



12.05.2015

Lsp/3

3 Pyöräilykatsauksen 2015 esittely (a-asia)

HEL 2015-005461 T 08 00 00

Hankenro 0911_27

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää merkitä tiedoksi pyöräilykatsauksen 2015.

Tiivistelmä

Keväällä 2014 Helsingin kaupunginhallitus hyväksyi pyöräilyn edistämishjelman, jossa on toimenpiteitä seurannan ja viestinnän tehostamiseksi. Helsingin ensimmäinen pyöräilykatsaus 2015 toimii osana pyöräilyn seurantaa ja viestintää.

Katsauksen tehtävänä on tarjota kaupunkilaisille, päättäjille sekä asiantuntijoille tietoa joka toinen vuosi ilmestyvän tiiviin julkaisun muodossa ja seurata pyöräilyolojen edistymistä Helsingissä.

Pyöräilykatsaus 2015 sisältää pyöräilyn avainlukuja, keskeiset pyöräilybarometrin tulokset, yleistietoa pyöräilypalveluista (kuten kaupunkipyörät, reittiopas ja pyöräkeskus) sekä suunnitellut pyöräilyaiheiset hankkeet.

Esittelijän perustelut

Helsinki on kasvava kaupunki, jossa kasvavat liikennetarpeet edellyttävät tehokkaiden ja tilaa säästävien kulkumuotojen edistämistä. Pyöräiliikenteellä on merkittävä asema resurssitehokkaiden liikennemuotojen joukossa.

Pyöräilyn edistämiseen liittyvät keskeiset toimenpiteet on linjattu kaupunginhallituksen keväällä 2014 hyväksymässä pyöräilyn edistämishjelmassa. Pyöräilyn edistämishjelman mukaisesti kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi syksyllä 2014 pyöräilyn seurantasuunnitelman, jossa määriteltiin toteutettavaksi pyöräilykatsaus 2015.

Pyöräilykatsaus on sekä päättäjille että kaupungin eri hallintokuntien edustajille seurannan osaraportteja helpommin lähestyttävä tietopaketti, joka kiteyttää seurannan keskeiset tulokset ja tavoitteiden saavuttamisen yksiin kansiin. Pyöräilykatsaus on jaossa PDF - muodossa kaupungin internet-sivujen kautta. Lisäksi julkaisu painetaan kansainvälisten esimerkkien tapaan lehden muotoon.



12.05.2015

Lsp/3

Pyöräilykatsauksen pääasiallisena tehtävänä on varmistaa, että seurantatietoa ei kerätä vain varastoon, vaan että sitä hyödynnetään pyöräilyn edistämistarkoituksessa ja asenteiden muokkaajana päättäjien ja kaupunkilaisten suuntaan viestittäessä. Näin vahvistetaan pyöräiliikenteen käsittelemistä vakavasti otettavana liikennemuotona kaupungissa.

Pyöräilykatsauksen toteutus perustuu pyöräilyn seurantasuunnitelmassa esitettyyn aikatauluun ja rakentuu pääosin kahden vuoden seurantasyklille. Parittomina vuosina julkaistavan pyöräilykatsauksen avulla viestitään kaupunkilaisille keskeiset seurannan tulokset sekä tärkein pyöräilyaiheinen perustieto. Pyöräilybarometri toteutetaan parittomina vuosina. Tällöin esimerkiksi kolmen peräkkäisen seurantakierroksen aikana saadaan seurattua pyöräilyolojen kehityksessä tapahtuneita olennaisia muutoksia. Poikkeuksen kahden vuoden seurantasykliin muodostavat pyörälaskennat, jotka toteutetaan ja esitellään jatkossakin vuosittain.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Reetta Keisanen, liikennesuunnittelija, puhelin: 310 37017
reetta.keisanen(a)hel.fi

Liitteet

1 Pyöräilykatsaus 2015

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkisuunnittelulautakunta