMA-AUKIO

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS				NAUTINNOLLISUUS				
Suojelu liikenteeltä ja omistamomieheltä	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttävää aistiinnetuksi vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus solumiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet maahä	Mahdollisuudet lomilla tai jurella	Mahdollisuudet leikkilä tai tapahtumille	Mirtakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastoon positiivisista puolisista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistokokemukset
+-	+	-	++	-	-	++	-	+-	++	+-	++

TILA-JÄRJESTELYT

Suurin osa Asema-aukiosta on varattu liikenteen käyttöön. Taksiasema ja parkkihallin rampit vievät paljon tilaa ja taksien odotusalue on sijoitettu liian keskeisesti. Taksit ajavat läpi vilkkaan kävelyseselin Elielinaukiolta Asema-aukiolle ja aiheuttavat vaaratilanteita jalankulkijoille.

SUOJA

Paikka on eloisa, ja siellä on kaikkina vuorokaudenaikoina ihmisiä. Epämääräinen kansa ja heidän ennakoimaton käyttöksensä tekee Asema-aukiosta turvattoman oloisen. Paikka on taskuvarikaiden suosiossa.

Aukio on avonainen, eikä siellä ole suojaa melulta, pölyltä, pakokaasuilta tai tuulelta ja viimalta.

TUNNELMA

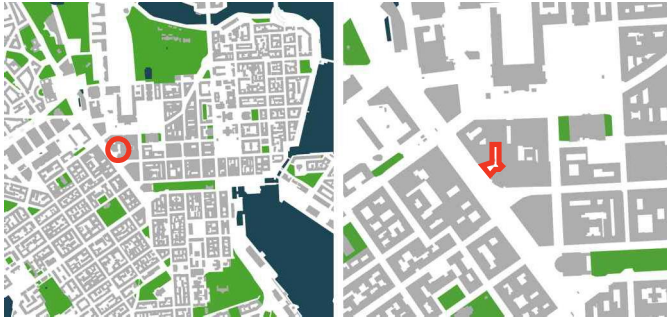
Paikka on Helsingin vilkkailla liikenteellisesti. Rautatieaseman puolella jalankulkijalle on riittävästi tilaa, mutta kapeat paikat metron sisäänkäynnin molemmiin puoliin ovat pullonkauloja ruuhka-aikana, kun jalankulkijoita on paljon. Epämääräisiä ja päihyneitä liikkujia on alueella paljon, minkä johdosta useimmat muut pyrkivät ohittamaan paikan ilman pysähtelyä. Sokoksen puolella jalankulkualue on kapea ja ahdas. Päällysteet ovat laadukkaita ja esteettömiä. Metroaseman sisäänkäynnin ympäristöä ei ole ratkaistu yhtä laadukkaasti ja sisäänkäyntiraikemuksen rähjäinen olemus ei sovi Rautatieaseman arkkitehtuurin arvokkuuteen.

PARANNUKSIA

Asema-aukion ja Elielinaukion kokonaisvaltaisella suunnittelulla voisi aukiolle kehittää mielenkiintoista uutta ilmettä ja käyttötarkoitusta. Taksiaseman sijaintia sekä parkkihallin sisäänajoa voisi harkita uudelleen, kun busseilta vapautuu tilaa Elielinaukiolla. Puuston ja kasvillisuuden lisääminen voisi parantaa mikroilmastoa.

16. KAIVOPIHA

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS																									
Suojien liikenteeltä ja onnettomuudelta	++		Suojien rikoksia, ja väkivaltaa vastaan	+		Suojien opäimellyttäviä astituntumuksia vastaan	+		Kävelymahdollisuudet	+		Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	++		Ismissimahdollisuudet	+-		Mahdollisuudet nähdä	+		Mahdollisuudet kunnolla tai jurella	+		Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	+		Mifitakaava	+		Mahdollisuus nauttia ilmastion positiivisista puolia	+		Esteetön laatu tai positiiviset ästikokemukset	+

TUNNELMA

Kaivopiha on pieni, vilkas, suojaisa, hauska ja polveileva aukio. Aukiolla ei liiku autoja eikä polkupyöriä. Intiimi mittakaava on miellyttävä ja muut kulkijat on helppo tunnistaa. Päälysteet ovat laadukkaita ja muodostavat oman kokonaisuutensa. Esteetönä on ratkaistu reuna-alueilla rampeilla hyvin.

ISTUMISMAHDOLLISUUDET

Aukiolla on paikkoja sekä kaupalliseen että julkiseen oleskeluun. Pihaa reunustavat leveät portaat, joilla istuskelu on hyvällä ilmalla mahdollista. Aukiolla on tuulen- ja sateensuojaa.

TURVALLISUUS

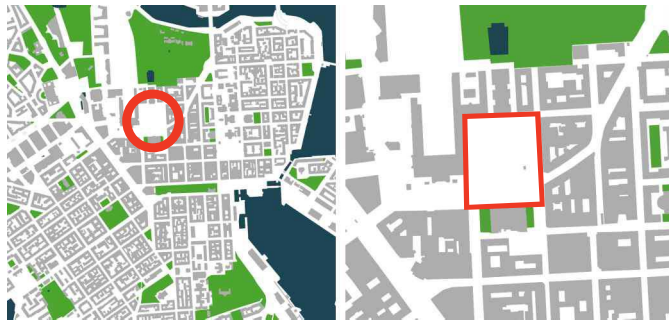
Tunneli, joka johtaa kaivopihalta rautatieasemalle on ilmeeltään epäsiisti ja siellä on paljon varjoisia kulmia. Ympäristöstä ravintoloista huolimatta aukio on turvattoman oloinen öisin, koska ohiajavat autot puuttuvat ja näkyvyys on rajoitettu.

PALVELUT

Alatasanteen aiemmin julkinen istuskelualue on privatisoitu ja suhkulähteen ympärille kyhätty terassialue kivikorimureineen on tyylillä sopimaton. Kaivopiha on ympäröivien kiinteistöjen omistuksessa olevaa kaupunkitilaa. Vanhan ylioppilastalon julkisivu aukiolle päin vaikuttaa takajulkisivulta. Uuden ja Vanhan ylioppilastalon välissä oleva terassialue on rajattu omistuneesti istutuksin aitojen sijaan.

17. RAUTATIENTORI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteellä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä asutunnetuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus istumiseen tai jänäiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastoon positiivisista puolista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
--	+	-	+-	-	-	+-	-	+-	-	+-	+-



KULKU

Tutkimushetkellä tori oli olufestivaalin käytössä ja siksi torin keskialuetta ei voitu tutkia kovin tarkasti.

Rautatiekenttä on suuri aukio, jonka vallitsevin elementti on liikenne. Rautatiekenttä toimii kuin jättiläismäinen liikennem-
pyrä. Torin keskialueella kävelyille on tilaa. Aukion reunaa-
alueella tilaa ei ole riittävästi muualla kuin Mikonkadun puoleisella
osalla. Sekä Kansallisteatterin että Ateneumin pääjulkisivujen
edessä on bussipysäkki ja rakennusten välistä näkymäksellään
dominoivat bussit. Tilaa rakennusten pääjulkisivujen edessä
on liian vähän ja tila puute alentaa hienojen merkkiraken-
nusten tärkeyttä kaupunkikuvassa. Teatterinäytöksen jälkeen
suuri joukko ihmisiä tulee ahtaalle kadulle saman aikaisesti.
Rautatiekentän kukkaistutukset ovat hienoja, mutta niiden sijoit-
telu on saturenvaraisista ja siksi ne ovat osittain jalankulkijan
tiellä. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden reitit ovat paikoitellen
vaikea erottaa toisistaan ja ne risteävät useasti, mikä aiheuttaa
vaaratilanteita. Bussilaitureiden kohdalla kävely on hankalaa.

ESTEETTÖMYYS JA MITOITUS

Päällysteet ovat pääosin laadukkaita, mutta materiaalit
eivät ole aina esteettömät. Ateneumin puolella päällyste on
kulunut. Torilla on paljon kuoppia ja suuria lammikoita.
Kansallisteatterin edessä on jyrkkä sivukaato ajoradalle ja sa-
pupien bussien pysäkki, joka ei ole esteetön. Jos busseja saapuu
yhä aikaa useita, ne jätävät matkustajat ajokaistan viereiselle
saarekkeelle, joka on epämiellyttävän ahdas ja kapea. Kahden
bussin väliin puristuksen jäädessään, matkustaja ei voi nähdä
minnekään tai siirtyä mihinkään. On vaikea kuvitella, että bus-
sista mahtuisi tulla ulos saarekkeelle lastenrattaiden kanssa.

Mikonkadun puolisella reunalla on paljon ravintoloita ja teras-
seja, jotka luovat toisenlaista tunnelmaa, mutta istumismahdol-
lisuudet ovat kaupallisia. Aleksis Kiven patsaan läheisistä pen-
keistä huolimatta oleskelulle ei ole riittävästi paikkoja.

SUOJA

Aukiolla on liikkujia ympäri vuorokauden, yöaikaan myös varu-
joita. Ravintolat tuovat myös liikkujia aukiolle hiljaisenaan.
Torin pohjoispuolelta tuntuu vähän autiolla ja eriytyneen illalla tur-
vatomalta. Liikennevalaistus ei riitä koko torille.

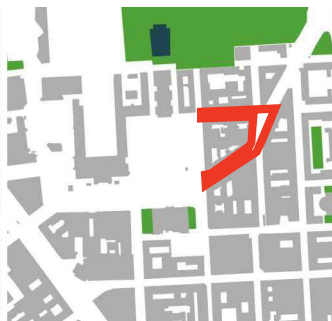
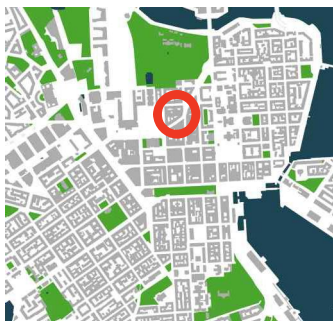
Aukiolla ei ole suojaa melulta, pölyltä, pakokaasulta, tuulelta
ja viimalta tai porottavalta auringolta. Rautatieaseman sisään-
käynti, bussikatokset ja uikkokioskin katos tarjoavat suojausta
saateilta. Tori toimii nyky muodossa enemmän läpikulupaika-
kana kuin oleskeluaukiona. Aukio ei kutsu leikkiin tai oleske-
luun. Toriaukion mittakaava on iso. Ympäristöön rakennusten
arkkitehtuuri on hienoa, mutta rautatieaseman pitkät julkisivut
ovat passiiviset. Mikonkadun puoleinen puukujaanne rajaa tilaa,
mutta muutoin tori kaipaisi lisää jäsenyyttä. Puita ja muuta
kasvillisuutta lisäämällä sen mikroilmastoa voitaisiin muuttaa
suotuisemmaksi.

TAPAHTUMAT

Torin keskiosa tarjoaa tilaa tapahtumille ja talvella jääpuisto tuo
torille erilaisia käyttäjiä ja positiivista tunnelmaa. Tapahtumien
varaama torilla pitäisi pitää rajallisena, jota ne eivät liiaksi
haittaisi torin arkikäyttöä. Nyt tapahtuma on aidannut torin
reunojaan myöten ja näkymää peittävät halvan näköiset ver-
koaidat ja valkoiset, muoviset kaljattelit. Torin reunoille, aitaus-
sen ympärille ei ole jätetty edes kävelyvyöhykettä. Tapahtumien,
jotka vaativat rajaamista aidoin ja jotka vaativat pääsymaksua
ja rajaavat toiset ika- tai käyttäjäryhmät pois, ei pitäisi antaa
vallata koko toria.

18. KAISANIEMENKATU (ETEL) JA VILHONKATU

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennettä ja omistomääriltä	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttävää aistituntumuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jättämiseen	Isoimmismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet tulla tai jurella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mitokarava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteetön laatu tai positiiviset aistitunteet
--	+	--	+-	-	-	+	--	--	-	-	-



LIIKENNE

Kaisaniemenkatu ja Vilhonkatu ovat voimakkaasti liikemöityjä joukkoliikennekatuja, rautatienlinjan joukkoliikenteen sisään- ja ulosmenoväyliä. Liikennettä on paljon ja ajonopeudet ovat kovat. Jalkakäytävien leveys vaihtelee katujen molemmin puolin, mutta ovat lähellä ajaviivojen kokoon ja nopeuteen nähden kapeat, erityisesti Vilhonkadulla. Huolto liikennettä on paljon jalkakäytävillä ja suojateiden ja pysäkkien odotusalueet ovat kapeita.

Liikenteen melu on kovaa ja ääntä joutuu puhuessa korottamaan. Kaisaniemenkadulla ei ole suojaa melulta, pölyltä, pakokaasulta ja huonolta säältä. Mukulakivet pahentavat autojen renkaista tulevaa ääntä. Katukäily on uunilinen. Kadun tärinä bussien ja raitiovaunujen ajaessa ohii tuntuu epämiellyttävältä, varsinkin kun tiedostaa, että alla on metroaseman liiketiloja.

KADUNVALVOJAT

Kaisaniemenkadulla on monia ilta-aikaan ulottuvia toimintoja: yliopisto, elokuvateatteri, hotelli, ravintoloita, metroasema ja ohjajavat raitiovaunut. Liikkuja on paljon kaikkina vuorokauden aikoina. Vilhonkatu on autoja ja takapihamainen ja vaikuttaa iltaisin turvattomalta ympäristöltä.

