



10.06.2014

Lsp/11

11

**Kalasadaman Capellan puistotien kortteleiden liikennesuunnitelma  
(asemakaavaehdotuksen yhteydessä) (b-asia)**

HEL 2014-006961 T 08 00 00

Hankenro 0950\_2

**Päätösehdotus**

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen 6318-7 mukaisen Kalasadaman Capellan puistotien kortteleiden liikennesuunnitelman.

**Tiivistelmä**

Kalasadaman Capellan puistotien kortteleille on laadittu asemakaavan muutos (12210). Asemakaavan muutos mahdollistaa kolmen asuinkorttelin rakentamisen Kalasadaman keskuksen pohjoispuolelle. Alueelle tulee asuntoja noin 1 000 uudelle asukkaalle. Liikennesuunnitelma on asemakaavan muutosehdotuksen mukainen.

**Esittelijän perustelut**

**Lähtökohdat**

Kalasadaman Capellan puistotien kortteleiden liikennesuunnitelma on 19.11.2013 päivätyn ja 10.6.2014 muutetun 10 kaupunginosan (Sörnäinen, Kalasatama) koskevan asemakaavan muutosehdotuksen nro 12210 mukainen. Asemakaavan muutosehdotuksesta saatuja lausuntoja ja muistutuksia käsitellään kaupunkisuunnittelulautakunnan kokouksessa erikseen asemakaavaosaston asiana.

Alue sijoittuu välittömästi Kalasadaman metroaseman ja tulevan Kalasadaman keskuksen pohjoispuolelle. Lähimmät linja-autopysäkit ja myöhemmin myös raitioliikenteen pysäkit rakennetaan Hermannin rantatielle suoraan Kalasadaman metroaseman alle.

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 25.3.2014 Kalasadaman keskuksen ensimmäisen vaiheen liikennesuunnitelman (liikennesuunnitteluosaston piirustus 6297-1). Kalasadaman keskuksen vilkkaimmin liikennöityjen lähikatujen liikennejärjestelyissä varaudutaan pitkäkestoiseen välivaiheeseen ennen Sörnäistentunnelin rakentamista. Tällöin Kalasadaman keskus on jo avattu, mutta keskustan ja Lahdenväylän välinen pääkatuliikenne kulkee vielä metroaseman ali. Hermannin rantatie säilyy pääkatuverkon osana, mutta sitä kehitetään tärkeäksi joukkoliikenteen yhteydeksi, jolla



10.06.2014

Lsp/11

varaudutaan sekä linja-autoliikenteen kasvuun että myöhemmin raitioliikenteeseen. Hermannin rantatien suunnittelu jatkuu myös Tukkutorinkujasta pohjoiseen Kalasataman maankäytön suunnittelun edetessä.

#### Liikennesuunnitelma

Alueen liikenne ohjautuu Hermannin rantatielle paikallisten kokoojkatujen, Verkkosaarenkadun ja Työpajankadun kautta. Katuverkkoa täydentävät Kalasatamankatu ja Capellan puistotie sekä kävelypainotteiseksi katualueeksi tarkoitettu Tukkutorinkuja.

Capellan puistotie on osa pyöräilyn pääreitistöä. Kadulle rakennetaan jalankulusta erotellut yksisuuntaiset pyörätiet. Verkkosaarenkadulla ja Työpajankadulla varaudutaan pyöräkaistoihin. Muilta osin pyöräily on ajoradalla.

Kalasataman metroaseman kautta kulkevalle raitiotielle on kääntö- ja ohitusraidevaraus reitillä Työpajankatu - Kalasatamankatu - Tukkutorinkuja - Hermannin rantatie. Tämä varaus palvelee erityisesti keskustan ja Laajasalon suunnan raitiolinjoja.

Katujen varsilla on tilaa vieras- ja asiointipysäköinnille. Kalasatamankadulla heti Työpajankadun pohjoispuolella on varaus sosiaali- ja terveysaseman liikuntarajoitteisten asiakkaiden pysäköintipaikoille. Työpajankadulla sosiaali- ja terveysaseman sisäänkäynnin kohdalla on tilaa saattoliikenteelle ja taksiasemalle.

Pelastusreitit kulkevat pääosin kaduilla sekä yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varatuilla alueilla. Pelastusteiden ajoreitit ja likimääräiset nostopaikat on esitetty asemakaavaselostuksen liitteenä olevassa viitteellisessä pelastusajokaaviossa.

#### Liikenteelliset vaikutukset

Alueen liikenteellinen sijainti on hyvä. Sen vieressä sijaitsee metro-asema, josta kulkee myös bussi- ja myöhemmin raitioliikennettä keskustaan, Pasilaan sekä Helsingin koillisille alueille.

Alueen rakentaminen lisää paikallista liikennettä. Liikenne johdetaan hallitusti kokoojkatujen kautta pääkatuverkkoon.

Alueen tasainen maasto luo hyvät edellytykset jalankululle ja pyöräilylle sekä esteettömälle liikkumiselle.

#### Kustannukset



10.06.2014

Lsp/11

Liikennejärjestelyiden kustannukset sisältyvät uuden alueen asemakaavan toteuttamisesta aiheutuviin kokonaiskustannuksiin.

#### Jatkotoimenpiteet

Rakennusvirasto laatii alueesta katusuunnitelmat. Kadut rakennetaan alueen maankäytön rakentamisen tahdissa.

Pelastusteiden ajoreittien ja nostopaikkojen järjestelyt tulee huomioida jatkosuunnittelussa tarkemmin. Tukutorinkujan ja Kalasatamankadun pelastusteiden ja nostopaikkojen suunnittelussa tulee huomioida raitiotien ajolankojen ja kannatinvaijerien sijainti.

#### Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Johanna Iivonen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37137  
johanna.iivonen(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Piirustus 6318-7
- 2 Sijaintikuva

#### Otteet

**Ote**  
Helsingin seudun liikenne -  
kuntayhtymä

**Otteen liitteet**  
Esitysteksti  
Muutoksenhakukielto, valmistelu  
Liite 1

#### Tiedoksi

HKL-liikelaitos  
Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen