
















TEEMAKARTTA

JOUKKOLIIKENTEEN RUNKOVERKKO 2050

- 
Rautatie asemineen
 Rautatien maanpäällinen osuus
- 
Rautatien maanalainen osuus
 Lentoradan ja Tallinnan radan sijainnit ovat ohjeellisia.
- 
Metro asemineen
 Metron maanpäällinen osuus
- 
Raideliikenteen runkoyhteys
 Runkoyhteys, metro tai pikaraitiotie. Toteutustapa ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
- 
Pikaraitiotie tai muu joukkoliikenteen runkoyhteys
 Joukkoliikenteen nopea runkoyhteys. Voidaan toteuttaa myös bussirunkoyhteytenä. Yhteyden sijainti on ohjeellinen.
- 
Pikaraitiotie Helsingin ulkopuolella
 Linjaukset ovat viitteellisiä ja kuvaavat mahdollista verkollista kokonaisuutta seudulla.
- 

Joukkoliikenneyhteyden maanalainen osuus
 Pikaraitiotien, metron tai muun joukkoliikenteen runkoyhteyden maanalainen osuus. Tunnelin tai katetun osuuden pituus sekä alku- ja loppupisteet ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa.
- 


Raideliikenteen yhteystarve
 Nuoli osoittaa suunnan, johon joukkoliikenteen runkoyhteyden jatkamista tulee jatkossa tutkia.
- 
Kantakaupungin raitioliikenteen alue
 Alue, joka on laajenevan kantakaupungin raitiotieverkon palvelualueita.
- 
Vesijoukkoliikenteen yhteys
 Merellisen joukkoliikenteen yhteystarve
- 
Joukkoliikenteen varikko
 Alue, jossa varaudutaan joukkoliikenteen varikkoon: Roihupelto (2), Koskela, Pohjois-Pasila, Töölö, Ruskeasuon, Pitäjänmäki
- 
 Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen

0 5000m

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

HELSINGIN UUSI YLEISKAAVA

KAUPUNKIKAAVA

06.10.2015