



29.11.2016

Raide-Jokerin teknisiin kaavoihin liittyvät liikennesuunnitelmat

HEL 2016-006611

Hankenro 4724_3

Piirustukset 6622-1, 6624-1, 6632-1, 6634-0, 6635-0, 6637-54

Paaluväli 16 300 - 16 900: Eliel Saarisen tien länsiosa (piirustus 6622-1)

Pitäjänmäentiellä raitiotie on sijoitettu kadun keskelle. Raitiotie kulkee Vihdintien kiertoliittymän läpi Pitäjänmäentieltä Eliel Saarisen tielle ja risteää kiertotilaa kiertävien ajoneuvojen kanssa valo-ohjatusti. Kiertoliittymään ei tehdä muita muutoksia. Kiertoliittymän itäpuolella sijaitsee pysäkkipari. Katuyhteys Vihdintien rinnakkaiskadulle siirretään pysäkin sijainnin vuoksi nykyistä idemmäksi.

Eliel Saarisen tieltä poistetaan toinen kaista lännen suuntaan ennen Vihdintien rinnakkaiskadun liittymää. Kaistan poistaminen ei kuitenkaan vaikuta välityskykyyn, jota määrittää Vihdintien kiertoliittymän valo-ohjaus. Kiertoliittymän vihreä vaihe pystytään hyödyntämään täysimääräisesti, kun Vihdintien rinnakkaiskadun ja kiertoliittymän välissä on kaksi riittävän pitkä kaistaa.

Vihdintien suunnassa kiertoliittymän läpi kulkee suunniteltu suurten erikoiskuljetusten reitti, joka risteää raitiotien kanssa.

Eliel Saarisen tiellä, Vihdintien ja Isonnevankujan välillä, raitiotie sijoittuu kadun keskelle ajokaistojen väliin. Kadun eteläpuolella on nykyiseen tapaan kaksisuuntainen pyörätie ja jalkakäytävä. Kadun pohjoispuolella on pyöräliikenteen baanayhteys ja jalkakäytävä. Isonnevankujan itäpuolella baanayhteys kapenee nykyisen joukkoliikennetunnelin ja tontin välissä nykyisen pyörätien levyiseksi. Baanatasoisen yhteyden jatko Isonnevankujalta itään suunnitellaan myöhemmin.

Isonnevankujan kiertoliittymä rakennetaan kolmihaaraliittymäksi, johon rakennetaan uudet risteysvalot. Raide-Jokerin hankesuunnitelmassa esitetty kiertoliittymä on tarkemmassa suunnittelussa osoittautunut raitioliikenteen sujuvan ohjauksen kannalta ongelmalliseksi. Valo-ohjattu kolmihaaraliittymä edellyttää lisäksi vähemmän katualueen laajentamista kuin kiertoliittymä. Isonnevankujan koillispuolella Eliel Saarisen tie jatkuu joukkoliikennekatuna tunnelissa Huopalahden aseman alittaen. Vihdintien ja Isonnevankujan risteysten puolivälissä sijaitseva suojatie poistetaan.

Paaluväli 17 700 - 18 600: Eliel Saarisen tien itäosa (piirustus 6624-1)

Eliel Saarisen tiellä Ilkantie eteläpuolella raitiotie sijoittuu nykyiselle ajoradalle eikä katuun tule olennaisia muutoksia. Aino Acktén tien risteyksen kiertoliittymä rakennetaan uudelleen uuteen sijaintiin. Kiertoliittymän itäpuolella sijaitsee pysäkkipari. Raitiotie kulkee kiertoliittymän keskeltä ja pysäkin itäpuolella raitiotie siirtyy Eliel Saarisen tien kaakkoispuolelle. Järjestely on selkeämpi kuin hankesuunnitelmassa esitetty siirtyminen Eliel Saarisen tien kaakkoispuolelle kiertoliittymässä. Pysäkin pohjoispäädyssä rakennetaan uudet raitiovaunuvalot kohtaan, jossa autot risteävät raitiotietä. Kiertoliittymän nykyiset Jokeri-valot uusitaan.



29.11.2016

Aino Acktén tiellä ja Ilkantiellä nykyiset kaksisuuntaiset pyörätiet korvataan yksisuuntaisilla järjestelyillä, jotka liitetään nykyisiin järjestelyihin Näyttelijäntien ja Poutuntien risteyksissä.

