

KADUT, LIIKENNEVÄYLÄT JA RADAT 2017 - 2026

M€

180,00

160,00

140,00

120,00

100,00

80,00

60,00

40,00

20,00

0,00

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

TAE

TSE

TSE

Alustava

Alustava

Alustava

Alustava

Alustava

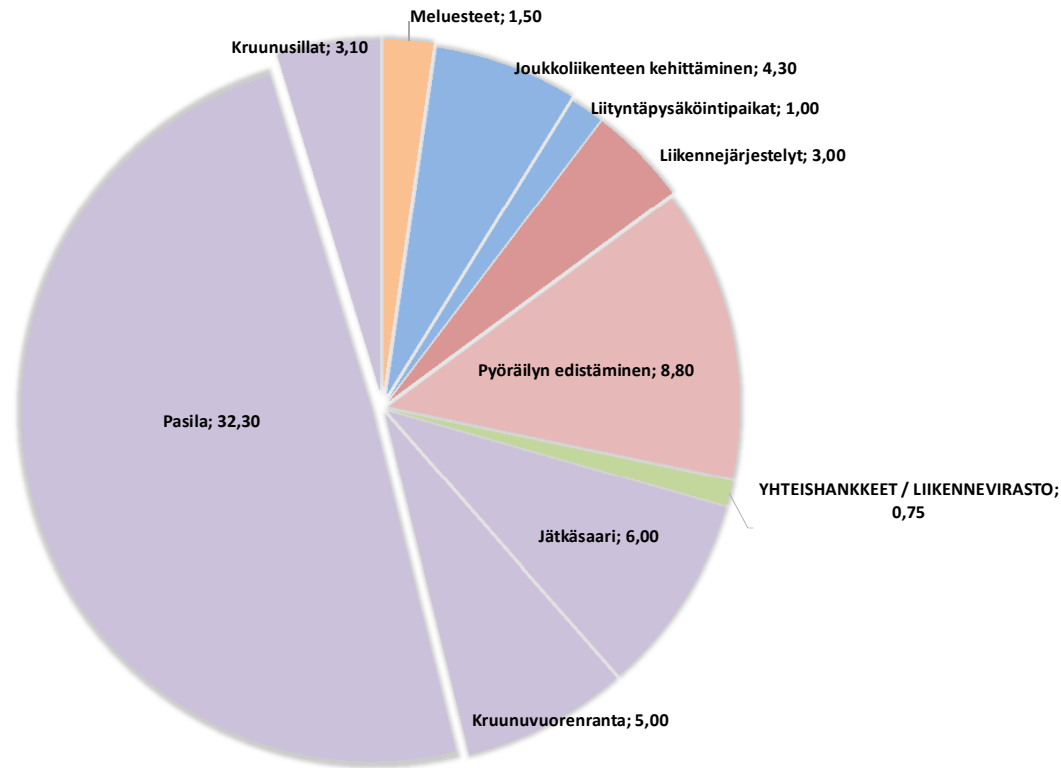
Alustava

Alustava



LIKENNESUUNNITTELUOSASTON TALOUSARVIOEHDOTUS 2017

65,8 MILJ. €

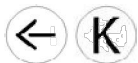


	TP 2016	TAE 2017	TSE 2018	TSE 2019	Alustava 2020	Alustava 2021	Alustava 2022	Alustava 2023	Alustava 2024	Alustava 2025	Alustava 2026	YHT
KADUT, LIKENNEVÄYLÄT JA RADAT												
Yhteenveto												
Uudisrakentaminen: melusteet	1,38	1,50	3,00	0,50	1,00	1,10	2,10	1,70	1,60	1,40	1,50	16,78
Uudisrakentaminen: joukkoliikenne	4,36	4,30	4,30	2,00	0,00	5,50	5,50	6,00	6,00	6,00	6,00	49,96
Liityntäpysäköintipaikat	1,48	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	11,48
Liikennejärjestelyt	3,30	3,00	3,30	3,10	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	39,50
Raide-Jokeri (HKR:n osuus)	0,00	0,00	0,00	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00
Pyöräilyn edistäminen	15,60	8,80	8,80	9,50	11,00	12,00	13,70	13,70	13,80	12,00	12,00	130,90
Yhteishankkeet /Liikennevirasto	1,70	0,75	0,25	1,80	2,40	9,00	6,50	14,60	14,10	5,50	16,40	73,00
Projektialueiden edellyttämiä hankkeita:												
Jätkäsaari	0,50	6,00	12,00	1,30	1,20	1,30	1,00	0,60	0,70	0,00	0,00	24,60
Kalasatama	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,50	20,50	38,50	46,30	42,30	10,00	161,10
Kruunuvuorenranta	1,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00
Pasila	26,60	32,30	26,00	11,80	7,90	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112,10
Kruunusillat	0,00	3,10	5,30	14,50	16,10	13,80	14,60	15,20	6,20	5,30	0,00	94,10
Yhteensä miljoonaa euroa:	55,92	65,75	69,95	49,00	47,60	57,70	71,40	95,30	93,70	77,50	50,90	734,72



HELSINGIN KAUPUNKI
 KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
 Liikennesuunnitteluosasto
 TALOUSARVIOEHDOTUS 2017 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2018 - 2026

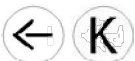
	TB 2016	TAE 2017	TSE 2018	TSE 2019	Alustava 2020	Alustava 2021	Alustava 2022	Alustava 2023	Alustava 2024	Alustava 2025	Alustava 2026	YHT
Melusteet	1,38	1,50	3,00	0,50	1,00	1,10	2,10	1,70	1,60	1,40	1,50	16,78
Kirkonkyläntie (väli Tapaninvainiont. - Vanha tapanilantie)	1,28											1,28
Itäväylä, Herttoniemi	0,10	1,50	3,00	0,50								5,10
Vanha Porvoontie (pohj.osa ja eteläosa)					1,00	1,00	0,90					2,90
Suutarilantien eteläosa ja Tapaninkyläntie						0,10		0,60				0,70
Tapaninkyläntie (Tapanilankaari / Tapaninkyläntie)							1,20					1,20
Tapaninvainiontien (eteläosa ja pohjoisosa)								1,10	1,60	0,60		3,30
Turuntie, Mäkkylä										0,80		0,80
Itäväylä, Marjaniemi											1,50	1,50



HELSINGIN KAUPUNKI
 KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
 Liikennesuunnitteluosasto
 TALOUSARVIOEHDOTUS 2017 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2018 - 2026

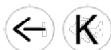
	TB 2016	TAE 2017	TSE 2018	TSE 2019	Alustava 2020	Alustava 2021	Alustava 2022	Alustava 2023	Alustava 2024	Alustava 2025	Alustava 2026	YHT
Joukkoliikenteen kehittäminen	4,36	4,30	4,30	2,00	0,00	5,50	5,50	6,00	6,00	6,00	6,00	49,96
Joukkoliikenteen luotettavuuden kehittämisohjelman toteuttaminen		0,30	1,90	1,00	0,00	4,50	3,50	3,00	3,00	2,00	2,00	21,20
Runkolina 560: Tapaninkyläntien liittymä												0,00
Runkolina 560: Pysäkit ja terminaalit, liikennejärjestelyt	0,88											0,88
Länsimetron liittyvät järjestelyt Lauttasaarella	0,70											0,70
Runkolinja 500: runkobussilinjan infra - Paciuksenkatu, Tukholmankatu, Reijolankatu	0,58	4,00										4,58
Meilahden kääntöpaikka			0,80									0,80
Joukkoliikenteen runkolinjojen kehittäminen	2,10		1,60	1,00	0,00	1,00	2,00	3,00	3,00	4,00	4,00	21,70
Jaakonkadun sillan muutokset (Bussien siirtyminen Elielinaukiolta Kampinterminaaliiin)	0,10											0,10
Liityntäpysäköintipaikat	1,48	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	11,48
Muut liityntäpysäköinnin investoinnit (auto- ja polkupyöräpaikat)	1,48	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	11,48
Raide-Jokeri (HKR:n osuus)				2,50	2,50	2,50	2,50					10,00

Joukkoliikenteen uusinvestoinnit, jotka rahoitetaan HKL-liikelaitoksen kautta.



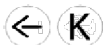
HELSINGIN KAUPUNKI
 KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
 Liikennesuunnitteluosasto
 TALOUSARVIOEHDOTUS 2017 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2018 - 2026

	TB 2016	TAE 2017	TSE 2018	TSE 2019	Alustava 2020	Alustava 2021	Alustava 2022	Alustava 2023	Alustava 2024	Alustava 2025	Alustava 2026	YHT
Liikennejärjestelyt	3,30	3,00	3,30	3,10	3,50	3,50	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	39,70
Älyliikenteen järjestelmät (Perusparantamisen määrärahasta)	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2,20
Eteläinen suurpiiri	0,30	0,30	0,30	0,85	1,20	0,10	0,20	0,50	0,50	0,50	0,50	5,25
Kampin keskuksen ympäristön liikennejärjestelyt				0,40								0,40
Elieilinaukio				0,40	0,60							1,00
Narinkkatorin alaslaskeutuva tolppa					0,10							0,10
Heikkilänaukio					0,40							0,40
Muut liikennejärjestelyt	0,30	0,30	0,30	0,05	0,10	0,10	0,20	0,50	0,50	0,50	0,50	3,35
Läntinen suurpiiri	1,10	1,15	1,00	1,50	0,20	1,20	0,50	0,70	0,60	0,60	0,50	9,05
Munkkiniemen aukio	0,10											0,10
Haagan liikenneturvallisuuksuunnitelma, Palokaivonaukio												0,65
Lapinmäentien hidasteet	0,30											0,30
Aittatie, Käärtilpolku		0,10										0,10
Konalantie/Vanha Hämeenkyläntie/Vähäntuvantie kiertoliittymä		0,50										0,50
Konalantie/ Kyttäläntie kiertoliittymä		0,50										0,50
Kehä I rampin/Kaupintien/Näyttelijäntien järjestelyt			0,55									0,55
Kantelettarentie/Aku Korhosen tie liikennejärjestelyt			0,40									0,40
Kantelettarentien liikennejärjestelyt				0,55								0,55
Turkismiehentie/Sulkaolku/Vienukuja				0,30								0,30
Näyttelijäntie/Ida Aalbergin tie/Adolf Lindforsin tie kiertoliittymä				0,60								0,60
Kaarelantien/Vanhaistentien kiertoliittymä						0,80						0,80
Vanhaistentien liikennejärjestelyt						0,30						0,30
Malminkartanon liikenneturvallisuuksuunnitelma							0,30	0,40	0,40	0,40		1,50
Muut liikennejärjestelyt	0,05	0,05	0,05	0,05	0,20	0,10	0,20	0,30	0,20	0,20	0,50	1,90
Keskinen suurpiiri	0,10	0,20	0,20	0,05	0,10	0,10	0,40	0,50	0,70	0,60	0,50	3,45
Hämeentie / Pääjäteentie liikennevalot					0,20							0,20
Käpylän liikenneturvallisuuksuunnitelma									0,50	0,30		0,80
Muut liikennejärjestelyt	0,10	0,20	0,20	0,05	0,10	0,10	0,40	0,50	0,20	0,30	0,50	2,65
Pohjoinen suurpiiri	0,70	0,60	0,40	0,05	0,20	0,80	1,00	0,60	0,50	0,50	0,50	5,85
Oulunkylän liikenneturvallisuuksuunnitelma	0,46	0,30	0,30									1,06
Viskaalantie ja Aessorintien liittymä	0,15											0,15
Fallinkuja		0,20										0,20
Pakilantie						0,70	0,80					1,50
Muut liikennejärjestelyt	0,09	0,10	0,10	0,05	0,20	0,10	0,20	0,60	0,50	0,50	0,50	2,94
Koillinen suurpiiri	0,10	0,10	0,30	0,25	0,30	0,30	1,00	0,50	0,50	0,50	0,60	4,45
Tapaninvainiontie/Karhusuontie			0,20									0,20
Suutarilantie/Yrtimeantie kiertoliittymä							0,80					0,80
Suutarilantie								0,30	0,30			0,60
Pihlajamäen ja Pihlajiston liikenteenohjaus				0,20								0,20
Muut liikennejärjestelyt	0,10	0,10	0,10	0,05	0,30	0,30	0,20	0,20	0,20	0,50	0,60	2,65
Kaakkoinen suurpiiri	0,30	0,10	0,20	0,10	0,50	0,10	0,30	0,50	0,50	0,50	0,60	3,70
Kyösti Kallion tien liikennejärjestelyt (Kulosaaren ostoskeskus)	0,05											0,05
Herttoniemen teollisuusalueen liikenteenohjausjärjestelyt	0,13											0,13
Tammisalons aukio					0,40							0,40
Muut liikennejärjestelyt	0,12	0,10	0,20	0,10	0,10	0,10	0,30	0,50	0,50	0,50	0,60	3,12
Itäinen ja Östersundomin suurpiiri	0,50	0,35	0,70	0,10	0,80	0,70	0,40	0,50	0,50	0,60	0,60	5,75
Myllypurontien ja Orpaanportaan länsiopään liittymä	0,09											0,09
Myllymatkantein kääntöpaikka	0,06											0,06
Vuosaarentie/Porslahdentie korotettu liittymä		0,15										0,15
Puotilan liikenneturvallisuuksjärjestelyt			0,40									0,40
Vuotien turvallisuuden parantaminen					0,60	0,60						1,20
Muut liikennejärjestelyt	0,35	0,20	0,30	0,10	0,20	0,10	0,40	0,50	0,50	0,60	0,60	3,85