OLESKELUMAHDOSSUUDET

Kaisaniemenkadun ja Vilhonkadun mittakaava ei ole inhimillinen. Korkeat rakennukset varjostavat katutilaa. Korkeat rakennukset, kapea tila ja kova ajavat bussit tekevät Vilhonkadusta ahdistavan. Ympäristö ei ole viihtyisää, eikä kannusta oleskeluun. Kivisillä portaila ja valoaukkojen reunoilla voi istahtaa, mutta kylmällä kivellä ja melussa ei ole mukava istua. Paikalla on joitakin kaupallisia terasseja.

Kaisaniemenkatu ja Vilhonkatu ovat ajoneuvoliikennekatuja ja niillä ei ole tilaa tapahtumille eivätkä ne kutsu leikkiin. Jalankulkualueiden päällysteet ovat kuluneet.

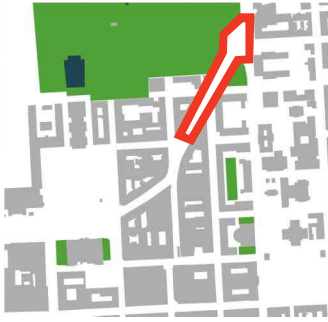
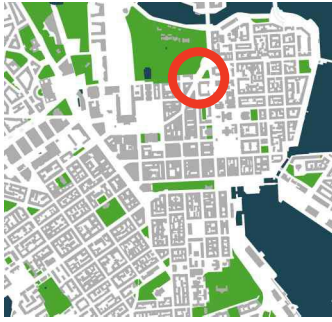
ESTEETTINEN LAATU

Kadun kaareutuminen tekee katutilasta mielenkiintoisen. Katuasetelma mutkutelee hauska ja houkuttelee kävelemään seuraavan mutkan taakse. Kaisatalon sisäänkäynnin sisäänveto on mielenkiintoinen ja luo kadunkulmaukseen paikan, vaikka itse kirjaston sisäänkäyntiä on vaikea löytää. Rakennusten julkisivut ovat synkiä. Metron tetraedrin muotoiset valokotit tuovat paikkaan omaleimaisuutta.



19. KAISANIEMENKATU (POHJOINEN)

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennettä ja omistettomuukselta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä asutustiemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jättämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet maahdä	Mahdollisuudet kunnilla tai jurella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteetön laatu tai positiiviset ääntökokemukset
-	+-	-	+-	-	-	+	--	-	+-	+-	+-



KULKU

Kaisaniemenkadun pohjoisosa on meluisa ja leveä sisään-tuloväylä, jossa on kova liikenteen melu ja paljon liikennettä. Ympäristö toimii ajoneuvoliikenteen ehdoilla. Liisankadun ja Kaisaniemenkadun sekä Unionikadun risteysalue on todella laaja ja jalankulkija kiertää uloimpana pintä reittiä. Jalkakäytävät ovat kapeat ja niillä myös pyöräillään. Paikoitellen jalankulkijan ja pyöräilijän kohtaamiset ovat ahaita. Joissakin kadunlytyksissä reunakiveys ei ole esteetön.

Kaisaniemenkadun rinnalla kulkee Kaisaniemenpuiston reitti, joka saattaa houkuttaa kävelijöitä meluisaa katu-ympäristöä enemmän.

TOIMINNOT

Suuret kävelijämäärät houkuttelevat kerjäläisiä ja siirrettäviä myyntikojuja Unionikadun ja Liisankadun risteykseen.



SUOJA

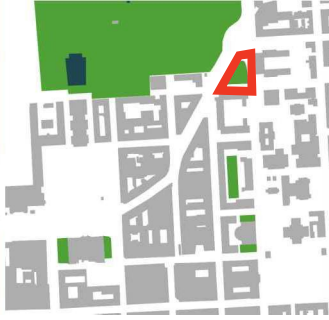
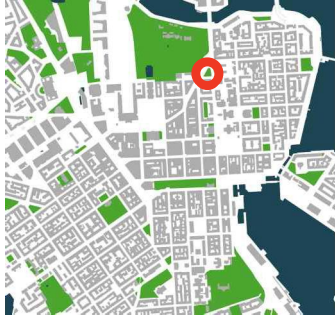
Paikka on jo melko kaukana eloisasta keskustasta, eikä siellä ole ympärivuokautaisia toimintoja. Viereinen Kaisaniemenpuisto koetaan turvattomaksi. Kaisaniemenkatu on voimakasta liikennealuetta, tästä kuljetaan ja tähän ei ole tarkoitus jäädä oleilemaan. Penkkejä levähtämiseen ei ole, Kaisaniemen puiston kiviäidalla sekä pysäkkien penkeillä voi istuskella.

MITOITUS JA NÄKYMÄT

Risteysalueen mittakaava on jäätimäinen. Näkymä puistoon tuo inhimillisyyttä ja katutilaan vehreyttä.

20. VARSAPUISTIKKO

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS																
Suojelu liikennettä ja onnettomuuksilta	+	+	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	+	+	Suojelus epämiellyttävää aistimustunnuksia vastaan	+	Kävelymahdollisuudet	+	Mahdollisuus seisomiseen tai jarruiseen	+	Istumismahdollisuudet	+	Mahdollisuudet tuihdia	+	Mahdollisuudet kumilla tai jurella	-	Mahdollisuudet tallelle tai lapattumalle	+	Mitataava	+	Mahdollisuus naurua, ilmaston positiivista puolta	+	Esteettinen laatu tai positiiviset aistokokemukset	+

KULKU

Varsapuistikko on meluisa pieni puisto, jonka laidoilla on paljon liikennettä. Jalkakäytävä Unioninkadun puolella on kapea ja jaettu pyöräilijöiden kanssa. Puistossa on miellyttävät sora- ja kivitiet, jotka eivät johda mihinkään, eikä niitä sen vuoksi ole luontevaa käyttää oikotienä. Paikka ei kannusta jäämään, koska on liian pieni meluisan liikenteen keskellä. Puistikossa voi ehkä levähtää hetkeksi. Sen suojaisimmassa kohdassa on pari penkkiä. Yrjö-Koskisen kadusta suurin osa on pysäköintikäytössä, eikä lyhyt katu ole esteetön.

KADUNVALVOJAT

Puistikko on toiminnoltaan yksipuolinen paikka, jossa on takapihamainen, jopa unohtettu ja hylätty tunnelma. Se on illalla hiljainen ja turvaton oloinen.

NÄKYMÄT

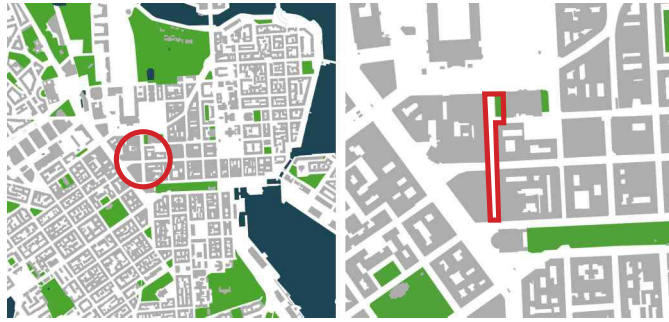
Näkymät peittyvät tehokkaasti kasvillisuuden, pysäköintien autojen ja yleisö-wc:n takia. Kaunis Emil Cedercreutzin vuonna 1928 toteuttama varsaveistos ei pääse oikeuksiinsa, kun patsaan lähelle ei pääse ja se on osittain kasvillisuuden tai istutusten takana. Varsaveistos on valaistu, muuten valaistus koko puistikossa on heikko.

TUNNELMA

Puisto on pieni ja intiimi rajattu tila. Se soveltuu pienimuotoisiin tapahtumiin, esimerkiksi ravintolapäivän järjestämiseen. Varsapuistikossa on kivoja detaljeja, kuten puistoon johtava kiviportti ja puiden suojariulät. Puistoalue jää katutilassa pieneksi alueeksi, koska Yrjö-Koskisen kadun parkkipaikka vie tilaa.

21. KESKUSKATU

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä asutustunnetuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nahkiä	Mahdollisuudet kaulilla tai jutella	Mahdollisuudet leikkiläille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastoon sopivissa puoissa	Esteetön laatu tai positiiviset aistikokemukset
++	+	-	++	+/-	-	+	+	+	++	+/-	++



SUOJA

Keskuskatu on kauniisti toteutettu kävelykatu, jonka ilmettä hallitsee erikoinen kivetyk. Kävelykatu on rauhallinen tila, jossa liikenne ei aiheuta häiriötä tai turvallisuusuhkaa. Aleksanterinkadun ylläksessä näkemät ovat hyvät ja raitiovaunun nopeudet alhaisia. Huoltoajoneuvoja ei näkyneet Keskuskadun puolella tutkimushetkellä.

Keskuskatu on avoin, ennustettava tila. Se on turvallisen oloinen myös myöhempinä illalla, koska liikkuja riittää kellon ympäri. Kadun varrella on iltaan asti auki olevia ravintoloita, joten vaikka kadulla kulkijat vähenevät kauppojen suljetuina ovensa, paikalla on iltaisin riittävästi ihmisiä. Seisoskeleivat ihmisjoukot voivat houkuttaa taskuvarkaita.

OLESKELUMAHDOLLISUUDET

Kävelykadulla ei ole julkisia penkkejä, vaan kaikki istumismahdollisuudet ovat ravintoloiden terasseilla. Myös toissijaiset istumismahdollisuudet puuttuvat. Ympäristö on riittävän turvallinen, jota lapset voivat kävellä ja juoksennella vapaasti. Pienille tapahtumille on hyvin tilaa, ja ne, kuten kuvissakin näkyvä valokuvanäyttely ja katusoitajat, houkuttelevat seishtamaan hetkiksi. Melutaso on matala ja miellyttävä.

MITTAKAAVA JA NÄKYMÄT

Mitoitus on sopiva kävelykaduksi ja tilaa kävellä on hyvin, vaikka terassit lohkaisivat välillä kaksi kolmasosaa kävelytilasta. Päällystet ovat erityisen laadukkaita ja esteettömiä. Keskuskadulla kävelijöiden vauhti hidastuu ja levä tila houkuttelee myös hitaaseen etenemiseen ja flaneerukseen. Ramppi Rautatieasema puoleisessa päädyssä jättää Ateneumin puolelle kapean kaistaleen, joka on ahdas kävellä, varsinkin kun aidareunaan on kiinnitettyä polkupyöriä.

Mittakaava on melko suuri sekä kadun leveyden, että rakennusten korkeuden suhteen, mutta paikalla on usein paljon ihmisiä, joten tila ei tunnu liian suurelta. Kävelykatua ruumstaven rakennus- ja julkisivuissa on kiinnostavasti eri ikäisiä ja tyylisiä rakennuksia. Katua rymittävä kaksikerroksinen Litoniuksen talo mataline liiketilasiipineen tuo katutilaan miellyttäviä monipuolisuutta.

Kävelykadun näkömänn päätteinä ovat hienot julkiset rakennukset: Rautatieasema ja Svenska Teatern. Kävelykatu on väljä, mutta selkeästi rajattu tila. Rautatieaseman päädyssä vaikutelma selkeästi rajatuista tilasta katoaa ja tila valaltuu Ateneumin kohdalla.

SUUNNITTELU JA ESTEETTINEN LAATU

Kävelykadun toiminta perustuu kaupankäyntiin ja ravintolapalveluihin. Erilaiset terassirakennelmat ovat kaikenkirjavia. Valaistuksessa ei ole noudatettu samaa laatua kuin kiveyksessä. Katutilaa hallitsee Esplanadin puoleisen osuuden erikoisvalaistus, joka on toteutukseltaan hieman halvan oloinen. Jouluvalot, roikkuvat jääpuikot, joissa ei ole valaistusta kesällä, näyttävät liian kalliilla ja ankeilla.

Katuasetelma ei tarjoa suojaa tuulelta tai sateelta. Katu kulkee etelä-pohjoissuuntaisesti, joten se on aurinkoinen. Helteellä katualaue voi muodostua kuumaksi, koska se on suljettu vallitsevan tuulensuuntaan. Kävelykadulla ei ole kasvillisuutta, joten se on olemukseltaan hieman karu.

Keskuskatu on erittäin hyvin suunniteltu ja toteutettu tila. Lisäämällä muutamia virikkeitä, jotka mahdollistaisivat myös ei-kaupallisen istumisen ja leikkimisen voisivat monipuolistaa tilaa. Kasvillisuuden lisääminen parantaisi mikroilmastoa ja pehmentäisi ja rajaisi tilaa sopivasti.



22. ATENEUMINKUJA

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS					NAUTINNOLLISUUS			
Suojeltu liikennedellä ja onnettomuuksilla	Suojeltu nikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttävää äänitason mukista vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomisesta tai jättämisestä	Istumis mahdollisuudet	Mahdollisuudet määriä	Mahdollisuudet kunnolla tai jättä	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta positiivisista puolesta	Esteettinen laatu tai positiiviset äästäkokemukset
++	+-	+	+	+	-	+-	+	+	++	-	+

MITOITUS JA MITTAKAAVA

Ateneuminkuja on kävelykuja, eikä siellä ole ei liikennettä. Päivisin kaja on elävä ja siellä on paljon eri tarkoituksissa liikkuvia ihmisiä. Helsingin kadut ovat pääosin leveitä, joten Ateneuminkuja muodostaa kivan poikkeuksen. Kujan mitoitus on kapea, mutta käyttäjämäärin näiden riittävä. Katua reunustavat rakennukset luovat mukavan jännitteen historiallisen ja modernistisen arkkitehtuurin välillä.

