



KIVINOKAN OSAYLEISKAAVAN SUUNNITTELUPERIAATTEET

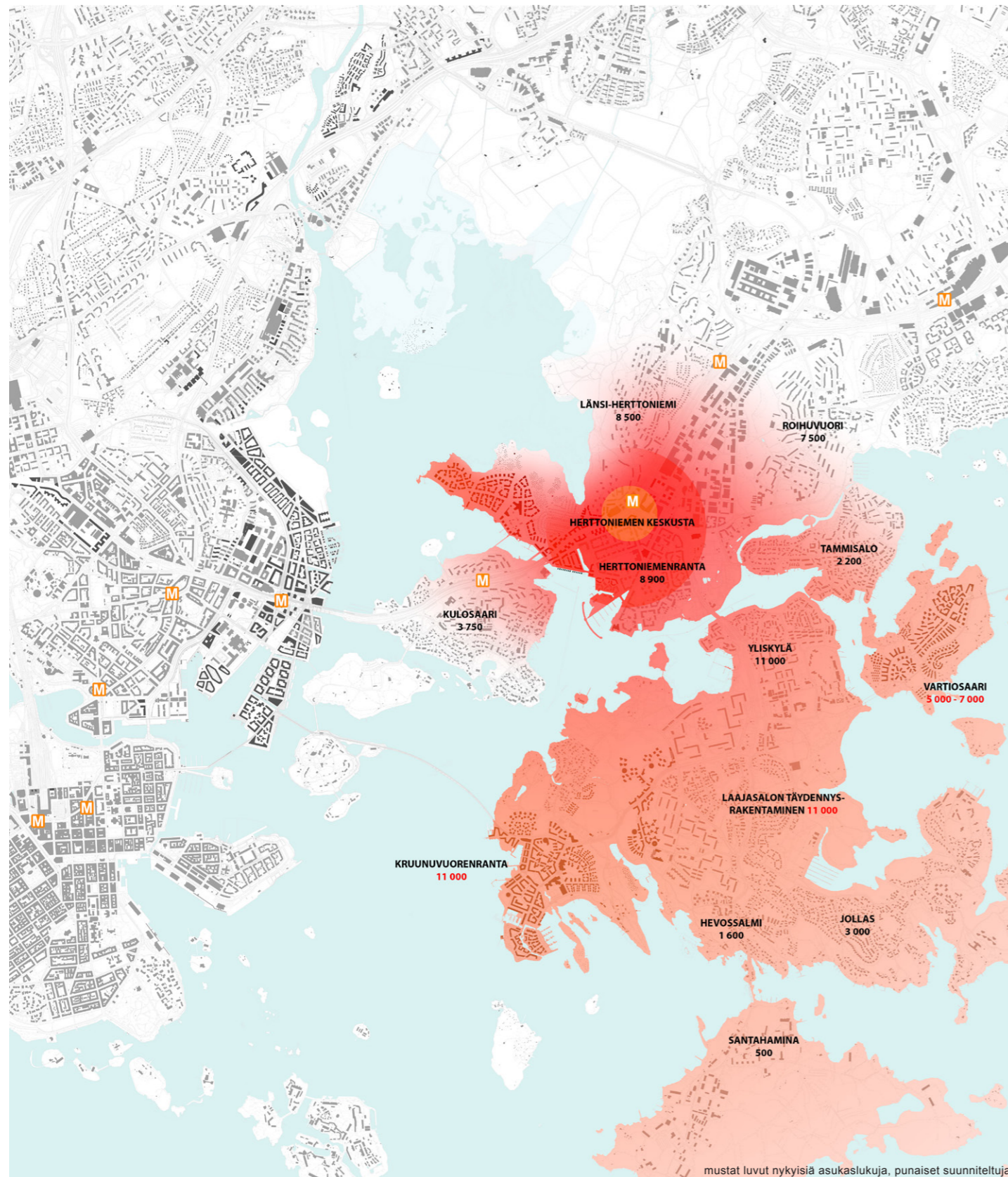
Viitesuunnitelma, kaupunkisuunnitteluvirasto 8.4.2014





