



10.06.2014

Lsp/13

13

Kaupunkisuunnittelulautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuustoaloitteesta, joka koskee Lauttasaaren liikennejärjestelyjen parantamista (b-asia)

HEL 2014-004984 T 00 00 03

Lausuntoehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Puistokäytävä Lahnalahdentien ja Särkiniementien välillä

Keväällä 2014 Lauttasaaren puistokäytäviä on kunnostettu kivituhkalla. Kunnostus on tehty myös aloitteessa mainitulle puistokäyväälle.

Lauttasaarentien jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyt

Lauttasaarentien pohjoispuolella kulkee vilkas yhdistetty jalkakäytävä- ja pyörätie. Hankalin kohta on Koillisväylän ja Gyldenintien välisellä osuudella, jossa jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 2-3,5 metriä. Tämä ei täytä erotellun jalankulun ja pyöräilyn väylän minimivaatimusta (jalkakäytävä 2 m ja pyörätie 2,25 m). Pysäkkikatosten edessä jalkakäytävän ja pyörätien yhteisleveys on kapeimmillaan vain 2 metriä. Hiljattain tilanne on vaikeutunut, koska ostoskeskuksen puoleinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie suljettiin työmaan takia. Uusi liikekeskus on rakenteilla ja valmistuu keväällä 2017.

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi Lauttasaarentien liikennesuunnitelman vuonna 2012. Liikennesuunnitelman pohjalta Lauttasaarentielle ollaan parhaillaan laatimassa katusuunnitelmaa. Suunnitelmassa jalankulku ja pyöräily on erotettu toisistaan uusien suunnitteluperiaatteiden mukaisesti. Katusuunnitelma esitellään yleisten töiden lautakunnalle syksyn 2014 aikana ja rakentaminen on ajoitettu vuosille 2015 ja 2016.

Luoteisväylän ja Lahnalahdentien liikennejärjestelyt

Luoteisväylän molemmilla puolilla on jalkakäytävät. Itäpuolen jalkakäytävän leveys on alle kaksi metriä, länsipuolella hieman enemmän. Helsingissä vanhoilla asuntoalueilla jalkakäytävät ovat usein nykyisiin vaatimuksiin nähden liian kapeita. Luoteisväylällä kuten muuallakaan Katajaharjun alueella ei ole erillisiä pyöräteitä, jolloin pyöräily kuuluu ajoradalle. Tieliikennelaki kieltää pyöräilyn jalkakäytävällä alle 12-vuotiasta lasta lukuun ottamatta. Tieliikennelainsäädäntö ja valtakunnallinen ohjeistus lähtevät siitä, että



korotettua jalkakäytävää ei yleensä merkitä liikennemerkillä. Näin on toimittu Helsingissäkin.

Poliisin onnettomuustietojen mukaan Lahnalahdentiellä urheilukentän kohdalla suojateiden läheisyydessä ei ole tapahtunut yhtään jalankulkijan tai polkupyöräilijän loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta vuosina 1995 - 2013. Onnettomuustilastojen valoissa asuntokadut ovat melko turvallisia. Suurpiirikohtaiset selvitykset esikaupunkialueiden liikenneonnettomuuksista ovat osoittaneet, että vaaralliset katuosuudet ovat pää- ja kokoojakaduilla, joihin myös rajalliset resurssit liikenneturvallisuutta parantavista toimenpiteistä tullaan ensisijaisesti kohdistamaan.

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 5.11.2009 periaatteet ajonopeuksien hallinnasta Helsingissä. Niiden mukaan hidasteita rakennetaan ensisijaisesti päiväkotien ja vanhusten palvelutalojen yhteyteen, keskeisten kävely- ja pyöräilyreittien kadunylityskohtiin sekä reiteille, joilla koululaisten reitit ja vilkas autoliikenne risteävät. Päätöksiä hidasteiden rakentamisesta on tehty huomattavasti enemmän kuin rakennusvirastolla on ollut resursseja niitä rakentaa. Helsingissä on rakentamatta noin 200 aikaisemmin päätettyä rakenteellista hidastetta. Rakennusvirasto pystyy rakentamaan vuosittain muutamia kymmeniä uusia hidasteita, joten periaatteita ei ole syytä väljentää rakentamalla hidasteita Luoteisväylän tai Lahnalahdentien kaltaisille kaduille. Edellinen pääosin vastaavan sisältöinen Luoteisväylän liikenneturvallisuutta koskeva valtuustoaloite käsiteltiin kaupunginhallituksessa 22.4.2014 (HEL 2013-012976).