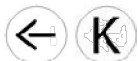
HELSINGIN KAUPUNKI
 KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
 Liikennesuunnitteluosasto
 TALOUSARVIOEHDOTUS 2017 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2018 - 2026

	TB 2016	TAE 2017	TSE 2018	TSE 2019	Alustava 2020	Alustava 2021	Alustava 2022	Alustava 2023	Alustava 2024	Alustava 2025	Alustava 2026	YHT
Pyöräilyn edistäminen	15,60	8,80	8,80	9,50	11,00	12,00	13,70	13,70	13,80	12,00	12,00	130,90
Mannerheimintien Kolmensepän suojatie	0,50											0,50
Helsinginkatu: Mannerheimintie-Hammarskjöldintie	1,80											1,80
Mannerheimintien pyörätie: Etelä-Espaladi-Aleksanterinkatu	0,20											0,20
Lauttasaarentie (Särkiniementie - Meripuistotie)	0,60											0,60
BAANA Hakamäentie-Käpylä pääreitlin suoristus	4,00	1,80										5,80
Vuosaarentie (Vuosaaren puistopolku)Valkopaadentie - Porslahdentie	0,10											0,10
Baana Munkinpuiston puistoraitti	0,70											0,70
Taluttien pyörätie	0,30											0,30
Baana Marjanimentie - Visbynkatu	0,10											0,10
Runeberginkatu (Mannerheimintie - Töölöntori)	1,00											1,00
Mechelininkatu (Nordenskiöldinaukio - Hesperiankatu)	2,70	1,60										4,30
Vuosaaren jalankulun ja pyöräilyn silta	0,20	3,00	2,30									5,50
Heikkiläntie	0,30											0,30
Intiankatu	0,70											0,70
Käskynhaltijantie	0,50											0,50
Mannerheimintie (Nordenskiöldinkatu-Reijolankatu)		0,50										0,50
Tukholmankatu			1,30									1,30
Sturenkatu		0,20		2,00	3,00							5,20
Paciuksenkatu (Meilahdenkatu - Tukholmankatu)			0,80									0,80
Hämeentie (ent. Helsinginkatu - Aleksis Kiven katu) (Hakaniementori - Viides linja) (Viides linja - Kur	0,20		2,70	3,40								6,30
Mechelininkatu (Hesperiankadut - Leppäsuonkatu)			1,40	0,60								2,00
Caloniuksenkatu (Mechelininkatu - Runeberginkatu)				1,00								1,00
BAANA Lautturinkuja-Tupasaarentie ja Tupasaarentie-Herttoniemen metroasema	0,10			1,50	0,90							2,50
Haapaniemenkatu					0,90							0,90
Viides linja					0,60							0,60
Aleksis Kiven katu (Sturenkatu-Hämeentie)	0,20				0,50							0,70
Pitäjänmäentie väli Sulkapolku Kaupintie					0,60							0,60
Siltasaarenkatu ja Hakaniementorin ympäristö					0,10	0,50						0,60
Hietalahdenranta - Ruoholahdenranta					0,60							0,60
Pelimannintien pyörätie					0,60							0,60
Itäväylä-Uussillantie alikulku					0,40							0,40
BAANA Vallilanlaakso (Mäkelänkatu-Hämeentie)					0,50							0,50
Lönnrotinkatu					0,20							0,20
Hakaniemenkatu (pohjoisreuna)					0,40							0,40
BAANA Pikkuniementie - Tilkankatu					0,40							0,40
BAANA Helsinginkadun alikulku (Ooppera)					0,10						3,00	3,10
BAANA Merikannontie-Missisipiinraitti					0,20							4,20
Linnankoskenkatu (Nordenskiöldin aukio - Stenbäckinkatu)						0,80	2,00	2,00				0,80
Mannerheimintie: Postikatu-Runeberginkatu						3,50	3,50	1,20				8,20
BAANA Kansalaistori-Kaisaniemi, alikulku yhteys	0,10					6,00	5,50	6,50				18,10
Mäkelänkatu (Sturenkatu - Hämeentie), Elimäenkatu - Sturenkatu	0,20						1,70	2,00				3,90
Satamakaari-Porvarinlahti								0,20				0,20
BAANA Siilitie-Marjaniemi								0,60	1,40			2,00
LÄNSIBAANA Maamonlahdentie-Lahnalahdentie, Salmisaarenkatu - Lapinlahdentie, Maamonlahdentien alitus-Länsiväylän silta, Lauttasaari-Salmisaari (KUHA-hanke)								0,10	5,20			5,30
BAANA Paciuksenkatu - Pasilankatu								0,10		1,60		1,70
BAANA Lahdenväylä (Kivikko-Jakomäki)									1,00			1,00
Topeliuksenkatu (Nordenskiöldin aukio - Töölön tori)									1,90			1,90
Runeberginkatu (Caloniuksenkatu - Arkadiankatu)									0,10		1,00	1,10
BAANA Linnunlaulu pääreitlin suoristus									0,20		2,80	3,00
Mannerheimintie (Runeberginkatu - Nordenskiöldinkatu)										1,80		1,80
Vanha Talvitie										0,50		0,50
Runeberginkatu (Töölöntori - Caloniuksenkatu)										0,80		0,80
Simonkatu										0,60		0,60
Kaivokatu										0,80		0,80
BAANA Herttoniemen metroasema-Siilitie										3,30		3,30
Topeliuksenkatu (Tullinpuomi - Nordenskiöldin aukio)										0,20	1,70	1,90
Mechelininkatu (Länsilinkki - Pohjoinen Rautatiekatu)										0,60		0,60
Postikatu										0,50		0,50
Lautatarhankatu (eteläreuna)											0,40	0,40
Haartmaninkatu											0,80	0,80
Kallvikintie, Pohjois-Vuosaari											0,80	0,80
Vantaanjoen silta, Pukimäki											1,50	1,50
BAANA Junatien silta (KUHA-hanke)											2,00	2,00
BAANA Arabianranta (Hämeentie - Vanhakaupungin koski)												0,00
Nykyisten pyöräteiden parantaminen tavoiteverkon mukaiseksi ja pienet parannukset		1,20	0,10	0,50	0,50	0,70	0,50	0,50	0,50	0,80	0,50	5,80
Pääreitistön kunnostus	1,10	0,50	0,20	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	5,80



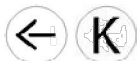
HELSINGIN KAUPUNKI
 KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
 Liikennesuunnitteluosasto
 TALOUSARVIOEHDOTUS 2017 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2018 - 2026

	TB 2016	TAE 2017	TSE 2018	TSE 2019	Alustava 2020	Alustava 2021	Alustava 2022	Alustava 2023	Alustava 2024	Alustava 2025	Alustava 2026	YHT
YHTEISHANKKEET / LIIKENNEVIRASTO	1,70	0,75	0,25	1,80	2,40	9,00	6,50	14,60	14,10	5,50	16,40	73,00
Tuusulanväylä / Yhdyskunnantien vaihtopysäkit	0,45											0,45
Porvoonväylä, Jakomäki, meluste	0,70											0,70
Kehä I Sepänmäki, meluste	0,30	0,50										0,80
Lahdenväylä, Viikki, meluste				0,50								0,50
Vihdintie välillä Haaga - Kehä III				1,00								1,00
Tuusulanväylä, Torpparinmäki, meluste					0,50							0,50
Kehä I / Myllypurontie eritasoliittymä					1,40	7,10	1,00					9,50
Hämeenlinnanväylä / Kuninkaantammen eritasoliittymä						1,40	2,30					3,70
Länsiväylän parantaminen ja Koivusaaren eritasoliittymä							2,70	8,30	6,00			17,00
Lahdenväylä / Malmin eritasoliittymä								3,00	5,00	4,00		12,00
Hmlväylä / Kaarela lisäkaistat, la-liikenteen parantaminen, melusteet								2,80	1,40			4,20
Hämeenlinnanväylä, Pohjois-Haaga, meluste									1,20			1,20
Kehä I / Itäväylä eritasoliittymä										1,00	9,40	10,40
Kehä I välillä Vantaanjoki-Itäväylä, melusteet											2,00	2,00
Lahdenväylä / Koskelantie, eritasoliittymän länsirampit											3,00	3,00
Tuusulanväylän kääntö Veturitielle											1,50	1,50
Tiehankkeiden suunnittelu	0,25	0,25	0,25	0,30	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	4,55



HELSINGIN KAUPUNKI
 KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
 Liikennesuunnitteluosasto
 TALOUSARVIOEHDOTUS 2017 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2018 - 2026

	TB 2016	TAE 2017	TSE 2018	TSE 2019	Alustava 2020	Alustava 2021	Alustava 2022	Alustava 2023	Alustava 2024	Alustava 2025	Alustava 2026	YHT
PROJEKTIALUEET	28,10	46,40	49,30	28,60	26,20	23,10	36,10	54,30	53,20	47,60	10,00	402,90
Jätkäsaari	0,50	6,00	12,00	1,30	1,20	1,30	1,00	0,60	0,70	0,00	0,00	24,60
Selkämerenkadun liikennejärjestelyt		0,10										0,10
Tyyneimerenkatu		4,00	10,00									14,00
Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennejärjestelyt		0,90	1,00	0,30	0,20	0,80	1,00	0,60	0,70			5,50
Länsisataman liikenneyhteyksien parantamistoimenpiteet	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	0,50						5,00
Kalatatama	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	0,50	20,50	38,50	46,30	42,30	10,00	161,10
Sörnäisten tunneli			0,50	1,00	1,00	0,50	20,50	38,50	46,30	42,30	10,00	160,60
Hermannin rantatien parantaminen välillä Haukilahdenkatu - Hämeentie			0,50									0,50
Kruunuvuorenranta	1,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,00
Itäväylä / Linnanrakentajantie	1,00	5,00	5,00									11,00
Pasila	26,60	32,30	26,00	11,80	7,90	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112,10
Teollisuuskadun jatke	8,50	4,10	2,40									15,00
Pasilansilta	2,60	6,30	8,00	3,60								20,50
Veturitie	15,50	21,90	15,60	8,20	7,50	7,50						76,20
BAANA Radanvarren pääreitit silta/ Ilmalanrinne					0,40							0,40
Kruunusillat		3,10	5,30	14,50	16,10	13,80	14,60	15,20	6,20	5,30		94,10