OLESKELU

Päälyste on asfalttia ja esteettömyys on kunnossa. Kapea kaja mahdollistaa pysähtymisen helposti. Penkkejä tai ei-kaupallisia istuskelupaikkoja levittämiseen ei ole. Lapsen uskaltaa päästää juoksemaan ja leikkimään. Pyöräilijät eivät häiritse kävelijöitä toisin kuin joillain muilla kävelykaduilla. Tapahtumia varten kaja on melko ahdas.

SUOJA

Ateneuminkujalla ei ole erityisiä näkymiä. Kapealla kujalla kaise suuntautuu julkisivuihin ja vastaanottajoihin. Kaja on intiimi tila ja Aikatalon matala, kaksikerroksinen siipi luo kujalle miellyttävän mittakaavan.

Ateneuminkuja on osa kaupallista keskustaa. Kulkeminen kujalla tuntuu paikoitellen ahtaalta, koska kujalle on pystytetty kyltejä ja terassirakennelmia sekä muita pikkusälää. Pieniä liikkeitä on paljon ja kauppojen aukioloaikojen ulkopuolella käyttäjiä on vähän. Kaja on iltaisin hieman syrjäinen ja pelotavan oloinen. Ateneumin takasisäänkäynnin syvennyksessä voi piileskellä.

Rakennukset suojaavat melulta ja kuumalta auringolta: Katu on korkeiden ympäröivien rakennusten takia lähes aina varjossa. Kaja ei tarjoa suojaa sateelta tai tuulelta, mutta Marmorinkuja on Ateneuminkujan suuntainen suojattu reitti sisätiloissa.

ESTEETTINEN LAATU

Kaupunkitiilan suunnittelu on elävöittävä ja laadukasta. Aikatalon tyyliläs liputus luo tilaan raikkaan tunnelman.

23. MIKONKATU (POHJOINEN)

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS				NAUTINNOLLISUUS				
Suojelu liikennettä ja omistettomuukselta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttävää asutuntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jättämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet maahä	Mahdollisuudet kunolla tai jurella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteetön laatu tai positiiviset aistikokemukset
-	+-	+-	+-	-	-	+	+-	--	+	+-	+



KULKU

Mikonkadun Aleksanterinkadun pohjoispuoli on kävelykatu, josta ajavat raitiovaunut. Käveleminen on pelottavaa ja täysin mahdollonta kadun keskialueella kovaa ajavien raitiovaunujen ja autojen vuoksi. Huoltoajaja ja taksiliikennettä on suhteellisen paljon ja osa siitä on luvaton läpiajaja. Pollarit rajaavat raitiovaunujen käyttämän tilan ja luovat illuusion liikenneilasta, jossa voi ajaa kovaa. Jalankulkijat on erotettu kävelykadulla pollareilla ajoreitistä, mikä viestii, että kävelijän tulee väistää. Jalankulkija ei tunne olevansa kävelykadun päähenkilö.

Jalankulkualue pollareiden rajaamalla katuosuudella on kapea ja ruuhkautuu paikoin, koska kauppojen tai ravintoloiden mainoskylttejä ei mahdu ohittamaan, jos vastaan tulee toinen jalankulkija.

Pyörätie johtaa Mikonkadulle ja Ateneuminkujan, Mikonkadun ja Yliopistokadun risteyksessä on epäselvää mistä pyörät, jalankulkijat ja autot kulkevat. Ateneumin päädyssä on selkeä tilanne, jossa kaikki liikkumismuodot on erotettu toisistaan.

KATUASETELMA

Mikonkadun näkymän päätteinä ovat Espalandin puisto ja Kaisaniemenpuisto. Rautatienorilla katutila levähtää. Pieni tasakumainen syvennys, sisäänveto Aikatalon päädyssä, muodostaa hyvän, pienen tilan, jossa on miellyttävä ja suosittu terassialue, joka tarjoaa kaupallisia istumismahdollisuuksia. Syvennyksen puut jatkavat samaa linjaa kuin Rautatienorilla. Mikonkadulla on hyvä, urbaani ja riittävän intiimi mittakaava.

SUOJA

Mikonkatu on osa kaupallista keskustaa. Ihmisiä liikkuu rautatieasemalle niin kauan kuin bussit ja junat kulkevat. Tila on avointa ja ennustettavaa. Liikenteen melua on vähän ja suojausta muilta häiritseviltä olosuhdetekijöiltä ei ole. Valaistus on normaalia liikennevalaistusta.

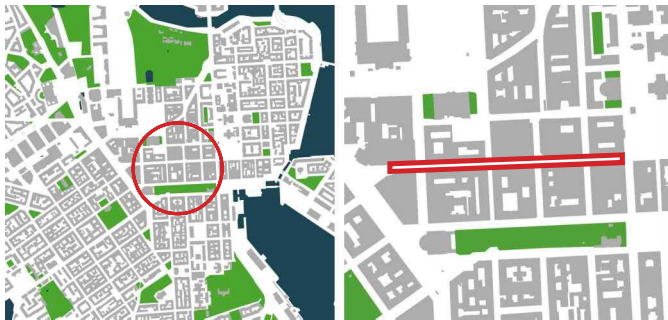
OLESKELUMAHDOLLISUUDET

Ahtauden vuoksi tämä Mikonkadun osuus ei kannusta jäämään vaan kulkemaan läpi ja mielellään nopeasti. Levähtämiseen tarkoitettuja penkkejä ei ole, eikä kadulla ole tilaa leikkiä tai tapahtumiin. Ateneumin kohdalla tilaa kävellä on enemmän. Ateneumin päädyn vihreä puistikko on käytämätön. Puistikko on yksityistä pihaa ja se on suljettu katuilasta, eikä sinne ole luontevaa mennä. Puistikko on kuitenkin sijoitettu koiranpissauskieltoalue ja roskiksia.

Päällysteet ovat laadukkaita, hyväkuntoisia ja esteettömiä, mutta pintoiteiden jakauma ei ole aina looginen erilaisten liikennealueiden määrittelyssä. Suunnittelu ja tilan jakaminen eivät ole luoneet kävelykatua. Ateneumin päädyn vihreä puistikko voisi olla aktiivisemmin käytössä.

24. ALEKSANTERINKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennettä ja omistomääriltä	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttävää aistituntumuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jättämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet tuihdia	Mahdollisuudet lemmillä tai jurella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mitakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta, puolesta, puolesta	Esteettömyys laatu tai postitiivistä aistikkamuksia
+	+	-	++	+/-	--	++	+	+/-	++	+/-	+/-



LIIKENNE

Aleksanterinkatu on yksi keskustan pääkaduista. Sillä on suhteellisen vähän ajoneuvoliikennettä, mutta raitiovaunut kulkevat tiuhaan. Ajorata on erotettu selkeästi jalankulkijoista korkealla reunakivellä. Raitiovaunujen ja autojen ajonopeudet ovat hiljaiset, koska suojatietä on usein ja niitä ylittämässä on paljon ihmisiä. Vaikka huoltoajo on rajoitettu aamun ja aamupäivän tiettyihin tunteihin, on jalkakäytävillä runsaasti pysäköityjä huoltoajoneuvoja pitkin päivää estämässä vapaata kulkua.

TUNNELMA JA TOIMINNOT

Aleksanterinkadulla on suuri ja urbaani mitakaava, mutta koska kadulla on yleensä paljon ihmisiä, se ei tunnu liian suurelta. Aleksanterinkatu on laadukas, mutta pelkistetty kaupallinen katu, jossa ei ole mitään pehmyyttä tuovaa, kuten kasvillisuutta. Suunnittelun linja on laadukas, mutta kova ja karu. Katutilassa ei ole kauppojen mainoskyltejä, joita kävelijä joutuisi väistellä. Aleksanterinkatu sopii tapahtumille, erityisesti kulkulle ja paraatien järjestämiselle, kuten Samabakariveaaliille ja Joulukadun avajaisille.

KULKU JA OLESKELU

Tilaa kävellä on riittävästi ja päällystämateriaalit ovat laadukkaita, tasaiset, esteettömät ja yhtenäiset. Pitkittäinen näkyvä kadun suuntaisesti on pitkä, lähes päättymätön. Aleksanterinkadulla kulkeminen on ikävyyttä, koska se jatkuu pitkään samanlaisena vailla poikkeuksia luovia etappeja. Katu on ilmeeltään monotoninen, edes välikauden katkokset eivät lisää mielenkiintoa, koska niitä on vaikea erottaa kauempana. Aleksanterinkadulle ei ole tarkoitus jäädä vaan kulkea läpi. Penkkejä vähentämiseen ei ole ja jopa kaupalliset istumismahdollisuudet ovat olemattomat.

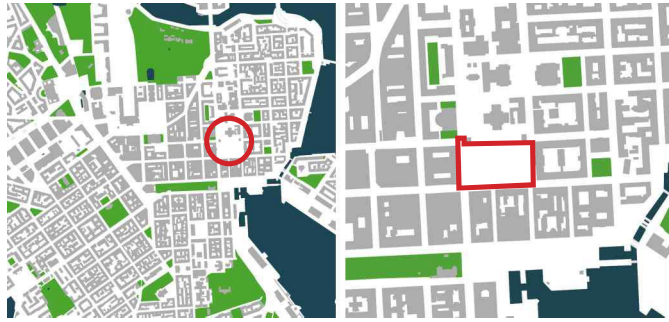
AISTIKOKEMUS

Aleksanterinkatu on pääosin hiljainen, autoja on vähän ja ajonopeudet ovat alhaiset. Aleksanterinkadun monet poikkikadut ovat kävelykatuja tai muutoin vähän liikemöityjä. Äänimaiseman täyttää kaupunkimainen, miellyttävä puheensorinan, kenkien kopseen ja raitiovaunujen hälinä. Ympäristö on usein tuulinen. Keskustan korttelirakenne suojaaa jonkin verran tuulta ja rakennukset luovat varjoa. Katuluoilla on pääosin liikennevalaistus ja joidenkin rakennusten julkisivut on valaistu. Joulun aikaan Joulukadun valaistus on hieno ja tunnelmallinen.

Vaikka Aleksanterinkatu on avointa ja ennustettavaa ympäristöä, on siellä illalla hieman turvaton ja autiota. Rakennusten toiminta painottuu kauppaan ja toimitiloihin ja iltaisin kadulla kulkee vähemmän ihmisiä.

25. SENAAKTINTORI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS			NAUTINNOLLISUUS					
Suojelu liikennettä ja omistettomudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttävää aistituntemuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisoamiseen tai jäänäskseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet maahää	Mahdollisuudet kunnilla tai jurella	Mahdollisuudet leikkile tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastoon positiivisista puolisista	Esteettinen laatu tai positiiviset aistitkokemukset
+	+-	--	++	++	++	+	++	++	+	++	++



ASEMA KAUPUNKIRAKENTEESSA

Sennaatintori on Helsingin historiallisen osan keskeinen aukio. Sennaatintori ja tuomiokirkko ovat Helsingin symboli ja yksi Helsingin suosituimmista turistikohteista. Toria ympäröivät tuomiokirkon lisäksi lukuisat arvotekokset, kuten Valtioneuvoston linna ja Helsingin yliopiston päärakennus. Torin eteläpuolella on Helsingin vanhimpiä rakennuksia ja ns. Torikorttelit. Keskellä toria sijaitsee Aleksanteri II:n patsas.

Sennaatintorin mittakaava on monumentaalinen ja vaikuttava; se symboloi yhteiskunnan valtasuhteita. Sennaatintorin ympäristön halutaan viestivän tavallista ihmisistä merkittävimmistä käyttökäytöstä, kirkon, valtion ja tieteen mahdista. Tori on rakennuksen rajaama kaupunkiaukio, jonka kaupunkitilaa ja näkyviä hallitsee tuomiokirkko.

JALANKULKU JA LIKENNE

Torilla on runsaasti tilaa kävellä ja ympäröivien rakennusten julkisivujen harmoninen ja kaunis arkkitehtuuri kannustaa hidastamaan ja katselamaan. Torin mukaviksi paikoiksi on yhenevä ympäröivien rakennusten arkkitehtuuria ja aikakauden kanssa, mutta se ei ole kovin esteetön. Aleksanterinkadun puolella on epämääräinen liikenteen väliväly, jossa jalankulkijat tuntavat epäselvää. Turistibusseja on pysäköitynä torin kaikilla sivuilla ja niiden olemassaolo hidastaa torin esteettistä elämästä ja arvokasta tunnelmaa. Jalankulkijan silmien tasolla näkyvät peittyvät turistibussein kirjaviini isykään.

Yliopiston päärakennuksen ja Valtioneuvoston pääjulkisivujen edessä on rakennuksen arvokkuuden nähden liian vähän tilaa. Autot ajavat liian läheltä rakennuksia ja erityisesti yliopiston edestä kulkevalla Unioninkadulla ajoneuvot ovat kovat. Yliopiston ja Valtioneuvoston pääjulkisivujen edessä olevat pysäköintipaikat, joihin mahtuu lukumäärällisesti vähän autoja, alentavat rakennuksen arvoa ja peittävät näkyvyyttä. Tutkimusajank Valtioneuvoston edestä ei kulkenut jalankulkijoita, koska tilaa ei ollut ja minimialisen vähän. Aleksanterinkadun puolella kadun reuna on mielenkiintoinen pikku liikkeinen ja kahviloinen, mutta terassit ja erilliset mimoskyt hämälöivät kulkua.

OLESKELU JA OLOSUhteET

Torilla on mahdollisuus oleilla, mutta varsinaisesti torilla on istumapaikkoja vain patsaan ympärillä. Monet torilla olijat ovat turisteja. Lämpimällä ja aurinkoisella ilmalla tuomiokirkon portaat ovat suosittu istuskelpaikka. Suojausta huonoilta sääolosuhteilta ei ole ja erityisesti talvella kova tuuli merellä suurella aukkiolla on hyltävä. Aukion melutaso on miellyttävä, vaikka turistibussein ilmastointilaitteiden kolina ja yhäkäynnin äänet ärsyttävät.