Heikkilänaukion liikennejärjestelyt

Kaupunkisuunnittelulautakunta (26.2.2013 §57) ja yleisten töiden lautakunta (19.2.2013 §63) ovat antaneet lausunnot (Diaarinumero HEL 2012-015501) valtuustoaloitteesta, joka koski Heikkiläntie 2:n asiakaspysäköintipaikkojen palauttamista yritysten käyttöön. Kaupunginvaltuusto käsitteli asian kokouksessaan 29.5.2013.

Heikkilänaukion liikennesuunnittelu käynnistettiin syksyllä 2013. Suunnittelu ei ole edennyt toivotulla aikataululla, koska mm. Länsimetron edellyttämä liityntälinjaston suunnittelu on käynnissä eikä siitä ole tehty lopullista päätöstä. Valittavalla liityntälinjastolla on vaikutusta Heikkilänaukion liikennejärjestelyihin.

Tiivistelmä

Lauttasaarentie rakennetaan vuosina 2015 ja 2016. Heikkilänaukion suunnittelu jatkuu. Luoteisväylän liikenneturvallisuutta koskeva



10.06.2014

Lsp/13

valtuustoaloite on käsitelty kaupunginhallituksessa 22.4.2014 ja asia on päätetty esittää kaupunginvaltuustolle.

Esittelijän perustelut

Valtuustoaloite

Kaupunginvaltuutettu Seppo Kanerva on laatinut 9.4.2014 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Lauttasaaren Myllykallion koululta lähtee jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitettu polku kohti Lahnaruhontietä. Se on hiekoitettu ja käyttökelpoinen. Ylitettyään Lahnaruhontien polku jatkuu Lemissaaren puistoon jakautuen siellä bussipysäkille ja Lemissaarentien liikennevaloihin johtaviksi poluksi. Tämä osuus polusta on savipohjaisella maalla ja on sateella kiusallisen liejuinen. Siksi esitetään, että polun toinen reuna katetaan noin 1,2 metrin levyisellä laatoituksella, joka mahdollistaa jalankulkijoiden kulun molempiin suuntiin. Sen viereen jäävä polun osa jää polkupyörille ja se tulisi hiekoittaa.

Toisena asiana on Lauttasaarentien jalankulku/pyörätien selkeä erottaminen toisistaan maalaamalla siihen rajaviiva.

Kolmantena asiana on Luoteisväylän molemmanpuolisten jalkakäytävien merkintä liikennemerkillä jalankulkutieksi siellä tapahtuvan riskialttiin jalkakäytävillä tapahtuvan pyöräilyn lopettamiseksi.

Neljäntenä asiana on varustaa Pyrkän urheilukentän viereinen Lahnalahdentie urheilukentälle johtavan suojatien kohta töyssyllä.

Viidentenä asiana on Luoteisväylän alkupään ns. kiihdytysuoralle asetettavat töyssyt alueella tapahtuvan moottoripyörien ja autojen kiihdyttelyn eliminoimiseksi. Tien lähes jokaisessa talossa on leikkipuisto- tai kouluikäisiä lapsia. Luoteisväylällä eikä Lahnalahdentiellä ole julkista liikennettä, jota töyssyt haittaisivat.

Kuudentena asiana on jo viime vaalikaudella tehty aloite Heikkiläntie 2 kohdalla olevien betoniporsaiden poistaminen joka mahdollistaisi autojen lyhyen pysäköinnin Bar52:ssa tai apteekissa käynnin ajaksi. Nyt autot ovat laittomasti näiden palvelupaikkojen edustalla ruuhkassa jalkakäytävällä. Asiaa luvattiin korjaus alueen liikennejärjestelyiden yhteydessä, mutta mitään ei pariin vuoteen ole tapahtunut. Asiaa pahentaa näiden yritysten vieren toukokuussa tuleva Lauttasaaren Alko."

Lausuntopyyntö

Postiosoite

PL 2100
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

Käyntiosoite

Kansakoulukatu 1 A
Helsinki 10
www.hel.fi/kaupunkisuunnittelu

Puhelin

+358 9 310 1673

Faksi

+358 9 310 37170

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

F10680001200062637

Alv.nro

F102012566



10.06.2014

Lsp/13

Hallintokeskus on pyytänyt kaupunkisuunnittelulautakuntaa antamaan asiasta lausunnon kaupunginhallitukselle 30.6.2014 mennessä.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Olga Bernitz, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37280
olga.bernitz(a)hel.fi

Liitteet

1 Sijaintikuva

Oheismateriaali

1 Allekirjoitettu, Kanerva Seppo valtuustoaloite Kvsto 9.4.2014 asia 22