



25.04.2017

Lsp/6

6

Kulosaaren ostoskeskuksen alustava liikennesuunnitelma (a-asia)

HEL 2017-004263 T 08 00 00

Hankenumbero 0924_16

Päätösehdotus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päättää hyväksyä liikennesuunnitteluosaston piirustuksen nro 6718-mukaisen alustavan liikennesuunnitelman.

Tiivistelmä

Asemakaavan nro 12452 asemakaavaehdotus on lautakunnan listalla asemakaavapäällikön asiana ja sen yhteydessä on laadittu alustava liikennesuunnitelma (piirustus 6718-3).

Suunnitelmassa on esitetty asemakaavan mahdollistamat järjestelyt jalankululle, pyöräilylle, joukkoliikenteelle sekä autoille. Alustavan liikennesuunnitelman perusteella laaditaan asemakaavan muistutusten ja lausuntojen jälkeen tarkennettu liikennesuunnitelma, joka käsitellään kaupunkisuunnittelulautakunnassa.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti 21.6.2016 palauttaa asemakaavamuutoksen periaatteet uudelleen valmisteltavaksi. Alustavaa liikennesuunnitelmaa 6718-3 on valmisteltu yhdessä asemakaavamuutoksen 12452 kanssa.

Suunnitelma

Jalankulku

Jalankulkua varten autoliikenteelle tarkoitetuille kaduille rakennetaan olemassa oleviin jalkakäytäviin tukeutuen molemmin puoleiset jalkakäytävät. Erityisesti jalankulun yhteyksiä suunnittelualueelle suuntautuu useista suunnista palvelen ostokeskuksen keskeisen lähipalveluiden saavutettavuutta.

Pyöräliikenne

Pyöräliikenne käyttää myös jatkossa ajoratoja. Pyöräliikenteelle ei ole esitetty alustavassa liikennesuunnitelmassa muutoksia nykytilantee-



25.04.2017

Lsp/6

seen verrattuna. Svinhufvudintietä pitkin kulkee Helsingin keskustan suunnasta itään Itäväylän suuntaiselle pyöräliikenteen yhteydelle vaihtoehtoinen reitti, joka soveltuu erityisesti ulkoiluun.

Joukkoliikenne

Asemakaavamuutos 12452 käsittää yhden tontin, joka rajautuu lännestä Svinhufvudintiehen ja etelästä Kyösti Kallion tiehen. Molemmilla kaduilla liikennöi bussilinja. Alustavassa liikennesuunnitelmassa ei ole esitetty nykyisiin joukkoliikennejärjestelyihin muutoksia. Kulosaaren metroasema on korttelista noin 300 metriä pohjoiseen.

Ajoneuvoliikenne

Svinhufvudintie ja Kyösti Kallion tie ovat lähiympäristön keskeisempiä autoliikenteen käyttämiä katuja, joille keskittyy merkittävä osa lähialueen paikallisesta asiointiliikenteestä. Svinhufvudintien liikennemäärä on noin 1600 ja Kyösti Kallion tien noin 1300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Alustavassa liikennesuunnitelmassa ei ole esitetty autoliikenteen nykyisiin järjestelyihin muutoksia.

Pysäköinti

Kyösti Kallion tien varteen rakennetaan ajoradan suuntaisia pysäköintipaikkoja, joilla pysäköintiä rajoitetaan asiointitarpeita palvelevalla tavalla. Asiointipysäköinnin tarvetta aiheuttavat mm. koulu, kaupallinen toiminta ja alueellinen kierrätyspiste. Myös pyöräpysäköintiä sijoitetaan erityisesti ostokeskuksen pääsisäänkäynnin läheisyyteen.

Kustannukset

150 000 euroa (ALV 0 %).

Vuorovaikutus

Alustava liikennesuunnitelma liittyy asemakaavaehdotukseen, ja se on ollut esillä kaavaehdotuksen yhteydessä ja Itä-Helsinki messuilla 7.2.2017.

Jatkotoimenpiteet

Varsinainen liikennesuunnitelma valmistellaan asemakaavaehdotuksen muistutusten ja lausuntojen jälkeen.

Toteutus

Suunnitelman mukaiset liikennejärjestelyt toteutetaan katusuunnitelman ja asemakaavan toteutuksen edistymisen mukaan.



25.04.2017

Lsp/6

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Reetta Putkonen

Lisätiedot

Markus Ahtiainen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37088
markus.ahtiainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Sijaintikartta
2 Piirustus 6718-3

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Tiedoksi

Yleisten töiden lautakunta/Raimo K. Saarinen