



10.06.2014

Lsp/8

8

Vuosaaren sillan liikennesuunnitelma (a-asia)

HEL 2014-007151 T 08 00 00

Hankenro 0913-7

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen 6320-7 mukaisen Vuosaaren sillan liikennesuunnitelman.

Tiivistelmä

Vartiokylästä Vuosaaren nykyisen metrosillan ja Vuosaaren sillan väliin Vartiokylänlahden yli toteutetaan uusi jalankulun ja pyöräilyn silta osana pyöräilyn laatukäytävää. Vuosaaren sillan ajokaistoja levennetään siten, että nykyinen pohjoispuolen yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä poistuu. Vuosaaren sillan päätyihin esitetään pieniä muutoksia liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantamiseksi. Juorumäen kasvitarhoilta esitetään uusi jalankulun ja pyöräilyn yhteys Meripellontien bussipysäkin suuntaan.

Vuosaaren on tulossa täydennysrakentamisen ja Vuosaaren keskustan kaavoittamisen myötä merkittävästi uutta maankäyttöä. Meri-Rastilan osayleiskaava hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa 11.12.2013. Asemakaavaa alueelle laaditaan parhaillaan.

Esittelijän perustelut

Vuosaaren sillan nykytilanne ja muutostarpeet

Meripellontie ja Vuotie ovat osa Itä-Helsingin pääkatuverkkoa. Sillan nopeusrajoitus on 50 kilometriä tunnissa, joka vaihtuu 60 kilometriin tunnissa Karavaanikadun ramppien kohdalla Vuosaaren suuntaan mentäessä. Liikennemäärät syksyn 2013 laskentojen mukaan ovat arkena noin 27 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä on noin 5,4 %. Liikenne-ennusteiden mukaan Vuosaaren sillan liikennemäärät kasvavat 10 000 ajoneuvolla vuorokaudessa vuoteen 2035 mennessä. Sillan jalankulun ja pyöräilyn väyliä käyttää arviolta 500 jalankulkijaa ja 2000 pyöräilijää päivittäin. Raskas liikenne Vuosaaren satamaan on ohjattu Kehä III:n kautta.

Vuosina 2004 - 2014 sillalla tapahtui 16 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista suurin osa johti omaisuusvahinkoihin. Onnettomuuksista neljä johti loukkaantumiseen. Tavanomaisin



onnettomuustyyppi oli joko kohtaamisonnettomuus tai tieltä suistuminen. Yhdessä onnettomuuksista osallisena oli pyöräilijä, joka ajoi pyörätien sijasta ajoradalla. Vuotien liittymisrampin kohdalla on tapahtunut muutamia kylkikosketusonnettomuuksia. Mopoilijat käyttävät sillan pohjoispuolista jalankulun ja pyöräilyn väylää. Arkisin sillalla liikennöi bussilinja 98 noin 20 minuutin välein.

Vuosaaren sillan leveys on noin 19 metriä ja pituus 420 metriä. Sillalla on kaksi 3 metriä leveää ajokaistaa suuntaansa, mikä ei täytä liikennesuunnitteluosaston pääkadun mitoitusohjetta. Muualla katuosuudella ajokaistojen leveydet ovat normaalit. Sillan molemmin puolin on kapeat 3,15 metriset yhdistetyt jalankulun ja pyöräilyn väylät. Sillan pohjoispuolella kulkee metro noin 25 metrin etäisyydellä nykyisestä sillasta.

Vuosaaren sillalla on tehty muutamia liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Sillan nopeusrajoitusta alennettiin 60 kilometristä tunnista 50 kilometriin tunnissa syksyllä 2013 liikennemääriin nähden kapeiden ajokaistojen sekä jalankulun ja pyöräilyn väylien takia. 19.6.2013 raskailla ajoneuvoilla ohittaminen sillalla kiellettiin liikennesuunnittelupäällikön päätöksellä, jotta sillalla olisi turvallistaa ajaa rinnakkain. Sillan nykyisellä poikkileikkauksella on liikennesuunnitteluosaston saamien palautteiden perusteella heikentävä vaikutus jalankulkijoiden ja autoilijoiden kokemaan turvallisuuden tunteeseen.

Vuosaaren sillan pohjoisreuna on osa 5.3.2013 kaupunkisuunnittelulautakunnassa hyväksyttyä pyöräliikenteen laatukäytäväsuunnitelmaa. Sillan alapuolella Vartiokylänlahden rantaa kiertävät virkistysreitit on Helsingin uuden yleiskaavan visiossa 2050 osoitettu seudullisiksi ja poikittaisiksi virkistysyhteyksiksi.

Vuosaaren silta on tulossa peruskorjausikään. Rakennusvirasto tutki 1998 nykyisen sillan parantamista siten, että etelänpuolinen jalkakäytävä levennetään 5,25 metriseksi. 17.6.1999 kaupunkisuunnittelulauta kuitenkin päätti, ettei siltaa voida rahoitustilanteesta johtuen leventää. Silloinen 1+2 -kaistainen silta päätettiin muuttaa kapasiteettiongelmiensa vuoksi nykyiseksi 2+2 -kaistaiseksi kaventamalla jalankulun ja pyöräilyn väylät. Sillan leventäminen olisi vaatinut myös sillan vahvistamista.

Vuonna 2013 rakennusviraston silta-asiantuntijat kumosivat edelleen leventämisvaihtoehdon niin kalliina, että järkevintä olisi uusia koko silta. Sillan uudelleen rakentaminen siten, että ainakin sen toiseen reunaan rakennettaisiin laatukäytävätasoinen jalankulun ja pyöräilyn väylä, maksaisi arviolta 30 - 35 miljoonaa euroa. Pelkän sillan



peruskorjaaminen maksaa noin 9 miljoonaa euroa ilman jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien parantamista.