Ympäristö on avointa ja emakoitavaa. Illalla suuri aukio on hiljainen ja siksi turvatomman oloinen. Ympäristön rakennusten käyttö painottuu päiväaikaan. Torilla valaistusta on heikosti ja torin reuna-alueilla on tyypillinen liikennevalaistus.

KÄYTTÖ

Torilla on riittävästi tilaa erilaisille tapahtumille, mutta se ei sovi paikan arvokkuuden vuoksi myynti- ja markkinahenkisiin tapahtumiin. Konserteihin, taiteelle, mielenosoituksille, paraatille yms. tori soveltuu hyvin. Tila olisi otollinen vaihtuville toiminnolle, etenkin talvisin.

Tori on hieno kokonaisuus ja siellä on kauniit rakennukset, joiden arkkitehtuuri on yhtenäistä. Turistibussein pysäköinti torin kaikilla sivuilla olisi syytä rajoittaa pitäen mielessä torin tärkeimmät näkömaakselit. Hallituskadun sulkemista ajoneuvoliikenteeltä tulisi pysäköintipaikat muuttaa kävelytilaksi.

26. MIKONKATU (ETELÄINEN)

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS				NAUTINNOLLISUUS				
Suojelu liikenteeltä, ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttävää äänitasonmukia, vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulua tai juttella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteettömyyden laatu tai positiiviset ääskokemukset
+-	+	+-	+	+-	-	+-	+-	+	+	+	+

KADUN LUONNE JA LIIKENNE

Mikonkadun Aleksanterinkadun ja Esplanadin välinen osuus on vilkas keskustan kauppakatu, jonka varrella on paljon liikkeitä. Remuustavien rakennusten julkisivut ovat kauniit ja niissä on runsaasti yksityiskohtia. Katutason liikkeet houkuttelevat ikkunaostoksille. Tomille ajo sekä huoltoajo rajoitettuina kellonajoina ovat sallittuja Mikonkadulla. Katu tuntuu autoille salliulta ympäristöltä, jossa on paljon jalankulkijoita. Huoltoajoneuvoja on pysäköitynä kadulle runsaasti. Mikonkadulla on tutkimus-
hetkellä työmaa ja sen ajoneuvot on myös pysäköity kävelykadulle. Esplanadin puistosta tuleva pyörätie ohjaa Rautatien torin suuntaan pyrkivät pyöräilijät Mikonkadulle. Jalankulkijan ja pyöräilijän roolit ovat epäselvät. Mikonkatu on luonteeltaan läpikulkukatu, sillä on jatkuvasti läpiajoliikennettä ja polkupyöräreitit kulkevat kadun kautta.

KÄVELYMAHDOLLISUUDET

Mikonkadun mittakaava on urbaani ja se on oikein mitoitettu paikalla liikkuvaan väkimäärään nähden. Tilaa kävellä olisi hyvin, jollei kadulla olisi niin paljon pysäköityjä autoja. Työmaa kaventaa kävelyaluetta hetkelisessä. Mikonkadun päällysteissä on painaumuksia, mutta kävely-ympäristö on periaatteessa esteetön.

KADUNVALVOJAT

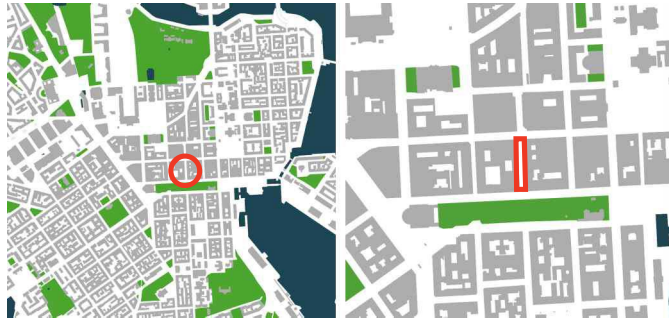
Mikonkadun näkyminen jatkuu Esplanadin puiston toisella puolella Korkeavuorenkatuna. Pohjoisessa näkyminen jatkuu Rautatien torille. Mikonkadulla on ravintoloita, mutta se ei ole itäisin aivan yhtä eloisaa kuin Mikonkadun rinnalla kulkeva suosittu vanha kauppakatu, joka on kaupallinen ravintoloiden terassialue.

TAPAHTUMAT JA OLESKELU

Katu ei sovi tapahtumille eikä se kutsu leikkiin. Mikonkatu ei kannusta jäämään, vaikka liikenteen melu on vähäistä. Kadulla ei ole penkkejä. Kukkaistutukset valaisimissa ovat näyttävät.

27. KLUUVIKATU

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä asitunnetuksia vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus solumiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nautia ilmastosta postitiivistä puolta	Esteettinen laatu tai positiiviset äestikokemukset
+-	++	+-	+	+	+	+	+	+	+	+	+



KADUN LUONNE JA LIIKENNE

Kluuvikadun Aleksanterinkadun ja Esplanadin välinen osuus on vilkas keskustan kauppakatu Mikonkadun tapaan, ja sen varrella on hotelleja, kahviloita, liikkeitä ja elokuvateatteri. Kluuvikatu on kävelykatu, mutta hotelliin liikenne tuo sinne paljon huoltoajaa, takseja ja asiakkaiden autoja. Kämpin sisäänajon ja sautoliikennepaikan kohdalla jalankulkija joutuu kävelemään autojen seassa. Taksit ja huoltoajoneuvot ajavat Kluuvikadun läpi ja Fazerin terassin ja veistoksen kohdalla taksien kulku on häiritsevää ahtaassa ihmisjoukossa.

ESTEETTISYYS

Kluuvikadun keskellä sijaitseva veistos luo kadulle tunnelmaa ja identiteettiä. Näkyvän päätteinä ovat Runebergin patsas Esplanadilla sekä Heimoian talon julkisivun aksentti. Valaisimet korostavat kävelykatuomaisuutta ja kukkaistutukset valaisinympäristössä ovat kauniit.



KÄVELYMAHDOLLISUUDET

Kluuvikadulla on urbaani kaupunkimitakaava, ja se on oikein mitoitettu paikalla liikkuvaan väkimäärään nähden. Vilkaalla kadulla jatkuvasti ajavat taksit nakertavat muuten runsaaksi mitoitettua kävelyaluetta. Kluuvikadun päällysteiden laatu on kohtuullisen hyvä ja katu on esteetön. Pyöräilijöitä ei Kluuvikadulla juuri ole. Tutkimushetkellä osa kadusta on työmaata.

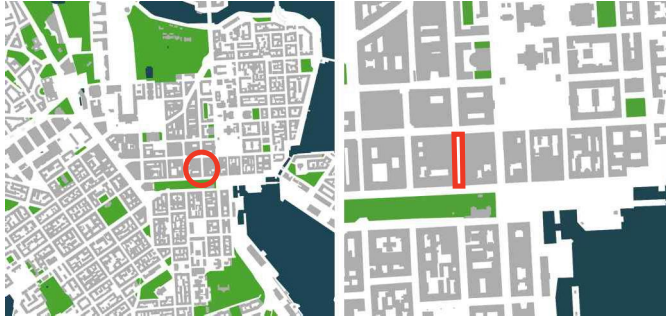
OLESKELU JA OLOSUHTEET

Kävelykadun melutaso on miellyttävä. Liikenteen melua ei ole liikaa ja kadulla kuuluu kivaa urbaania hälinää. Kluuvikatu on eloisa, sillä on paljon ympäri vuorokauden tapahtuvia päällekkäisiä toimintoja. Kahvilat uovat elämää kadulle, hyvällä säällä niiden terassit ovat suosittuja. Kävelykatu mahdollistaa seisahduttamisen ja eloisa tunnelma houkutelee oleskelemaan. Kadulla on mahdollisuus pienille tapahtumille esim. patsaan edustalla, jos läpiajoliikenne katkaistaan. Sinne tänne sijoitetut graniittipaadet toimivat toisjaisina istumapaikkoina ja täytyivät heti, kun aurinko alkoi paistaa.

Kluuvikadun potentiaali eloisana ja miellyttävänä kävelykatuna jää runsaan ajoneuvoliikenteen takia hyödyntämättä.

28. FABIANINKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS					NAUTINNOLLISUUS			
Suojelu liikennettä ja omistomääriltä	-		Kävelymahdollisuudet	Maahdollisuus seisomiseen tai jättämiseen	Isunismahdollisuudet	Maahdollisuudet nähdä	Maahdollisuudet kuulla tai jurella	Maahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mitakaava	Maahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteetön laatu tai positiiviset aistokokemukset

LIIKENNE JA KÄVELYMAHDOLLISUUDET

Fabianinkatu on selkeä ajoliikennekatu. Se on hiljainen, autoja ja jalankulkijoina ei ole kovin paljon. Jalankulku on selkeästi erotettu autoista ja jalkakäytävät ovat kapeat. Kävely Fabianinkadulla ei ole sujuvaa, koska jalankulkija joutuu tekemään useita sivuttais-siirtoja väisäessään ajoramppia. Ajoramppi parkkihalliin ohjaa jalankulkijat arkadiin ja vaikutelma on suljettu ja ahdas.

KÄYTTÖ

Fabianinkatu on esteetön ja sopii läpikulkuun. Kadun varrella ei ole penkkejä eikä toissijaisia istumismahdollisuuksia, eikä se ei sovellu oleskeluun. Katu ei sovellu tapahtumille eikä siellä ole mahdollisuutta leikkiin tai lasten vapaalle kulkemiselle.

KADUNVALVOJAT

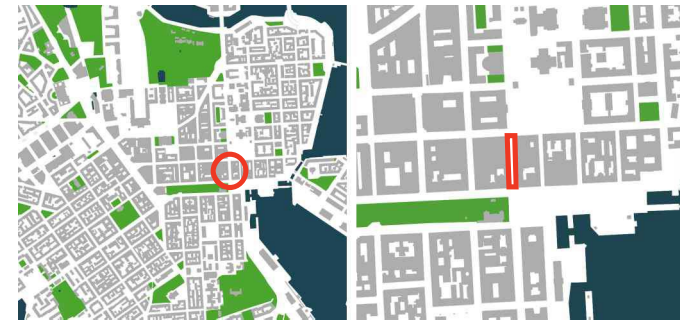
Fabianinkadun rakennusten julkisivut ovat tylsiä ja kadun varrella olevien liikkeiden näyteikkunat eivät ole mielenkiintoiset. Kadun varrella olevien rakennusten toiminta painottuu päivään, ja koska jalankulkijat suosivat muita reittejä, on vaarana, että Fabianinkatu on tyhjä ilta- ja yöaikaan.

OLOSUHTEET

Fabianinkadun näymät ovat päätyämättömät ja mielenkiinnottomat ja arkadi vaikeuttaa vapaita näkymäyhteyksiä. Illalla valaistus on tyypillinen liikennevalaistus. Käytettyjen valaistusten tyyppi ja tyyli vaihtelevat ja yhtenäinen suunnittelunote puuttuu. Liikenteen melua on jonkin verran.

29. UNIONINKATU

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennettä ja omistettomuukselta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteita vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäänäiskseen	Isumismahdollisuudet	Mahdollisuudet maahdä	Mahdollisuudet kunnolla tai jurella	Mahdollisuudet liekillä tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteetön laatu tai positiiviset aistitunteet
--	+-	-	+-	-	--	+	--	--	+	+-	+-



MITOITUS

Unioninkadun tutkimusalue edustaa tavanomaisen ajoliikennekadun mitoitusta. Liikennettä on kadulla paljon ja se risteää runsaan kävelyliikenteen kanssa epäselvästi hankalassa valonhajauttamattomassa risteyksessä. Jalkakäytävät ovat kapeat, eivätkä salli seisautumista, osittain siksi, että paikalla on runsaasti tilaa syöviä kyltejä ja mainoksia.

NÄKYMÄT

Unioninkatu asettuu keskeiselle kaupunkiakselilla, joka tutkimusalueella ilmenee näkymänä koltti Tähtitorninmäkeä. Tähtitorninmäen suunnassa näkyy myös houkuttelevasti se, että katu laajenee Kauppatoriksi ja Esplanadin puistiksi. Myös pitkät näkyvät Senaatinorille avartavat tutkimusalueen tunnelmaa.



MELU

Ajoliikenne kivetyllä kadulla, suuret ajonopeudet ja kovat julkisivupinnat tekevät kadusta meluisan. Paikka ei houkutele jäämään, mutta on kelvollinen läpikulkun.

30. KATARIINAN- JA SOFIANKATU

ASiantuntija-arvio



SUOJA			MUKAVUUS					NAUTINNOLLISUUS			
Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttäviä asuinolosuhteita vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jättämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolesta	Esteetön laatu tai positiiviset asitilakomukset
+-	+	-	+	+	+	++	+	-	++	+	+



MAHDOLLISUUDET NÄHDÄ JA MITTAKAAVA

Kadut ovat miellyttävän mittakaavaisia kaupunkitiloja, joiden suojasta avautuvat mahtavat näkymät kohti Senaatintoria ja Tuomiokirkkoa ja toisaalta kohti Kauppatoria ja merta. Kadulla riittää tutkittavia yksityiskohtia, kauniita julkisivuja ja mielenkiintoisia pikkuliikkeitä. Lisäksi katuihin liittyvät sisäpihat tarjoavat yllätyksiä ja houkuttelevat tutkimaan ympäristöä. Väliaistus on toteutettu liikenvalaisuksena ja muodostaa hämyisin tunnelman.

