

Yhteenveto Mechelininkadun yrityksille suunnatusta kyselystä

Mechelininkadulla tehtiin syys- ja lokakuun vaihteessa kysely yritysten jakelu- ja huoltoliikenteestä. Kysely koski väliä Leppäsuonkatu - Eteläinen Hesperiankatu ja se tehtiin vain yrityksille, joilla on jakelu- ja huoltoliikennettä Mechelininkadulla. Kyselyllä selvitettiin kivijalkayritysten nykyisen jakelu- ja huoltoliikenteen piirteitä, kuten määriä, ajoitusta, käytettäviä ajoneuvoja, pysähtymispaikkoja sekä tuotavan tavarain ominaisuuksia. Kysely suoritettiin käymällä haastattelemassa yritysten henkilökuntaa paikalla. Jos yrityksessä ei ollut henkilökuntaa paikalla, haastateltiin heitä mahdollisuuksien mukaan puhelimitse. Alueella on hieman yli 50 kivijalkayritystä, joista 85–90 prosenttia tavoitettiin kyselyä tehtäessä. Kysely tehtiin tavoitetuista yrityksistä vain niille joiden huoltoliikenne tapahtuu Mechelininkadulta. Tällaisia yrityksiä on yhteensä 38.

Useimmilla yrityksillä jakelu- ja huoltoajo on hyvin epäsäännöllistä ja vaihtelevaa, joten monet lukuarvot ovat vain arvioita. Useimmat yritykset eivät pysty vaikuttamaan kuljetusten ajankohtaan ja jotkut eivät tiedä edes toimituspäivää tarkasti etukäteen.

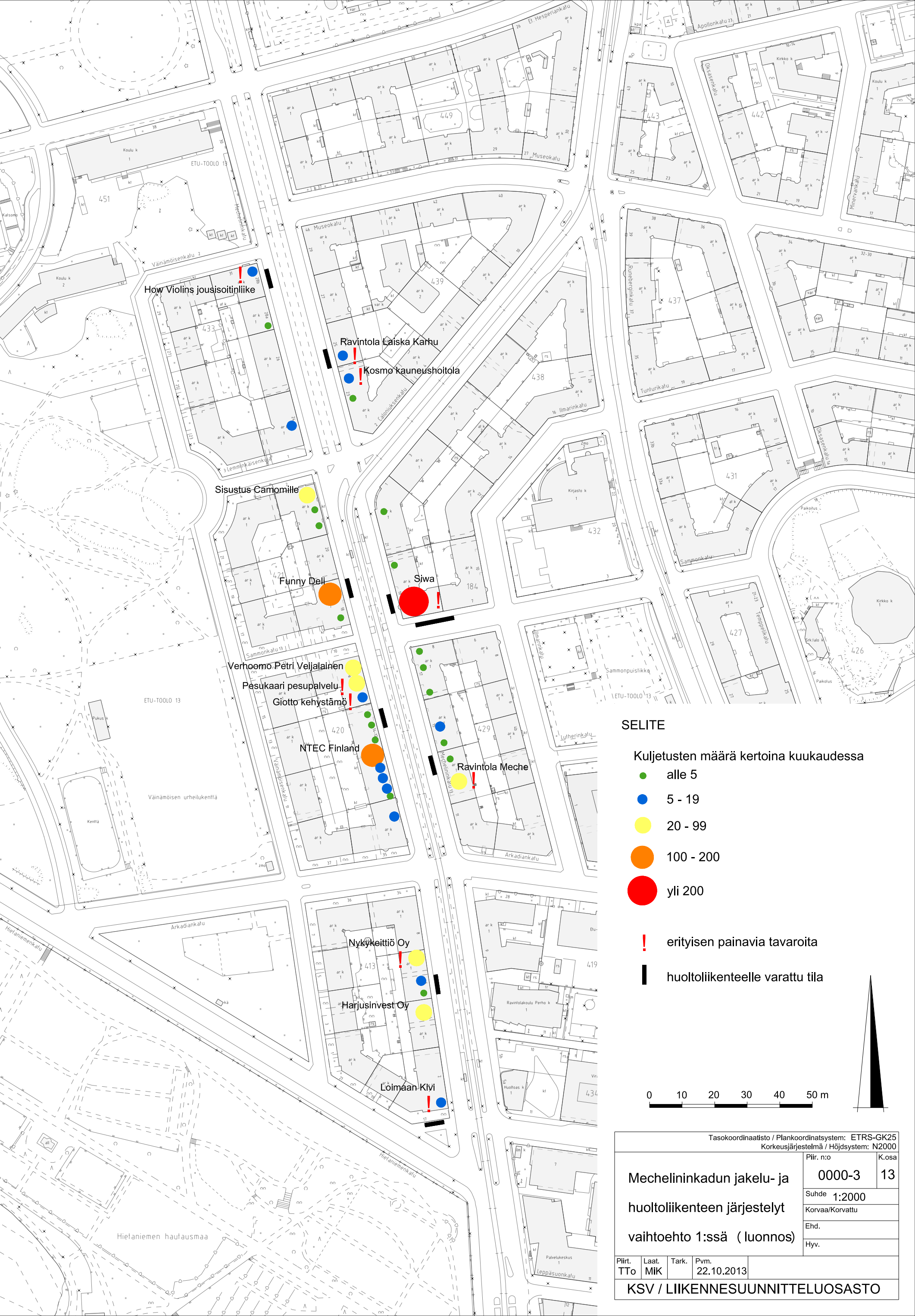
Eri yritysten jakelu- ja huoltoliikenteen käyntien kuukausittainen lukumäärä vaihtelee 0,5 ja 230 välillä. Noin 75 prosentilla yrityksistä jakelu- ja huoltoliikenne ei ole päivittäistä ja melkein puolella tavaraa tuodaan kerran viikossa tai harvemmin. Vastausten perusteella yhdeksällä yrityksellä on erityisen painavia tai vaikeasti kuljetettavia tavaroita.

