



8.12.2015

Lsp/7

7

Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelma (a-asia)

HEL 2014-014704 T 08 00 00

Hankenro2361_2

Esitysehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta esittää kaupunginhallitukselle Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelman (piirustus 6524-1) hyväksymistä.

Tiivistelmä

Kaupunkisuunnitteluvirastossa on laadittu Atlantinkaaren asemakaavaehdotuksen nro 12331 yhteydessä Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelma (piirustus 6524-1). Suunnitelmassa on esitetty asemakaavan mahdollistamat järjestelyt jalankululle, pyöräilylle, joukkoliikenteelle sekä autoille. Liikennejärjestelyiden kustannusarvio on yhteensä noin 14–18 M€, josta Atlantinsillan osuus on noin 9-13 M€. Atlantinsillan kustannukset täsmentyvät jatkosuunnittelussa tehtävien ratkaisujen yhteydessä.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 16.12.2014 Atlantinkaaren asemakaavaehdotuksen sekä siihen liittyvän Atlantinkaaren alueen alustavan liikennesuunnitelman (piirustus 6381-2).

Atlantinkaaren asemakaavaehdotus on lähetetty kaupunkisuunnitteluvirastosta 19.10.2015 kaupunginhallitukselle. Atlantinkaaren alueen liikennesuunnitelma (piirustus 6524-1) on kyseisen asemakaavan mukainen. Liikennesuunnitelma korvaa alustavan liikennesuunnitelman (piirustus 6381-2). Liikennesuunnitelman rajausta on laajennettu siten, että suunnitelma sisältää Atlantinkadun Tyynenmerenkadun jatkeelle asti. Atlantinkatu ylittää nykyisen satama-altaan Atlantinsillalla. Liikennesuunnitelmaan on tehty lisäksi vähäisiä tarkennuksia.

Atlantinkaaren alue liittyy lännessä Saukonlaiturin länsiosan liikennesuunnitelmaan (piirustus 6278-2), joka on hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 16.9.2014. Lännessä Atlantinkaaren aluetta rajaa lisäksi Melkinlaiturin asemakaava-alue, jonka kaavoitus alkoi syksyllä 2015. Atlantinkaaren alueen kaakkoispuolelle ollaan laatimassa Matkustajasataman asemakaavaa. Pohjoisessa ja idässä Atlantinkaaren alue rajautuu Länsisatamankatuun. Länsisatamankatu välillä Atlantinkaaren



katu - Hyväntoivonkatu kuuluu Jätkäsaarenkallion ja Hietasaaren asemakaava-alueeseen ja katu on näiltä osin rakenteilla. Länsisatamankatu Hyväntoivonkadusta etelään on osa Liikuntapuiston asemakaava-alueetta. Jätkäsaaren liikuntapuiston asemakaavaehdotus on lähetetty kaupunkisuunnitteluvirastosta 10.8.2015 kaupunginhallitukselle. Länsisatamankadun ja Hyväntoivonkadun liikennesuunnitelma on kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyssä 8.12.2015.

Suunnitelma

Jalankulku ja pyöräliikenne

Atlantinkatu on osa pyöräliikenteen pääreitiverkkoa ja kadulle on suunniteltu yksisuuntaiset pyörätiet tai -kaistat. Liittymissä pyörätie tuodaan ajoradan tasoon pyöräkaistaksi. Tonttikaduilla pyöräily on ajoradalla.

Hyväntoivonpuistossa kulkee pohjois-eteläsuuntainen jalankulun ja pyöräilyn yhteys, joka liittyy aiemmin kaavoitetun puiston pohjoisosaan Länsisatamankadun ylittävän sillan kautta. Yhteys toimii pyöräilyn baanareittinä. Hyväntoivonpuiston eteläosassa reitiltä on yhteys Azorienkujaa pitkin Atlantinkadun yli Melkinlaiturin kaava-alueelle sekä lisäksi Hyväntoivonpuiston eteläpäättä rajaavalle Melkinlaiturille.

Hyväntoivonpuiston poikki järjestetään jalankulun ja pyöräilyn yhteys Saukonlaiturin Bermudankujan suunnasta Hyväntoivonkujan kautta Länsisatamankadulle. Myös Melkinlaituri toimii jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä Atlantinkadulta Länsisatamankadulle ja siitä Liikuntapuistoon. Melkinlaituria pitkin pääsee Atlantinkadun alitse.