KÄYSKENTELY

Katujen tunnelma on rauhallinen ja kannustaa käyskentelyyn, oleskeluun ja kaupunkitilasta nautiskeluun. Paikalla on jonkin verran huoltoajoa, ja erityisesti raitiovaunun läpiajo vaikuttaa käyskentelyyn, koska se vie valiaosan kapeasta katulavasta. Toisaalta raitiovaunut ajavat niin hitaasti, että vaaratilanteita ei pääse muodostumaan. Rakennusten sisäänkäyntiportaat kaikkain sileistä kivistä mukulakivikadun reunaan rakennetun esteetönä reitin.



SÄÄILMIÖT

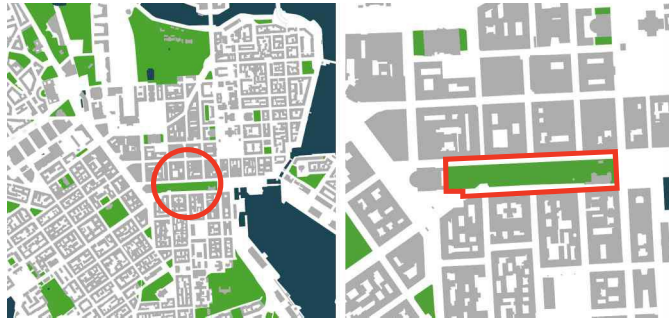
Etelään ja suoraan merelle auki olevat kadut ovat alttuita sääilmiöille, erityisesti merituulelle, joka voi kylmällä säällä ja uuden suunnan ollessa oikea olla hyödyksi. Toisaalta hellesäällä merituuli voi olla miellyttävä tekijä. Ympäröivät sisäpihat tarjoavat itse katuja enemmän suojaa sääilmiöiltä.

KOKONAISUUS

Tutkitut katualueet ovat osa suurempaa kaupunginlokorttelien kokonaisuutta, joka on viime aikoina ollut muutoksessa. Kehitys on tuonut paikkaan uusia toimistoja, kuten yöhön saakka auki olevia ravintoloita, jotka ovat tehneet alueesta eloisamman ja lisänneet hieman syrjäisen alueen turvallisuutta iltaisin. Yhdessä tutkitut katualueet ja sisäpihojen reitit muodostavat yllätyksellistä ympäristöä, jossa on mukava kierrellä. Alue on Helsingin kantakaupungissa harvinaista intymiä ympäristöä, suurellisen Senaatintorin viressä.

31. ESPLANADI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennettä ja omistettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttävää aistitunteita vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäänneeseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet maahää	Mahdollisuudet kunnilla tai jurella	Mahdollisuudet leikkilä tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastosta postiniväistä, puolista	Esteetön laatu tai postiniväiset aistitunteet
++	+	+	++	++	++	++	+	++	++	++	



VAPAATA OLESKELUTILAA

Esplanadin puisto on keskustan poikkeus, keidas, joka tarjoaa mahdollisuuden vapaaseen, ei-kaupalliseen oleskeluun. Kulkemiseen on runsaasti tilaa ja kulkija voi valita useista katu- ja puistoreiteistä. Puiston keskiosassa kuljetaan tyypillisesti hitaammin ja reunustavien katujen jalkakäytävillä nopeammin. Lämpimällä säällä Esplanadin nurmialueet täyttyvät ihmisistä, jotka ovat tulleet paikalle viettämään aikaa. Viihtyisässä puistossa ilmasta nauttiminen on mahdollista. Paikalla on usein monenlaista toimintaa: katusoitajia, kaupustelijoita, flaneerausta ja pieniä tapahtumia. Poikkeuksena tutkituista keskustan alueista Esplanadin keskiosa soveltuu myös leikkiin ja lasten vapaaseen kulkemiseen.

PENKIT

Puistossa on runsaasti penkkejä ja toissijaisia istumismahdollisuuksia tarjoavia reunuksia ja muureja. Kuivalla säällä istumismahdollisuuksia on myös nurmialueilla. Avokäisistä määrästä huolimatta penkit ovat usein täynnä ja niitä voisi olla vieläkin enemmän.



LIIKENNE JA MELU

Pohjois- ja Etelä-Esplanadin kivettyillä katualueilla on paljon taukoamatonta ja jatkuvasti jonoituvaa liikennettä, josta tulee melua, pakokaasua ja pölyä. Puut kuitenkin vaimentavat melua niin, että puiston keskialueella melua ei juurikaan huomaa. Jalkakäytävillä liikenne tuntuu jalankulkijalle häiritsevimmältä silloin, kun jalkakäytävän ja katualueen välissä ei ole pysäköintiä, pyörätieliä tai istutusvyöhykettä.

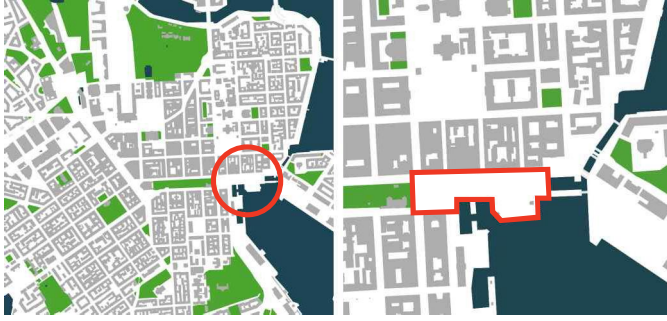
NÄKEMINEN

Puistotilassa on siellä olevien ihmisten lisäksi paljon nähtävää: ympäröivien rakennusten kauniit julkisivut varsinkin Pohjois-Esplanadin puolella ja pitkät näkyvät puistoakseleita pitkin. Näkömääntäisyksiä rajoittavat puut jonkin verran, mutta eri kohdissa paljastuvat erilaiset patsaat ja yksityiskohdat kuten pikkuiset kioskit, kannustavat tuokimaan ympäristöä.

Valaisimet ovat kauniit, vaikka valaistustaso on himmeähkö. Julkisivuvalaisuus korostaa rakennuksia ja tuo puistoon tunnelmaa.

32. KAUPPATORI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



SUOJA			MUKAVUUS				NAUTINNOLLISUUS																						
Suojelu liikenteeltä, ja onnettomuudelta	-	+	Suojelus epämääräisiä väkivaltaa vastaan	-	+	Suojelus epämiellyttävää äänitason mukana, vastaan	-	+	Kävelymahdollisuudet	+	+	Mahdollisuus seisomisen tai jäämisteen	+	+	Istumismahdollisuudet	-	+	Mahdollisuudet mähätä	+	Mahdollisuudet kunolla tai jätellä	+-	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	+-	Mittakaava	++	Mahdollisuus nauttia ilmastoon positiivisista puolesta	+	Esteettinen laatu tai positiiviset äästäkokemukset	++



MITTAKAAVA JA TUNNELMA

Kauppatorin mittakaava on hauskalla tavalla samaan aikaan sekä monumentaalinen että ihmisläheinen.

Torialue on yksinomaan kävelijälle tarkoitettu ja torikojujen väliin muodostuu miellyttävän pienimittakaavaista kujatila ja ihmisviilina. Torilta aukeaa avaria näkymiä kohti lähiympäristön maamerkkejä ja merkkirakennuksia, Esplanadin puistoon ja merelle. Rakennukset ovat kaukana torin reunasta ja yksi pitkä sivu on avoin merelle, joten itse torialueen mittakaava on väljätkö.

Osa torin tunnelmaa on sijainti tuulisessa, meluisassa ja aurin-gon poroukselle alttiissa kohdassa Helsinkiä. Torikojut suojaavat sääilmöiltä. Torin tunnelma muodostuu pienistä yksityiskohdista suussa aukiotilassa, perspektiiviä riittää kalanhajusta presidentinlinnaan.

ESTEETTINEN LAATU

Aukiota ympäröivät julkisivut ovat hienot ja mielenkiintoiset, mutta vastaavasti meri on yksi julkisivu - ja se on näkymältään epäsiisti kaikkein parkkipaikkoinen, mainoskylteinen, laiturireinen ja roskiksineen. Laajan osuuden torista vievä pysäköintialue sekä isot roskakontit sijaisevat liian tärkeässä paikassa ja kontakti rannan kanssa jää rakennelmien vuoksi vähäiseksi.

Paikalla on valtavasti käyttäjiä ja valtavasti potentiaalia, ja lisää-mällä istumismahdollisuuksia veden äärellä voitaisiin tarjota ihmisille mahdollisuus levähtää merinäkömiä kausellen.



KULKU JA ESTEETTÖMYYS

Jalankulun ja autoliikenteen vaaraa aiheuttavia risteämiä syntyy sekä Etelärannan vilkkaan ajoneuvo- ja pyöräliikenteen katu-yhteyksissä että itse torialueella, kun jalankulkijat eivät huomaa varoa torialueella pysäköintikentälle ja lauttaterminaaliin aja-via autoja. Lisäksi toritarpeita tuovat pakettiautot peruuttavat vaarallisesti torilla. Kävely Havis Amandan liikennemyymälään on vaivalloista kaikkein epäselvine ylityksineen - ratikkakiskoja risteilee sinne tänne ja ihmiset loikkivat yli, mistä on lyhin tie.

Torikujat muodostuvat välillä ahtaiksi. Mukula- ja seulanpää-kivet sekä vaakaan asennettu kenttäkiveys ovat ongelmallisia esteettömyyden kannalta. Kävelyä hankaloittavat torin pinnalla vapaan kulkevat sähköjohtot, jotka ovat paikoitellen koteloitu.

VUOROKAUDENAJAT

Kun tori on käytössä paikka on vilkas, illalla se on hiljaisempi. Kuitenkin läpi kulkevan jalankulku- ja ajoliikenteen suuri määrä varmistaa, että alue ei ole koskaan tyhjä eri vuorokauden aikoina. Kauppatori kannustaa jäämään kaupallisessa mielessä torin aukioloaikana, mutta voisi houkuttaa jäämään myös muu-tenkin. Paikka soveltuu suurten tapahtumien järjestämiseen sil-loin, kun tori ei ole auki.

Vuotelo ympäröivine aukioineen, sekä niiden toiminnot ovat merkittävä aktiivija Vuosaarissa.



Kannelmässä jatkuvat tasovalotet hankaloittavat Kannelalan ja siihen liittyvän aukion hahmottamista ja käyttöä.



Kaupallisten ja kunnallisten palveluiden yhteenliittymä huolehtii Oulunkylään keskuksen.



Tävyälän ylitksen hankaluuksia hallitseva mielikuva Herrtoniemestä.

ASJANTUNTIJA-ARVIO

Asiantuntija-arviossa arvioitiin 14 lähiön kohdetta perustuen Gehlin 12 laatuksiteeriin. Asiantuntijaarviot tehtiin viikolla 34. Lähiöt arvioitiin yhden asiantuntijan, arkkitehdin, toimesta.

Asiantuntija arvioi lähiöiden kohteet paikan päällä antamalla kustakin Gehlin 12 kriteeristä arvion hyvä (++) , aika hyvä (+) , kohtuullinen (+/-) , jokseenkin huono (-) , huono (--). Arviointi tapahtui merkisemällä kaavakkeeseen kunkin kriteerin kohdalle arvio ja tarvittaessa selventävä kommentti. Arvioinnin ajankohdista, säätilasta ja lämpötilasta kirjattiin muistiin ja kohteissa otettiin valokuvia. Arvioinnit ja kommentit koottiin excel -tiedostoon, joka luovutetaan ulajalle sähköisenä liitteenä.

KOHEIDEN VALINTAKRITEERIT

Lähiöiden kohteet sijoittuvat eri puolille kaupunkia ja ovat aluekokonaisuuksia, joissa joko on tulossa muutoksia tai suunniteltu on käynnistymässä, tai joissa on paljon käyttäjiä tai tulossa paljon käyttäjiä. Arvioinnit tehtiin tilasarjoista tai aluekokonaisuuksista Herrtoniemessä, Vuosaarissa, Oulunkylässä ja Kannelmässä.

