



Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
Liikennesuunnitteluosasto
PL2100
00099 Helsinki

Runkolinja 560 (Jokeri 2) -bussilinjan liikennejärjestelyjen suunnittelun ja rakentamisen toteuttamisaikataulu ja kustannusjako Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymässä

Vuosaaresta Malmin kautta Myyrmäkeen ollaan perustamassa uusi joukkoliikenteen runkolinja 560, jonka liikennöinnin on tarkoitus alkaa syksyllä 2015.

Liikennöinnin aloittaminen edellyttää välttämättömiä toimenpiteitä, jotka parantavat linjan vaihtoyhteyksiä ja saavutettavuutta sekä nopeuttavat linjan liikennöintiä. Vantaan alueella Valimotien ja Tapaninkyläntien liittymän liikennejärjestelyjen parantaminen on katsottu linjan sujuvuuden kannalta välttämättömäksi toimenpiteeksi.

Em. perusteella kuntatekniikan keskus on teettänyt Valimotien eteläpään liikennejärjestelyistä selvityksen, jossa on tarkasteltu lyhyen ja pitkän aikavälin toimenpiteitä katuverkon kehittämiseksi ja tutkittu tarkemmin Jokeri 2:n vaatimia lähiajan muutoksia katujärjestelyihin ja laadittu niille tarkennettu kustannusarvio. Selvitykseen ovat osallistuneet myös Helsingin kaupunki ja HSL.

Vantaan tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 11.6.2013 (§ 9), että

- a) esittää Helsingin kaupungille, että Jokeri 2:n nopeuttamistoimien suunnittelua jatketaan liikenneselvityksen vaihtoehdon B1 pohjalta
- b) käynnistää toteuttamissuunnitelmien laatiminen yhdessä Helsingin kaupungin kanssa ja käynnistää neuvottelut Helsingin kanssa kustannusjaosta
- c) merkitä muilta osin Valimotien eteläpään liikennejärjestelyt -selvitys tiedoksi.

Asian johdosta pidettiin 6.8.2013 virkamiesten (mm. Helsingin liikennesuunnittelupäällikkö Lehmuskoski ja Vantaan kaupungininsinööri Westlin) johdolla neuvottelu, jossa päätettiin esittää hankkeen toteuttamista Vantaan hyväksymän vaihtoehdon B1 pohjalta, katu- ja rakentamissuunnitelmien laatimista sekä hankkeen rakentamisen aloittamista v. 2014 siten, että kohden valmistuu hyvissä ajoin vuoden 2015 puolella ennen uuden runkolinjan liikennöinnin aloittamista. Suunnittelu- ja rakentamiskustannusten jaoksi esitetään, että kumpikin kaupunki vastaa em. kustannuksista 50 % osuudella. Vantaa on omissa talousarvioissaan varautunut kohteen toteuttamiseen vuosina 2014 – 2015.


Henry Westlin
kaupungininsinööri