

VIRKISTYS- JA VIHERVERKOSTO 2050

MANTEREEN VIRKISTYSVERKOSTO ELI "VIHREÄ VERKKO"

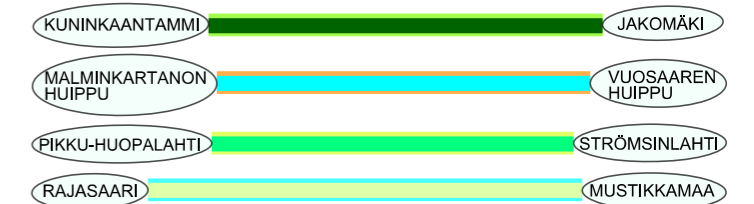
Laajat, yhtenäiset viheralueet eli Vihersormet

Viheraluekokonaisuus, joka jatkuu seudulle ja merelle sekä sisältää erityisiä maisemallisia, toiminnallisia, ekologisia ja kulttuurihistoriallisia arvoja. Vihersormista laaditaan yleissuunnitelmat, joissa toiminnallisuutta ja saavutettavuutta parannetaan, kulttuurihistoriallisia ja maisemallisia arvoja vaalitaan ja luonnon monimuotoisuus turvataan. Tunnistetaan luonnonsuojelun, ekologisen verkoston ja metsäluonnon kannalta tärkeät alueet ja kehitetään ekosysteempipalveluja. Vihersormien toiminnallisesta sekä visuaalisesta jatkuvuudesta huolehditaan ja tarvittaessa rakennetaan siltoja ja alkukulttuuria.

Seudulliset yhteydet

Laajojen yhtenäisten viheralueiden väliset tärkeimmät poikittaiset yhteydet "Viherialinjat"

Toiminnallisesti tärkeä Helsingin virkistysalueverkosto muodostuu vihersormista ja poikittaisista virkistysyhteyksistä. Poikittaiset virkistysreitit vahvistavat itä-länsi suuntaista yhteyttä vihersormiin ja ne parantavat virkistyspalvelujen saavutettavuutta asuinalueilla. Yhteyden luonne voi vaihdella kävelytiestä puistoihin ja kaupunkimetsiin. Tarvittaessa rakennetaan siltoja ja alkukulttuuria.



Kaupunginosapuisto

Asuinalueita kokoava, keskeinen ja helposti saavutettava puistoalue, jota kehitetään toiminnallisesti monipuoliseksi siten, että se palvelee eri käyttäjäryhmiä ja vahvistaa alueen identiteettiä. Puistojen luonne vaihtelee rakennetusta luonnonmukaiseen ja kuvastaa alueen ominaispiirteitä. Kaupunginosapuistojen suunnittelussa tulee ottaa huomioon lisärakentamisen myötä kasvava käyttäjämäärä. Yhteydet kaupunginosapuistoon tulee suunnitella turvallisiksi ja miellyttäväiksi.

Kaupunginosapuiston tarve

Asuinalue, jonne sijoitetaan tulevaisuuden uusi kaupunginosapuisto. Yhteydet kaupunginosapuistoon tulee suunnitella turvallisiksi ja miellyttäväiksi.

Keskustan historialliset puistot ja kaupunkitilat

Aluetta kehitetään kerrostuneen kulttuuriympäristön lähtökohdista.

Keskustan vihreät akselit eli merkittävät puistoakselit ja -yhteydet

Kehitetään identiteettitehtäjinä historiallisten, kaupunkikuvallisten ja virkistysarvojen lähtökohdista osana kaupunkirakennetta.

MERELLINEN VIRKISTYSVYÖHYKE ELI "SINIKÄMMEN"

Sisälahtien virkistysaluekokonaisuus

Vihersormet jatkuvat sisälahtien ympärille kiertyvinä yhteyksinä ja maisematiloina. Sisälahdet muodostavat suojaista merellisiä virkistyskokonaisuuksia ja linkin vihersormien ja merellisen Helsingin välillä. Sisälahtia kehitetään toiminnallisina ja visuaalisina kokonaisuuksina. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon kaupungin merellisten julkisivujen näkyminen laajalle alueelle. Lahtia kiertävien reittien jatkuvuudesta huolehditaan ja reitit vaihtelevat ympäristön mukaan poluista rantapromenadeihin.

Merensantaa seuraava seudullinen virkistysyhteys, Helsingin rantaraitti

Helsingin merellisyyttä korostavan päärantaraitin jatkuvuudesta huolehditaan. Rantaraitin varrelle, paikoissa mihin on hyvä julkisen liikenteen yhteys, osoitetaan vesiliikenteen laituripaikkoja.

Helsingin edustan virkistysosaarten vyöhyke

Pääasiallisesti virkistyskäyttöön tarkoitettavat saaret, joiden saavutettavuutta julkisella vesiliikenteellä parannetaan. Saarten suunnittelun lähtökohdina ovat niiden luonto-, maisema- ja kulttuuriarvot.

Vesiliikenteen yhteystarve

Seudullinen vesiliikennetyhteystarve, jonka tarkempi linjaus suunnitellaan siten, että se palvelee saarten virkistyskäyttöä.

Östersundom ei kuulu yleiskaava-alueeseen.