LÄHIÖT KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITERIEN TOTEUTUMINEN LÄHIÖISSÄ
ASiantuntijan mukaan

	SUOJA				MUKAVUUS				NAUTINNOLLISUUS				KAIKKI KATEGORIAT KOHTEITTAIN	
	Suojelu liikenteellä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttäviä äästituntemuksia vastaan	Kävely mahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmastoon positiivisista puolisista	Esteetön laatu tai positiiviset äästikokemukset		
OULUNKYLÄ:														
33. OGELIN EDUSTA	+	-	+	+	-	+	-	+	-	+	-	-	-6	+6
34. SILTAVOUDINTIE	+-	-	-	+	-	-	+	+	-	+	-	-	-7	+4
35. TAPIO RAUTAVAARAN PUISTO	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+	-2	+10
36. OULUNKYLÄNTORI	+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-10	+2
37. RADANVARRET	+	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	-9	+3
KANNELMÄKI:														
38. SITRATORI	+	--	-	-	+	++	--	+	+	+	+	+	-6	+9
39. SITRATIE	+	-	+	-	--	-	-	+	--	+	-	--	-11	+4

LÄHIÖT KOOSTETAULUKKO

LAADULLISTEN KRITERIEN TOTEUTUMINEN LÄHIÖISSÄ
ASIJANTUNTJAN MUKAAN

	SUOJA					MUKAVUUS					NAUTINNOLLISUUS			KAIKKI KATEGORIAT KOHTETTAIN	
	Suojelu liikenteellä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojaus epämiellyttäviä aistitunteita vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet tunteille tai tapahtumille	Mittakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteetön laatu tai positiiviset aistikokemukset			
HERTTONIEMI:															
40. METROASEMAN YMPÄRISTÖ	+	-	+	-	-	+	-	+	+	++	-	+	-5	+8	
41. HERTAN EDUSTA	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-11	+1	
42. ITÄVÄYLÄN YLITYS	-	--	-	-	-	--	--	--	-	-	-	-	-16	0	
VUOSAARI:															
43. CIRRUKSEN YMPÄRISTÖ	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-11	+1	
44. COLUMBUKSEN EDUSTA	+	+	+	+	+	++	-	+	-	-	+	-	-4	+11	
45. MOSAIIKKITORI	+	-	-	++	+	+	+	+	+	-	+	+	-3	+10	
46. VUOTORI	+	-	-	+	+	+	+	++	+	+	-	+	-3	+10	
	-3	-15	-9	-6	-11	-8	-12	-3	-10	-7	-10	-10			
KAIKKI LÄHIÖT KATEGORIOITTAIN	+10	+1	+5	+9	+4	+9	+4	+13	+5	+8	+4	+5			

LÄHIÖT YHTEENVETO

LÄHIÖISSÄ ESILLE NOUSSEET POSITIIVISET TEKIJÄT OLIVAT:

Suoja liikenteeltä ja onnettomuksilta oli kaikkialla muualla lähiöiden tutkimusalueilla hyvä, mutta Herttoniemessä ja Vuosaaressa Cirruksen edustalla huono. Ajoneuvoliikennettä on lähiöissä yleisesti ottaen vähemmän, kuin keskustan alueella. Vuotori koettiin tutkimusalueista tässä suhteessa parhaimpana. Itäväylän ylitys Herttoniemessä on tältä näkökannalta erityisen huono, koska kysessä on liikennealue, jossa on paljon liikennettä ja ajonopeudet ovat suuret. Herttoniemessä tämä johtuu liikennemäärästä ja busseista ja Cirruksen edustalla jalankulkijoiden ja autojen epäselvästä suhteesta tilassa, joka periaatteessa on kävelyaluetta.

Kävelymahdollisuudet ovat yleisesti hyvät. Erityisen hyvät ne ovat Vuosaaressa Mosaiikkitorilla. Kävelymahdollisuudet ovat huonot siellä, missä muuta liikennettä on paljon ja jalankulkija on heikoimmassa asemassa tai paikoissa, joissa on rusaasäsi tasonvaihtoja tai eritasorakaisuja jalankulkureiteillä, kuten Kannelmässä.

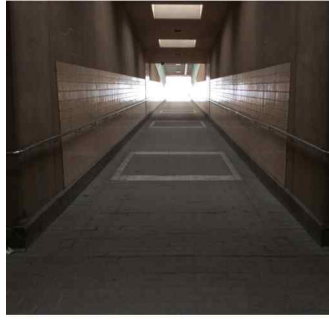
Istumismahdollisuudet ovat lähiöissä paremmin ratkaistuja kuin keskustassa. Erityisesti Sitratori Kannelmässä ja Columbuksen ympäristö Vuosaaressa tarjoavat monenlaisia istumismahdollisuuksia.

LÄHIÖISSÄ ESILLE NOUSSEET NEGATIIVISET TEKIJÄT OLIVAT:

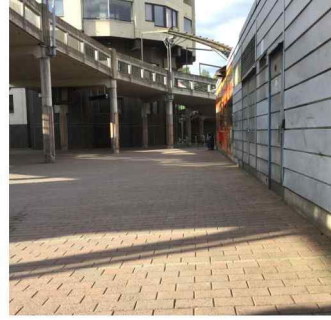
Suojaus rikoksia ja väkivaltaa vastaan. Tämä johtuu yleisesti siitä, että lähiöiden kävelyalueet tuntuvat hiljaisemmilta ja kaikkialla ei ole kadunvalvojia. Itäväylän ylitys Herttoniemessä ja Sitratori erotuivat erityisen huonoina. Itäväylän ylitys on iso liikennealue, jossa ei ole muita toimintoja. Etäisyydet ovat pitkät ja ylitykseen liittyy myös alituksia ja sillanaluksia, jolloin jalankulkija ei voi nähdä kaikkialla. Itäväylän ylityksessä on kohtia, joissa ei pääse tarvittaessa poistumaan ikävästä tilanteesta kuin yhteen suuntaan. Sitratori tuntuu turvatomalta, koska siellä *mahdollisuus nähdä* on huono. Paikalla on kaksitasoisuuden vuoksi paljon sillan alustoja, sopukoita, ja paikkoja, joihin ei voi nähdä. Kaksitasoiset kävelyratkaisut ovat paikoiellen johanneet tilanteisiin, että ikävästä tilanteesta ei pääse poistumaan kuin yhteen suuntaan. Columbuksen edusta erottui positiivisena, koska siellä on paljon liikkujia niin kauan, kuin metro ja yöbussit kulkevat.

Lähiöiden tutkitut alueet ovat pääosin liikennealueita. *Mahdollisuudet seisomiseen ja jäämiseen* ovat heikot kaikkialla muualla lähiöissä paitsi Vuosaaressa ja Sitratorilla. Tutkimuskohteissa on otettu heikosti huomioon ihmisen mahdollisuus *nauttia ilmanson positiivisista puolista.* Lähiöissä on suhteellisen vähän paikkoja, joissa istuskelpaavuuksia olisi luotu edulliseen ilmansuuntaan.

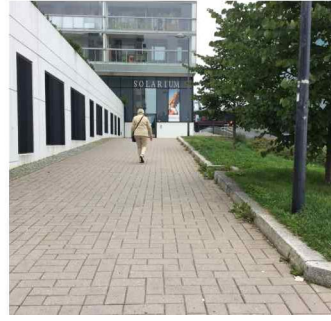
Ajoneuvoliikennettä suojaa liikenteeltä ja onnettomuudelta on hyvä, mutta kadunvalvojat puuttuvat.



Tasovaihteet estävät näkemästä, mikä osaltaan lisää turvattomuudentunnetta.



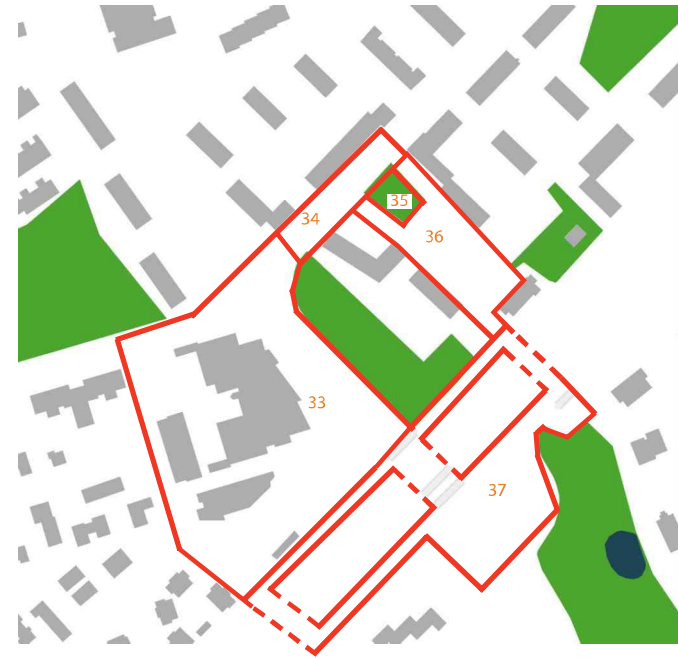
Jalankulkuaukio voi olla rauhallinen ja tilava, silti tarjoamatta mahdollisuuksia pysähtyä tai nauttia ilmanson positiivisista puolista.



Usein lähiöissä on hyvin jalankulkualueita, mutta ne tuntuvat turvattomilta rikoksia ja väkivaltaa vastaan.

33-37. OULUNKYLÄ

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



33. OGELIN EDUSTA

34. SILTAVOUDINTIE

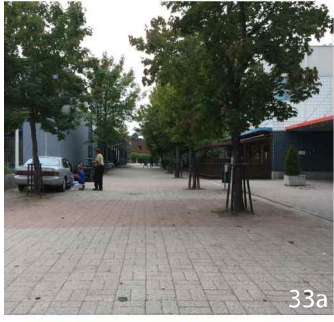
35. TAPIO RAUTAVAARAN PUUSTO

36. OULUNKYLÄNTORI

37. RADANVARRET
62

SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikenteeltä ja omistamattomilta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttäviä ääsiuntemuksia vastaan	Kävely mahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumis mahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kuulla tai puheella	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mitakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esteruinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
+	-	+	+	-	+	-	+	-	+	-	-
+	-	-	+	-	-	+	+	-	+	-	-
+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
+	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
+	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-

33-37. OULUNKYLÄ



33a



33b



34a

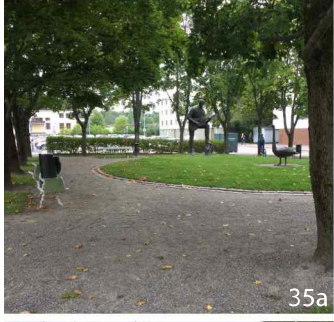
33. OGELIN EDUSTA JA KORTTELI

Oulunkyläntien, Norrtäljentien, Siltavouhintien ja Mäkitorpantien liikennemuunnos on laadukkaasti toteutettu, kukkaistutukset ovat kauniit ja riittävän leveät saarekkeet helpottavat jalankulkijaa.

Ogelin edustalla jalankulku on erotettu pyörätiestä pollarein, jolloin kaupan edustalle syntyy jalankululle ja oleskelulle rauhoitettu alue. Ogelin edustalla päällyste on pönnöt ja siinä on kuoppia ja taseroja, jotka häiritsevät esteetöntä kulkua. Isuskeluun tarkoitettuja alueita ei ole. Korttelin sisäpihat tuntuvat hiihtäjänsilta ja autoilta ja siksi pimeällä turvatomilla. Kadunvalvoja ei ole sen jälkeen kun kauppa, terveyskeskus ja kirjasto yms. palvelut sulkeutuvat illalla.

34. SILTAVOUDINTIE

Siltavouhintie on väljä kautila, jonka toisella reunalla on Oulunkylän palveluita. Väljää kautilaa rajaa Oulunkyläntorin puolella Tapio Rautavaaran puisto puineen. Muutoin näkyvät Oulunkyläntorille ovat avarat ja näkymää hallitsevat pysäköidyt autot. Oulunkyläntorin tieyhityden näkymän pääteenä on Oulunkylän vanha asemarakennus. Tilaa kävellä on riittävästi ja jalankulku ja pyöräily on erotettu toisistaan riittävän selkeästi.



35a



36a



36b

35. TAPIO RAUTAVAARAN PUISTO

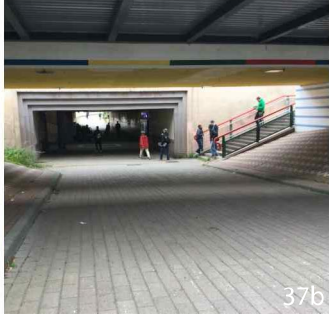
Tapio Rautavaaran puisto on hieno yksityiskohta Oulunkylässä. Puisto sopisi luontevammin taskupuistoksi tiiviimpään urbaaniin ympäristöön kuin lähimäiseen avaraan ja väljään ympäristöön. Puiston puut rajaavat avoimia Oulunkylän torialueesta oman tilan, jonka tunnelma on erilainen kuin sen ympäristössä. Puisto on pieni paikka, jossa voi levähtää ja istua hetkisen. Puistossa on Veikko Myllerin Tapio Rautavaaran muistomerkki, Kulkurin uni (2000), joka koostuu näköispatsaasta ja joutsenesta.

36. OULUNKYLÄN TORI

Oulunkylän tori on kaupunginosan mitakaavaan nähden iso avoin tila, jota rajaavat Tapio Rautavaaran puisto, vanha Oulunkylän asemarakennus sekä lähiökerrostalot ja toimisto/liikerakennukset, joiden julkisivut ovat passiiviset ja mielenkiintoiset. Jalankulkijalle etäisyydet ovat pitkät ja näkymässä ovat lähinnä pysäköidyt autot.



37a



37b



37c

37. RADAN VARRET JA YHTEYDET ASEMALLE

Kävely-yhteydet Oulunkylän rautatieasemalle ovat pitkät sekä Oulunkylän eri palveluista, että lähibusien pysäkeiltä. Asemalaiturille pääsee alikulkutien kautta. Aseman toisessa päässä on luiska ja toisessa päässä portaat ja hissi. Kulku aseman ympäristössä ja alikulkutiehen on taseroineen esteettömyyden kannalta haastavaa. Kävely-/ kevyen liikenteen yhteydet radan varressa ovat pitkät ja siltamaisia ja tuntuvat iltaisin turvatomilla. Liikennemuunnosta asemalle pääsee suorinta tietä mini-golf -radan takaa kulkevaa hiekkätieltä, joka on valaisematon.

38-39. KANNELMÄKI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO

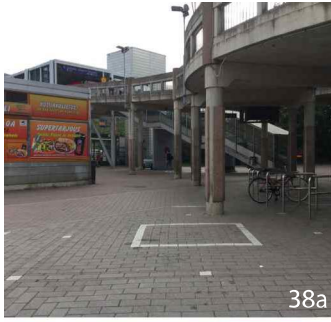


38. SITRATORI

39. SITRATIE

	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomuudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttäviä ääntäntunnuksia vastaan	Kävely mahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet nähdä	Mahdollisuudet kunnilla tai jätellä	Mahdollisuudet leikille tai tapahtumille	Mitakaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Ei-esteinen laatu tai positiiviset aistikokemukset
38. SITRATORI	+	--	-	-	+	++	--	+	+	+	+	+
39. SITRATIE	+	-	+	-	--	-	-	+	--	+	-	--

38-39. KANNELMÄKI



38a



38b



38c

38. SITRATORI

Sitratorin Kanneltalon edustalla on miellyttävää ympäristöä ja paljon erilaisia istumismahdollisuuksia. Torilla pidetään pieniä tapahtumia ja sitä on elävöitetty kaupunkivälilyksillä ja taideteoksella.