Aino Acktén tien ja Nuijamiestentien välillä Eliel Saarisen tien järjestelyt säilyvät muun liikenteen osalta pääosin nykyisen kaltaisina. Ilkantien ja Maria Jotunin tien välillä sijaitseva valo-ohjattu suojatie ja pyörätien jatke porrastetaan ja raitiotien ylitys ohjataan valoin. Nykyisin jalankulun ja pyöräliikenteen yhdistettynä raittina toimiva Poutunpolku osoitetaan jalkakäytäväksi ja sen kohdalle rakennetaan uudet liikennevalot, joilla ohjataan ainoastaan raitiotien ylitys. Pelkän raitiotien ylityksen ohjaaminen edellyttää ylityksen porrastamista, mikä soveltuu huonosti pyöräliikenteen yhteydelle. Poutunpolku on pyöräliikenteen kannalta vähäinen yhteys. Korvaava reitti Nuijamiestentien kautta sijaitsee noin 120 metrin päässä. Ylityksen porrastuksen takia nykyistä bussipysäkkiä lyhennetään, mutta pysäkin pituus säilyy bussiliikenteen tarpeisiin nähden riittävänä.

Eliel Saarisen tien ja Nuijamiestentien risteuksen kiertoliittymä rakennetaan nelihaaraliittymäksi, johon rakennetaan uudet risteysvalot. Joulukuussa 2015 valmistuneen EU-tutkimushankkeen "Operation and safety of tramways in interaction with public space" tulosten perusteella nelihaaraliittymän on arvioitu olevan raitiotien kanssa kokonaisuutena turvallisempi kuin hankesuunnitelmassa esitetyn ratkaisun.

Hämeenlinnanväylän alle sijoitetaan pysäkkipari. Maunulanpalstojen ajoyhteyttä ei ohjata. Raitiotien risteämisestä varoitetaan tarvittaessa muuttuvilla liikennemerkeillä. Suunnitelmassa on kuitenkin varauduttu Maunulanpalstojen ajoyhteyden ohjaamiseen, mikäli se osoittautuu myöhemmin tarpeelliseksi.

Paaluväli 32 300 - 32 900: Lahdenväylän ylitys, Viikintien ja Pihlajamäentien risteys (piirustus 6632-1)

Raitiotie ylittää Lahdenväylän uudella sillalla. Jalankulku ja pyöräliikenteen baanayhteys on sijoitettu nykyiselle Lahdenväylän ylittävälle sillalle, jota pitkin nykytilanteessa kulkee runkolinja 550. Maaherrantien ja Hernepellontien risteuksen Jokeri-valot puretaan ja risteykseen rakennetaan uudet risteysvalot.

Sillan kaakkoispuolella raitiotie palaa nykyisen joukkoliikennekadun kohdalle ja baanayhteys siirtyy raitiotien viereen. Ennen Viikintien ja Pihlajamäentien kiertoliittymää pyöräliikenteen baana, jalankulkuyhteys ja ajorata on viety kauemmaksi raitiotiestä, jotta jalankulun ja pyöräliikenteen risteäminen raitiotien kanssa on saatu porrastettua ajoradan ylitykseen nähden. Varsinainen kiertoliittymä säilyy nykyisellä paikallaan.

Pihlajamäentiellä raitiotie sijoitetaan nykyiselle joukkoliikennekadulle. Pihlajamäentien risteämiskohdan Jokeri-valot uusitaan ohjaamaan sekä raitiotie että joukkoliikennekadulta kiertoliittymään liittyvä bussiliikenne. Samalla raitiotien risteäminen pyöräliikenteen ja jalankulun kanssa valo-ohjataan.

Lahdenväylän ylittävällä pyöräliikenteen ja jalankulun sillalla kulkee suurten erikoiskuljetusten reitti, joka risteää raitiotien kanssa Hernepellontiellä. Viikintien ja Pihlajamäentien kiertoliittymästä reitti jatkuu Viikintietä kumpaankin suuntaan risteämättä raitiotietä.



29.11.2016

Pyöräliikenteen baanayhteys jatkuu tavoiteverkossa Viikintien eteläreunalla kumpaankin suuntaan Viikintien ja Pihlajamäentien kiertoliittymästä. Nämä osuudet suunnitellaan myöhemmin.

Paaluväli 33 860 - 35 000: Viikintien suora Latokartanon kohdalla (piirustus 6634-0)

Latokartanon kohdalla raitiotie sijoitetaan Viikintien eteläpuolelle. Viikintien katujärjestelyt säilyvät pääosin nykyisellään. Saunapellonpolun ja raitiotien risteämiskohtaan rakennetaan uudet liikennevalot.

Viikintien ja raitiotien välissä kulkee pyöräliikenteen baanayhteys.

Paaluväli 35 000 - 36 300: Viilarintie Karhunkaatajan alueella (piirustus 6635-0)

Raitiotie jatkuu Viikintien eteläreunalta Viilarintien keskelle lävistäen Viikintien ja Viilarintien kiertoliittymän keskeltä. Viilarintiellä raitiotie sijoitetaan kadun keskelle. Kadun keskellä kulkeva raitiotie on alueelle suunnitteilla olevan maankäytön kannalta parempi kuin kadun reunassa kulkeva vaihtoehto. Keväällä 2016 kaupunkisuunnitteluvirastossa tehtyjen lisätarkastelujen perusteella vaihtoehtojen rakentamiskustannuksissa ei ole merkittävää eroa, kun huomioidaan suunnitteilla olevan rakentamisen edellyttämät kunnallistekniset muutokset. Hankesuunnitelmassa oli esitetty molemmat vaihtoehdot ja jatkosuunnittelutarpeena vaihtoehdon lopullinen valinta.

