

Pyöräilijämäärät  
kasvussa — s.8

**Eurolla lähes  
kahdeksan euron  
hyödyt — s.10**

**Baanaverkko  
rakentuu — s.20**

**Mitä mieltä  
helsinkiiläiset  
ovat? — s.6**

# Pyöräilijä katkaisu 2015



Helsingin kaupunki



# Esipuhe

**Kasvava kaupunki tarvitsee pyöräilyä**  
Helsinki kasvaa lähes 10 000 asukkaalla vuodessa. Väkiluvun kasvaessa liikenteen määrä kasvaa. Kaupungin kaduilla ja teillä on rajallisesti tilaa, joten tarvitsemme tehokkaita, tilaa säästäviä kulkumuotoja. Mitä useammin helsinkiläiset valitsevat auton sijaan kävelyn, pyörän tai joukkoliikenteen, sitä suurempi määrä ihmisiä mahtuu liikkumaan kaupungissa sujuvasti.

Helsingin uuden yleiskaavan lähtökohta on, että vuonna 2050 Helsingissä on 860 000 asukasta - neljännesmiljoona enemmän kuin nykyään. Pyöräilyn edistäminen helpottaa kaupungin kasvua. Tavoitteenamme on nostaa pyörällä tehtävien matkojen osuus viiteentoista prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Nykyään pyörällä taittuu yksitoista prosenttia matkoista.

## **Pyöräilijä nauttii kaupungista ja pääsee sujuvasti perille**

Pyöräilyn edistäminen on viihtyisän ja elinvoimaisen kaupungin rakentamista. Pyöräiliikenne ei aiheuta ympäristöönsä melua tai päästöjä.



Peetu Niisori

Kokemukset maailmalta kertovat, että pyöräilijät ovat hyviä asiakkaita kauppoille ja palveluille - pyörän selästä on helppo poiketa kauppaan tai kahville. Yhden autopaikan tilalle mahtuu kymmenen pyöräpaikkaa, kaksinkertainen asiakasmäärä täyteen autoon verrattuna.

Pyöräily on liikennettä, mutta myös tehokasta arkiliikuntaa. Helsingissä on laskettu, että lisääntyvän pyöräilyn terveysvaikutukset tuovat vuosittain miljoonien eurojen hyödyt. Laskelma osoittaa, että yksi euro pyöräteihin tuottaa yhteiskunnalle lähes kahdeksan euron hyödyt.

Lähivuosina parannetaan erityisesti kantakaupungin pyöräily-yhteyksiä ja rakennetaan baanaverkkoa. Sujuvamat yhteydet lisäävät pyörämatkojen nopeutta, mikä houkuttelee yhä useamman kaupunkilaisen pyörän selkään.

Väyliä lisäksi tarvitaan kannustusta ja tietoa pyöräilypalveluista. Tästä esimerkki on tämä pyöräilykatsaus. Se esittelee pyöräilyn kehitystä Helsingissä, kaupunkilaisten näkemyksiä pyöräilystä ja tietoa tulevista pyörätiehankkeista.

## **Anni Sinnemäki**

Apulaiskaupunginjohtaja  
Helsingin kaupunki



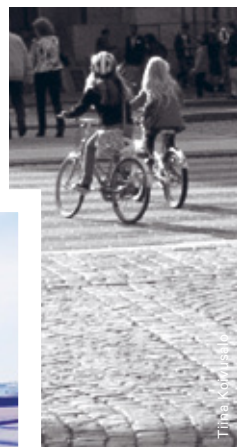
**Pyöräilykatsaus 2015** on ensimmäinen pyöräliikenteen kehitystä, kaupunkilaisten mielipiteitä, pyörätiehankkeita ja pyöräilypalveluita esittelevä julkaisu Helsingissä. Jatkossa pyöräilykatsaus julkaistaan kahden vuoden välein.



Lauri Rotko



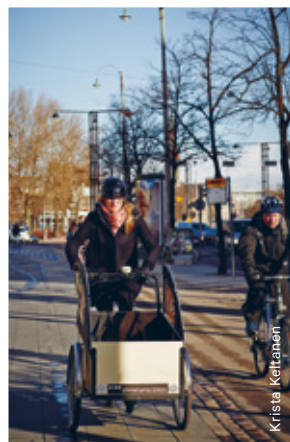
Martti Tulenheimo



Tiina Koivusalo



Tiina Koivusalo



Krista Keltanen

### Pyöräilykatsaus 2015

© Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto

**Teksti:** Risto Kujanpää ja Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto

**Graafinen suunnittelu ja taitto:**

Koponen+Hildén Oy ja Tiina Koivusalo

**Kannen kuvat:** Krista Keltanen,

Martti Tulenheimo ja Kirsi Ylimutka

**Kuvat sisäsivuilla:** Krista Keltanen,

Tiina Koivusalo, Lauri Rotko, Aleksi

Salonen, Veikko Somerpuro, Martti

Tulenheimo, Mikko Uro ja Kirsi Ylimutka

**Paino:** Kirjapaino Uusimaa, 2015

**Pohjakartta:** Seutukartta

© Kaupunkimittausosasto, Helsinki 2015

ISSN 0787-9024

ISBN 978-952-272-921-7 (nid.)

ISBN 978-952-272-922-4 (PDF)

www.hel.fi/pyoraily

# Sisällys

- 3 ..... **Esipuhe**  
Anni Sinnemäki
- 5 ..... **Sisällys**
- 6 ..... **Mitä mieltä helsinkiläiset ovat?**
- 8 ..... **Pyöräilijämäärät kasvussa**
- 10 ..... **Eurolla lähes kahdeksan euron hyödyt**
- 12 ..... **Faktoja Helsingistä**
- 14 ..... **Tulevaisuuden pyöräliikennevirrat**

- 16 ..... **Baanat nyt ja tulevaisuudessa**  
— Sujuvaa työmatkaliikennettä

- 18 ..... **Pysäköinti**

- 20 ..... **Baanaverkko rakentuu**

- 22 ..... **Pyöräliikenteen tavoitteellinen pääverkko**

- 24 ..... **Pyöräilypalveluita**  
Pyöräkeskus, reittiopas & kaupunkipyörät

- 26 ..... **Pyörällä metroon ja junaan**



Kirsi Ylimutka



Tiina Koivusalo

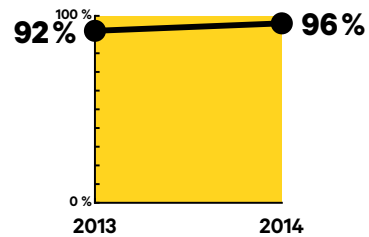


Veikko Somerpuro

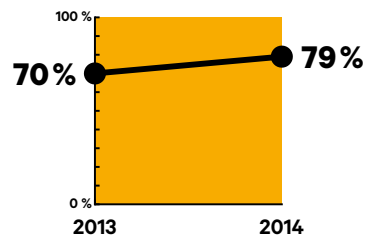
# Mitä mieltä helsinkiläiset ovat?

Kaupunkilaisten tyytyväisyyttä pyöräilyolosuhteisiin tutkittiin kesällä 2014. Ensimmäinen pyöräilybarometri osoitti, että Helsingin kaupunki saa asukkailta vahvan tuen pyöräilyn edistämistavoitteille.