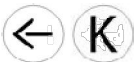


HELSINGIN KAUPUNKI
KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

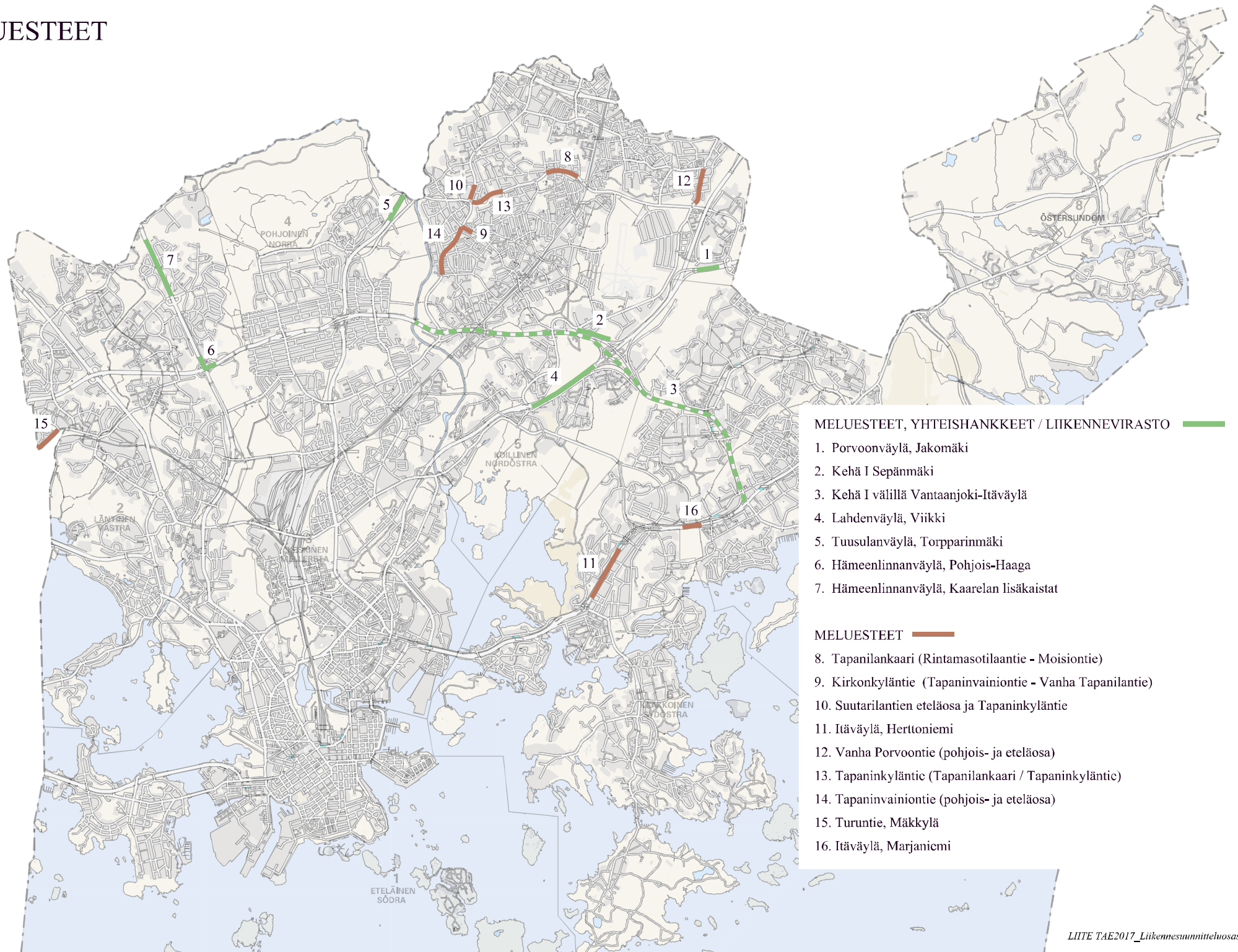
Liikennesuunnitteluosasto

TALOUSARVIOEHDOTUS 2017 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2018 - 2026

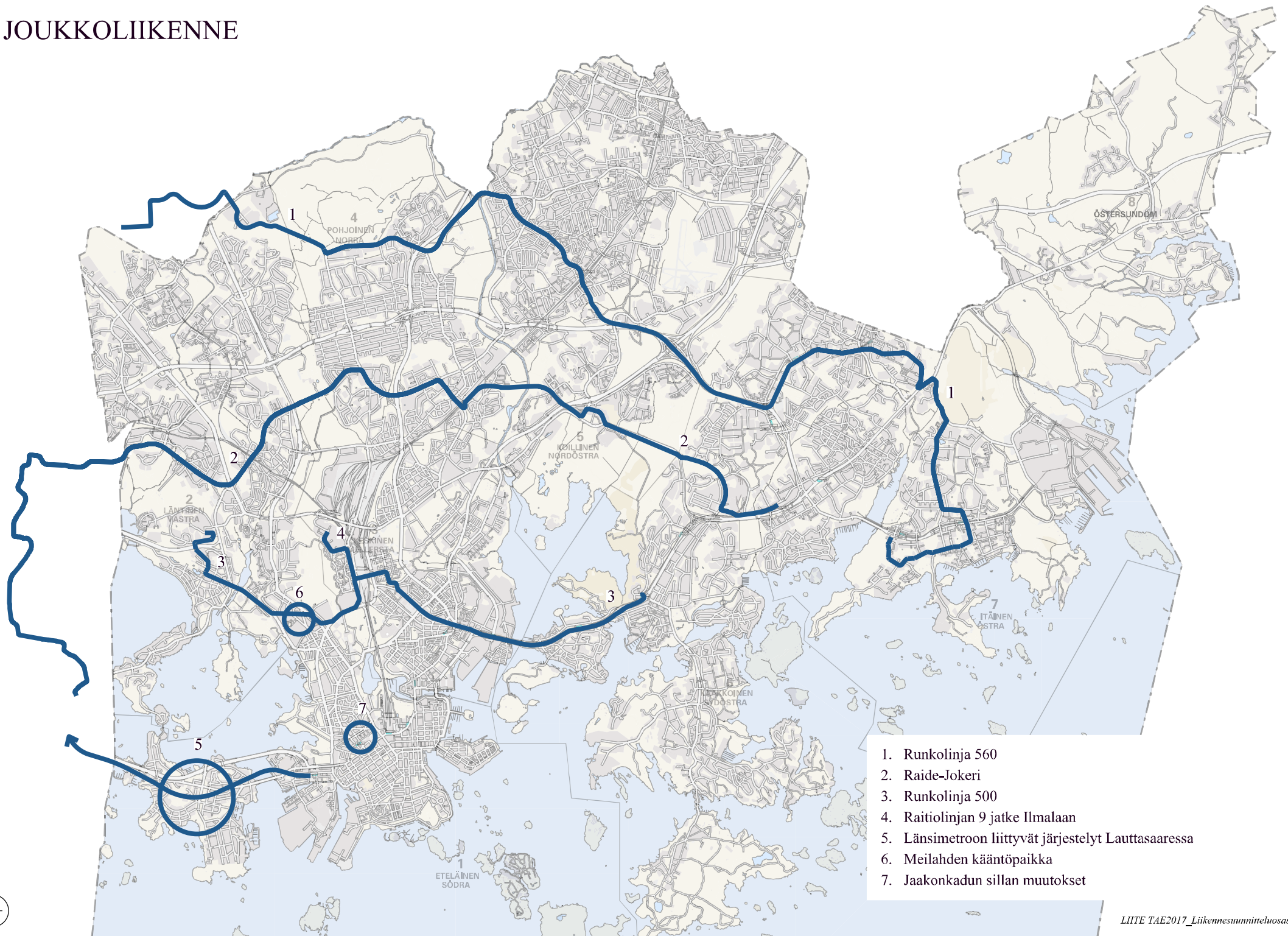
	TB 2016	TAE 2017	TSE 2018	TSE 2019	Alustava 2020	Alustava 2021	Alustava 2022	Alustava 2023	Alustava 2024	Alustava 2025	Alustava 2026	YHT
Joukkoliikenteen uusinvestoinnit, jotka rahoitetaan HKL -liikelaitoksen kautta (ei sisälly yllä olevaan 65,8 M€:n raamiin)	0,8	24,7	47,0	72,9	73,0	87,8	36,8	12,7	12,3	4,0	0,0	372,0
Kruunusillat (sis. Raitiotie ja Ratasäähköstys)	0,8	8,20	8,7	29,3	26,6	41,4	33,3	6,6	7,2			162,1
Raide-Jokeri (sis. Raitiotie ja Ratasäähköstys)		3,50	21,0	31,5	30,1	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	123,9
Mechelinkadun ratatyöt (peruskorjaus)		0,90										0,9
Mechelinkadun ratatyöt (kadun peruskorjauksen vuoksi tehtävä osuus)		0,30										0,3
Hämeentie-Kustaa Vaasantie varakurvi (rata)		1,50										1,5
Reijolankatu> Nordensköldinkatu-Mannerheimintie		1,50										1,5
Meilahden käänköpaikka		0,50										0,5
Jätkäsaaren raitiotiet Välimerenkatu (Jätkäsaarenlaituri-Länsisatamankatu)		2,30										2,3
Jätkäsaaren raitiotiet Tyynenmerenkatu vanha terminaali-Uusiterminaali		0,90	1,2									2,1
Hernesaaren raitiotie Telakkakatu- Eiranranta		3,10	1,7									4,8
Helsinginkatu (peruskorjausosuus)		0,10	3,2									3,3
Nordensköldinkatu (peruskorjaus)		0,20	2,5									2,7
Mannerheimintie Cygnaeuskenk-Arkadiank (pyörätien vuoksi tehtävä osuus)		1,50	1,5	1,5								4,5
Koskela/Käpylä varayhteys		0,20	1,0	1,0								2,2
Runeberginkadun ratamuutokset (peruskorjauksen osuus)			0,4									0,4
Runeberginkadun ratamuutokset (pyörätien vuoksi tehtävä osuus)			0,4									0,4
Hämeentie (peruskorjaus)			1,1									1,1
Paciuksenkatu nurmirata			0,5	0,4								0,9
Mannerheimintie - Kaivokatu (peruskorjaus)			0,1	1,4								1,5
Mannerheimintie - Kaivokatu (pyörätien vuoksi tehtävä osuus)			0,0	0,5								0,5
Läntisen kantakaupungin raitiotiet Topeliuksenkatu (Runeberginkatu-Nordensköldinkatu)			2,0	2,0								4,0
Asemapäällikönkatu - Ilmala (Keski-Pasilan kehittämisen osuus)			1,7	2,2	2,0	1,0						6,9
Hämeentie (pyörätien vuoksi tehtävä osuus)				1,1								1,1
Fredrikinkatu UKK-Bulevardi				1,0	1,5							2,5
Kalasataman raitiotie Kalasatama (Nihti - Kalasataman keskus)				1,0	2,1	3,2						6,3
Vallilan varikon pysäkkipituuden kasvattaminen					0,5							0,5
Jätkäsaaren raitiotiet Atlantinkaari					6,0							6,0
Läntisen kantakaupungin raitiotiet Topeliuksenkatu (Nordensköldinkatu-Meilähti)				2,2	2,2							4,4
Kalasataman raitiotie Kalasatama (Kalasataman asema - Hämeentie)				2,0	2,0	2,0	3,6					9,6
Hernesaaren raitiotie Eiranranta-Hernesaari					0,2	0,5	0,5	0,5				1,7
Munkkivuoren rata							0,5	1,5				2,0
Vallilanlaakso (Haukilahdentie - Mäkelänkatu)						1,0	1,0	1,6				3,6
Munkkivuorenraitiotie							0,5	1,5				2,0
Vartiosaarenraitiotie										4,0		4,0