Joukkoliikenne

Atlantinkadulle tulee raitiotie kadun keskelle ajoneuvoliikenteestä erotettuna. Pysäkki sijoittuu Kanariankujan ja Azorienkujan välille ja mitoitetaan kahdelle vaunulle. Pysäkki palvelee kolmea raitiolinjaa. Atlantinkadulta järjestetään kääntyminen Melkinlaiturin kaava-alueelle sijoittuvalle kääntöraiteelle.

Moottoriajoneuvoliikenne

Atlantinkaaren asemakaava-alue liittyy Jätkäsaaren katuverkkoon Atlantinkadun ja Länsisatamankadun kautta. Asemakaava-alueen länsireunalla kulkeva Atlantinkatu on Jätkäsaaren länsiosaa kiertävä alueellinen kokoojakatu. Atlantinkadun katualueen leveys on noin 35 metriä. Atlantinkatu ylittää Ahdinaltaan sillalla. Sillan pituus on noin 100 metriä. Sillan alitse on mahdollisuus järjestää vesibussiyhteys Ahdinaltaan puolelle.



Atlantinkatuun liittyvät Kanariankuja ja Azorienkuja, jotka ovat tonttিকা-
tuja. Länsisatamankatu kaava-alueen itäreunalla on Jätkäsaaren pai-
kallinen kokoojakatu. Länsisatamankatu sisältyy Jätkäsaaren liikunta-
puiston asemakaavaan.

Kun koko Jätkäsaari on valmis, Atlantinkadulla liikennettä on noin
2 000 - 7 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja Länsisatamankadulla noin
6 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Länsiterminaalin ensisijaisena ajoyh-
teytenä toimii Mechelininkatu ja Tyynenmerenkatu. Crusellinsillan kaut-
ta kulkeva satamaan suuntautuva liikenne jakautuu Länsisatamanka-
dulle ja Atlantinkadulle. Asemakaava-alueen tonttikatujen ajoneuvoli-
kenne on vähäistä.

Pysäköinti

Länsipuolen AK-kortteleiden (20828 ja 20829) pysäköintipaikat sijoite-
taan kannen alle, johon järjestetään ajoyhteydet Kanariankujan ja Azo-
rienkujan kautta. Itäpuolen AK-korttelin (20830) pysäköinti on korttelin
pohjoispuolella sijaitsevassa pysäköintitalossa, johon järjestetään ajo-
yhteys Länsisatamankadulta. Pysäköintitaloon tulee yhteensä noin 340
pysäköintipaikkaa. AKS-korttelin pysäköinti järjestetään kortteliin ja py-
säköinnin ajoyhteys on Länsisatamankadulta. Maksullisia vieras- ja
asiointipysäköintipaikkoja rakennetaan alueen katujen varsille.

Huolto- ja pelastusreitit

Alue liitetään Jätkäsaaren jätteen putkikeräysjärjestelmään, joten jäte-
huoltoliikennettä on normaalia vähemmän. Kortteleiden sisälle ja pihoil-
le järjestetään huoltoreitit. Pienten liike- ja myymälätilojen huolto tapah-
tuu pääosin katualueilta. Hyväntoivonkujalla ja Melkinlaiturilla huoltoajo
on sallittu. Huoltotarpeiden täsmentyessä voidaan katualueelta varata
harkitusti lastaustilaa.

Pelastustiet ja likimääräiset nostopaikat sekä katualueet, joille nosto-
paikka on mahdollista esittää, on esitetty Atlantinkaaren asemakaavan
selostuksen liitteenä olevassa viitteellisessä pelastusreititsuunnitelmas-
sa.

Kustannukset

Katujen ja liikennealueiden kustannuksiksi on arvioitu yhteensä noin
14–18 M€, josta Atlantinsillan osuus on noin 9-13 M€. Atlantinsillan
kustannukset täsmentyvät jatkosuunnittelussa tehtävien ratkaisujen yh-
teydessä. Sillan kustannusarvio ei sisällä matkustajasataman päässä
tehtäviä ruoppaus-, täyttö- ja rantarakennetöitä.

Jatkotoimenpiteet ja toteutus



8.12.2015

Lsp/7

Rakennusvirasto on käynnistänyt katuosuuksien katusuunnittelun. Kadut rakennetaan alueen maankäytön rakentamisen tahdissa. Jatko-suunnittelussa tulee huomioida pelastusteiden ajoreittien ja nostopaikkojen tarkemmat järjestelyt.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Anna Nervola, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37135
anna.nervola(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6524-1

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Helsingin seudun liikenne

Helsingin Satama

Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Liite 2

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Liite 2

Tiedoksi

Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen
HKL-liikelaitos/Ville Lehmuskoski