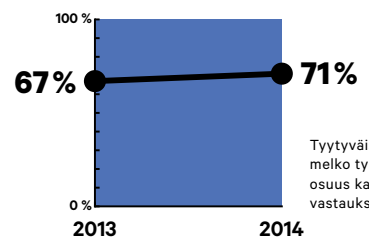
Kaupunkilaisista suhtautuu positiivisesti pyöräilyn edistämiseen



Kaupunkilaisten tyytyväisyys pyöräilyn sujuvuuteen



Kaupunkilaisten tyytyväisyys pyöräilyn turvallisuuteen



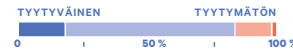
Tyytyväisten ja melko tyytyväisten osuus kaikista vastauksista.

Lähteet: Pyöräilybarometri 2014 ja Liikennebarometri 2013

91% ei-pyöräilevistä suhtautuu myönteisesti pyöräilyn edistämiseen.



83% Tyytyväisyys Helsinkiin pyöräilykaupunkina



Tyytyväisten ja melko tyytyväisten osuus kaikista vastauksista.



Kirsi Ylimutka

Helsinkiläiset kannattavat pyöräilyn edistämistä riippumatta siitä, liikkuvatko he itse pyörällä vai eivät.

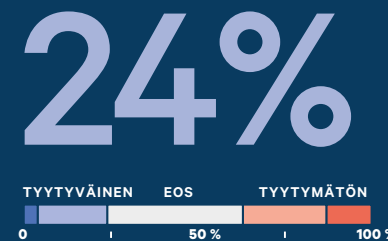
## Miksi helsinkiläiset pyöräilevät?



Lähde: Pyöräilybarometri 2014

Kolmannes päivittäin pyöräilevistä asukkaista käyttää myös joukkoliikennettä päivittäin.

Helsinkiläisten tyytyväisyys pyöräteiden talvihoitoon



Pyöräteiden talvihoitoa kehitetään kaupungin talvella 2014–2015 järjestämän kokeilun pohjalta. Kokeilussa pyrittiin yhtenäistämään talvihoitoa niin, että laatu pysyisi eri urakoitsijoiden hoitamien alueiden läpi kulkevalla reitillä samana. Kehitystyötä jatketaan tulevina talvina.

Lähde: rakennusvirasto

## Top 3

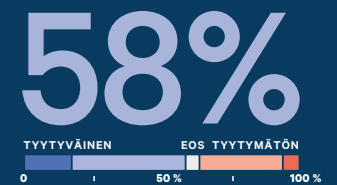
Helsinkiläisten näkemykset tekijöistä, jotka lisäävät pyöräilyä:

- 1 Kattavampi ja yhtenäisempi pyörätieverkko
- 2 Pyöräily olisi turvallisempaa
- 3 Pyöräteiden kunnan parantaminen

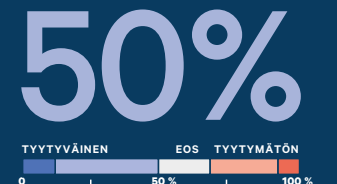
Lähde: Pyöräilybarometri 2014



Tyytyväisyys pyöräilyn opastukseen



Tyytyväisyys pyöräilystä tiedottamiseen



Tyytyväisten ja melko tyytyväisten osuus kaikista vastauksista.



# Pyöräilijä- määrät kasvussa

Nopeasti kasvavassa Helsingissä liikennemäärät lisääntyvät. Kaupungin tavoitteena on liikenteen sujuvoittamiseksi nostaa pyörällä kuljettujen matkojen osuus viiteentoista prosenttiin vuoteen 2020 mennessä. Nykyään pyörällä tehdään yksitoista prosenttia matkoista.

Pyöräilijöitä Baanalla vuonna 2014

**743 100**

Pyöräilijöitä Baanalla vuonna 2013

**665 900**

Lauttasaaren sillalla kulki

**7 550**

pyöräilijää vilkkaimpana päivänä 2014

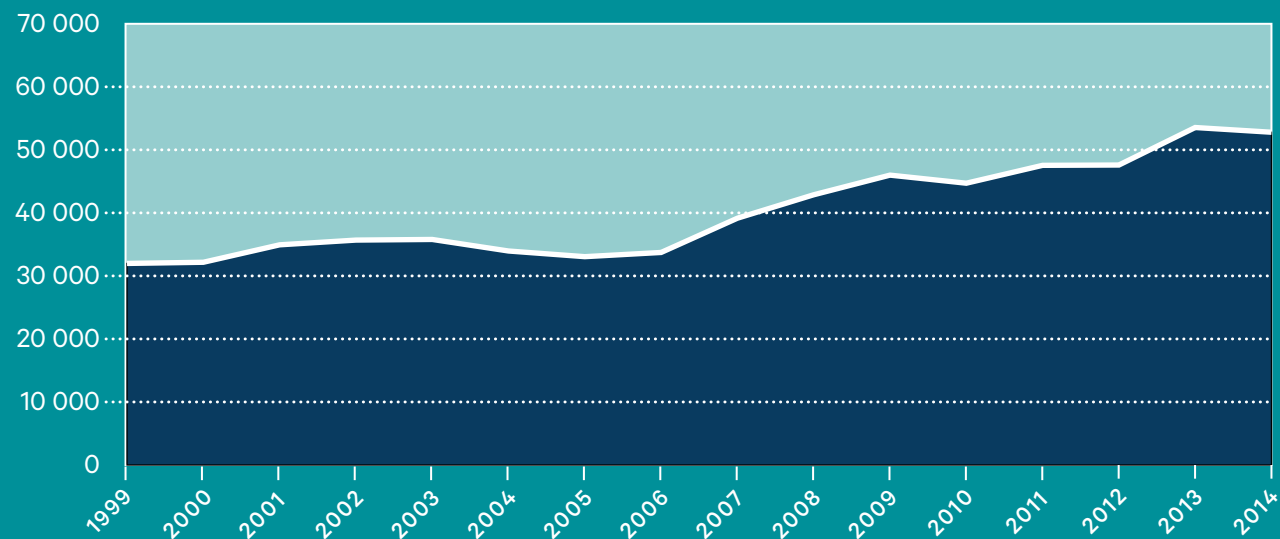
Pitkälläsillalla kulki

**7 350**

pyöräilijää vilkkaimpana päivänä 2014

## Pyöräilijämäärät Helsingin niemen rajalla 1997-2014

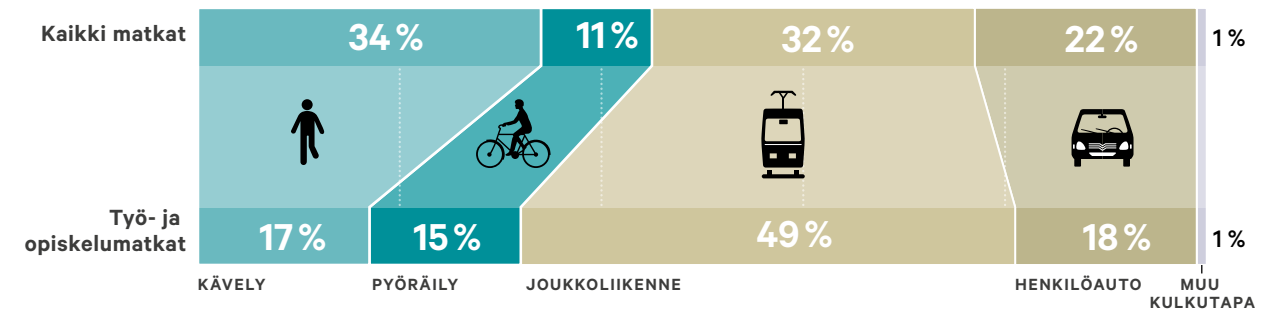
LASKENNAT ON TEHTY KESÄKUUN ARKIPÄIVÄNÄ (KOLMEN VUODEN LIUKUVA KESKIARVO)