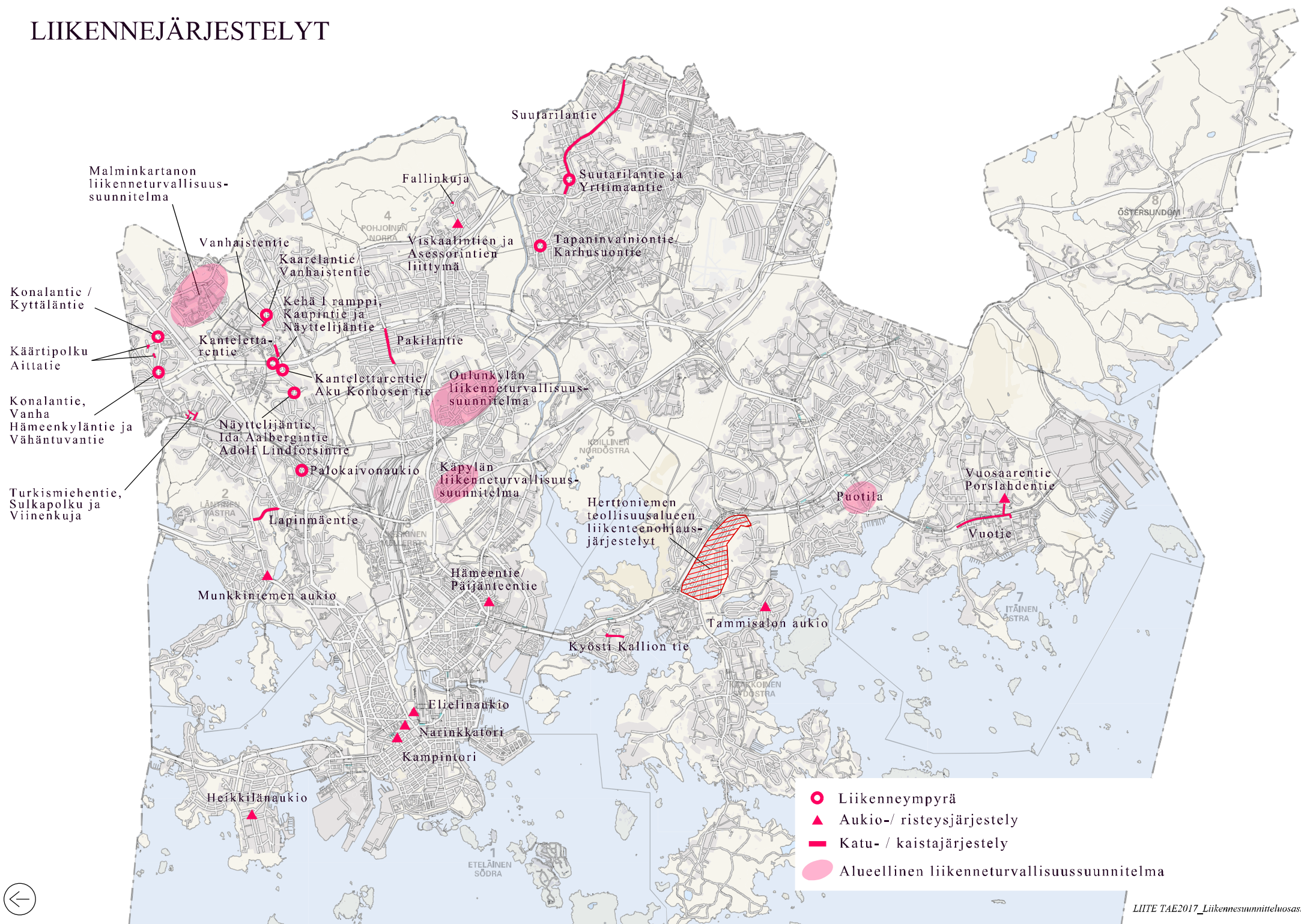
MELUESTEET



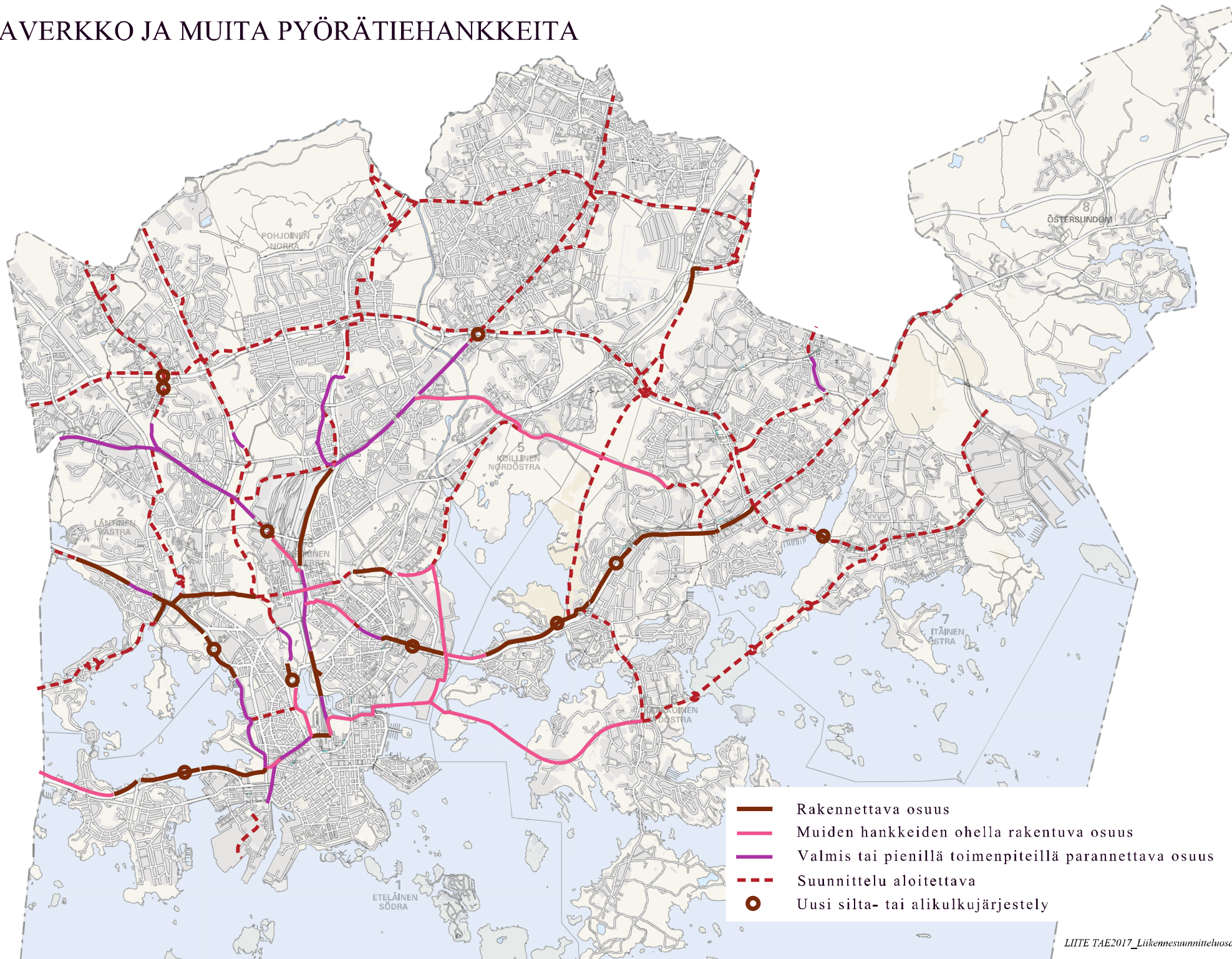
JOUKKOLIIKENNE



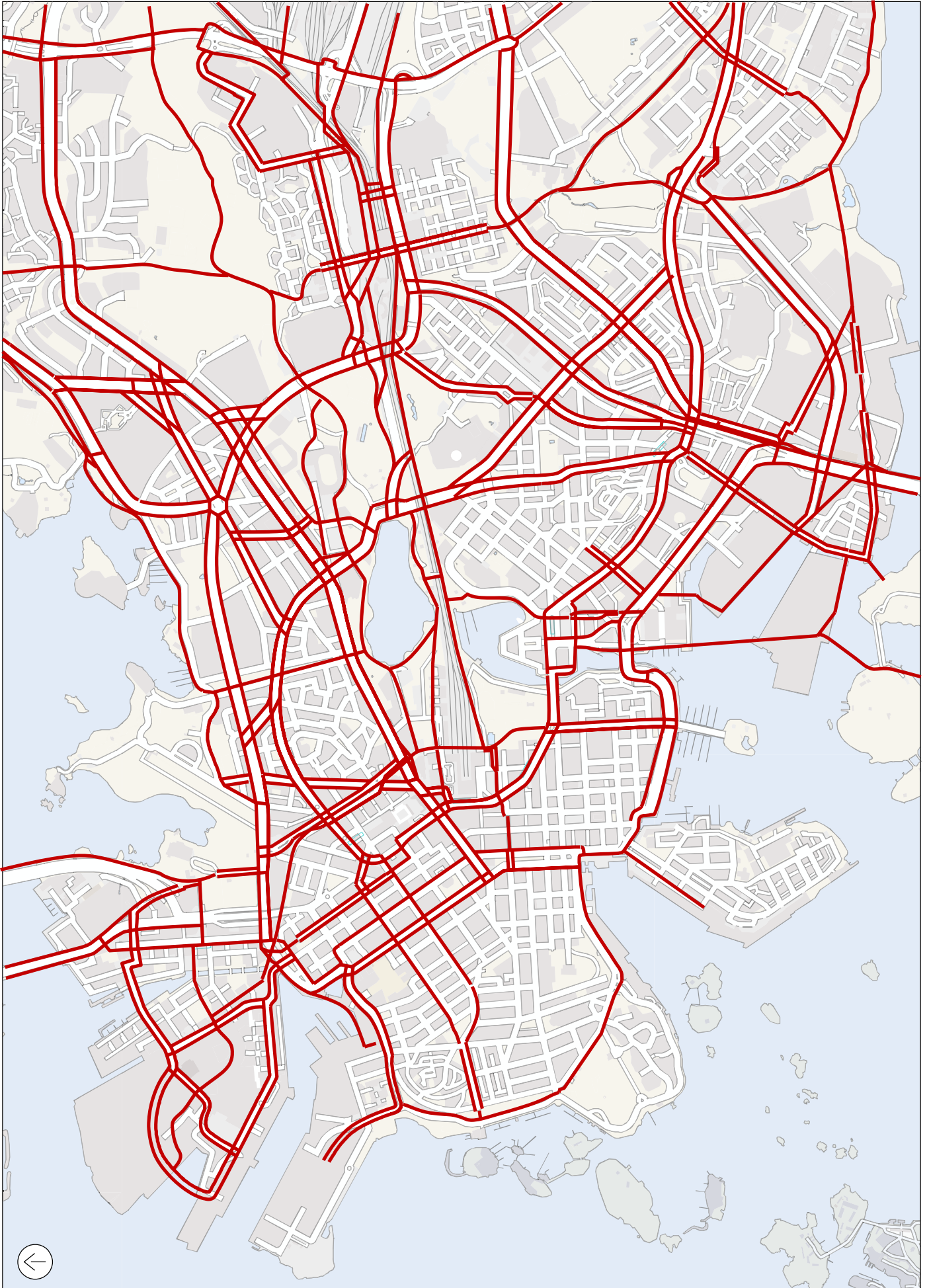
LIIKENNEJÄRJESTELYT



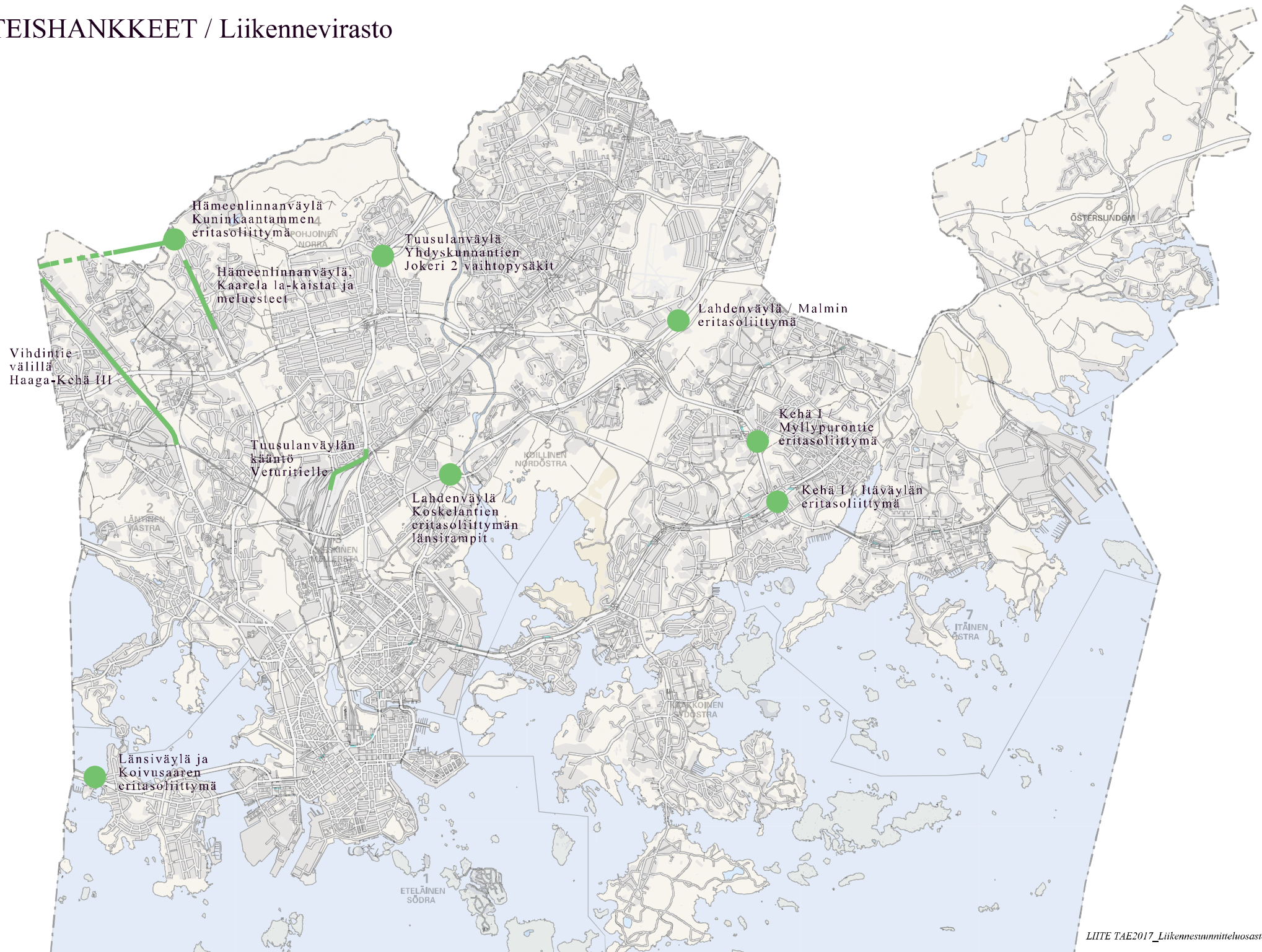
BAANAVERKKKO JA MUITA PYÖRÄTIEHANKKEITA



PYÖRÄTIET KANTAKAUPUNGIN TAVOITEVERKKO 2025



YHTEISHANKKEET / Liikennevirasto



PROJEKTIALUEET

HONKASUO

KUNINKAANTAMMI

MALMI

VIIKKI

KESKI-PASILA

Teollisuuskadun jatke
Pasilansilta
Veturitie
Baana Radanvarren
pääreitinsilta
Rautatieläisenkatu

