



10.11.2015

Lsp/1

§ 332

Pitäjänmäentien, Sulkapolun, Turkismiehentien ja Viinenkujan liikennesuunnitelma

HEL 2015-011471 T 08 00 00

Hankenro 0563_6

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen 6492-2 mukaisen Pitäjänmäentien, Sulkapolun, Turkismiehentien ja Viinenkujan liikennesuunnitelman.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Pirjo Koivunen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37128
pirjo.koivunen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Piirustus 6492-2

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Helsingin seudun liikenne

Otteen liitteet
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano
Liite 2

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Tiivistelmä

Pitäjänmäentien liikennejärjestelyjä esitetään muutettavaksi siten, että runkobussilinjan pysäkkien väliselle osuudelle rakennetaan ajosuunnat erottava keskikoroke. Toimenpiteellä parannetaan kadun ylittäjien turvallisuutta. Parannetaan Pitäjänmäentien pyöräilyolosuhteita



Sulka-polun ja Viinenkujan välillä. Liikennesuunnitelma liittyy asemakaavan nro 12349 muutosehdotukseen, joka esitellään samassa kokouksessa.

Esittelijän perustelut

Pitäjänmäentie, Sulka-polku, Turkismiehentie ja Viinenkujan nykytilanne

Pitäjänmäentie on alueen läpimenevä pääkatu. Katu on Kaupintien ja Turkismiehentien välisellä osuudella 2 + 1 kaistainen. Kadun pohjoisreunalla on jalkakäytävä ja eteläreunalla kapea yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Pitäjänmäentien eteläreunan kaista on bussikaista. Sulka-polun ja Turkismiehentien välisellä osuudella sijaitsee runkobussilinjan 550 pysäkkipari. Pysäkkipari on erittäin vilkas joukkoliikenteen solmukohta vaihdettaessa junasta bussiin. Pysäkkiparin välisillä suojateilla on vuosien aikana tapahtunut useita loukkaantumisiin ja kuolemaan johtaneita onnettomuuksia. Pitäjänmäentien liikennemäärä on tällä kohdalla noin 18 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Sulka-polku ja Viinenkuja ovat vähäliikenteisiä kerrostaloalueen päätyviä tonttikatuja, joilla on pääosin asukkaiden tuottamaa liikennettä. Molemmilla kaduilla on jalkakäytävä kadun toisella reunalla ja pyöräily tapahtuu ajoradalla. Turkismiehentien varrella sijaitsevat alueen päiväkotit, kirjasto sekä Pitäjänmäen urheilukenttä. Kadun liikenne on huomattavasti vilkkaampaa kuin muilla alueen tonttikaduilla. Pysäköinti kadunvarrella on sallittu vain toisella reunalla. Sulka-polun liikennemäärä on noin 350 ja Turkismiehentien noin 800 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Alueen katujen nopeusrajoitus on 40km/h.

Liikennesuunnitelma

Suunnitelmassa esitetään Pitäjänmäentien liikennejärjestelyjä muutettavaksi siten, että Sulka-polun ja Turkismiehentien väliselle osuudelle rakennetaan kapea keskikoroke erottamaan vastakkaiset ajoradat toisistaan. Tarvittaessa keskikorokkeelle on mahdollista rakentaa myös aita, jotta kadun ylitys tapahtuisi ainoastaan suojateiden kohdalta. Kadun ylityskohdissa suojatiet rakennetaan vastaamaan uusia suunnitteluohjeita. Kadun eteläreunan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie muutetaan rinnakkaiseksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi Sulka-polun ja Turkismiehentien välillä.

Pyörätieverkon täydentämisen yhteydessä Pitäjänmäentielle välillä Konalantie - Kaupintie - Vihdintie toteutetaan yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt.



Sulkaopolulla jalankulku on ohjattu pysäköintilaitokseen johtavan ajoluiskan itäpuolelle. Ajoneuvoliikenne kannen päälle sekä pyöräily tapahtuu ajoluiskan länsipuolelta.

Sulkaopolku 3:n länsireuna muutetaan tontin osaksi, jolla yleinen jalankulku ja pyöräily on sallittu. Toimenpiteellä parannetaan etelä-pohjoissuuntaista jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä rakentamalla esteetön yhteys Sulkaopolulta Viinenkujalle. Viinenkujan eteläpäähän rakennetaan käänköpaikka.

Sulkaopolun länsireunan pysäköintialueen toimivuutta parannetaan uusilla järjestelyillä.

Turkismiehentien pohjoispään pysäköintialueelle lisätään pysäköintipaikkoja uusilla järjestelyillä.

Liikenteelliset vaikutukset

Asemakaavan mukainen täydennysrakentaminen tuottaa liikennettä noin 220 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenne lisääntyy Sulkaopolulla noin 140 ja Turkismiehintiellä 80 ajoneuvolla vuorokaudessa.

Jalankulku- ja pyöräliikenteen olosuhteet sekä kadun ylityksen turvallisuus paranevat Pitäjänmäentiellä pyörätiejärjestelyiden sekä keskisaarekkeen ansiosta. Myös Sulkaopolun ja Viinenkujan välille rakennettava esteetön yhteys parantaa etelä-pohjoissuuntaista jalankulkua ja pyöräilyä.

Vuorovaikutus

Suunnitelmaa on esitelty ja vuorovaikutettu yleisötilaisuuksissa kaavan vuorovaikutuksen yhteydessä 21.1.2015 ja 21.5.2015. Mielenpiteissä kannatettiin esteettömän jalankulku- ja pyörätie yhteyden toteuttamista Sulkaopolun ja Viinenkujan välille sekä pidettiin hyvänä pyöräilyn olosuhteiden paranemista Pitäjänmäentien varrella.

Kustannukset (alv. 0%)

Liikennejärjestelyjen kustannukset sisältyvät asemakaavan toteuttamisesta aiheutuviin kokonaiskustannuksiin. Kustannusten suuruudeksi on Sulkaopolun ja Viinenkujan osalta arvioitu 73 000 euroa ja Pitäjänmäentien muutostöiden osalta 400 000 euroa.

Jatkotoimenpiteet

Rakennusvirasto laatii alueesta katusuunnitelmat. Kadut rakennetaan alueen uuden maankäytön rakentamisen tahdissa.

Esittelijä

Postiosoite
PL 2100
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

Käyntiosoite
Kansakoulukatu 3
Helsinki 10
www.hel.fi/kaupunkisuunnittelu

Puhelin
+358 9 310 1673
Faksi
+358 9 310 37409

Y-tunnus
0201256-6

Tilinro
FI0680001200062637
Alv.nro
FI02012566



10.11.2015

Lsp/1

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Pirjo Koivunen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37128
pirjo.koivunen(a)hel.fi

Liitteet

1 Sijaintikartta
2 Piirustus 6492-2

Otteet

Ote
Helsingin seudun liikenne

Otteen liitteet

Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai
täytäntöönpano
Liite 2

Tiedoksi

Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen

Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 03.11.2015 § 322

HEL 2015-011471 T 08 00 00

Hankenro 0563_6

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti panna asian viikoksi pöydälle.

Käsittely

03.11.2015 Pöydälle

Pöydällepanoehdotus:
Heta Välimäki: Pyydän asian viikoksi pöydälle.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Pirjo Koivunen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37128
pirjo.koivunen(a)hel.fi