



24.01.2012

Lsp/1

§ 25

Nordenskiöldin aukion ja Mechelininkadun tarkistettu pyörätiesuunnitelma

HEL 2012-000789 T 08 00 04

Karttaruutu G3/S2, R2, R3, R4, G4/R1, hankenro 0923_7

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti hyväksyä Nordenskiöldin aukiolle ja Mechelininkadulle piirustusten 6058-7, 6059-7 ja 6060-7 mukaisen tarkistetun pyörätiesuunnitelman, jonka kustannusennuste on 2,7 miljoonaa euroa.

Päätöksen jakelu:

- yleisten töiden lautakunta

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Olli-Pekka Poutanen

Lisätiedot

Niko Palo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37220
niko.palo(a)hel.fi
Paula Tuovinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37093
paula.tuovinen(a)hel.fi
Mika Kaalikoski, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37433
mika.kaalikoski(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Piirustus 6058-7
- 2 Piirustus 6059-7
- 3 Piirustus 6060-7
- 4 Reittimuutos linjalla 24

Otteet

Ote
Ne mielipiteensä esittäneet,
jotka ovat ilmoittaneet
osoitteensa

Otteen liitteet
Oikaisuvaatimusohje,
kaupunkisuunnittelulautakunta
Esitysteksti

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättäneen hyväksyä Nordenskiöldin aukiolle ja Mechelininkadulle piirustusten 6058-7, 6059-7 ja 6060-7 mukaisen tarkistetun pyörätiesuunnitelman, jonka kustannusennuste on 2,7 miljoonaa euroa.



24.01.2012

Lsp/1

Päätöksen jakelu:

- yleisten töiden lautakunta

Tiivistelmä

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 29.4.2010 pyörätiesuunnitelman Nordenskiöldinkadulle ja Mechelininkadulle. Suunnitelman pohjalta rakennusvirasto laati Nordenskiöldinkadulle katusuunnitelman, jonka yleisten töiden lautakunta hyväksyi 27.9.2011. Katusuunnittelun yhteydessä on todettu tarpeelliseksi tarkistaa liikennesuunnitelmaa Nordenskiöldin aukion ja Mechelininkadun osalta vastaamaan paremmin uusia pyöräliikenteen suunnitteluperiaatteita. Tarkistukset ovat luonteeltaan lähinnä teknisiä, mutta tarpeellisia katusuunnitteluvaiheen jouduttamiseksi. Tarkistetun suunnitelman kustannusennuste on 2,7 miljoonaa euroa.