Myllärintien liittymän kohdalle sijoitetaan pysäkkipari. Raitiotien molemmin puolin on yhdet ajokaistat ja kadun molemmille reunoille rakennetaan pyörätiet ja jalkakäytävät. Viikintien ja Viilarintien risteyksen länsipuolelle rakennetaan uudet liikennevalot kohtaan, jossa raitiotie ylittää jalkakäytävän ja pyörätien. Viikintien ja Viilarintien kiertoliittymän Jokeri-valot uusitaan raitiovaunuvaloiksi, joilla ohjataan myös jalankulku ja pyöräliikenne raitiotien yli. Viilarintien ja Myllärintien risteykseen rakennetaan uudet liikennevalot.

Viilarintien, Kauppamylyntien ja Holkkkien kiertoliittymä rakennetaan nelihaaraliittymäksi, johon rakennetaan uudet risteysvalot. Valo-ohjattu nelihaaraliittymä on liikenteen ohjauksen kannalta toimivampi kuin hankesuunnitelman keskivaihtoehdossa esitetty kiertoliittymä. Raitiotie sijoittuu liittymän pohjoispuolella kadun keskelle. Liittymän eteläpuolelle sijoituu pysäkkipari. Pysäkin eteläpuolella raitiotie siirtyy Viilarintien länsireunalle ja kohtaan, jossa autot risteävät raitiotietä, rakennetaan uudet raitiovaunuvalot.

Viilarintien pyöräliikenteen järjestelyt muutetaan yksisuuntaisiksi koko matkalla. Kauppamylyntien risteykseen asti Viilarintie on osa pyöräliikenteen baanaverkkoa. Autoliikenteen käytössä säilyy nykyiset 1+1 kaistaa. Viilarintien itäisellä ajoradalla kulkee suurten erikoiskuljetusten reitti Viikintieltä Kauppamylyntielle. Erikoiskuljetukset on huomioitu risteysjärjestelyissä.

Myllärintien ja Holkkkien välillä on varaus Viilarintien ylittävälle sillalle, joka suunnitellaan tarkemmin alueen asemakaavoituksen yhteydessä.

Paaluväli 36 650 - 37 600: Viilarintien ja Varikkotien risteyksen ympäristö ja Varikkotien Raaseporintien risteykseen (piirustus 6637-54)



29.11.2016

Viilarintien ja Varikkotien valo-ohjatun liittymän kohdalla raitiotie sijoittuu Viilarintien länsireunalle. Liittymässä raitiotie kaartuu Viilarintien ajoradan yli ja sijoittuu Varikkotiellä kadun eteläreunalle. Varikkotielle sijoittuu pysäkkipari liittymän viereen kadun länsipäähän. Pysäkin itäpuolelle sijoittuvaan tonttiliittymään rakennetaan uudet raitiovaunuvalot. Liittymässä varataan lisäksi tilaa puomilaitokselle.

Varikkotiellä raitiotie sijoittuu koko matkalla kadun eteläreunalle ajoradan ja metroradan väliselle alueelle. Raitiotie alittaa läntisen metrosillan kaukiorakenteessa erillään ajoradasta. Itäisen metrosillan kohdalla raitiotie sijoittuu nykyisen ajoradan paikalle ja ajorata siirretään nykyistä pohjoisemmaksi. Ratasmyllyntien liittymän itäpuolella ajoradan linjaus siirtyy noin 2–3 metriä nykyistä pohjoisemmaksi, mutta kaistajärjestelyt sekä jalkakäytävät ja pyörätiet säilyvät pääosin nykyisellään.

Viilarintien ja Laippatien risteyksessä on esitetty varaus tonttiliittymälle, joka palvelisi met-roasemalle varatun tontin tulevaa käyttöä.

Tiedostonimi: Raide-Jokerin teknisten kaavojen liikennesuunnitelmat selostus.doc
Hakemisto: Y:
Malli: Q:\O2K7\Työryhmämallit\virasto\kkk3_kirje_su.dotm
Otsikko: Vuorovaikutusraporttipohja ohjeineen Kslk, luonnosvaihe
Aihe:
Tekijä: LeppaPaM
Avainsanat:
Kommentit:
Luontipäivä: 11.11.2016 11:42:00
Version numero: 9
Viimeksi tallennettu: 18.11.2016 11:40:00
Viimeksi tallentanut: Lauri Kangas
Kokonaismuokkaus aika: 67 minuuttia
Viimeksi tulostettu: 22.11.2016 16:31:00
Viimeisestä täydestä tulostuksesta
Sivuja: 4
Sanoja: 1 126 (noin)
Merkkejä: 9 127 (noin)