Selvästi eniten jakelu- ja huoltoliikennettä on Siwalla, jolla on yli 200 kuljetusta kuukaudessa. NTEC Finlandilla ja Funny Delillä on 100 kuljetusta kuukaudessa, muiden yritysten jäädessä tämän rajan alle.

Nykyisen lainsäädännön mukaan lastaus ja purku tulisi Mechelininkadulla hoitaa ajoradalta liikennemerkillä osoitettuja ruuhka-aikoja lukuun ottamatta. Kysely paljasti, että tällä hetkellä jakelu- ja huoltoliikenne hoidetaan myös ruuhka-aikojen ulkopuolella pääasiassa jalkakäytävältä aivan yrityksen vierestä. Pakettiauto ja kuorma-auto ovat yleisimpiä huoltoajoneuvoja, mutta myös henkilöauton ja rekan käyttöä esiintyy paikoittain.

Yrityksiltä kysyttiin myös heidän mielipidettään erityisiin jakelu- ja huoltoliikenteelle varattuihin paikkoihin ajoradalla. Useimmat yritykset pitivät niiden toimivuutta kuljetusyrityksistä riippuvana asiana ja epäilivät ajoneuvojen edelleen pysähtyvän jalkakäytävälle aivan liiketilan eteen. Tavaroita ei vastaajien mukaan pystytä kantamaan kovin kaukaa ja talvella tilanne on vielä paljon heikompi. Jotkut yritykset epäilivät lastaus-/huoltoaikojen täyttyvän nopeasti asiattomasta pysäköinnistä ja toivat esille tarpeen rajoittaa pysähdysten kestoja.

Kyselyn pohjalta on tehty ehdotus ajoradalle sijoitettavien lastaus-/huoltoaikojen sijainnista. Paikat toteutettaisiin noin 12 metrin pituisina katkoina pyöräkaistassa. Lastaus-/huoltoajat on pyritty sijoittamaan lähelle sellaisia yrityksiä, joilla on paljon jakelu- ja huoltoliikennettä ja raskaita tavaroita kuljetettavanaan. Paikat sijoitetaan myös mahdollisimman keskelle korttelia, jottei paikalle olisi kohtuuttoman pitkä matka yhdestäkään yrityksestä. Mechelininkadulle välillä Leppäsuonkatu - Eteläinen Hesperiankatu sijoitetaan yhteensä 7 jakelu- ja huoltoliikenteelle varattua paikkaa, joista 3 on kadun itäpuolella ja 4 kadun länsipuolella. Tämän lisäksi Sammonkadulle Siwan eteen sijoitetaan lastaus-/huoltoajopaikka kahdelle autolle. Hietaniemenkadun leveällä jalkakäytävällä Mechelininkadun länsipuolella on mahdollisuus hoitaa Mechelininkatu 2:ssa sijaitsevan yrityksen jakelu- ja huoltoliikenne.



SELITE

Kuljetusten määrä kertoina kuukaudessa

● alle 5

● 5 - 19

● 20 - 99

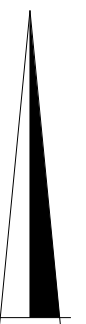
● 100 - 200

● yli 200

! erityisen painavia tavaroita

▬ huoltoliikenteelle varattu tila

0 10 20 30 40 50 m



Tasokoordinaatisto / Plankoordinaatisto: ETRS-GK25			Korkeusjärjestelmä / Höjdsystem: N2000	
Piir. n:o		K.osa		
Mechelininkadun jakelu- ja huoltoliikenteen järjestelyvaihtoehto 1:ssä (luonnos)		0000-3		13
		Suhde 1:2000		
		Korvaa/Korvattu		
		Ehd.		
		Hyv.		
Piirt.	Laat.	Tark.	Pvm.	
TTo	MIK		22.10.2013	
KSV / LIIKENNESUUNNITTELUOSASTO				