



6

**Kuninkaantammen ja eteläisen Myyrmäen eritasoliittymän
hankearviointi (a-asia)**

HEL 2014-006595 T 08 00 01

Hankenro 4345_1

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää merkitä tiedoksi
Hämeenlinnanväylän Kuninkaantammen ja eteläisen Myyrmäen
eritasoliittymän hankearvioinnin.

Tiivistelmä

Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu uutta eritasoliittymää
palvelemaan yhteyksiä Kuninkaantammen asuinalueelle sekä
Myyrmäen suuntaan. Liittymästä laadittiin hankearviointi, jonka
tavoitteena oli vertailla Kuninkaantammen ja eteläisen Myyrmäen
erilaisia verkollisia yhteyksiä Hämeenlinnanväylälle ja osoittaa
vertailujen perusteella tarkoituksenmukainen liittymäyhteyksien
vaihteellinen kehittämisspolku.

Vuoteen 2019 mennessä tulisi selvityksen mukaan toteuttaa
Hämeenlinnanväylälle lisäkaistat välille Kannelmäki-Kaivoksela sekä
tiesuunnitelmaan sisältyvät lisäramppi Kaivokselan liittymään ja vapaa
oikea Vaskivuorentien ja Vanhan Kaarelantien liittymään.

Vuoteen 2025 mennessä tulisi rakentaa Kuninkaantammen ja eteläisen
Myyrmäen eritasoliittymä. Liittymä on perusteltu myös siinä
tapauksessa, että Hämeenlinnanväylän lisäkaistojen toteutuminen
viivästyy.

Vuoden 2025 jälkeen, mikäli Kehä II:n jatkeen toteutuminen ei ole vielä
näköpiirissä, tulee varautua ajoyhteyden rakentamiseen Korutien ja
Vanhan Kaarelantien välille.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu uutta eritasoliittymää
palvelemaan yhteyksiä Kuninkaantammen asuinalueelle sekä
Myyrmäen suuntaan. Liittymästä on laadittu liikennesuunnitelma, jonka
kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 18.9.2012 omalta osaltaan
jatkosuunnittelun pohjaksi. Liittymä on suunniteltu väliaikaiseksi siihen



saakka, kunnes Kehä II:n jatke toteutetaan, sillä Kehä II edellyttäisi selvästi mittavampia liittymäjärjestelyjä.

Kuninkaantammen alueelle on suunniteltu sijoittuvan noin 5000 asukasta ja 1000 työpaikkaa. Muita merkittäviä maankäytön kehittämisalueita ovat Vaskipellon alue Vanhan Kaarelantien varressa ja Honkasuon alue. Lisäksi mm. Myyrmäkeen on suunniteltu täydennysrakentamista.

Selvityksen tavoitteena oli vertailla Kuninkaantammen ja eteläisen Myyrmäen erilaisia verkollisia yhteyksiä Hämeenlinnanväylälle ja osoittaa vertailujen perusteella tarkoituksenmukainen liittymäyhteyksien vaihteittainen kehittämispolku.

Tarkastellut vaiheet

Tarkastellut vaihtoehdot muodostettiin siten, että ne toimivat myös mahdollisina toteutusvaiheina:

1. Kaivokselan liittymä täydennettynä rampilla etelästä itään ja vapaalla oikealla Vanhalta Kaarelantieltä etelään. Kustannusarvio noin 2 milj. euroa.
2. Kuninkaantammen eritasoliittymä ja ajoyhteys Kuninkaantammen alueelle. Kustannusarvio noin 11 milj. euroa sisältäen vaiheen 1 toimet.
3. Kuninkaantammen eritasoliittymä ja yhteys Korutielle ilman ajoyhteyttä Vanhalle Kaarelantielle. Kustannusarvio noin 19 milj. euroa sisältäen edellisten vaiheiden toimet.
4. Vaihtoehto 3 sisältäen myös yhteyden Vanhalle Kaarelantielle. Kustannusarvio noin 23 milj. euroa.

Kustannuksia koskien on otettava huomioon, että kustannusosuuksia on sekä valtiolla, Vantaalla että Helsingillä. Kustannusten jakautumisesta ei ole sovittu.