Esittelijä

Postiosoite

PL 2100
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

Käyntiosoite

Kansakoulukatu 1 A
Helsinki 10
www.hel.fi/kaupunkisuunnittelu

Puhelin

+358 9 310 1673

Tilinro

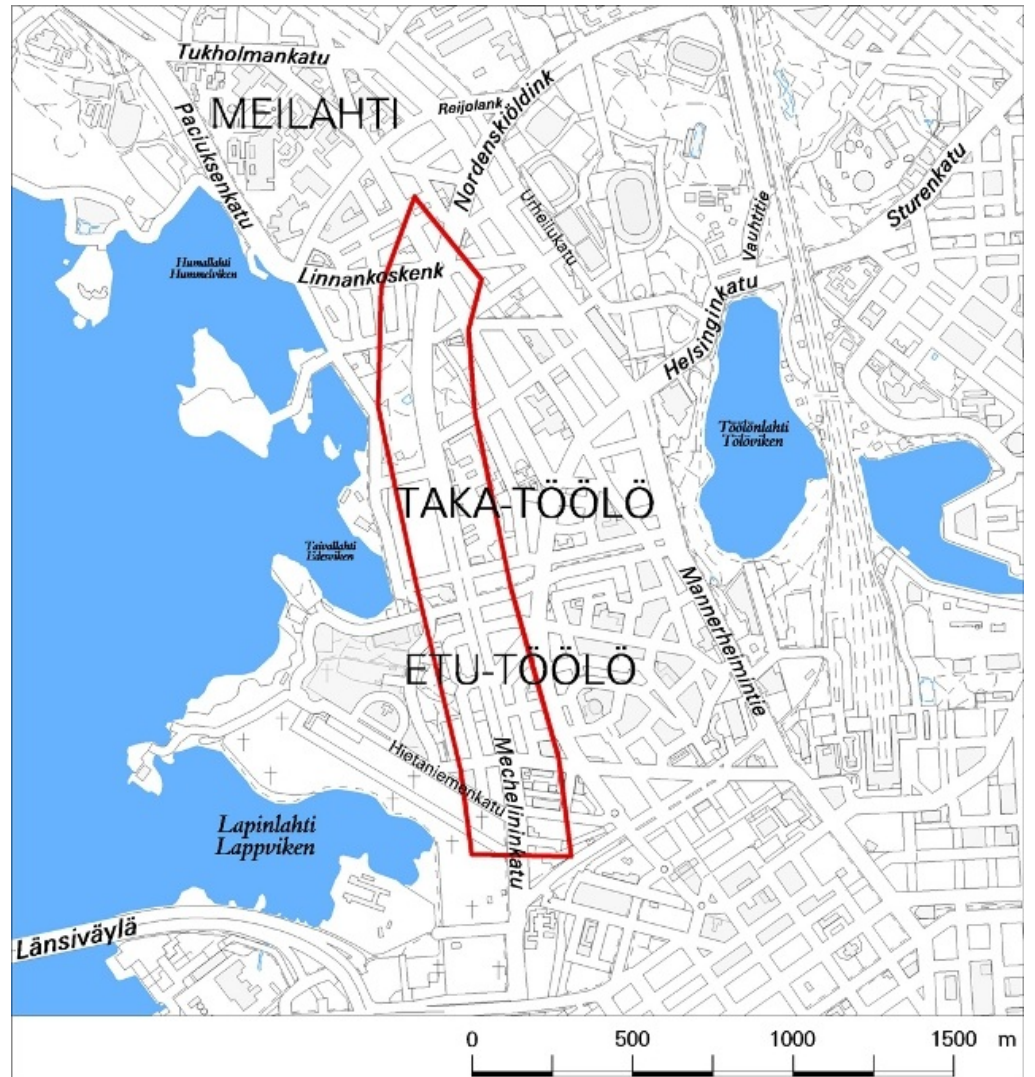
FI0680001200062637

Faksi

+358 9 310 37170

Y-tunnus

0201256-6
Alv.nro
FI02012566



Lähtökohdat

Kantakaupungin pyöräteiden tavoiteverkossa on esitetty pääpyörätieyhteys Ruoholahden ja Pasilan välillä. Toteuttamatta on tällä hetkellä noin 2,5 km pituinen osuus Nordenskiöldinkadun ja Mechelininkadun varressa välillä Hietaniemenkatu Urheilukatu.

Alkuperäinen pyörätiesuunnitelma on laadittu Nordenskiöldinkadulle ja Mechelininkadulle Urheilukadun ja Leppäsuonkadun väliselle osuudelle. Suunnitelma on esitetty liikennesuunnitteluosaston piirustuksissa 5862-7 ja 5863-7.

Suunnitelma

Jalankulun ja pyöräilyn erotteluun on kiinnitetty erityistä huomiota suojateiden kohdilla. Kun pyöräilijä on ajoradan tasossa ja jalankulkija



odottaa suojatienylitystä reunakiven takana, ei suoraan menevä pyöräliikenne aiheuta vaaraa suojatieylitystä odottaville jalankulkijoille. Moottoriajoneuvoliikenne ja pyöräliikenne on eroteltu joko kaistamerkinnoin tai rakenteella.

Pyöräkaistan tavoiteleveys on 1,75 - 2,0 m ja vähimmäisleveys on 1,5 m. Yksisuuntaiset pyörätiet ovat 1,5 metriä leveitä. Niillä kohdilla joilla lla- ja yöpysäköinti on sallittu, pyörätien tilaan rajataan materiaalieroin toteutettava 0,5 m leveä oven avautila. Näillä kohdilla pyörätien leveys on vähintään 1,0 m. Moottoriajoneuvoliikenteen kaistat kavennetaan minimissään 6,25 metriin (3,25 m + 3,0 m) pyöräliikenteen järjestelyjen myötä. Kapea katutila rauhoittaa osaltaan ajonopeuksia.

Liikennemerkki-, liikennevalo- tai valaisinpylväiltä ei sijoiteta pyörätielle tai -kaistalle. Liikennemerkit ja pylväät pyritään ensisijaisesti sijoittamaan jalkakäytävän reunaan. Tarvittaessa tulee liikennemerkkien ja pylväiden vaatima tila rajata pyörätieltä ja jalkakäytävältä erotuskaistalla.

Pyöräkaistat tehdään pääosin punaisesta asfaltista. Caloniuksenkadun ja Hietaniemenkadun välisellä osuudella pyöräkaista rajataan ajoradasta ajoradan tasoon upotettavalla reunakivellä. Kohdissa, joissa moottoriajoneuvot ovat vaarassa ajautua pyöräkaistalle, käytetään punaista korostusväriä. Samassa tasossa jalankulun kanssa olevat pyörätiet päällystetään punaisella asfaltilla ja jalankulku ja pyöräily erotellaan toisistaan kiveraidalla.