Lähde: Polkupyörälaskemat Helsingissä 2014

## Eri kulkumuotojen osuus Helsingissä tehdyistä matkoista

SYKSYN ARKIPÄIVÄNÄ KAUPUNGIN SISÄLLÄ

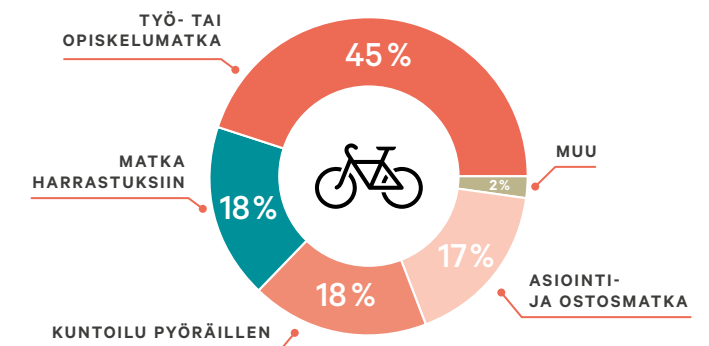


Lähde: Helsingiläisten liikkumistottumukset 2014

### Pyörällä mennään Helsingissä useimmiten töihin tai opiskelemaan.

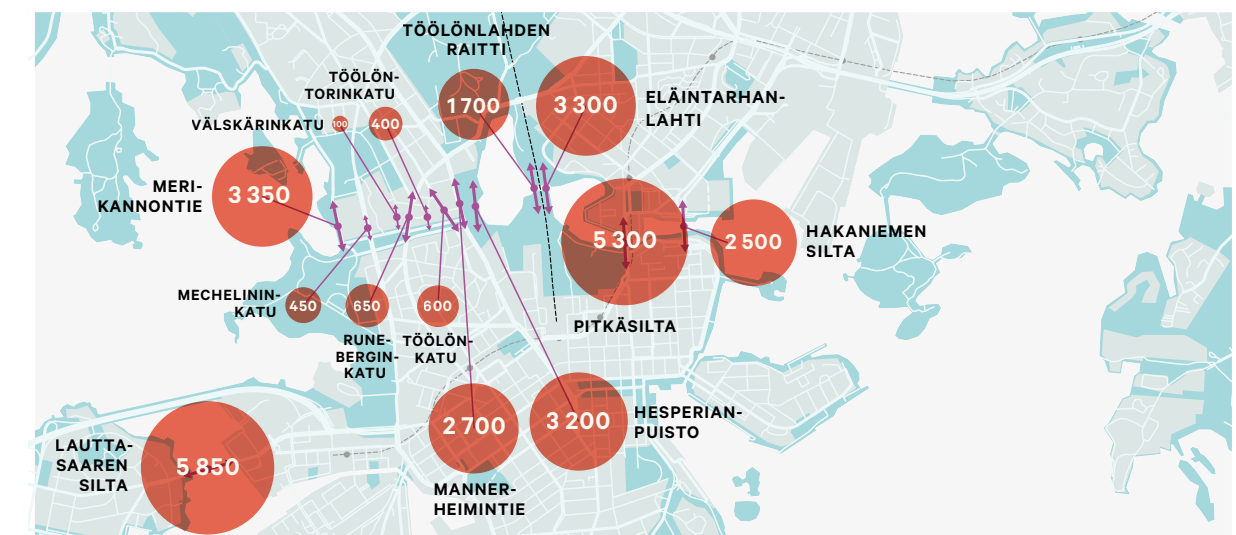
Lähde: Pyöräilybarometri 2014

### YLEISIN MATKAN TARCOITUS PYÖRÄILLESSÄ



## Vilkkaimmat pyörätiet pyöräilijämäärineen

KESÄKUUN 2014 LIIKENNE 13 LASKENTAPISTEESSÄ ARKIPÄIVÄNÄ



Lähde: Polkupyörälaskemat Helsingissä 2014

# Eurolla lähes kahdeksan euron hyödyt

Tiivistyvässä Helsingissä erityisesti kantakaupungin asukas- ja työpaikkamäärät kasvavat lähivuosina voimakkaasti. Uudet asukkaat ja työpaikat aiheuttavat uutta liikennettä. Kasvavassa kaupungissa tarvitaan entistä enemmän tilaa säästäviä kulkumuotoja: kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä.

Helsingin kaupunki on selvittänyt pyöräilyn hyötyjä kaupunkiliikenteelle ja kaupungin elinvoimaisuudelle. Tulokset puhuvat pyöräilyn panostamisen puolesta: entistä kattavamman pyörätieverkon avulla saataisiin vuosittain miljoonien eurojen yhteiskuntataloudelliset hyödyt.

## Pyöräily lisää hyvinvointia

Pyöräilyn seurauksena sekä henkinen että fyysinen hyvinvointi paranevat.

Suotuisien vaikutusten tiedetään olevan suurimmillaan, jos pyöräilyn ottaa tavaksi päivittäisillä matkoilla, kuten työmatkoillaan. Tällöin pyöräilyn on havaittu myös pidentävän elinikää ja vähentävän sairastumisriskiä moniin sairauksiin, kuten masennukseen, tyyppin 2 diabetekseen ja sydänsairauksiin.

○ Euron investointi Helsingin pyöräteihin tuottaa 7,80 euron hyödyt.



Krista Keltanen

10 miljoonan euron vuosittainen pyörätiebudjetti vuosina 2013–2024 toisi

**310 miljoonan euron** hyödyt vuoteen 2054 mennessä.

20 miljoonan vuosittainen pyörätiebudjetti nostaisi hyödyt

**774 miljoonaan.**

## Jokaisella kilometrillä on väliä

Pyöräilty kilometri tuottaa Helsingissä noin 0,30–1,30 euroa riippuen siitä, paljonko pyöräteihin investoidaan. Vastaavanlaisia tuloksia on saatu myös ulkomailla tehdyissä tutkimuksissa. Esimerkiksi Tanskassa on laskettu, että pyöräilystä saavutettava hyöty on 1,22 kruu-

naa kilometriä kohden, kun vastaavasti autoilu tuottaa yhteiskunnalle kustannuksia 0,69 kruunua kilometriltä.