Vaihtoehtojen arviointi

Kuninkaantammen ja eteläisen Myyrmäen uusi eritasoliittymä keventää selvästi Vaskivuorentien itäosan liikennekuormitusta, mutta Vanhan Kaarelantien liittymän kuormituksen keventäminen edellyttää yhteyttä eritasoliittymästä myös lännen suuntaan. Vaskivuorentien ja Vanhan Kaarelantien liittymän toimivuus jää kuitenkin välttäväksi myös vaihtoehdoissa 3 ja 4.

Yhteenlasketut vuosittaishyödyt kasvavat selvästi portaittain vaihtoehdosta 1 vaihtoehtoon 4. Suurin osa arvioiduista hyödyistä on



henkilöautoliikenteen aikahyötyjä, mutta myös onnettomuuskustannussäästöt ovat merkittäviä vaihtoehtoissa 2 - 4.

Vaihtoehdon 1 kustannustehokkuusluku vuoden 2025 ennustetilanteessa on erittäin korkea, joten on todennäköistä, että investointi on kannattava ja perusteltava jo nykyisin. Myös vaihtoehdon 4 kustannustehokkuus on hyvä vuoden 2025 ennustetilanteessa. Minkään tarkastellun vaiheen pois jättäminen ei lisää merkittävästi hankkeen kustannustehokkuutta.

Vaihtoehdon 4 osalta arvioitiin matka-aikahyötyjen jakautumista Helsingin ja Vantaan alueelle päättyvien matkojen suhteen. Laskelmat tehtiin vuoden 2025 ennusteen aamu- ja iltapäiväruuhkatuntien automatkojen perusteella. Matka-aikahyödyistä 63 % kohdistuu Helsingin alueelta lähteviin tai sinne päättyviin matkoihin ja 37 % Vantaan alueelta lähteviin tai sinne päättyviin matkoihin.

Lähivuosien kehittämistarpeet

Selvityksen mukaan sekä Kuninkaantammen että Myyrmäen Helsingin suunnan yhteyksien kannalta tarkastelluista toimista selvästi merkittävin on Hämeenlinnanväylän lisäkaistat Kaivokselan ja Kannelmäen välille. Hanke on arvioitu yhteiskuntataloudellisesti erittäin kannattavaksi jo vuoden 2019 ennustetilanteessa.

Kuninkaantammen eritasoliittymästä saadaan suurin hyöty, kun se kytketään Kuninkaantammen asuinalueen ohella länteen Vanhalle Kaarelantielle. Kehittämisvaihe on selvityksen mukaan yhteiskuntataloudellisesti selkeästi perusteltu vuoteen 2025 mennessä toteutettuna. Hyödyt säilyvät lähes samalla tasolla, vaikka Hämeenlinnanväylän lisäkaistojen toteutuminen viivästyisi.

Kuninkaantammen eritasoliittymä ja katu-yhteydet sekä itään että länteen avaavat myös suoran pyöräily- ja kävely-yhteyden Kuninkaantammen ja Myyrmäen välille ja toisaalta Hämeenlinnanväylän pysäkeille.

Ehdotus liikenneverkon vaiheittain kehittämiseksi

Vuoteen 2019 mennessä tulisi selvityksen mukaan toteuttaa Hämeenlinnanväylälle lisäkaistat välille Kannelmäki-Kaivoksela sekä tiesuunnitelmaan sisältyvät lisärampit Kaivokselan liittymään ja vapaa oikea Vaskivuorentien ja Vanhan Kaarelantien liittymään.

Vuoteen 2025 mennessä tulisi rakentaa Kuninkaantammen ja eteläisen Myyrmäen eritasoliittymä ajoyhteyksineen sekä Kuninkaantammen että Vanhalle Kaarelantielle. Toimet ovat perusteltuja myös siinä



tapauksessa, että Hämeenlinnanväylän lisäkaistojen toteutuminen viivästyy.

Vuoden 2025 jälkeen, mikäli Kehä II:n jatkeen toteutuminen ei ole vielä näköpiirissä, tulee varautua ajoyhteyden rakentamiseen Korutien ja Vanhan Kaarelantien välille. Lisäksi tarvitaan lisäkaistat Hämeenlinnanväylälle Kaivokselan ja Vantaankosken välille.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Heikki Palomäki, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37312
heikki.palomaki(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Raportti "Hämeenlinnanväylän Kuninkaantammen ja eteläisen Myyrmäen eritasoliittymän hankearviointi"