














TEEMAKARTTA

## JOUKKOLIIKENTEEN RUNKOVERKKO 2050

-  **Rautatie asemineen**  
Rautatien maanpäällinen osuus
-  **Rautatien maanalainen osuus**  
Lentoradan ja Tallinnan radan sijainnit ovat ohjeellisia.
-  **Metro asemineen**  
Metron maanpäällinen osuus
-  **Raideliikenteen runkoyhteys**  
Runkoyhteys, metro tai pikaraitiotie. Toteutustapa ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
-  **Pikaraitiotie tai muu joukkoliikenteen runkoyhteys**  
Joukkoliikenteen nopea runkoyhteys. Voidaan toteuttaa myös bussirunkoyhteytenä. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
-  **Pikaraitiotie Helsingin ulkopuolella**  
Linjaukset ovat viitteellisiä ja kuvaavat mahdollista verkollista kokonaisuutta seudulla.
-  **Joukkoliikenneyhteyden maanalainen osuus**  
 Pikaraitiotien, metron tai muun joukkoliikenteen runkoyhteyden maanalainen osuus. Tunnelin tai katetun osuuden pituus sekä alku- ja loppupisteet ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
-  **Raideliikenteen yhteystarve**  
Nuoli osoittaa suunnan, johon joukkoliikenteen runkoyhteyden jatkamista tulee jatkossa tutkia.
-  **Kantakaupungin raitioliikenteen alue**  
Alue, joka on laajenevan kantakaupungin raitiotieverkon palvelualue.
-  **Vesijoukkoliikenteen yhteys**  
Merellisen joukkoliikenteen yhteystarve
-  **Joukkoliikenteen varikko**  
Alue, jossa varaudutaan joukkoliikenteen varikkoon: Roihupelto (2), Koskela, Pohjois-Pasila, Töölö, Ruskeasuon, Pitäjänmäki
-  **Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen**

0 5000m

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

HELSINGIN UUSI YLEISKAAVA

**KAUPUNKIKAAVA**

07.06.2016