Sitratorin Kanneltalon puolta häiritsee kaksitasoinen kävelyjärjestely, joka ohjaa osan jalankulkijoista ohittamaan torin ylemmällä tasolla. Rakennuksen alinman kerroksen julkisivu muuttuvat passiiviseksi ja hämäräksi sillanaluostiloiksi. Siltarakennelman pilarit luovat jalankulkumaailmaan esteettisesti ankeaa ja huonosti valaistuna ennalla-arvaamatonta ympäristöä. Rautatien yhteyden aiheuttamaa kaksitasoisuutta on jatkettu turhan pitkälle ja se synnyttää pitkiä silta- ja kulkureittejä, joissa ei ole riittävästi poikittaisia tai korkeussuuntaisia yhteyksiä. Siltaratkaisulla on pyritty helpottamaan radan yhteyteen liittyvää tasonvaihtoa ja tekemään siitä esteetönämpi. Jalankulkutasojen näkyvillä ei usein ole päätettä.

Ympäriävät materiaalit ovat kovia ja äänen kaikuinen (ja jopa voimistuminen) Sitratorilla ja rautatieasemalla oli merkillepantavaa.



38d



39a



39b

Suojatiejärjestely Sitratorin kohdalla Klauettitellä eivät ole toimivat. Toria vastapäiselle bussipysäkillä oikaistaan suoraan tien yli pysäkin kohdalla, koska tällöin jalankulkija välttää kiertämistä ylimääräisen noin 80 metrin matkan.

39. SITRATIE

Sitratie on luonteeltaan takapilhamainen eikä varsinaista jalankulkualetta. Sitä voidaan kuitenkin käyttää jalankulkyhteytenä Soittajanpolun bussien päätepysäkeille. Toinen puoli julkisivuista on kokonaan passiivista, autojen parkkikatoiksi. Radan poljoispuolen jalankulkyhteyden Soittajanpolun päätepysäkeille on kävely-ympäristönä onnistuneempi. Se on valaistu ja pensaat rajaavat näkyvästä sillanaluostin parkkipaikat sellaisena vuodenaikana, kun pensaat on lehtiä.

Seudun paikallislehden tekemän haastattelun mukaan Sitratoria ja rautatieasemaa pidetään turvatomina paikkoina baarien, alkoholistien, narkomaanien ja riittämättömän valaistuksen takia. Turvallisuutta parantavina tekijöinä pidetään vartijoita ja poliisipartioita.



39c



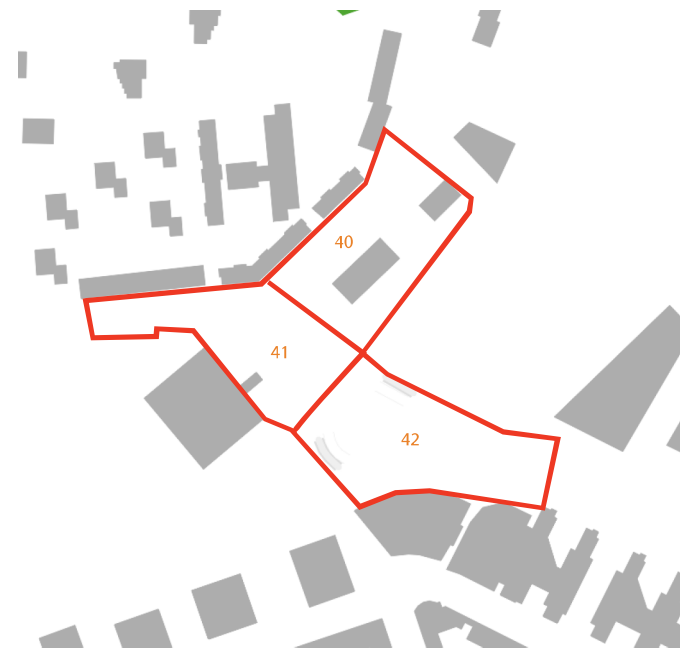
39d



39e

40-42. HERTTONIEMI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



40. METROASEMAN YMPÄRISTÖ

41. HERTIAN EDUSTÄ

42. ITÄVÄYLÄN YLITYS

SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
Suojelu liikennettä ja onnettomuuksilta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttäviä ääntäntermitseä vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus sormiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet rähähdä	Mahdollisuudet kumilla tai jurella	Mahdollisuudet leikille tai tapaturmille	Mitratkaava	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Esiertäinen laatu tai positiiviset aistokokemukset
+	-	+	-	-	+	-	+	+	++	-	+
-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-
-	--	-	-	-	--	--	--	-	-	-	-

40-42. HERTTONIEMI



40a



40b



40c

40. METROASEMAN YMPÄRISTÖ

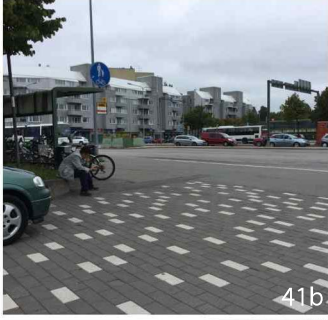
Metroaseman ympäristö muistuttaa tyypillistä liikennealuetta. Ihmisiä tulee ja menee vaihtaa metrosta bussiin tai toisin päin. Bussia on mahdollista odottaa katetuilla alueilla. Ne, jotka jatkavat matkaansa kävelen joutuvat kävelemään pitkiä matkoja ja ylittämään leveitä katuja. Metroaseman rakennus välittömästi on sopivan pientä ja inhimillistä mittakaavaa verrattuna ympärillä oleviin laajoihin liikennealueisiin. Metroaseman rakennuksen väliin jäävä oleskelualue on rauhallinen ja hieman syrjäinen paikka, johon kerääntyy lähinnä paikallisia alkoholisteja. Paikan omistisuutta korostaa pikkuruinen hiekkalaatikko ja kasvatus-pusseissa olevat, ketjuilla yhteen lukitut kukkaistutukset, jotka eivät näytä kuuluvan tähän ympäristöön.

41. HERTAN EDUSTA

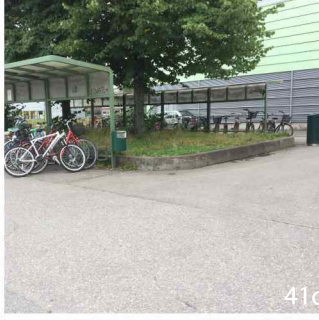
Hertan edustan alueeseen liittyy suuri ja avoin liikennealue leveine kadunylityksineen. Kävelytilaa on ja kävely on esteetöntä. Metroaseman sisäänkäynti Hertan puolella työntyy ulos kaupan julkisivusta ja muodostaa ikävähkötä nurkkauksia. Bussiliikennettä on paljon.



41a



41b



41c

42. ITÄVÄYLÄN YLITYS

Itäväylän ylitys on suunniteltu autojen ehdolla ja on jalankulkijan kannalta ongelmallista ympäristöä. Kävelijä kulkee pisimmät matkat kovan liikenteen vieressä. Kulkua ei ole esteetöntä, koska alikulkun mentäessä on toisesta suunnasta tultaessa käytettävä portaita. Näymät eivät ole mielenkiintoiset. Erilaiset tasonvaihdokset ja suunnanmuutokset vaikeuttavat näkemistä ja ympäristö tuntuu arvaamattomalta ja turvattomalta erityisesti alikulussa. Kadunvalvojia ei ole, koska edes ohi ajavat autot eivät näe tasoa alempana olevia jalankulkualueita.



42a



42b



42c

43-46. VUOSAARI

ASIAANTUNTIJA-ARVIO



43. CIRRUKSEN YMPÄRISTÖ

44. COLUMBUKSEN EDUSTA

45. MOSAIKKITORI

46. VUOTORI

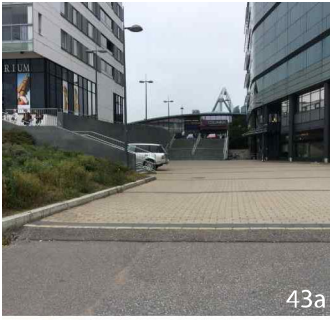
	SUOJA			MUKAVUUS						NAUTINNOLLISUUS		
	Suojelu liikenteeltä ja onnettomudelta	Suojelu rikoksia ja väkivaltaa vastaan	Suojelus epämiellyttäviä äänitilanteita vastaan	Kävelymahdollisuudet	Mahdollisuus seisomiseen tai jäämiseen	Istumismahdollisuudet	Mahdollisuudet mahtia	Mahdollisuudet kuulla tai jutella	Mahdollisuudet leikille tai tapaluumille	Mituaavaa	Mahdollisuus nauttia ilmaston positiivisista puolisista	Ei-terveen leuru tai positiiviset aistikokemukset
43. CIRRUKSEN YMPÄRISTÖ	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
44. COLUMBUKSEN EDUSTA	+	+	+	+	+	++	-	+	-	-	+	-
45. MOSAIKKITORI	+	-	-	++	+	+	+	+	+	-	+	+
46. VUOTORI	+	-	-	+	+	+	+	++	+	+	-	+

43-46. VUOSAARI

43. CIRRUUKSEN YMPÄRISTÖ

Cirruksen ja Columbuksen eteläisen sisäänkäynnin välisellä aukiolla jalankulkijan ja autojen suhde on epäselvä. Huoltoajo on sallittu aukiolla, mutta sitä kautta tapahtuu paljon saattoliikennettä terveyskeskuksen sisäänkäynnille. Aukion päällystyksessä on vaurioita ja pinnasta korkeammalle jäänyt kaivonkansi, johon voi kompastua.

Cirruksen korkea ensimmäinen kerros korostaa sen suurta mittakaavaa jalankulkijan perspektiivistä. Aukiolla ei ole pehmentäviä elementtejä ja vaikutelma on karu. Lähdettäessä aukiolta Aurinkolahteen päin, tapahtuu kulkemisessa tasovaihdoksia portain ja luisin.



43a



43b



44a

44. COLUMBUKSEN EDUSTA

Columbuksen edusta on siltainen katu, joka toimii samalla linja-autoasemana. Sillan keskellä, kauppakeskuksen sisäänkäyntiä vastapäätä on metroaseman sisäänkäynti ja alueen vilkkaat kävely-yhteys. Bussikatokset tarjoavat osittaisia sadesuojaa. Sillalla jalankulkijalle avautuva Columbuksen sivujulkisivu huolto-ovineen on pitkä ja passiivinen. Julkisivu on edullisen ilmansuunaan ja sen putkimaiset rakenteet toimivat hyvin toissijaisina istuskelpaikkoina. Bussia odotaville löytyy penkkejä, jotka sijaitsevat osittain liian lähellä ajorataa; penkillä istuminen on hieman ahdistavaa, koska aivan penkin edestä menee bussia. Lisäksi penkit on sijoitettu niin, että ne häiritsevät sujuvaa poistumista bussista esim. lastenrattaiden kanssa.



44b



45a



45b

45. MOSAIKKITORI

Columbuksen pohjoisen sisäänkäynnin ja Vuotalon välinen alue on Mosaikkitori. Tori on laaja, mittakaavaltaan suurehko. Torilla järjestetään erilaisia tapahtumia markkinoista kaupunkitansseihin. Torilla on erilaisia istuskelmahdollisuuksia marmorilieriöistä kaupunkiviljelyslaatikoihin integroituihin penkkeihin, sekä torin itäreunassa kohti koulua laskeutuva kausomoportaikko.

Ise tori on osa vilkasta jalankulkuyhteyttä Columbukselta Vuotalon ja kirjaston ohli kohti pohjoista. Siltayhteys Vuotalon vieressä tuntuu kapeahkolta, kun jalankulkijat ja pyöräilijät kohtaavat. Kulkua sillalla on elävöitetty sen viereen istuemuilla puilla, joiden latvusten korkeudella kävellään.

Valkopaadentien vastakkaisella puolella Mosaikkitori muuttuu taksiasemaksi. Taksien odotusalue on laaja ja avoin, ilman minkäänlaisia tilaa rajaavia elementtejä. Mosaikkitorin luonne kadun toisella puolella ei ole yhtä laadukas. Alla sijaitsevat parkkitilat eivät mahdollista kookkaampia kasveja.

Mosaikkitorin pintamateriaali on ympäristöönsä sopivaa betonikiveystä, mutta siinä on nähtävissä painaumiin aiheuttamia taseroja, jotka vaikeuttavat kulkua.

46. VUOTORI

Vuotori on Vuotalon, Tehtaanpuiston yläasteen koulun ja Vuosaarentien rajaama alue. Koulun ja kirjaston välinen aukio on mittakaavaltan intiimi. Se rajautuu Vuosaarentien parkkipaikalla ja pensasistutusrivistöllä. Vilkas kävely-yhteys Columbukselta kohti Vuosaaren pohjoisempia osia kulkee alueen halki. Kävely-yhteyttä korostetaan rakennelmin ja valaisin. Leveä suojatie kävely-yhteyden päätteenä Vuosaarentien yli on helposti havaittavissa. Pensasistutusrivistön labyrinttimäisyys houkuttelee kulkemaan sen väleihin ja lapsia leikkimään sen sokkeloissa.