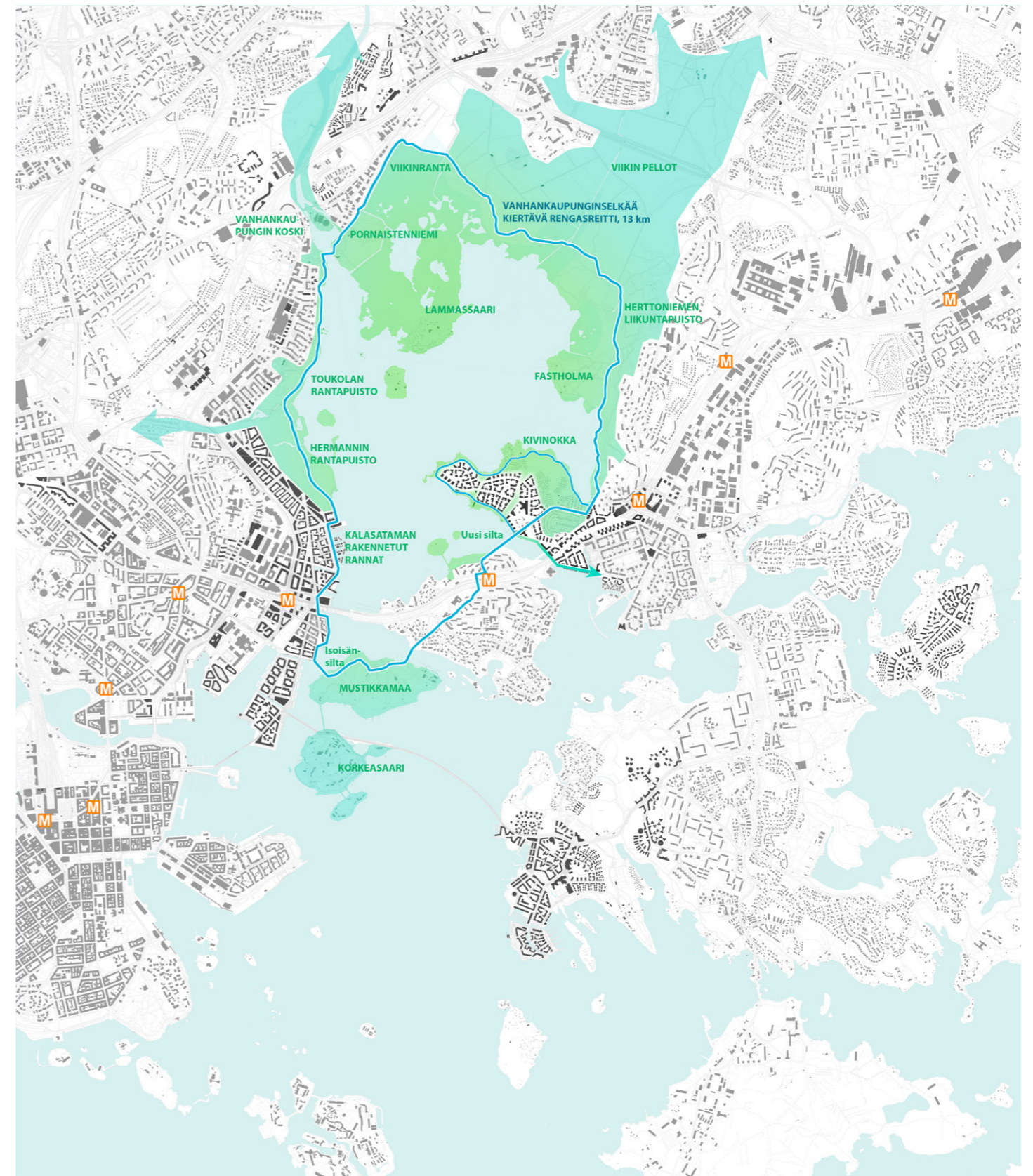
Kivinkangas osayleiskaavan suunnitteluperiaatteet, havainnekuva





Herttoniemi alueellisena keskuksena

Kivinokka kytkeytyy toiminnallisesti Herttoniemen keskeisimmän alueen täydennykseksi. Länsi-Herttoniemessä asuu n. 8500 asukasta ja Herttoniemen rannassa n. 8900. Kivinokan rakentaminen tarjoaisi Herttoniemelle uuden tärkeän kasvusuunnan ja luo osaltaan edellytyksiä Herttoniemen keskustan kehittymiselle metroaseman ympärille. Herttoniemen tärkeys kaupunginosakeskuksena kasvaa tulevaisuudessa, kun merkittäviä täydennysrakentamishankkeita toteutetaan Herttoniemen eteläpuolelle. Herttoniemi tulee toimimaan uusien alueiden merkittävänä porttina Kruunuvuorenrannan siltayhteyden ohella.



Vanhankaupunginselkää kiertävän virkistysreitin täydentäminen

Vanhankaupunginselkää kiertää virkistysreitistö, joka Kalasataman rakentamisen ja Kivinokan osayleiskaavan suunnitteluperiaatteissa esitettävän uuden siltayhteyden myötä täydentyisi n. 13 km pitkäksi suunnitelluksi rengasreitiksi. Reitti on jo pohjoiselta osaltaan aktiivisessa käytössä. Kalasataman rakentamisen myötä se täydentyy Hermannin rantapuistolla, rakennetulla rantavyöhykkeellä sekä Kalasataman ja Mustikkamaan yhdistävällä Isoisänsillalla. Kuloosaaren ja Kivinokan yhdistävällä jalankulku- ja pyöräily sillalla reitin virkistysarvo paransi merkittävästi, kun reitillä välttyttäisiin Itäväylän vaikutuksilta.





Kivinokan osayleiskaavan suunnitteluperiaatteet, näkymä pohjoisesta

