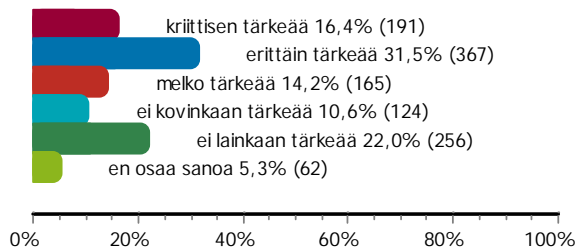


Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto teetti touko-kesäkuussa 2013 mielipidekartoituksen, jonka käytännön toteutuksesta vastasi Innolink Research Oy. Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää asukkaiden mielipiteitä ja tarpeita Helsingin kaupungin tulevaisuuden pysäköintipolitiikkaan. Paneelitutkimuksena ja Internet-kyselynä toteutettuun tutkimukseen vastasi yhteensä 1787 Helsingin ja sen lähialueiden asukasta. Suuret kiitokset kaikille vastaajille!

PYSÄKÖINTIKÄSITYKSISSÄ SUURIA EROJA

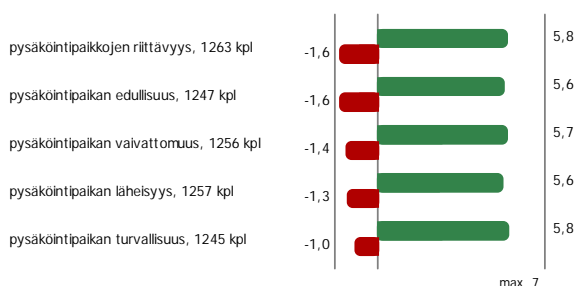
Vastaajista 73 prosenttia asuu Helsingissä ja 27 prosenttia kulkee säännöllisesti Helsingissä autolla lähialueilta. Helsingissä asuvista 28 prosenttia asuu asukaspysäköintialueella ja 72 prosenttia esikaupunkialueella.

Auton omistavista vastaajista 88 prosentille on melko, erittäin tai kriittisen tärkeää saada pysäköintipaikka läheltä kotiaan. Autottomistakin neljännes vastaajista koki autopaikan yhtä tärkeäksi.



Kuva 1: Kuinka tärkeää sinulle on saada pysäköintipaikka läheltä kotia?

46 prosenttia asukaspysäköintialueella asuvista vastaajista piti tärkeänä sitä, että saisi käyttöönsä vain hänelle varatun autopaikka. Esikaupunkialueella asuvista vastaajista tätä piti tärkeänä 78 prosenttia vastaajista. Keskusta-alueella koettiin tärkeäksi se, etteivät paikat seisoi turhaan tyhjänä päivisin. Autollisten talouksien vastauksissa suurimmiksi kehityskuiluiksi muodostui pysäköintipaikkojen riittävyys ja edullisuus.



Kuva 2: Kehityskuilut. Mitä suurempi negatiivinen kuilu arvo (punaisella) on, sitä heikommin tekijässä ollaan onnistuttu suhteessa odotuksiin (vihreällä).

Asukaspysäköintialueella asuvista vastaajista 36 prosenttia kokee pysäköinnin toimivan melko tai erittäin

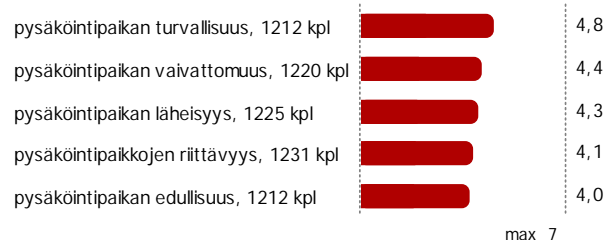
hyvin omalla asuinalueellaan, esikaupunkialueella 63 prosenttia. Kolme neljästä vastaajista kokee, että uudisrakentamisessa asunnon ja pysäköintipaikan hinnat tulisi erottaa toisistaan, jolloin asunto ilman autopaikkaa maksaisi vähemmän kuin asunto, johon kuuluu autopaikka.

PYSÄKÖINTIPAIKAN TURVALLISUUS TÄRKEIN JA ONNISTUNEIN TEKIJÄ

Yleisen pysäköinnin osa-alueista vastaajat pitivät tärkeimpinä pysäköintipaikan turvallisuutta ja niiden riittävyyttä. Myös pysäköintipaikan vaivattomuutta,

edullisuutta ja läheisyyttä tärkeinä tekijöinä. Vastaajille esitettyjen tekijöiden välillä ei ollut merkittäviä eroja.

Helsingin kaupungin koetaan onnistuneen parhaiten pysäköintipaikan turvallisuuden ja vaivattomuuden osalta. Helsingissä asuvat vastaajat arvioivat turvallisuutta lukuun ottamatta kaikki osa-alueet paremmiksi kuin naapurikunnissa asuvat.



Kuva 3: Yleisen pysäköinnin onnistuminen Helsingissä (asteikko 1-7)

PYSÄKÖINTIVIRHEMAKSUJEN PORRASTUSTA TOIVOTAAN

Vastaajat kokevat, että pysäköintivirhemaksuja tulisi porrastaa haitan mukaan ja että rengaslukon käyttö on tehokas keino väärin pysäköinnin ehkäisyyn. Sen sijaan enemmistö vastaajista ei kannata pysäköintivirhemaksujen tuntuva korotusta. Viisi kuudesta vastaajasta pitää talvikauden vuoropysäköintiä, jossa vuoropäivinä kadun eri reunat olisivat pysäköintikäytössä, hyvänä ideana.



TUTKIMUSTIEDOTE 29.10.2013
KIITOS!

Saamamme palaute on ehdottoman tärkeää toimintamme suuntaamisessa ja kehittämisessä. Helsingin kaupungin Kaupunkisuunnitteluvirasto ja Innolink Research Oy kiittävät, ja toivovat että annatte arvokkaan palautteenne myös jatkossa.

Kaupunkisuunnittelu- Innolink Research Oy
virasto

Viestintäpäällikkö
Heikki Mäntyniemi

Tutkimuspäällikkö
Mikko Ulander