## Pyöräilyllä

### vetovoimaisempaa Helsinkiä

Pyöräilystä hyötывät muutkin kuin pyörällä liikkuvat ihmiset. Ruuhkat lievenevät, kun tuhannet helsinkiläiset valitsevat aamuisin työmatkallaan pyörän ja vaihtavat jonoissa seisomisen vapaampaan kaupunkiliikenteen muotoon. Pyöräilyn lisääntyessä kaupunki näyttyy entistä viihtyisämpänä ja vetovoimaisempana. Melu vähenee, ilmanlaatu paranee ja kasvavan kaupungin katukuvassa näkyy joukkoliikennevälineiden ja autojen ohella entistä enemmän ihmisiä.



Veikko Somerpuro

Terveysvaikutusten arvioinnissa hyödynnettiin Maailman terveysjärjestö WHO:n kehittämää HEAT-menetelmää. Työkalu huomioi työikäisen väestön kuolleisuuden vähenemisestä saatavat hyödyt. Sairastavuuden vähenemisestä saadaan lisäksi hyötyjä, joita menetelmä ei ota huomioon. Yhteiskuntataloudelliset vaikutukset selvitetiin Liikenneviraston ohjeistuksen mukaisesti eli samoilla kriteereillä, joilla arvioidaan joukkoliikenne- ja tiehankkeiden kannattavuutta. Aikasaästöjen ja terveysvaikutusten lisäksi selvityksessä laskettiin rahallinen arvo mm. väylien ylläpidolle, onnettomuuksille, ympäristövaikutuksille ja investoinneille.

Lähde: Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä



# Faktoja Helsingistä

Kaupungin väestö kasvaa ennätysnopeasti. Seuraavan kymmenen vuoden aikana Helsingin väkiluvun ennustetaan kasvavan lähes 100 000 asukkaalla.

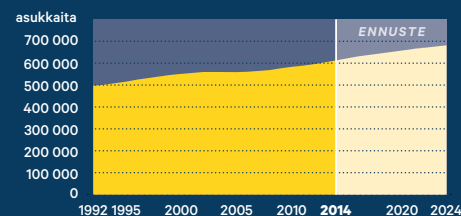
Kaupungin väkiluku kasvoi

# 8051

henkilöllä vuonna 2014

Lähde: tietokeskus

Helsingin kokonaisväkimäärä



Helsingiläiset pyöräilevät päivässä yhteensä

# 406 000 km

Lähde: HSL:n henkilöhaastattelututkimukset vuosina 2008 ja 2012, liikenne syksyn arkipäivänä

Vanhojen pyöräteiden pituus

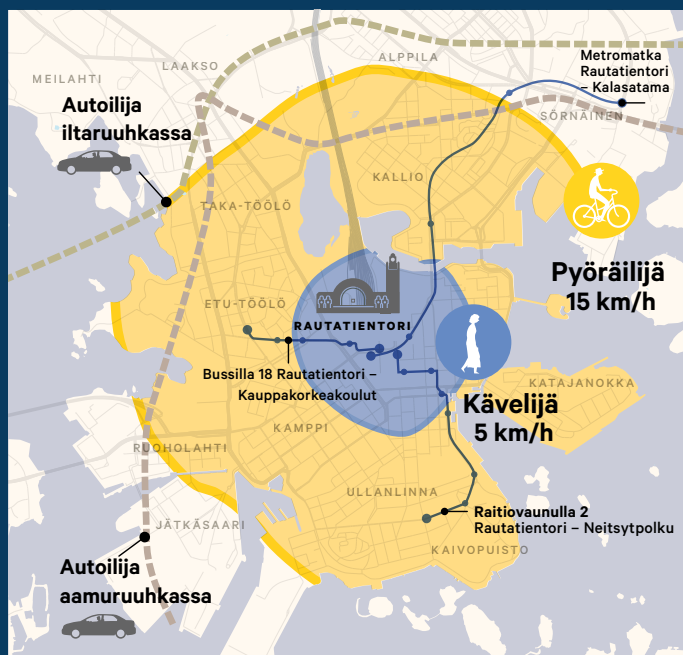
# 1 200 km\*

Lähde: kaupunkisuunnitteluvirasto

## Matka-aikakartta pyöräilystä

KUINKA PITKÄLLE RAUTATIEASEMALTA PÄÄSEE KYMMENESSÄ MINUUTISSA?

PYÖRÄILEVÄN kaupunkilaisen matka soljuu ruuhka-aikaan monin paikoin autoilijaa ja joukkoliikenteen käyttäjää pidemmälle kymmenessä minuutissa. Pyörä onkin usein nopein kulkuneuvo lyhyillä, alle 5–6 kilometrin matkoilla. Pidemmällä etäisyyksillä kaupungissa liikkumista nopeuttaa jatkossa työmatkapyöräilyn tarpeisiin suunniteltu baanaverkko.



Pyöräkaistojen pituus

# 9 km

Yksisuuntaisten pyöräteiden pituus

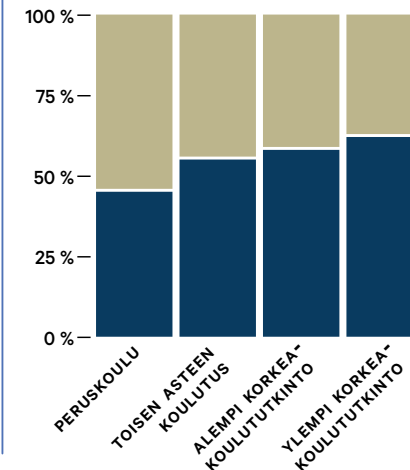
# 2 km

\* HELSINGISSÄ on paljon vanhoja väyliä, jotka ovat yhteisiä jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Lähivuosina pyöräteitä rakennetaan ja parannetaan erityisesti kantakaupungissa. Pyöräily tehdään nykyistä helpommaksi mm. rakentamalla yksisuuntaisia pyöräteitä ja -kaistoja sekä parantamalla risteysjärjestelyitä.