Juorumäen kasvitarhoilta ja Juorumäenkuja 1:n asuinrakennuksilta Meripellontielle ja sen pysäkillle on todettu liikennesuunnitteluosastolla tarve jalankulkuyhteydelle puiston läpi. Nykytilanteessa puistoraitit päättyvät Juorumäenkuja 1:n tontille, mikä aiheuttaa läpikulkua tontin puolella.

Suunnitelma

Liikennesuunnitteluosastolla on laadittu Vuosaaren sillan liikennesuunnitelma (piirustus 6320-7). Suunnitelmassa nykyisen sillan ajokaistoja levennetään siten, että ajokaistojen leveydet ovat kadun keskellä 3,25 metriä ja reunatukien vieressä 3,5 metriä. Levennys edellyttää pohjoispuolen yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän poistamista sekä reunatuen purkua. Eteläinen jalankulun ja pyöräilyn väylä säilyy nykyisellään, jotta myös Rastilan eteläosa olisi saavutettavissa pyörällä ja jalkaisin. Ajoradan sivukaltevuus muutetaan yksipuoliseksi siten, että sillan pohjoispuolinen uloke puretaan ja ajorata ulottuu enintään reunimmaiseen siltapilariin asti liikennekuorman kantavuuden varmistamiseksi. Tällöin uloketta ei tarvitse myöhemmin peruskorjata eikä sitä voida käyttää enää jalankulkuun ja pyöräilyyn. Liittymisrampin kiihdytyskaistaa pidennetään noin 20 metrillä, jotta liittyminen Vuotielle olisi turvallisempaa ja sujuvampaa.

Vuosaaren sillan ja metrosillan väliin, missä silta ei aiheuta merkittäviä muutoksia maisemakuvaan, on esitetty uusi jalankulun ja pyöräilyn silta. Sillan poikkileikkaus noudattaa kaupunkisuunnittelulautakunnassa 22.5.2012 hyväksyttyä pyöräliikenteen suunnitteluohjetta. Pyörätien leveys on 3 metriä ja jalkakäytävän 2 metriä. Näiden välissä on kiveysraita. Vastaavanlainen poikkileikkaus alkaa Juorumäenkujan liittymästä ja päättyy idässä Vuoraitin alikulkuun. Ratkaisu mahdollistaa laatukäytävän jatkosuunnitteluun edelleen itään ja länteen. Siltojen alapuoliset virkistysreitit ja huoltoyhteys metroradalle säilytetään. Sillan länsipäädyn luiska vaatii tukimuurin noin 30 metrin matkalla. Sillan itäpää sijoittuu nykyisen meluvallin ja Vuotien väliin.

Meripellontien ja Vuotien ajokaistoja, nykyisiä jalankulun ja pyöräilyn väyliä sekä bussipysäkkejä muotoillaan vastaamaan liikennesuunnitteluosaston ohjeita. Juorumäen kasvitarhoilta Meripellontien pysäkillle on esitetty uusi jalankulun ja pyöräilyn väylä, joka on linjattu asetelmaan istutettujen kuusikkojen päädystä siten, että puita joudutaan karsimaan mahdollisimman vähän. Mopoilijat käyttävät uutta siltaa.



10.06.2014

Lsp/8

Vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen yhteydessä yhteistyötahoina ovat toimineet rakennusvirasto, HKL-liikelaitos ja Helsingin Energia Oy.

Kustannukset

Alustava kustannusarvio liikennesuunnitelman toteuttamisesta on noin (alv 0 %):

Nykyisen sillan peruskorjaus	9 200 000 €
Vuosaaren uusi jalankulun ja pyöräilyn silta ilman muita liikennejärjestelyjä	7 000 000 €
Nykyisen Vuosaaren sillan ajokaistojen leventäminen ja pohjoisreunan purku	400 000 €
Jalankulku- ja pyörätiejärjestelyt	350 000 €
Yhteensä (alv 0 %)	16 950 000 €

Aikataulu ja kaavoitus

Uusi jalankulun ja pyöräilyn silta olemassa olevan sillan rinnalle on mukana kaupunkisuunnittelulautakunnan 29.4.2014 hyväksymässä liikenneinvestointiohjelmaehdotuksessa vuosille 2018 - 2019. Rakennusvirasto on varannut nykyisen sillan peruskorjaukseen 2017 - 2018 yhteensä 9,2 miljoonaa euroa. Jalankulun ja pyöräilyn silta voidaan toteuttaa eri aikaan kuin nykyisen sillan ajokaistojen leventäminen, mutta liikenneturvallisuuden ja tulevan peruskorjaustarpeen näkökulmasta ne olisi hyvä ajoittaa samaan ajankohtaan.

Asemakaavassa Vuosaaren silta ja metrosilta sijaitsevat sillalle (s) varatulla alueella. Sillan päätyihin on osoitettu tilavaraukset sillan alittaville jalankulku- tai polkupyöräteille (a). Juorumäen kasvitarhojen eteläpuolinen puistoalue on osoitettu suojaviheralueeksi (EV), jossa jalankululle ja pyöräilylle on varattu pohjoiseteläsuuntainen likimääräinen alueen osa (~pp~).

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 11.12.2013 kokouksessaan Meri-Rastilan länsirannan osayleiskaavan, joka mahdollistaa asuntojen kaavoittamisen noin 2000 uudelle asukkaalle.



10.06.2014

Lsp/8

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Inga Valjakka, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37087
inga.valjakka(a)hel.fi

Liitteet

1 Sijaintikartta
2 Piirustus 6320-7

Otteet

Ote
Helsingin seudun liikenne

Otteen liitteet
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu
Liite 2

Tiedoksi

Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen
HKL-liikelaitos/Matti Lahdenranta