KALASATAMA

Sörnäisten tunneli
Hermanninrantatien
parantaminen

Hävyylä/
Linnanrakentajantie

VARTIOSAARI

KAMPI-
TÖÖLÖNLAHTI

Kruunusillat

KRUUNUVUOREN-
RANTA

KOIVUSAARI

JÄTKÄSAARI

Selkämerenkatu
Tyynenmerenkatu
Hietalahdenranta,
Telakkakatu,
Eiranranta
Länsisataman
liikenneyttydet

1

ETELÄINEN
SÖDRA

8

ÖSTERSUNDÖM

7

ITÄINEN
ÖSTRA



Nimi **Kirkonkyläntie (väli Tapaninvainiont. - Vanha tapanilantie)**

Kuvaus

Kustannusarvio 1,3 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

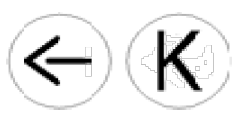
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 1104x2 Melusteet



Nimi **Suutarilantien eteläosa ja Tapaninkyläntie**

Kuvaus

Kustannusarvio **0,7** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

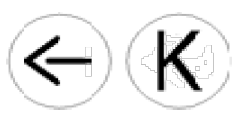
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 1104x3 Melusteet



Nimi **Itäväylä, Herttoniemi**

Kuvaus

Kustannusarvio **5,1** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

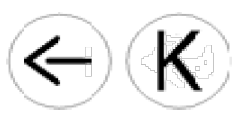
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 1104x4 Melusteet



Nimi **Vanha Porvoontie (pohj.osa ja eteläosa)**

Kuvaus

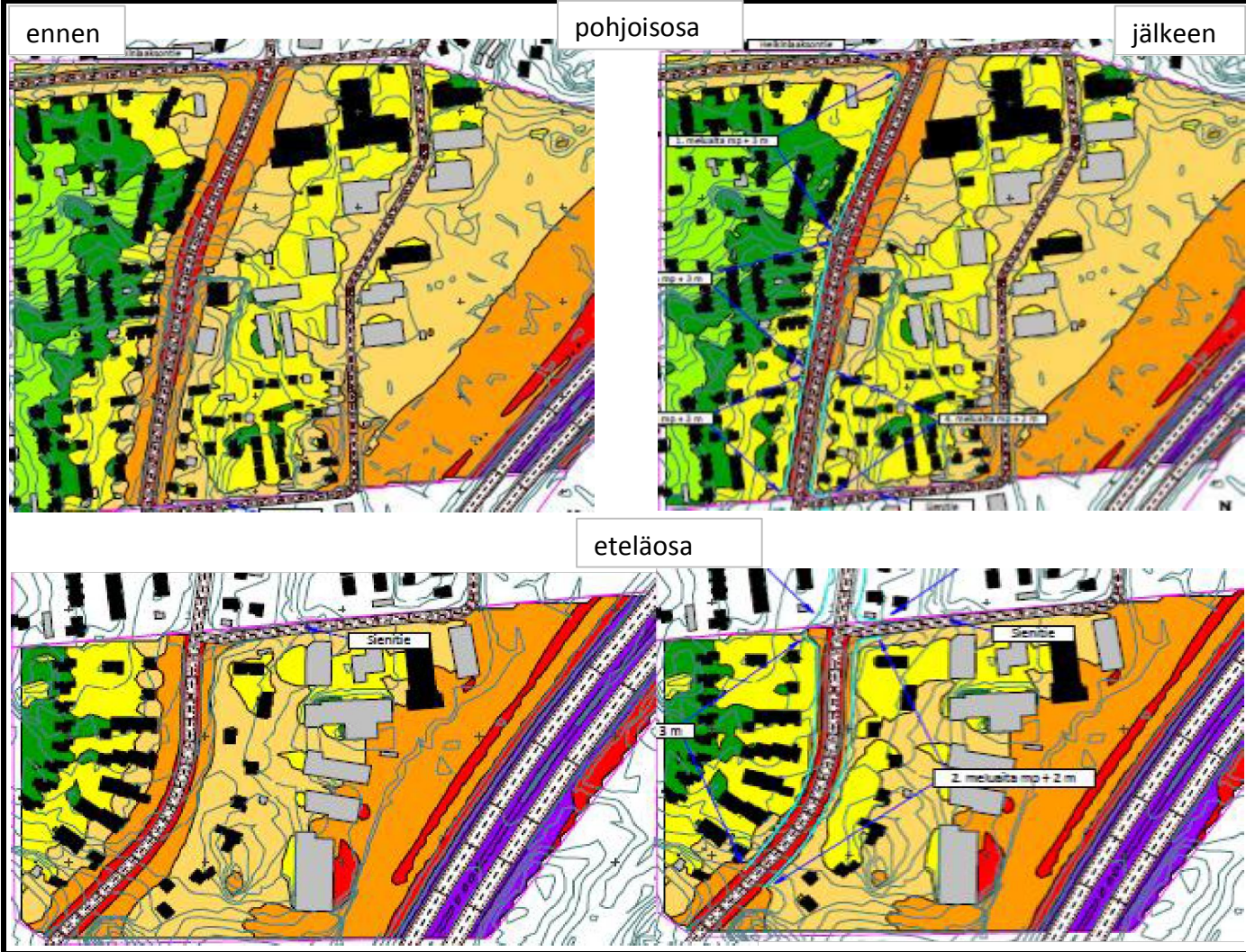
Kustannusarvio **2,9** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

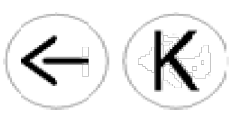
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 1104x5 Meluesteet



Nimi **Tapaninkyläntie (Tapanilankaari / Tapaninkyläntie)**

Kuvaus

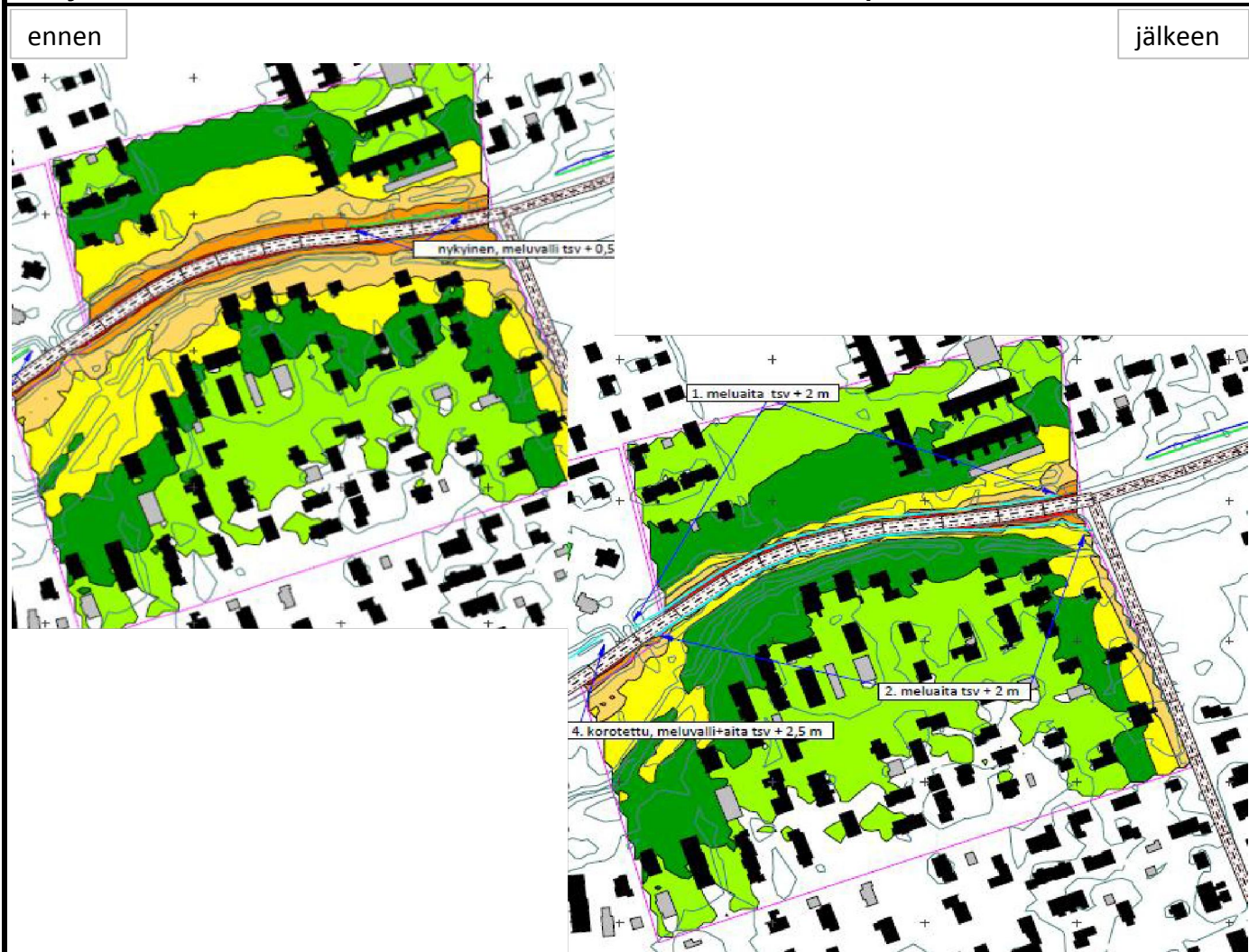
Kustannusarvio 1,2 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

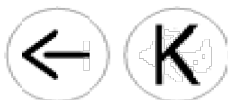
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 1104x6 Meluesteet



Nimi **Tapaninvainiontien (eteläosa ja pohjoisosa)**

Kuvaus

Kustannusarvio **3,3** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

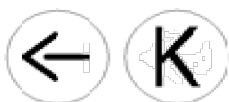
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 1104x7 Melusteet



Nimi **Turuntie, Mäkkylä**

Kuvaus

Kustannusarvio **0,8** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

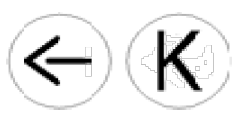
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 1104x8 Melusteet



Nimi **Itäväylä, Marjaniemi**

Kuvaus

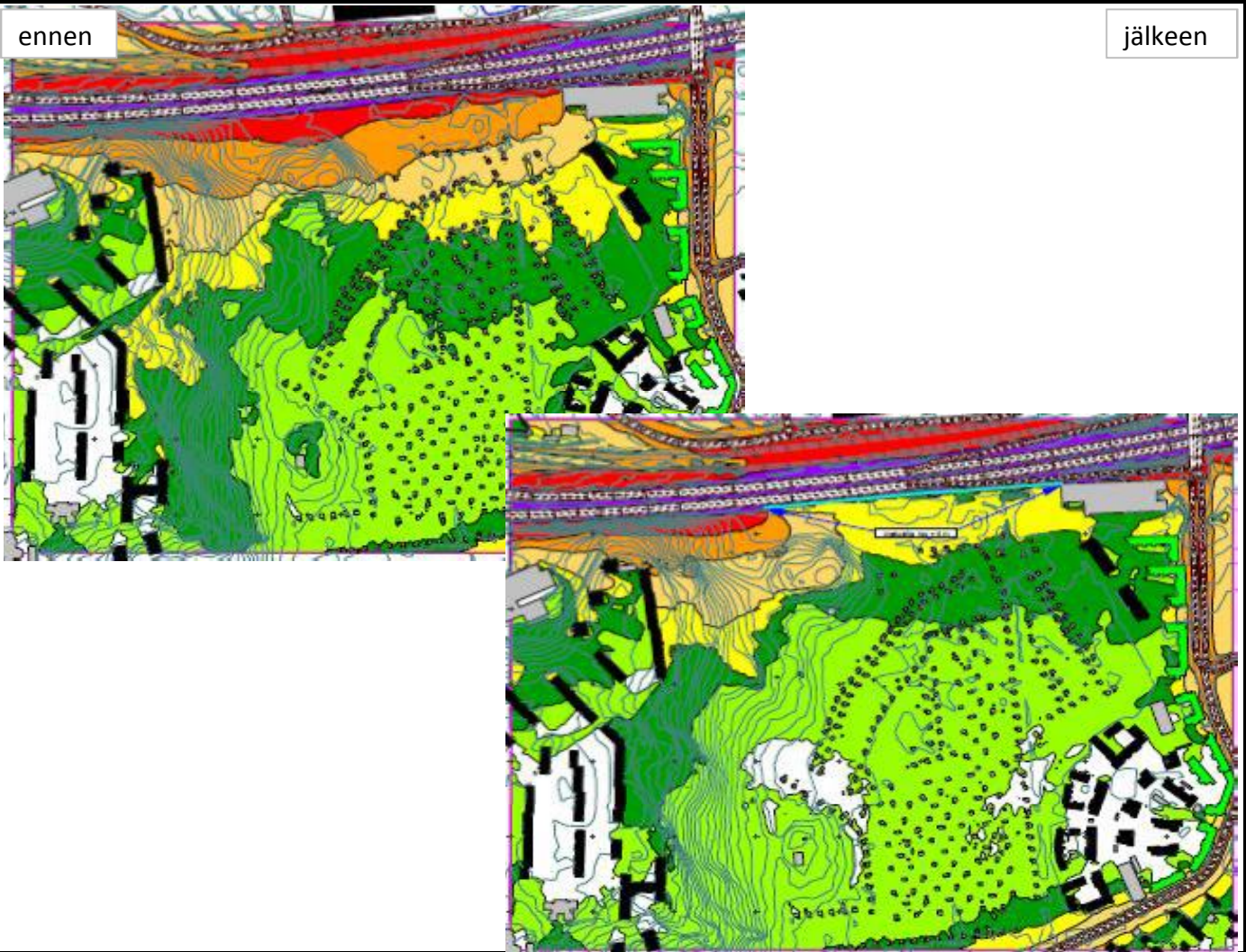
Kustannusarvio **1,5** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

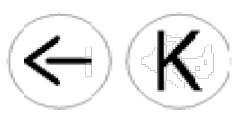
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 1104x9 Meluesteet



Nimi Narinkkatorin alaslasketuva tolppa

Kuvaus Kampin keskuksen alueesta on laadittu kävelykatu- ja sulkulaitesuunnitelma (Lsp 28.9.2007). Salomonkadulle ei ole toteutettu suunnitelmassa olevaa alaslasketuvaa pollaria.