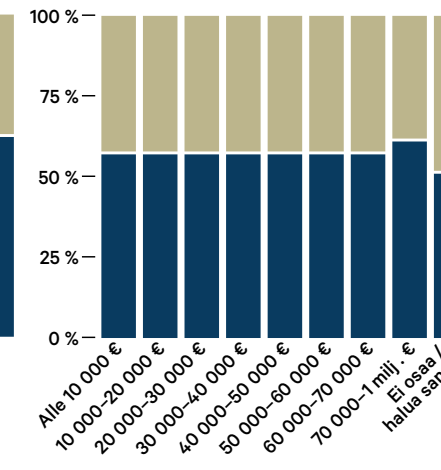
## Pyöräilijöiden demografia

● PYÖRÄILEVÄT ● EI-PYÖRÄILEVÄT

Koulutuksen mukaan



Kotitalouden vuositulojen mukaan



Lähde: Pyöräilybarometri 2014

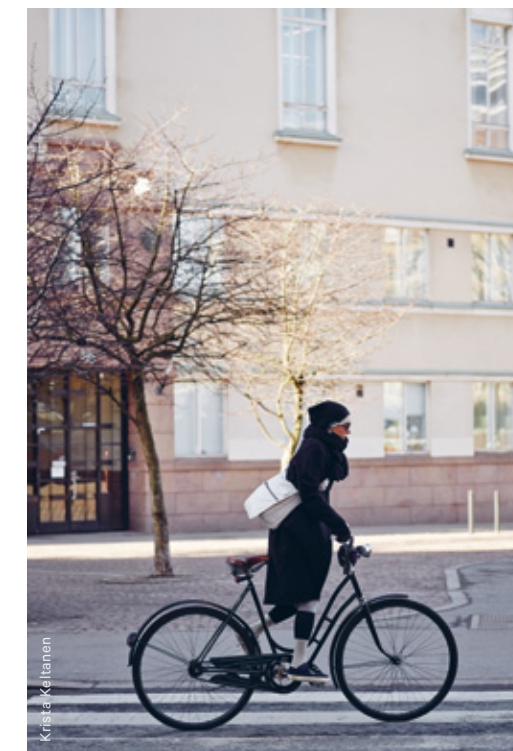
Pyöräileviä kaupunkilaisia on kaikissa tulo-ryhmissä ja koulutusluokissa. Merkittävä osa pyöräilevistä asukkaista on korkeakoulutettuja ja hyvätuloisia.



Aleksi Salonen



Tina Koivusalo



Krista Keltanen

Helsingiläiset pyöräilevät 25 kertaa maapallon ympäri jokaisen loukkaantumiseen johtaneen pyöräilyonnettomuuden välillä.

Lähde: kaupunkisuunnitteluvirasto, yksi loukkaantumiseen johtanut onnettomuus noin miljoonaa pyöräilyä kilometriä kohden



# Tulevaisuuden pyöräliikennevirrat

TULEVAISUUDEN PYÖRÄLIIKENNEVIRRAT

TULEVAISUUDEN PYÖRÄLIIKENNEVIRRAT

## Pyöräilijöitä syksyn arki vuorokautena 2025 (molemmat suunnat yhteensä)



Helsingin kaupunki on simuloinut tulevaisuuden pyöräliikennettä vuodelle 2025. Ennuste antaa tietoa siitä, minne suurimmat pyöräliikennevirrat sijoittuvat, ja auttaa arvioimaan, mitkä pyöräväylät ovat kiireellisimpiä rakentaa.

Ennustetta varten hyödynnettiin tietoa kaupunkilaisten nykyisistä liikkumistottumuksista ja tulevasta asumisen, työpaikkojen ja palveluiden sijoittumisesta sekä liikenneverkoista. Lähivuosina rakentuvia kaupunginosia ovat mm. Jätkäsaari, Kruunuvuorenranta, Keski-Pasila ja Kalasatama.

Kiireellisimmän uusia pyöräliikenteen järjestelyitä vaativia katuosuuksia tunnistettiin erityisesti kantakaupungista. Pikaista laatu-tason nostoa kaipaavia, jo olemassa olevia pyöräteitä löytyi tasaisemmin eri puolilta kaupunkia.

Simulointi: Strafica Oy



# Baanat nyt ja tulevaisuudessa – sujuvaa työmatkaliikennettä

**Kesällä 2012 avattiin Helsingin ensimmäinen baanayhteys, joka kulkee vanhassa satamaradan kuilussa Kiasmalta Ruoholahteen. 1,3 kilometrin mittainen Baana paitsi asetti kriteerit laadukkaalle pyörätielle kaupungissa, myös toimi alkusysäyksenä koko Helsingin laajuisen baanaverkon rakentamiselle.**

Baanaverkko koostuu sekä uusista osuuksista että nykyisistä pyöräteistä, joiden laatutasoa nostetaan. Kaupungin tavoitteena on korkeatasoisia väyliä tarjoamalla tehdä pyöräliikenteestä entistä houkuttelevampi vaihtoehto myös pidemmällä työ- ja opiskelumatkoilla.

## 130 kilometriä baanaa

Helsingin väkiluvun kasvaessa pyöräilyn, kävelyn ja joukkoliikenteen suosiota

täytyy lisätä entisestään, jota kaupungin liikenne säilyy toimivana. Pelkästään kantakaupunki kasvaa suurimpien arvioiden mukaan jopa 94 000 asukkaalla ja 109 000 työpaikalla, jos Jätkäsaaren, Hernesaaren, Kalasataman, Koivusaaren, Pasilan sekä kantakaupungin muiden alueiden suunnitelmat toteutuvat täysimääräisinä. Laadukkaiden baanojen ansiosta sujuva kaupungissa liikkuminen on mahdollista myös aamu- ja iltapäiväruuh-

kan aikaan. Baanat yhdistävät seudun suurimmat asuinalueet keskustaan ja muihin työpaikkakeskittymiin nopein, suoriin ja tasavauhtisiin pyöräliikenteen reitein. Suunniteltu verkko on kokonaisuudessaan 130 kilometrin pituinen.

## Valtteina sujuvuus ja mukavuus

Baanojen linjauksissa hyödynnetään muun muassa junaratojen vierustoja ja puistokäytäviä, jotta reitit olisivat mah-

**Baana Kiasmalta Ruoholahteen**

# 1,3km

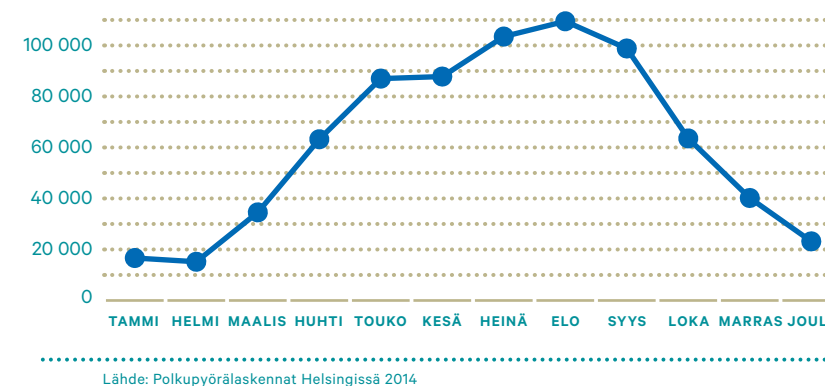
**Tavoitteellisen baanaverkon kokonaispituus**

# 130km

↳ **Yksi tapa motivoida itseään työmatkapyöräilyyn on osallistua työpaikkojen ja muiden yhteisöjen väliseen, leikkimieliseen Kilometrikisaan [www.kilometrikisa.fi](http://www.kilometrikisa.fi)**

## Pyöräilijämäärät Baanalla

KUUKAUSITTAIN VUONNA 2014



dollisimman suoraa ja sujuvia. Pyöräily ja jalankulun erotteluun kiinnitetään erityistä huomiota. Nopeutta ja turvallisuutta edistävät pysähdysten minimointi, laadukkaat risteysjärjestelyt sekä tarvittaessa tasokkaat alikulut ja sillat. Suunnittelussa kiinnitetään huomiota myös baanojen leveyteen niin, että eri nopeudella pyöräilevät kaupunkilaiset voivat ohittaa toisensa pyöräilymukavu-

desta tinkimättä. Tavoitteena on tarjota sujuvia reittejä myös satunnaisesti pyöräileville.