Merkittävimmät tarkistukset suunnitelmaan

Nordenskiöldin aukio

Nordenskiöldin aukiolla suunnitteluratkaisuissa on parannettu pyöräliikenteen turvallisuutta ja saavutettavuutta. Aukion suunnitelmaa voitiin parantaa, kun todettiin Mechelininkadulta Linnakoskenkadulle länteen ja aukion eteläreunalla Nordenskiöldinkadulle yhden autokaistan välityskyvyn riittävän autoliikenteelle. Uudelleenjärjestelyjen seurauksena pyöräliikenteelle voitiin taata parempi jatkuvuus myös Linnakoskenkadun suuntiin. Kaistajärjestelyistä vapautunutta tilaa osoitettiin mahdollisimman paljon jalankululle.

Mechelininkatu

Bussipysäkkijärjestelyjä tarkistetaan Rajasaarentien kohdalla. Kyseisellä pysäkin kohdalla pyöräliikenne on turvallisinta ohjata pysäkin nousualueen takaa. Pysäkkikatot siirretään jalkakäytävän reunaan puiston puolelle.



Länsisataman lisääntynyt matkustajaliikenne on lisännyt liikennettä Mechelininkadun eteläpäässä. Tästä aiheutunut autoliikenteen kaistakapasiteetin lisääntynyt kysyntä aiheuttaa tarpeen poistaa ilta- ja yöpysäköinti Mechelininkadulta Caloniuksenkadun ja Hietaniemenkadun välisellä osuudella. Alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen Caloniuksenkadun ja Hietaniemenkadun välisellä osuudella esitetään suunnitteluratkaisuksi pyöräkaistaa.

Raitiolinja 8 kehittämisohjelman (Kslk 9.6.2011) mukaisesti tarkistettuun suunnitelmaan päivitetään Caloniuksenkadun ja Hietaniemenkadun kohtien raitiovaunupysäkkien yhdistäminen Arkadiankadun risteuksen kohdalle. Vanhojen pysäkkien kohdat rakennetaan istutuskaistaksi yhtenäistämään Mechelininkadun puurivistöjä. Uusilla pysäkkikohtilla tulee puurivien jatkuvuus säilyttää nykyisen pysäkkikäytännön mukaisesti.

Raitiovaunupysäkin poistamisen myötä Hietaniemenkadun risteuksen järjestelyjä on muokattu. Uudet järjestelyt mahdollistavat pyöräkaistan normaalileveyden Arkadiankadun ja Hietaniemenkadun välisellä osuudella. Puukujannetta täydennetään uusilla puilla. Pysäkin poistumisen myötä poistuu myös risteuksen pohjoisen puoleinen suojatie.

Syksystä 2012 lähtien bussilinja 24:n reitti on suunniteltu muuttuvaksi. Reittimuutoksen vaikutukset pysäkkijärjestelyihin on esitetty suunnitelmassa. Uusi linjasuunnitelma on esitetty liitteenä.

Vuorovaikutus

Aiemman suunnitelman yhteydessä toteutettiin vuorovaikutus. Tarkistetussa suunnitelmassa voidaan paremmin vastata ***** toiveeseen pyöräliikenteen yhteydestä myös Linnakoskenkadun suuntaan.

Suunnitelman tarkistus on tehty vuorovaikutuksessa Helsingin Polkupyöräilijät ry:n (HePo) kanssa.

Kustannukset

Alkuperäisten pyörätiesuunnitelmien 5862-7 ja 5863-7 kustannusennuste on 2,3 milj. euroa. Nordenskiöldinkadun katusuunnitelmavaiheeseen edennyt osuus on kustannusennusteeltaan 200 000 €. Tarkistusten myötä kustannusten ennustetaan kasvavan yhteensä 600 000 €, mistä raitiovaunupysäkkimuutosten osuus on noin 150 000 €. Lisäkustannus muodostuu suurimmaksi osaksi Nordenskiöldin aukion sekä Hietaniemenkadun risteuksen muutostöistä.



24.01.2012

Lsp/1

Tarkistetun suunnitelman kustannusennuste on yhteensä 2,7 milj. euroa. Investioiohjelman mukaan suunnitelma on varauduttu toteuttamaan vuosina 2012–2014.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Olli-Pekka Poutanen

Lisätiedot

Niko Palo, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37220
niko.palo(a)hel.fi
Paula Tuovinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37093
paula.tuovinen(a)hel.fi
Mika Kaalikoski, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37433
mika.kaalikoski(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Piirustus 6058-7
- 2 Piirustus 6059-7
- 3 Piirustus 6060-7
- 4 Reittimuutos linjalla 24