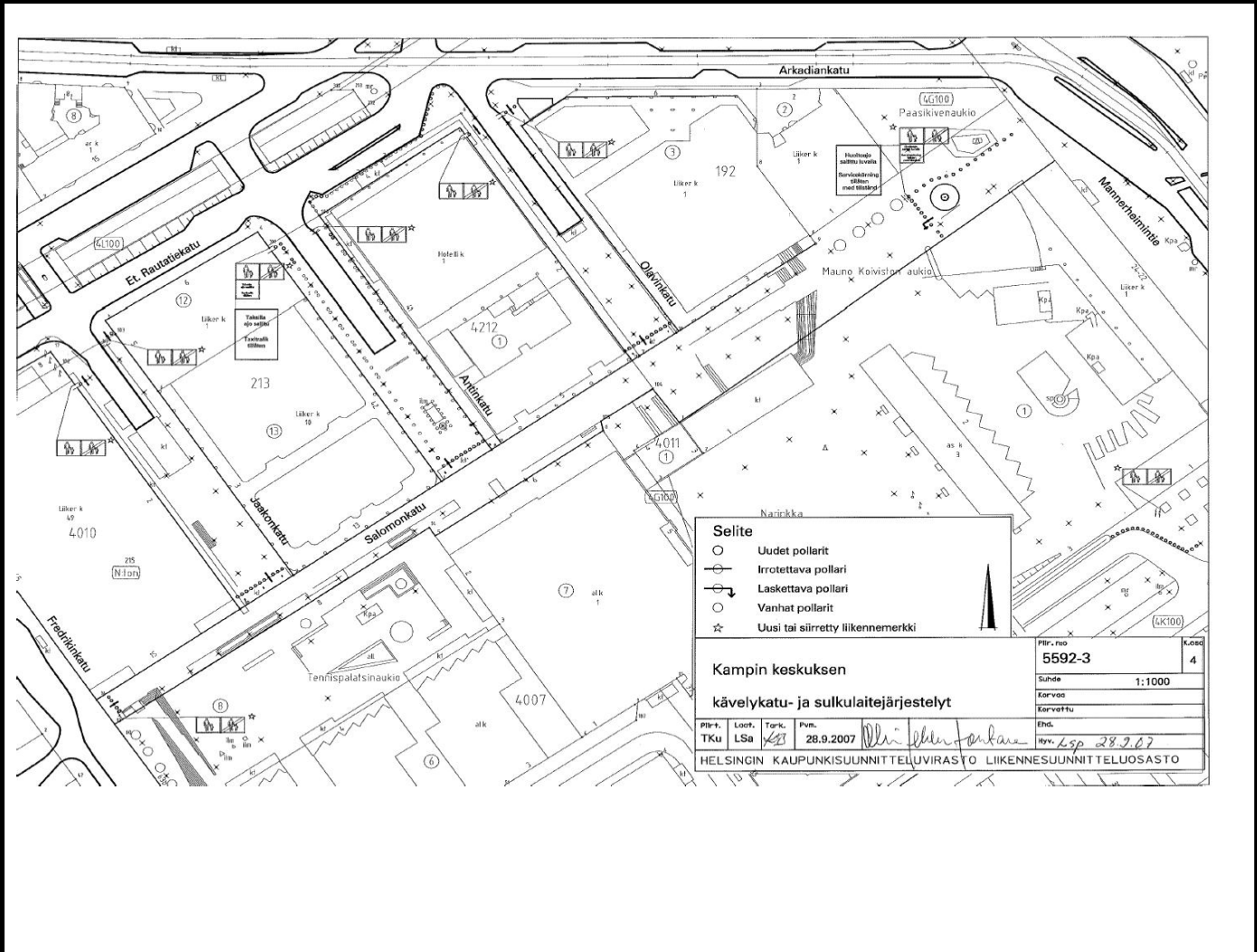
Kustannusarvio 0,1 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

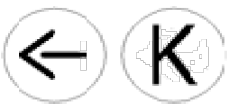
Päätökset: Lsp 28.9.2007 **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): 5592-3 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pekka Nikulainen **puh.** 09-310 37122



Hankekortti 2016 Nro 0923x2 **Eteläinen suurpiiri**



Nimi **Elielinaukio**

Kuvaus

Elielinaukion käyttö bussiterminaalina vähenee. Aukion käyttöä muuhun tarkoitukseen tutkitaan. Jalankulkutilaa tullaan lisäämään.

Kustannusarvio **1,0** **milj. €.** Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **milj. €**

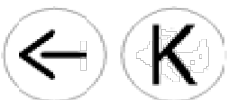
Päätökset: **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pekka Nikulainen **puh.** 09-310 37122



Hankekortti 2016 **Nro 0923x3** **Eteläinen suurpiiri**



Nimi **Kampin keskuksen ympäristön liikennejärjestelyt**

Kuvaus

Kampin metroaseman edustan aukiolle ollaan suunnittelemassa maankäyttöä (mahd.

Kustannusarvio **0,4** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

Päätökset:

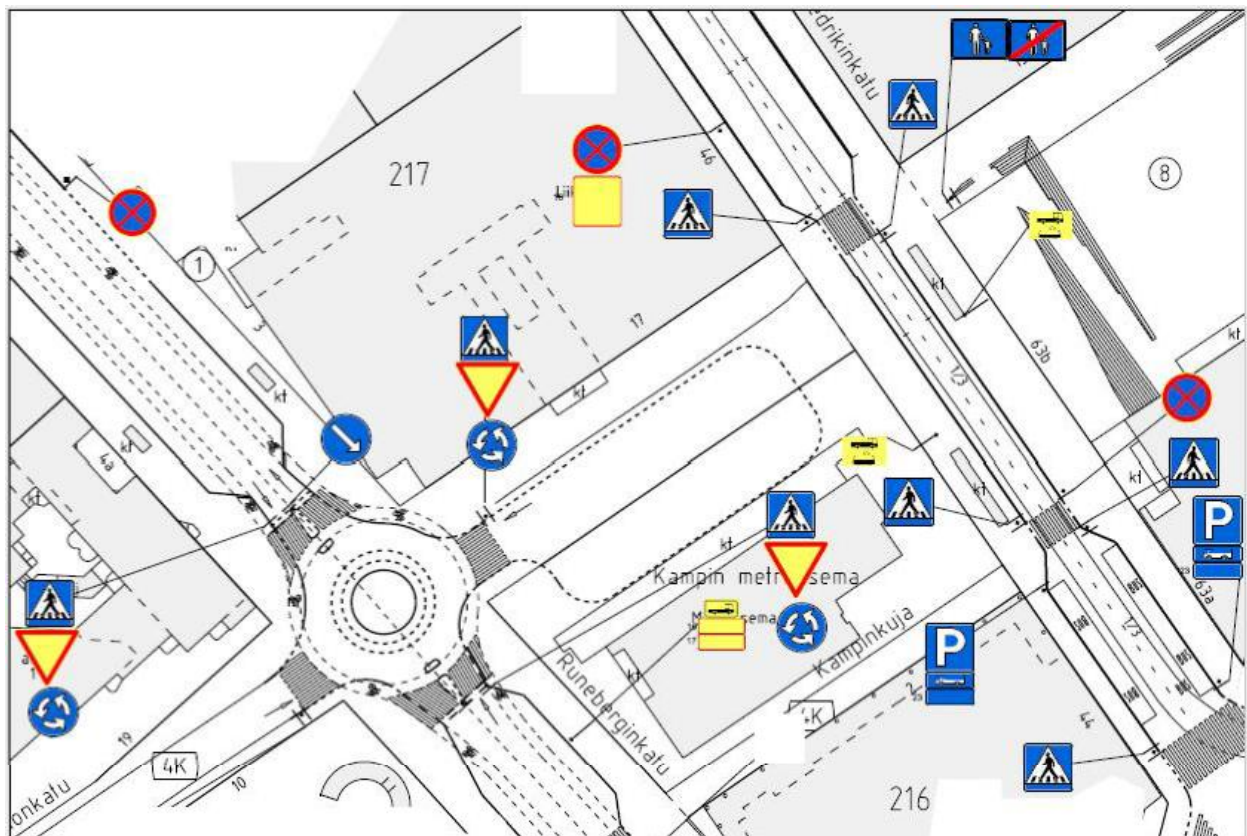
Diaarinro(t):

Suunnitelma(t):

Vaihe:

Yhteyshenkilö: Pekka Nikulainen

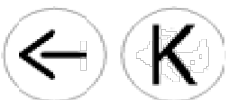
puh. 09-310 37122



Hankekortti 2016

Nro 0923x4

Eteläinen suurpiiri



Nimi Heikkilänaukio

Kuvaus

Liikennesuunnitelman tarkoituksena on parantaa jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta ja samalla saada Heikkilänaukiosta Lauttasaaren keskeinen oleskelu- ja kohtaustapa. Heikkilänaukiolla tutkitaan asemakaavaosaston kanssa Heikkiläntien katkaisemista Melkonkatuun ja Wavulinintien jatkamista suorassa linjassa Kiviaidankujalle. (muutos edellyttäisi kaavamuutosta)

Heikkiläntie on osa pääpyöräverkkoa. Kadun länsireunalla oleva kaksisuuntainen pyörätie muutetaan yksisuuntaiseksi pyöräteiksi tai kaistoiksi.

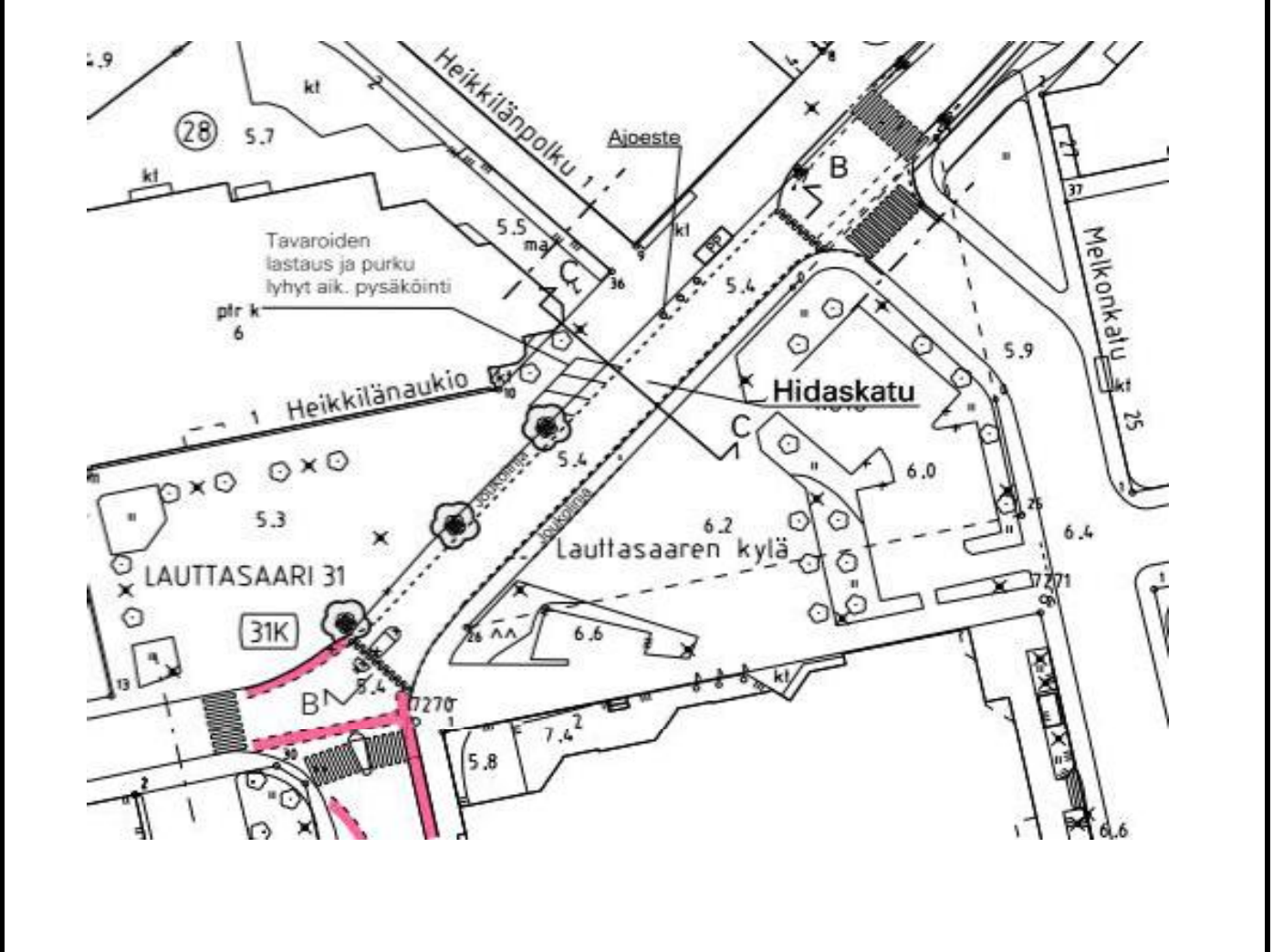
Kustannusarvio 0,4 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