## Toimivaa opastusta ja talvihoitoa

Baanojen seurattavuutta vahvistetaan opastuksen keinoin. Lähtökohtana on, että baanojen opastus muodostaa koko kau-

# Top 3

Työmatkapyöräilyä edistäisi eniten yritysten edustajien mielestä:

**1** Kattavampi pyörätieverkko

**2** Työpaikan suihku- ja vaatteidensäilytysmahdollisuudet

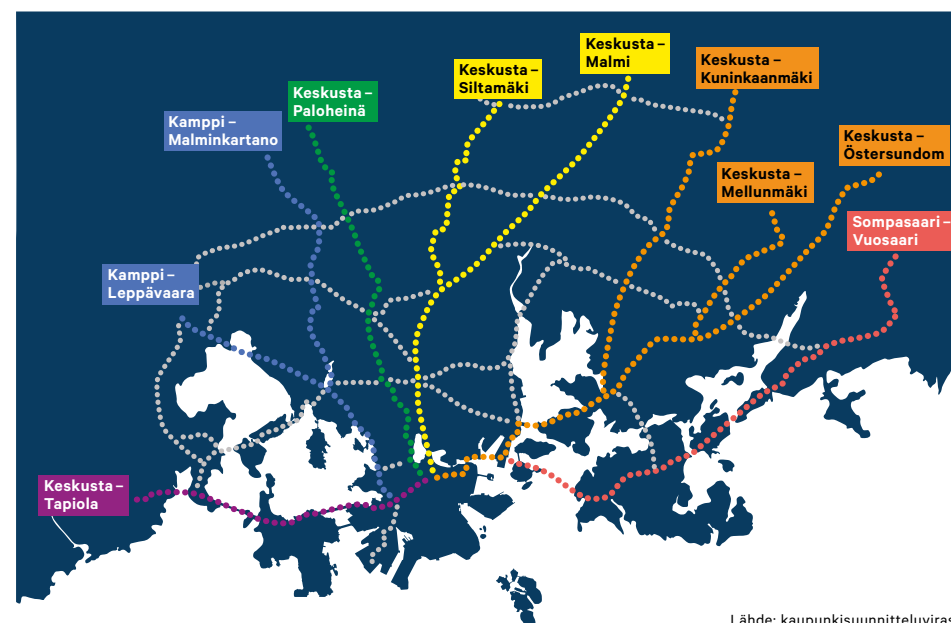
**3** Pyöräteiden parempi kunto

Lähde: Liikennebarometri 2013

pungin pyöräliikenteen opastuksen rungon. Myös väylien valaistukseen tullaan kiinnittämään erityistä huomiota. Ympärivuotisia pyöräilymahdollisuuksia parannetaan nostamalla baanojen talvihoito korkeimpaan talvihoitoluokkaan.

## Kunto kohoaa työmatkalla

PYÖRÄ on usein nopein kuluväline lyhyillä, alle 5–6 kilometrin matkoilla, ja kaupungin kasvaessa pyöräilyn kilpailukyky matka-ajassa paranee baanojen ansiosta entisestään. Pyörällä liikkujan ei myöskään tarvitse kotiin tultuaan lähteä erikseen kuntoilemaan. Pyöräilevän kaupunkilaisen työpäivä alkaa virkeämpänä ja pyöräily työpäivän päätteeksi auttaa vaihtamaan työasioista vapaalle.



Lähde: kaupunkisuunnitteluvirasto



# Pysäköinti

Pyörien pysäköintipaikkoja on erityisesti asemilla liian vähän kysyntään verrattuna. Helsingin tavoitteena on lisätä pysäköintipaikkoja ja parantaa niiden laatua tarjoamalla nykyistä enemmän katoksellisia ja runkolukitukseen soveltuvia pysäköintipaikkoja.

