

14.6.2016

LÄNSISATAMANKADUN JA SALMISAARENKADUN LIIKENNESUUNNITELMA

Hankenro 0923_26
HEL 2016-003394

SISÄLLYS

Liikennesuunnitelman periaatteet kommentoitavana 24.3.–10.4.2016

Yhteenveto KSV Forum -keskustelupalstalla esitetyistä mielipiteistä sekä vastineet niihin

14.6.2016

Liikennesuunnitelman periaatteet kommentoitavana 24.3.–10.4.2016

Länsisataman liikenneyhteyksien parantamistoimenpiteet -suunnitelman periaatteet olivat julkisesti kommentoitavana 24.3.–10.4.2016 KSV Forum keskustelupalstalla. Suunnitelman kommentoinnista tiedotettiin Ruoholahden Sanomissa sekä Kaupunkisuunnitteluviraston kanavilla.

Verkkopalveluun kirjattiin 39 kommenttia. Kommentit ovat luettavissa osoitteessa: <http://www.ksv.hel.fi/keskustelut/aiheet/lansisatamankatu>
Lisäksi Helsingin Satama toimitti kirjallisen mielipiteen.

Yhteenveto KSV Forum -keskustelupalstalla esitetystä mielipiteistä sekä vastineet niihin

Helsingin Satama Oy:n mielipide

Helsingin Satama Oy katsoo, että tavoitteena raskaan liikenteen läpiajon kieltäminen Länsisatamankadun kautta lienee hyväksyttävissä, mutta käytännössä jo tälläkin hetkellä, ja Jätkäsaaren koko rakentamisen aikana sekä tulevaisuudessa satamatoimintojen laajentuessa, tulee tilanteita joissa läpiajokielto ei välttämättä ole tarkoituksenmukainen. Raskaan liikenteen reitit onkin pystyttävä yhteen sovittamaan Helsingin Satama Oy:n kanssa kulloinkin vallitsevan liikennetilanteen mukaisesti.

Helsingin Satama Oy katsoo, että Itämerenkadun ja Porkkalankadun liikennevaloliittymien toimivuutta tulee myös tarkastella tässä yhteydessä.

Vastine:

Tämän suunnitelman lähtökohtana on "Matkustajasatama etelä" -asemakaavan yhteydessä kirjattu lähtötieto, että rekkaliikenne ohjataan Tyynenmerenkatua pitkin Länsiväylälle. Länsisatamankadun reitti kuitenkin mahdollistaa myös raskaan liikenteen liikennöinnin.

Itämerenkadun ja Porkkalankadun liikennevaloliittymien valo-ohjausta tarkastellaan Länsimetron liikennöinnin alkaessa.

Suunnitelma-alueen ulkopuoliset kommentit

Suurimmassa osassa kommentteja otettiin kantaa sataman tuottaman raskaan liikenteen siirtämiseen Vuosaaren satamaan sekä Tyynenmerenkadun jalankulku- ja pyöräily-ympäristön olosuhteisiin.

Porkkalankadun ja Salmisaarenkadun kulmassa olevan huoltoaseman tonttiliittymä ehdotettiin siirrettävän Porkkalankadulle, jolloin Salmisaarenkadulta pohjoisen suuntaan voidaan kieltää huoltoaseman pihaan kääntyminen.

14.6.2016

Pyöräliikenne

Salmisaarenkadulle pohjoisesta etelään toivottiin pyöräkaistaa tai -tietä sekä suoraa ylitysmahdollisuutta Länsisatamankadulle.

Salmisaarenkadun pohjoispuolelle toivottiin erillistä pyörätietä sekä jalkakäytävää.

Vastine:

Suunnitelmaa on kehitetty kommenttien mukaisesti, paitsi Salmisaarenkadun pohjoispuolella välillä Pikku-Pässin kuja - Energiakatu, sillä siinä tilaa on liian vähän jalankulun ja pyöräilyn erottamiseen.

Ajoneuvoliikenteen kaistajärjestelyt

Suunnitelma-alueen kaistoja esitettiin kavennettavan liikenneturvallisuuden lisäämiseksi, jos sataman tuottama raskas liikenne poistuu kokonaan Länsisatamankadun reitiltä.

Ehdotettiin, että Itämerenkadun ja Porkkalankadun välille tulisi tehdä kolme kaistaa pohjoisen suuntaan.

Vastine:

Ajoneuvoliikenteen kaistojen kaventaminen suunnitelman alueella ei ole tarkoituksenmukaista, sillä Länsisatamankatu on alueellinen kokoojakatu, ja reitillä kulkee osittain linja-autoliikenne.

Tehtyjen simulointien sekä liikenneturvallisuuden perusteella ei vaikuta tarkoituksenmukaiselta sijoittaa kolmea kaistaa Länsisatamankadulle Itämerenkadun ja Porkkalankadun välille.

Joukkoliikenne

Esitettiin, että Länsisatamankadun bussipysäkit tulisi poistaa Itämerenkadun ja Porkkalankadun väliseltä alueelta.

Ehdotettiin, että raitiovaunut voisi sijoittaa Länsisatamankadulla kadun reunoille sen sijaan, että ne olisivat kadun keskellä, jolloin erillistä pysäkkisaareketta ei tarvitsisi vaan voisi hyödyntää jalkakäytävää.

Komentissa kyseenalaistettiin Länsisatamankadun raitiovaunupysäkin sijainti ja ehdotettiin sen sijoittamista joko Itämerenkadun länsipäähän tai Crusellin sillan pohjoispuolelle.

Vastine:

14.6.2016

Raitiotien linjaaminen kadun reunoille hankaloittaa risteysjärjestelyitä ja on totutusta poikkeava ratkaisu Helsingissä.

HSL poistaa bussipysäkit Länsisatamankadulta Itämerenkadun ja Porkkalankadun väliseltä alueelta syksyllä 2016.

Raitiovaunupysäkki on esitetty säilytettävän Länsisatamankadulla sen verkollisen kattavuuden takia sekä Itämerenkadun puiden säilyttämisen vuoksi.

Muut kommentit

Ehdotettiin, että alueelle tulisi järjestää lisää vieras- ja asiointipysäköintipaikkoja.

Kommentoijan mukaan suunnitelman alueelta pitäisi kieltää polttomoottoriliikenne.

Komentissa haluttiin, että Porkkalankadun, Salmisaarenkadun ja Länsisatamankadun risteyksessä tulisi kieltää vasemmalle kääntyminen Salmisaarenkadun ja Länsisatamankadun suunnista, jotta ko. suunnille voisi antaa vihreän valon samaan aikaan.

Vastine:

Suunnitelma tehdään alueelliselle kokoojakadulle, jolle ei yleensä tehdä vieras- ja asiointipysäköintipaikkoja kadun varteen. Ruoholahden alueelta löytyy pääsääntöisesti vapaita, maksullisia kadunvarsipysäköintipaikkoja.

Länsisatamankadun rooli liikenneverkossa sekä olemassa oleva ajoneuvokanta eivät puolla ajatusta kieltää kadulla polttomoottoriliikenne.

Suunnitelmassa on esitetty sekä Salmisaarenkadulle että Länsisatamankadulle vasemmalle kääntymiskaistat. Porkkalankadun, Salmisaarenkadun ja Länsisatamankadun risteuksen liikennevalo-ohjausta tarkastellaan Länsimetron liikennöinnin aloittamisen yhteydessä.