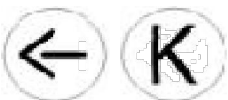
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: Taina Toivanen puh.



Hankekortti 2016 **Nro 0923x5** **Eteläinen suurpiiri**



Nimi Munkkiniemen aukio

Kuvaus
Suunnitelman tavoitteena on parantaa pyöräilyolosuhteita ja runkolinjojen sujuvuutta. Munkkiniemen aukion eteläpuolella kulkeva pyörätie on osa pyöräilyn laatukäytäväverkkoa. Nykyinen pyörätie ei vastaa laatukäytävien ("baanojen") suunnittelu- ja laatuksiteereitä.

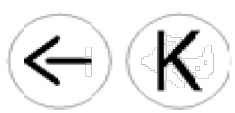
Kustannusarvio 0,1 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Hanke vaihe:

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Olga Veikkolainen puh. 09 310 372 80



Nimi Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma, Palokaivonaukio

Kuvaus Nelihaarainen katuliittymä muutetaan kiertoliittymäksi, mikä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Kiertoliittymän pohjoispuolelle rakennetaan uusi keskikorokkeella varustettu suojatie Kauppalantien yli. Risteysalueen pohjoispuolen pysäköintialue järjestellään uudelleen.

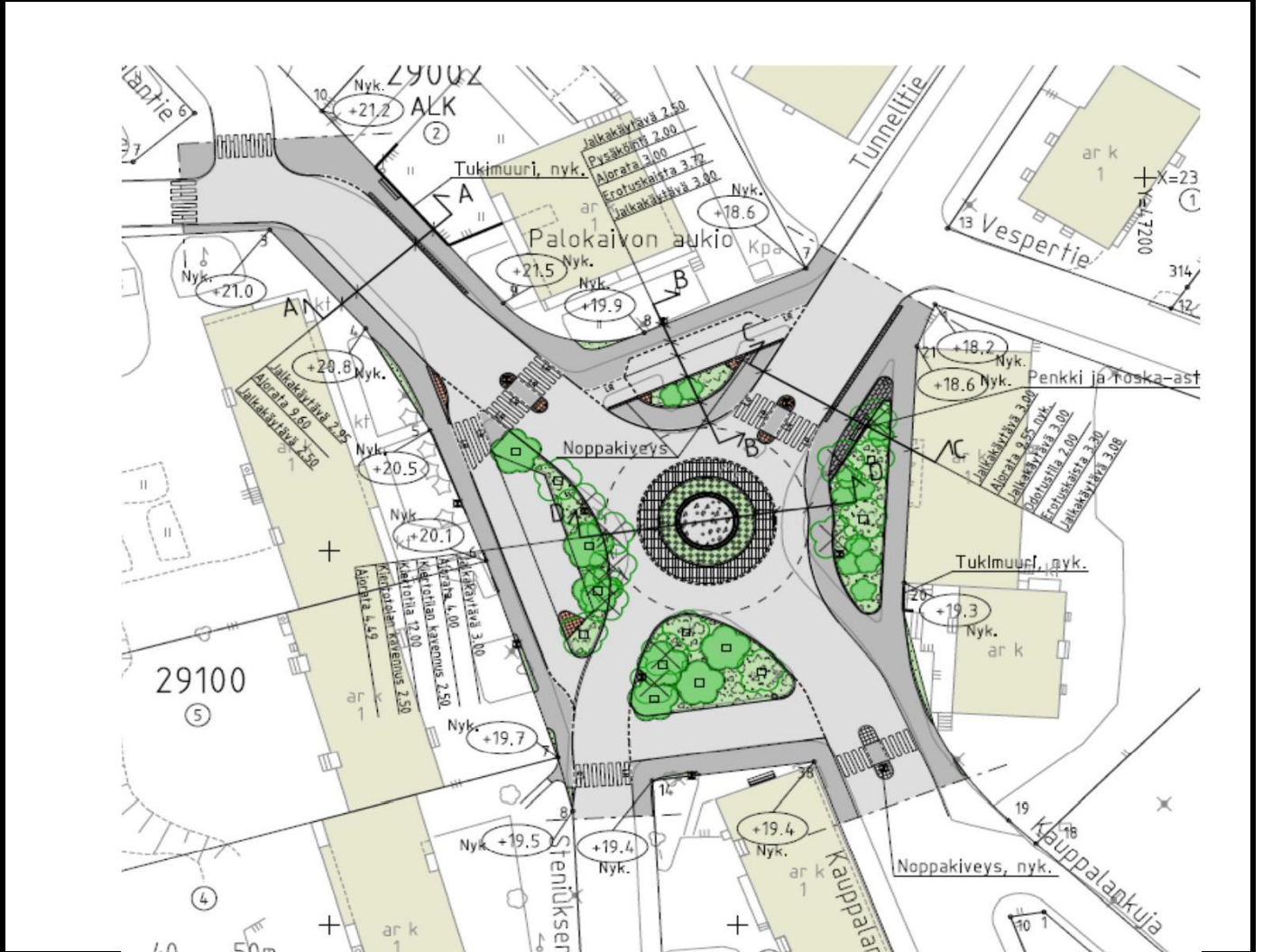
Kustannusarvio 0,7 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

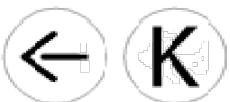
Päätökset: Kslk 17.4.2008 **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): Liikennesuunnitelma 5653-4, Katusuur **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Olga Veikkolainen **puh.** 09 310 372 80



Hankekortti 2016 **Nro 0918x2** **Läntinen suurpiiri**



Nimi Lapinmäentien hidasteet

Kuvaus Lapinmäentien melu- ja läpiajoliikenteen haittoja vähennetään asettamalla ajokielto yli 12 metrisille ajoneuvoille, rakentamalla kolme tyynyhidasteparia sekä keskikoroke pysäkkien yhteyteen.

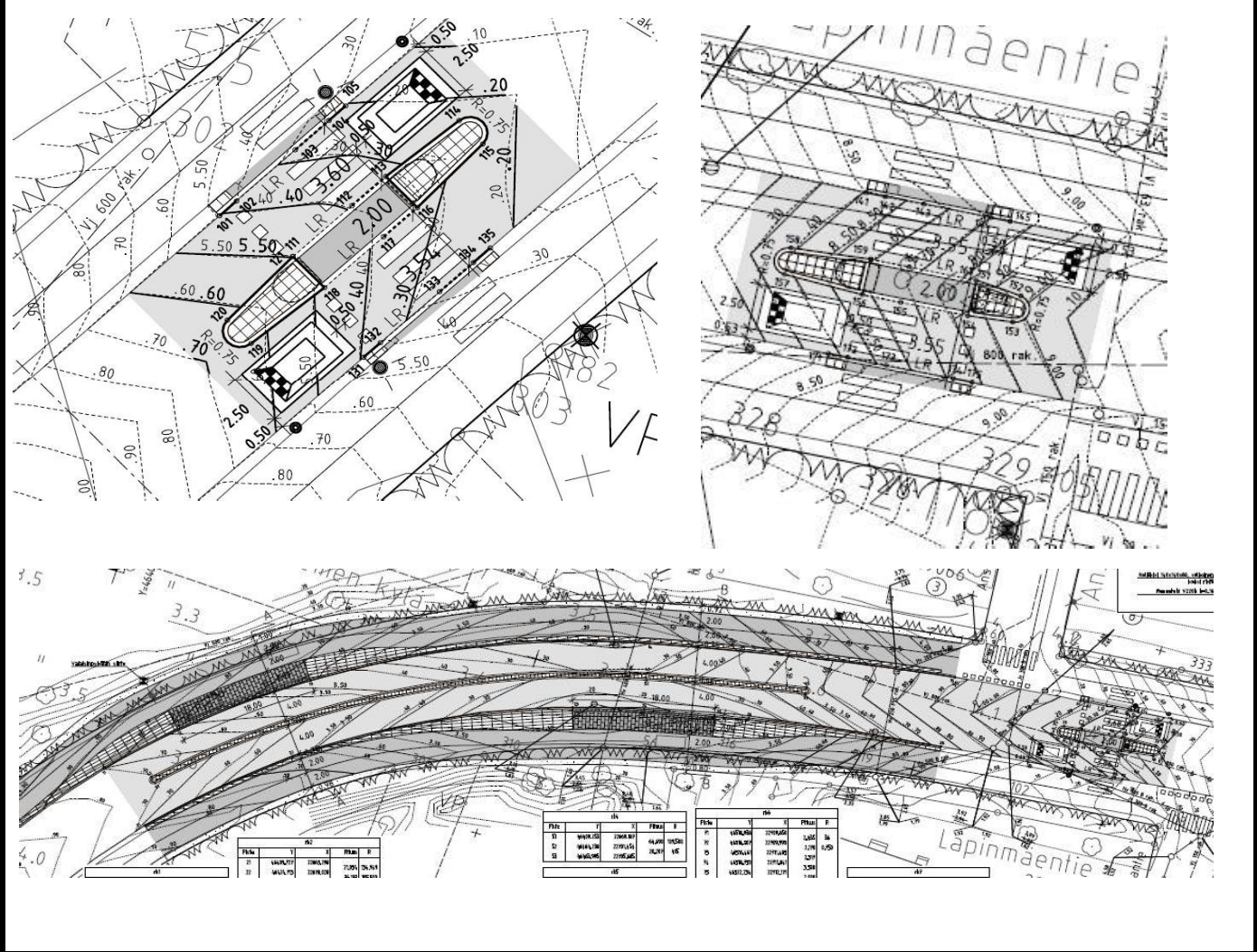
Kustannusarvio 0,3 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

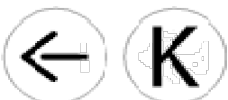
Päätökset: Kslk 26.5.2011 **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): Liikennesuunnitelma 6006-1 (6560-1), I **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Taina Toivanen **puh.**



Hankekortti 2016 **Nro 0918x3** **Läntinen suurpiiri**



Nimi Aittatie, Käärtipolku

Kuvaus

Aittatie; Täydennysrakentaminen lisää päättyvän tonttikadun liikennemääriä. Suunnitelmassa esitetty korotettu suojatie parantaa jalakulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta kadun ylityskohdassa. Aittatien pohjoispäähän esitetään rakennettavaksi kääntöpaikka sekä levennetään jalankulku- ja pyörätie vastaamaan suunnitteluohjetta. Käärtipolku; Täydennysrakentaminen lisää myös Käärtipolun ja Riihipellontien liikennemääriä, koska osaa kaavan mukaisiin uusiin rakennuksiin ajetaan tätä kautta. Suunnitelmassa esitetty korotettu suojatien parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta kadun ylityskohdissa.

