



10.06.2014

Lsp/14

## 14

### Kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuustoaloitteesta, joka koskee Teerisuontien liikenneturvallisuuden parantamista (b-asia)

HEL 2014-004986 T 00 00 03

#### Lausuntoehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Teerisuontie on alueellinen kokoojakuu, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h ja liikennemäärä kevään 2014 laskentojen mukaan 4 100 ajon./vrk.

Teerisuontien ja Ormusmäentien liittymään on rakennettu kiertoliittymä sekä Teerisuontie ja Vilppulantien risteykseen keskikoroke. Näillä toimenpiteillä hillitään autojen ajonopeuksia ja turvataan jalankulkijoiden kadunlylyksiä.

Suorin reitti Ormuspellosta Malmin palveluihin kulkee Pekanraitin kautta. Jalankulkuvaloja on toivottu Teerisuontien ja Pekanraitin risteykseen jo aiemmin. Jalankulkijoiden ylitykset Teerisuontiellä Pekanraitin kohdalla laskettiin alkuvuodesta 2014, minkä perusteella suojaatiella arvioidaan olevan vuorokaudessa noin 100 käyttäjää. Ajoneuvojen ja jalankulkijoiden määrät ovat niin pieniä, ettei jalankulkuvaloja pidetä tarkoituksenmukaisena ratkaisuna.

”Lapsia”-varoituserkkejä käytetään Helsingissä koulujen, päiväkotien tai leikkipuistojen tontteja tai kortteleita ympäröivillä. Kauempana kouluista näitä liikennemerkkejä käytetään vain poikkeuksellisesti silloin, jos lasten pääasiallisesti käyttämä reitti ylittää pääkadun tai alueellisen kokoojakadun. Tällä hetkellä Ormuspellon lähikouluna toimii Hietakummun ala-asteen koulu, mutta alueen lähikouluksi vaihtuu lukuvuodelle 2014–2015 Kotinummen ala-asteen koulu. Kotinummen ala-aste sijaitsee pääradan länsipuolella, Teerisuontien pohjoispuolella. Turvallisin reitti koululle kulkee Teerisuontien pohjoispuolen jalkakäytävää pitkin. Teerisuontie ei täytä lapsista varoittavan liikennemerkin käyttöperiaatteita.

Tieliikennelainsäädäntö ei salli nopeusrajoitusmerkin yhteydessä voimassaoloaikaa ilmaisevan lisäkilven käyttöä.

Liikennesuunnitteluosasto sai kuitenkin vuonna 2005 liikenne- ja viestintäministeriöltä kokeiluluvan kyseisen merkkiihdistelmän käyttöön. Kokeilua jatkettiin vuoden 2013 loppuun saakka



10.06.2014

Lsp/14

pitkäaikaisvaikutusten selvittämiseksi. Kokeilukohteista saadut tulokset olivat ristiriitaisia, joten kokeilulle ei haettu lisää jatkoaikaa. Turun kaupungin vastaavalla kokeilulla ei ollut vaikutuksia keskinopeuksiin.

Nopeusnäyttöjä on Helsingissä tällä hetkellä vajaat 60 kappaletta. Kokemukset näytöistä ovat pääsääntöisesti positiivisia. Malmin alueelle on toivottu useampaan kohteeseen nopeusnäyttöä. Teerisuontie lisätään yhdeksi vaihtoehdoksi päätettäessä uusien nopeusnäyttöjen sijaintipaikoista.

## Tiivistelmä

Teerisuontien liikennejärjestelyt ja verrattain vähäiset liikennemäärät tukevat turvallista liikkumista eivätkä edellytä jalankulkuvalojen asentamista. Teerisuontien yli pääsee turvallisesti myös kiertoliittymän tai keskisaarekkeellisen suojatien kautta.

Ensi lukuvuonna Ormuspellon alueen ala-asteeksi vaihtuu Kotinummen ala-aste, jolloin koulumatkalla ei tarvitse ylittää Teerisuontien vilkkaampaa osaa.

Teerisuontie lisätään yhdeksi vaihtoehdoksi päätettäessä uusien nopeusnäyttöjen sijaintipaikoista.

## Esittelijän perustelut

### Valtuustoaloite

Valtuutettu Tarja Tenkula on tehnyt 9.4.2014 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Malmin lentokentän läheisyydessä uusi Ormuspellon asuntoalue on rakentunut ja sinne on muuttanut paljon lapsiperheitä. Pienet lapset joutuvat ylittämään vilkkaan Teerisuontien koulumatkallaan. Helsinki haluaa turvata pienille koululaisille turvallisen koulumatkan. Siksi toivonkin, että Teerisuontien liikenneturvallisuutta parannetaan pikaisesti mm.:

- 1) nappiliikennevaloilla,
- 2) lapsia -liikennemerkillä
- 3) nopeusrajoituksella 9-17 välille 30 km tunnissa ja nopeusnäytöllä

Esitetyt parannukset ovat parempia kuin töyssyt, koska maapohja on savea. Edellä esitetyn perusteella esitän, että Teerisuon liikenneturvallisuutta parannetaan pikaisesti."

### Lausuntopyyntö



10.06.2014

Lsp/14

---

Hallintokeskus on pyytänyt kaupunkisuunnittelulautakuntaa antamaan asiasta kaupunginhallitukselle lausunnon 30.6.2014 mennessä.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Juuso Helander, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37134  
juuso.helander(a)hel.fi

**Oheismateriaali**

1 Allekirjoitettu, Tenkula Tarja valtuustoaloite 9.4.2014 asia 21