Pyörien pysäköintipaikkoja Helsingin juna- ja metroasemilla

## 3 535 kpl

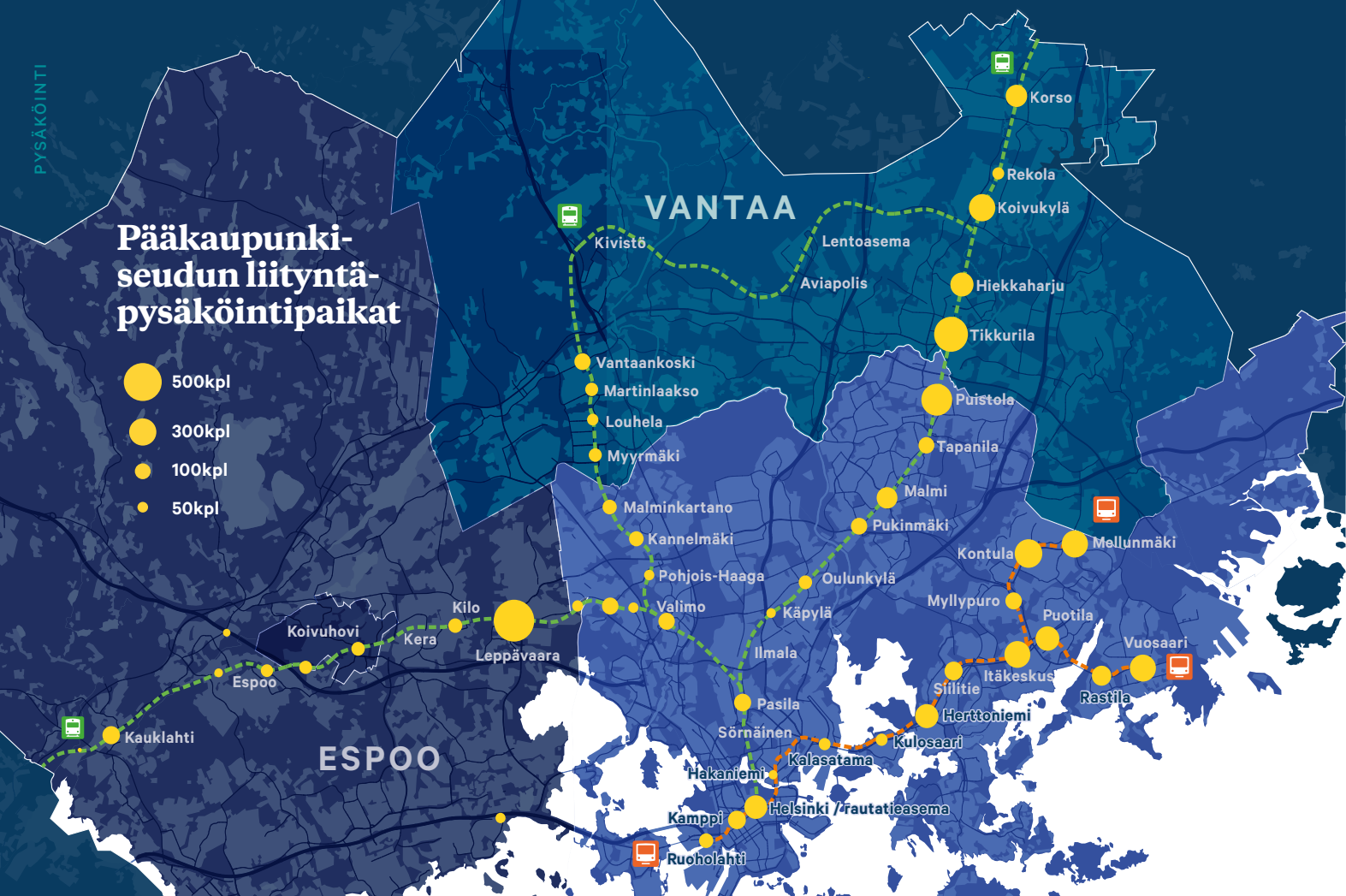
YKSI AUTOPAIKKA – KYMMENEN PYÖRÄÄ



Lähde: Helsingin katutila - ohjeita ja esimerkkejä

## Pääkaupunki-seudun liityntä-pysäköintipaikat

- 500kpl
- 300kpl
- 100kpl
- 50kpl



Tiina Koivusaalo

\*Tyytyväisten ja melko tyytyväisten osuus laskettu yhteen.

Helsinkiäisten tyytyväisyys polkupyörien pysäköintimahdollisuuksiin asemilla

## 51%

TYTYVÄINEN EOS TYTYMÄTÖN

ja muualla kaupungissa

## 57%

TYTYVÄINEN EOS TYTYMÄTÖN

Rautatieasemalla on

## 187

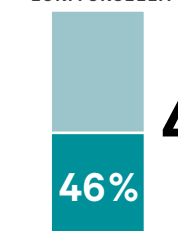


Lähde: HSL

pyörien pysäköintipaikkaa.

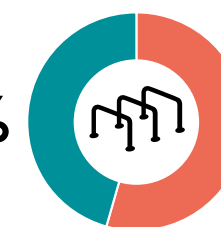
## Liityntäpysäköintipaikat Helsingin seudulla

RUNKO-LUKITUKSELLA

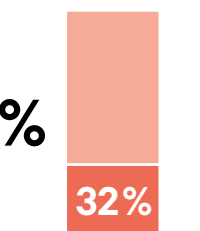


JOISTA KATOKSELLA (2 399)

YHTEENSÄ 11 439 LIITYNTÄPYSÄKÖINTIPAIKKAA



ILMAN RUNKOLUKITUSTA



JOISTA KATOKSELLA (1 966)

○ Pyöriä pysäköidään Rautatieasemalla kaksinkertainen määrä pysäköintipaikkoihin verrattuna.



HKL



# Baanaverkko rakentuu

Helsingin kaupungin tavoitteena on tulevaisuudessa tarjota asukkaille yhteensä 130 kilometriä baanatasoista pyörätietä. Baanaverkko rakennetaan pääasiassa olemassa olevien yhteyksien varaan nykyisten väylien laatutasoa parantamalla. Mukaan mahtuu myös uusia, vielä rakentamattomia osuuksia.

- Tavoitteellinen baanaverkko
- - - Vaihtoehtoinen linjaus
- Vuosina 2015–2017 rakennettavat osuudet
- Vuosina 2018–2020 rakennettavat osuudet
- - - Muut pyörätiehankkeet 2015–2017
- - - Muut pyörätiehankkeet 2018–2020
- Tavoitteellinen alikulku tai silta



0 2 4 km

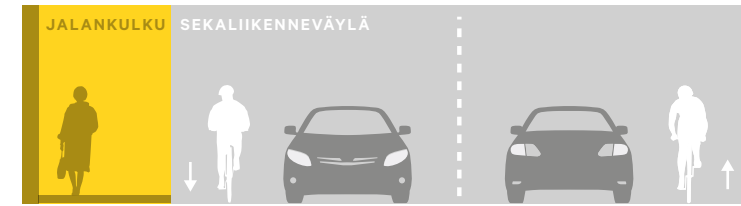
SUURENNOS SEURAAVALLA SIVOLLÄ

# Pyöräliikenteen tavoitteellinen pääverkko

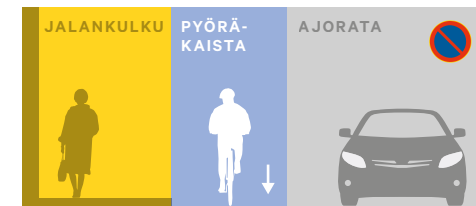


## Helsingin pyörätietyypppejä

○ Jalankulku ja pyöräily erotellaan aiempaa tehokkaammin toisistaan.



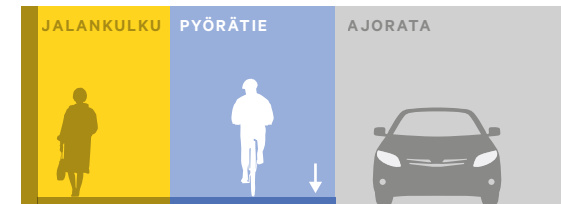
Sekaliikenneväylä, pyöräily ajoradalla



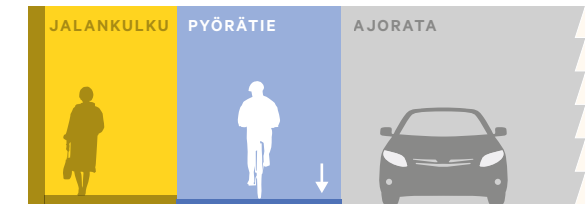
Pyöräkaista, ei pysäköintiä



Pyöräkaista, pysäköinti



Yksisuuntainen pyörätie



Yksisuuntainen pyörätie, kolmitasoratkaisu



Erillinen pyörätie

KAUPUNGIN katu ympäristöä kehitetään niin, että pyöräily on sujuvaa, turvallista ja miellyttävää, kulkipa reitti sitten pyörätiellä tai ajoradalla.

Hiljaisilla katuosuuksilla, joilla on matala nopeusrajoitus, voivat pyöräilijät ajaa autojen seassa. Kaduilla, joilla on paljon liikennettä tai ajetaan lujaa, pyöräilylle tarvitaan omat väylänsä. Vaihtoehtoisesti voidaan laskea kadun nopeusrajoitusta ja rauhoittaa liikennettä pyöräilyolosuhteiden parantamiseksi.



# Pyöräily- palveluita



Mikko Uro

## Pyöräkeskus palvelee kaupunkilaisia

NARINKKATORIN laidalla Kampissa toimiva Pyöräkeskus neuvoo ja auttaa pyöräileviä kaupunkilaisia keväästä loppusyksyyn. Pyöräkeskuksen palveluja ovat:

- Pyörien pikahuolto
- Pyöräilyaiheinen neuvonta
- Mahdollisuus omatoimiseen pyörän huoltoon
- Valvottu pyörien pysäköintialue pyöräkeskuksen vieressä
- asiantuntijan opastuksella

Pikahuollosta saa apua vaikka puhjenneeseen renkaaseen tai kiti-seviin ketjuihin. Käytössä on myös pumppauspiste, jossa renkaat voi täyttää itse ilmaiseksi. Pyörien pysäköinti palvelee esimerkiksi joukkoliikenteellä keskustaan tulevia ja edelleen työpaikoilleen pyörällä jatkavia kaupunkilaisia. Pyöräkeskus myös lainaa tilaansa maksutta organisaatioille ja järjestöille erilaisia pyöräilyyn liittyviä tapahtumia varten.