Valkopaadentien Vuotalon ja urheiluhallin välissä on takapihamainen ja ankea. Vuotalon betoninen julkisivu huolto-ovineen ja tekniikkakuiluineen on jylhä ja armoon. Urheiluhallin puolella jalankulkuyhteys päättyy taksien odotusalueeseen, joka hämmäntää jalankulkijan. Pintamateriaalien rajaukset osoittavat, että kohdasta ei ole tarkoitus kävellä, mutta jalankulkija ei välittämättä ole huomannut siirtyä kadun toiselle puolelle.



45c



46a



46b

JOHTOPÄÄTÖKSET JA SUOSITUKSET

JOHTOPÄÄTÖKSET

Asiantuntijaryhmälle tutkimus oli haastava, opettava ja mielenkiintoinen. Asiantuntijaryhmä koostui eri alojen suunnittelijoista, jolle on hyvin tuttua se, että suunnittelutyö on usein ongelmanratkaisukeskeistä. Gehlin menetelmä helpottaa muuttamaan näkökulmaa ja huomaamaan erilaisia asioita tarkasteltavassa kohteessa kuin yleensä. Lisäksi se antaa pääsemään pois tuttuun paikkoihin liittyvistä ennakkokäsityksistä. Suunnittelijalle tekee hyvää jalkautua välillä kaupungille, viettää siellä riittävän paljon aikaa ja tarkkailla mitä kaduilla, aukioilla, torilla ja puistoissa todella tapahtuu. Gehlin menetelmä antaa katsomisen sijaan näkemään ja havainnoimaan tarkemmin sekä kirjaamaan havainnot yksityiskohtaisesti ylös.

Gehlin menetelmä ei ole täydellisen tieteellinen ja objektiivinen, vaan siinä jää tilaa jokaisen arvioijan henkilökohtaiselle tulkinnalle, eläytykselle ja tunteille. Arvioija, joka on arvioinut useita kohteita samalla menetelmällä, pystyy muodostamaan selkeän yleiskuvan Helsingin jalankulkualueiden laadusta ja pystyy vertaamaan Helsingin jalankulkualueiden tilannetta laajemmassa perspektiivissä Helsingissä ja muualla maailmassa. Voidaan olettaa, että jos jokin kohde on saanut kaikilta asiantuntijoilta samansuuntaisen arvion, on se luultavasti oikea. Eniten toisistaan poikkeavia arvioita on syntynyt sellaisista kriteereistä, jotka ovat vaikeimmin määriteltävissä yksiselitteisesti, kuten sellaiset, onko mittakaava sopiva tai katusetelma mielenkiintoinen.

Yhden käytäjäryhmän näkökulmaan eläytyminen ja siinä puitäytyminen on välillä haastavaa, koska arvioija havainnoi myös muiden käytäjäryhmien käytöstä tilassa. Yksittäisten tekijöiden sijaan tutkimuksessa painottuu monesta eri näkökulmasta keräty, pienipiirteinen tieto. Kokonaiskuva eri kohteista muodostuu inkrementaalisesu sarjana pieniä, toisistaan riippumattomia havaintoja.

Arviotavien alueiden rajaukset vaikuttavat suuresti alueen tulkinnoihin ja tuloksia ei voi lukea tarkastelematta alueiden rajoituksia. Tässä tutkimuksessa huomattiin, että jos arviotavat alueet olivat liian suuria, ja ne sisälsivät selvästi erilaisia, toisistaan poikkeavan arvion saavia pienympäristöjä, arviointi oli hankalaa. Siksi osa alueista pilkkottiin pienemmiksi osiksi ja arvioitiin erikseen.

SUOSITUKSET

Arvioinnin ja laskentojen tulokset on sidottu sekä ajankohtaan, jolloin ne on tehty, että tutkimusherällä vallinneisiin olosuhteisiin. Arvioinnin ajankohta ja vallitseva säätila on vaikuttanut osaltaan kohteiden saamaan arvioon. Jos tutkimusherällä säätila ei ole ollut suotuista, se on vaikuttanut tilan käyttäjämääriin ja siihen, miten ihmiset kysiestä tilaa käyttävät. Kaikki nämä tekijät ovat voineet vaikuttaa tilan tunteeseen, viihtyisyyteen ja siten sen saamaan arvioon. Siksi jalankulkututkimus olisi hyvä toistaa eri vuorokauden aikoina ja vuodenaikoina, jotta olisi mahdollista saada vielä tarkempi kuva siitä, miten ihmiset kaupunkitiloja käyttävät. Talvella ja huonolla säällä tilanne on erilainen kuin kauniilla säällä alkusyksyllä.

Tässä tutkimuksessa ei ollut mukana Helsingin keskustan uudempiä jalankulkualueita Kiasman ja Kansalaisatorin suunnalla. Sen lisäksi eteläiset kaupunginosat jäivät myös tämän tutkimuksen rajauksen ulkopuolelle, jotta Helsingin keskustan jalankulkualueiden laadusta saataisiin vielä laajempi ja kattavampi tilannekuva, kannattaisi tutkimusta tehdä laajemmalla alueella. Gehlin menetelmässä on lisäksi olemassa muitakin käyttökelpoisia työkaluja kuin nyt käytetyt laskennat ja asiantuntija-arviot.

Arviotavista kohteista Rautatieaseman ympäristön paikat kaiapaavat selvästi kokonaisvaltaisia muutosta ja niiden suunnitteluun kannattaisi panostaa, koska alue on Helsingin käyntikortti. Helsinkiin saapuvat matkailijat saavat Rautatieasemalta poistuessaan usein ensimmäinen kosketuksen kaupunkiin. Käivokadun rautatieaseman edustalla ei voi ratkaista tai saada paremmaksi ilman, että aluetta tarkastelemaan osana isompaa kokonaisuutta ja erilaiset liikenneratkaisut huomioiden. Käivokadusta ympäristöineen voisi järjestää ison kansainvälisen arkkitehtu-ideakilpailun ja saada siten hyviä ja uudenlaisia ajatuksia suunnittelun pohjaksi. Yhden tai kahden eri liikkumismuodon tarpeiden ratkaiseminen ahtaassa tilassa esimerkiksi kaistajärjestelyillä ei paranna tilannetta oleellisesti eikä ratkaise paikantodellisia ongelmia.

Tutkimuksen perusteella koko keskustan alue voisi hyötyä kattavan valaistus suunnitelman laadinnasta. Lisäksi huoltotunniverkoston laajentamisen ja huoltologistiikan parantamisen mahdollisuuksia voitaisiin tutkia.

Jotta tulevaisuudessa saadaan hyvää kävely-ympäristöä, on suunniteltun lähtökohdaksi otettava selkeä näkökulma siihen, kenen käytäjäryhmän ehdoilla tila ratkaistaan. Kävelykeskustan alueella ei pidä pelätä tehdä suunnitelmia, jotka on ratkaistu ensisijaisesti jalankulkijan ehdoilla.

LÄHTEET

KUVALÄHTEET

Kaikki valokuvat : työryhmän jäsenet arviointien yhteydessä

Kaikki kartat: MAPBOX STUDIO

KIRJALLISUUS

Gehl, J; Svarre, B; (2013), How to Study Public Life, Washington, Covelo, London, Island Press

LÄHTÖTIEDOT

LÄHTÖTIEDOT:

Kävelykeskusta jk + ajoneuvoliikenteen yleissuunnitelman periaatteet 18 1 2016.pptx

SÄHKÖISET LÄHTÖTIEDOT:

Kantakartat: tutkimusalueilta keskustasta ja lähiöistä

Melu: pks_tieliikenne_LAec_paiva.DAT

pks_tieliikenne_LAec_paiva.ID

pks_tieliikenne_LAec_paiva.MAP

pks_tieliikenne_LAec_paiva.TAB

Rikokset: Pahoinpitelyt_2015_hki_yleinen_paikka.xlsx

Liikenneonnettomuudet: hki_liikenneonnettomuudet.csv

ARVIOINTITÄULUKKO

SÄHKÖISET LIITTEET:

ASIAINTUNTIJA-ARVIOT:

Helsingin_jalankulku_2016_keskusta_arviot.xlsx
Helsingin_jalankulku_2016_lahio_arviot.xlsx

KYSELYJEN VASTAUKSET

Helsingin_jalankulku_2016_kysely_kaivokatu.pptx
Helsingin_jalankulku_2016_kysely_tennispalatsinaukio.pptx

PAIKKATIEETO:

Laadulliset-arviot

Laadullinen_arviointi.mpk

Erilliset shp-tiedostot:

Kohteet_arviot.cpg

Kohteet_arviot.dbf

Kohteet_arviot.prj

Kohteet_arviot.sbn

Kohteet_arviot.sbx

Kohteet_arviot.shp

Kohteet_arviot.shp.xml

Kohteet_arviot.shx

Laadullinen_arviointi.mxd

Laskennat

Laskennat_Kaivokatu-Tennispalatsi.mpk

Erilliset shp-tiedostot:

Laskennat.mxd

Tulokset_klo

Kaivokatu torstai 0800.cpg

Kaivokatu torstai 0800.dbf

Kaivokatu torstai 0800.prj

Kaivokatu torstai 0800.sbn

Kaivokatu torstai 0800.sbx

Kaivokatu torstai 0800.shp

Kaivokatu torstai 0800.shp.xml

Kaivokatu torstai 0800.shx

Vastaavasti: Kaivokatu/Tennispalatsi

torstai / sunnuntai

kellonajat 1000, 1200, 1400, 1600, 1730, 1900

Tulokset_yhteiset

Kaivokatu_Tennispalatsi.cpg

Kaivokatu_Tennispalatsi.dbf

Kaivokatu_Tennispalatsi.prj

Kaivokatu_Tennispalatsi.sbn

Kaivokatu_Tennispalatsi.sbx

Kaivokatu_Tennispalatsi.shp

Kaivokatu_Tennispalatsi.shp.xml

Kaivokatu_Tennispalatsi.shx

Kaivokatu.cpg

Kaivokatu.dbf

Kaivokatu.prj

Kaivokatu.sbn

Kaivokatu.sbx

Kaivokatu.shp

Kaivokatu.shp.xml

Kaivokatu.shx

Tennispalatsi.dbf

Tennispalatsi.prj

Tennispalatsi.sbn

Tennispalatsi.sbx

Tennispalatsi.shp

Tennispalatsi.shp.xml

Tennispalatsi.shx

<p>SUOJELU MELULIA JA ONNETTOMUDELTA</p> <p>liikenneonnettomuudet</p> <p>liikenteen pelko</p> <p>muut onnettomuudet</p>	<p>KÄVELYMAHDOLLISUUDET</p> <p>tilaa kävellä</p> <p>mielenkiintoinen katuasetelma</p> <p>mielenkiintoiset julkisivut</p> <p>esteetömyys</p> <p>laadukkaat päällysteet</p>	<p>MAHDOLLISUUDET NÄHDÄ</p> <p>näkymäetäisyydet</p> <p>esteettömät näkymät</p> <p>mielenkiintoiset näkymät</p> <p>valaistus (pimeällä)</p>	<p>MITTAKAAVA</p> <p>rakennusten sekä ympäristön mitoittaminen ottaen huomioon ihmisen mittasuhteet koskien aisteja, liikkumista, kokoa sekä käyttäytymistä</p>
<p>SUOJELU RIKOKSIA JA VÄKIVALTA VASTAAN</p> <p>eloisuus</p> <p>elävät kadut</p> <p>kadun valvojat</p> <p>päällekkäiset toiminnot - ajassa ja paikassa</p>	<p>MAHDOLLISUUS SEISOMISEEN/JÄÄMISEEN</p> <p>mielenkiintoiset reuna-alueet</p> <p>määritellyt paikat oleskelulle</p> <p>kannustaa jäämään</p>	<p>MAHDOLLISUUDET KUULLA/JUTELLA</p> <p>matala melutaso</p> <p>penkkien asettelu niin, että keskustelu on mahdollista</p>	<p>MAHDOLLISUUS NAUTTIA ILMASTON POSITIIVISISTA PUOLISTA</p> <p>aurinko/varjo</p> <p>lämpö/viileys</p> <p>tuulenvire/ilmastointi</p>
<p>SUOJAUS EPÄMIELLYTTÄVIÄ AISTITUNTEMUKSIA VASTAAN</p> <p>tuuli/viima</p> <p>sade/lumi</p> <p>kylmyys/kuumuus</p> <p>saasteet</p> <p>pöly/häikäisy/melu</p>	<p>ISTUMISMAHDOLLISUUDET</p> <p>istumisvyöhykkeitä</p> <p>ensi- ja toissijaisen istumismahdollisuuksien hyötyjen maksimointi</p> <p>penkkejä levähtämistä varten</p>	<p>MAHDOLLISUUDET LEIKILLE/TAPAHTUMILLE</p> <p>ympäristö kutsuu fyysisiin toimintoihin, leikkiin, tapahtumiin, viihteelle - päivällä & illalla, kesällä & talvella</p>	<p>ESTEETTINEN LAATU/ POSITIIVISET AISTIKOKEMUKSET</p> <p>hyvä suunnittelu & mielenkiintoiset yksityiskohdat</p> <p>näkymät/Näköalat</p> <p>puut, kasvit, vesi</p>

Helsingin jalankulkuympäristöt - jalankulikututkimuksen laadulliset arviot vuonna 2016

Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston selvityksiä
2016:8

Julkaisija

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Teksti

Arkkitehtitoimisto Harris-Kjisik

Kannen kuva

Roni Rekomaa

Julkaisunumerot

ISSN 0787-9067



Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

Käyntiosoite
Kansakoulukatu 3
00100 Helsinki
Postiosoite
PL 2100
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinväihde
09 310 1673
www.hel.fi/ksv