Narinkkatorin kulmalla Pyöräkeskuksen vieressä toimiva Kampin suutari tarjoaa lisäksi maksullista pyöränhuoltoa. Samassa osoitteessa toimii myös pyörien vuokrauspalvelu. Pyöräkeskuksen työkaluja voi lainata omatoimista pyöränhuoltoa varten aina Kampin suutarin ollessa avoinna.



Tiina Koivusalo

Asukkaiden tyytyväisyys mahdollisuuksiin yhdistää pyöräily ja joukkoliikenne samalla matkalla

# 51%

TYTYVÄINEN EOS TYTYMÄTÖN

0 50% 100%

→ Pyöräilyn ja kävelyn reittioppaan löydät osoitteesta [pk.reittiopas.fi](http://pk.reittiopas.fi)

→ Pyöräkeskus: [www.pyorakeskus.info](http://www.pyorakeskus.info)

- Ensimmäinen vaihe: 50 pyöräasemaa ja 500 pyörää
- Toinen vaihe: 150 pyöräasemaa ja 1500 pyörää

## Kaupunkipyörä - uusi, urbaani tapa liikkua

KAUPUNKIPYÖRÄ on Helsinkiin suunniteltu pyöräilypalvelu kätevää kaupungissa liikkumista, kuten juna- ja metroasemalle pyöräilyä, varten. Palvelu täydentää joukkoliikennejärjestelmää, houkuttelee kaupunkilaisia pyöräilyn pariin ja tekee kestävästä liikkumisesta entistä kilpailukykyisemmän vaihtoehdon autolle.

Palveluun rekisteröitynyt käyttäjä saa kaupunkipyörän käyttöönsä vapauttamalla sen pyöräasemasta kortin avulla. Vapaiden pyörien sijainnin voi halutessaan tarkistaa mobiilisovelluksesta. Järjestelmä on suunnattu ennen kaikkea kaupunkilaisille, kuten lukuisissa Pohjoismaiden ja Euroopan kaupungeissa.

Kaupunkipyörät otetaan käyttöön todennäköisesti kesällä 2016, ensi vaiheessa 50 pyöräaseman ja 500 pyörän laajuisena järjestelmänä. Kaupungin tavoitteena on, että toisessa vaiheessa, viimeistään vuonna 2018, käytössä on 150 asemaa ja 1500 pyörää. Tällöin järjestelmä kattaa kantakaupungin Munkkiniemeen, Pasilaan ja Kumpulaan asti. Vuonna 2018 kaupunkipyöräjärjestelmällä arvioidaan olevan 10 000–20 000 rekisteröitynyttä käyttäjää.

## Reittiopas neuvoo perille

PYÖRÄILYN JA KÄVELYN reittiopas auttaa löytämään helposti ja nopeasti oikeaan osoitteeseen. Nopein tapa haun tekemiseksi on osoittaa kartalta ensin lähtöpaikka ja sen jälkeen määränpää. Palvelu antaa pyöräteitä pitkin kulkevan reitin, jos sellainen on käytettävissä. Erikseen voi hakea suurimman mahdollisen tien tai vaikka asfalttipäällysteisiä väyliä suosivan reitin. Matkan varrelle voi halutessaan lisätä väli-pisteitä, joissa poiketa.

Palvelusta voi olla hyötyä myös päivittäisten rutiinien ravistelussa. Tutulle matkalle voi löytää aiempaa mukavamman, vaihtoehtoisen reitin vaikkapa vertailemalla nousujen

määrää tai asettamalla jyrkät mäet näkyviin kartalle. Lyhin reitti ei aina välttämättä ole myöskään sujuvin; liikennevalojen näyttäminen kartalla antaa osiittain matkan varrelle osuvista viivytyksistä.

Reitin voi hakea myös perinteiseen, joukkoliikenteen reittioppaasta tuttuun tapaan syöttämällä osoitteet tai paikannimet hakukenttiin. Junalla tai metrolla matkaansa jatkava voi valita kartalle näkyviin liityntäpysäköintipaikat pyörälleen. Pitkää matkaa varten saattaa olla hyödyllistä näyttää reitin varrella olevat kahvilat, jotka tarpeen tullen toimivat jokaisen pyöräilijän henkilökohtaisina huoltoasemina.



# Pyörällä metroon ja junaan

## Polkupyörän kuljettaminen julkisissa kuluvälineissä



TAVALLINEN  
POLKUPYÖRÄ



TAITTOPYÖRÄ

Helsingin paikallisliikenne		TAVALLINEN POLKUPYÖRÄ	TAITTOPYÖRÄ
METRO	Maksutta, jos vaunussa on tilaa	Maksutta käsimatkatavarana	
SUOMEN-LINNAN LAUTTA	Lisämaksusta	Maksutta käsimatkatavarana	
RAITIOVAUNU	Kielletty	Maksutta käsimatkatavarana	
BUSSI	Kielletty	Maksutta käsimatkatavarana	

Lähijunat		TAVALLINEN POLKUPYÖRÄ	TAITTOPYÖRÄ
HSL-SEUTU Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen	Maksutta, jos vaunussa on tilaa – ei ruuhka-aikana ark. klo 7–9 ja 15–18.	Maksutta käsimatkatavarana tai eteistilassa	
VYÖHYKE-ALUE	Lisämaksusta – ei ruuhka-aikana ark. klo 7–9 ja 15–18.	Maksutta käsimatkatavarana tai eteistilassa	

Uusissa matalalattiajunissa polkupyörien kuljetukseen on varattu erillinen tila.

Tässä taittopyörällä tarkoitetaan pyörää, joka taittuu niin pienen kokoon, että se mahtuu laukkuun tai kassiin ja voidaan laittaa sellaiseen kuljetuksen ajaksi.

## Pyörän kuljetus-etiketti

METROSSA pyörää saa kuljettaa kaikissa vaunuissa, jos sille on tilaa. Ole huomaavainen muita matkustajia kohtaan: taluta pyörää asemilla, käytä hissiä liukuportaiden sijaan ja pidä pyörästäsi huolta myös junassa.

LÄHIJUNASSA pyörää saa kuljettaa ruuhka-aikojen ulkopuolella, jos junassa on tilaa. Pyörää ei saa kuljettaa maanantaista perjantaihin kello 7–9 eikä kello 15–18.

↳ Lisätietoa pyöräilystä Helsingissä: [www.hel.fi/pyoraily](http://www.hel.fi/pyoraily)

↳ Palautetta pyöräilyyn ja tähän julkaisuun liittyen voit antaa osoitteessa: [www.hel.fi/palaute](http://www.hel.fi/palaute)

↳ Fiksusti liikenteessä: [www.poljin.fi](http://www.poljin.fi) > Pyöräilijälle

↳ [fb.com/helsinkisuunnittelee](https://fb.com/helsinkisuunnittelee)  
[twitter.com/ksvhelsinki](https://twitter.com/ksvhelsinki)