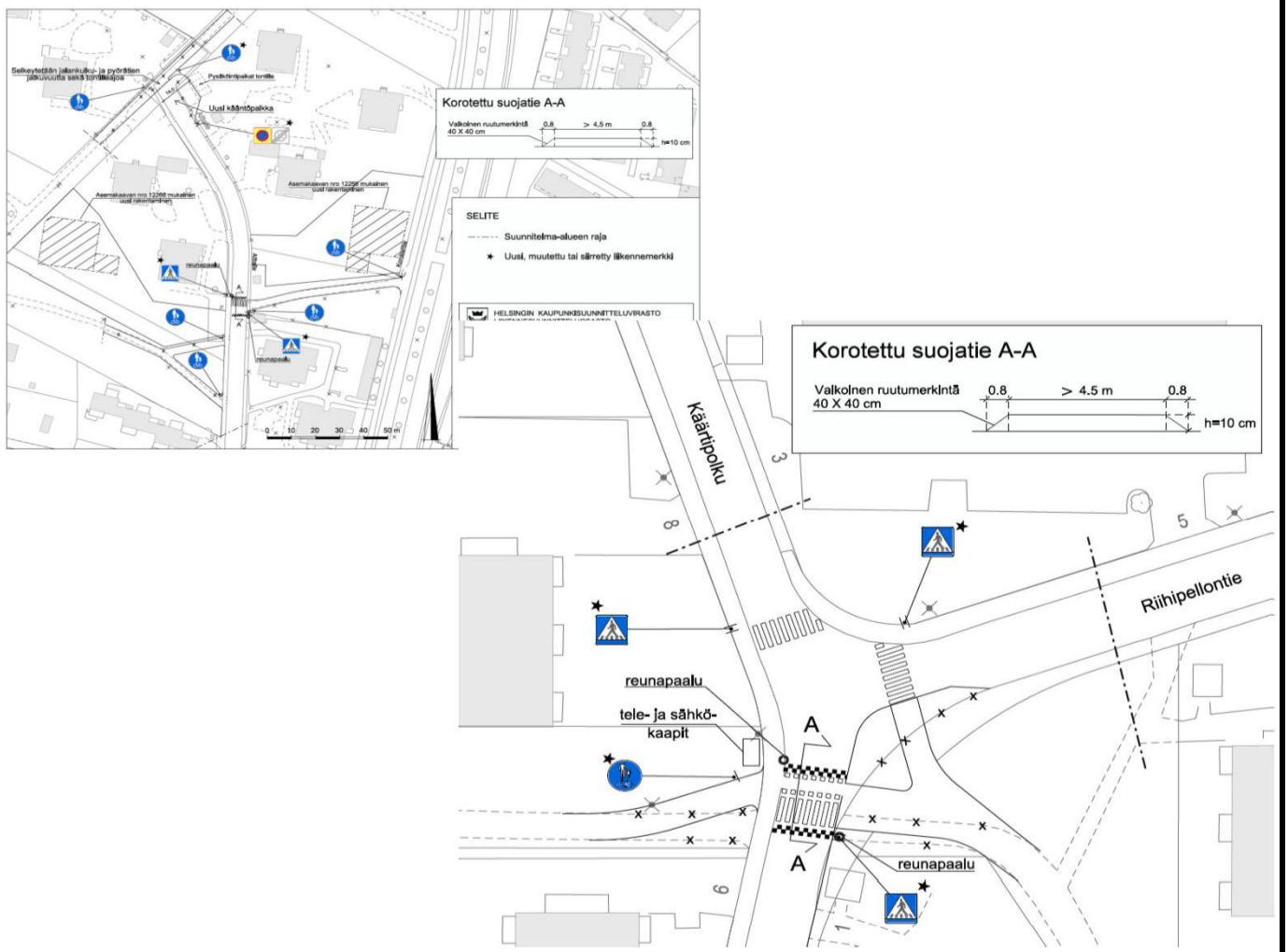
Kustannusarvio 0,1 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. 0,1 milj. €

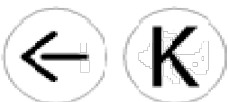
Päätökset: Lsp 30.11.2015 **Diaarinro(t):** HEL 2015-011614-15

Suunnitelma(t): 6500-4 ja 6501-4 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro** 0918x4 **Läntinen suurpiiri**



Nimi Kehä I rampin/Kaupintien/Näyttelijäntien järjestelyt

Kuvaus Pohjois-Haagan osayleiskaavan liikenteen toimivuustarkastelussa esitetään Kehä I rampin/Kaupintien / Näyttelijäntien risteykseen vaihtoehtoisesti vapaalla oikealla parannettua valo-ohjattua risteystä tai osittain kaksikaistaista kiertoliittymää

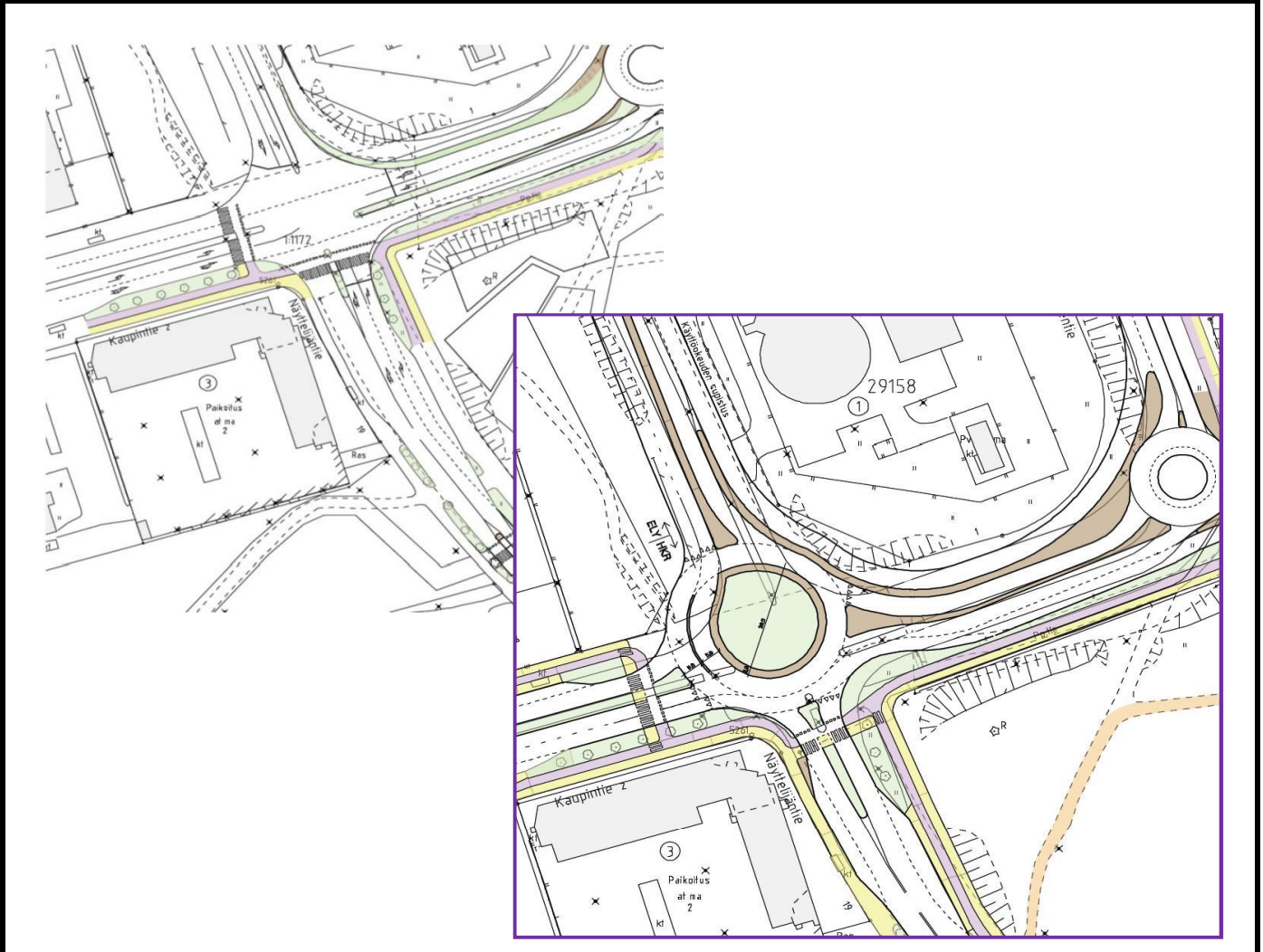
Kustannusarvio 0,6 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

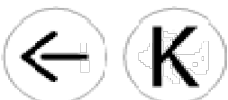
Päätökset: Kslk 4.6.2013 **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): luonnos selostuksen liitteenä **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro 0918_17** **Läntinen suurpiiri**



Nimi Kantelettarentie/Aku Korhosen tie liikennejärjestelyt

Kuvaus Pohjois-Haagan osayleiskaavan liikenteen toimivuustarkastelussa esitetään Aku Korhosen tien ja Kantelettarentien risteykseen kiertoliittymää. Kiertoliittymä parantaa risteuksen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

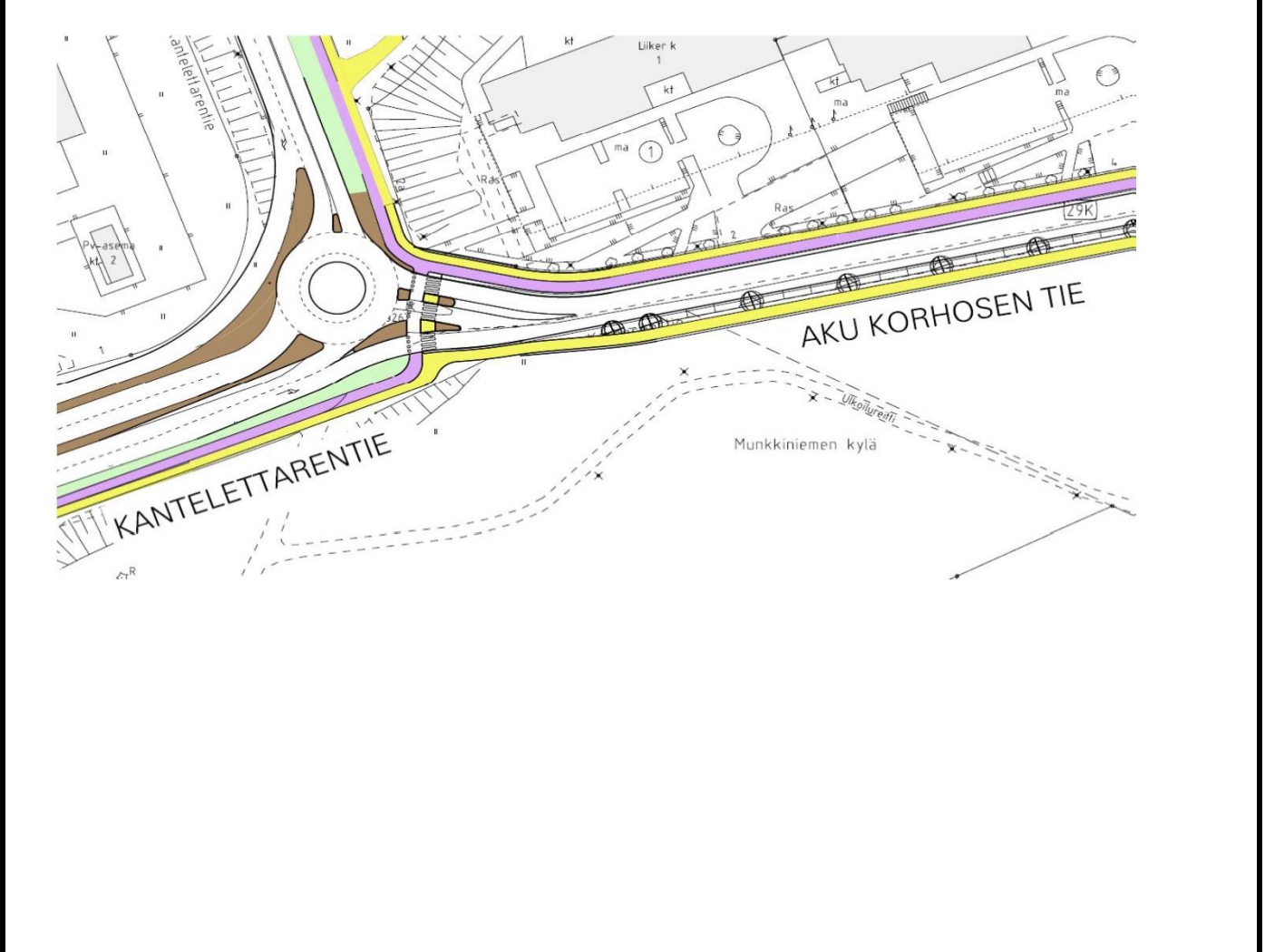
Kustannusarvio 0,4 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

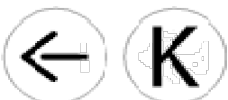
Päätökset: Kslk 4.6.2013 **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): luonnos selostuksen liitteenä **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro 0918x5** **Läntinen suurpiiri**



Nimi **Kantelettarentien liikennejärjestelyt**

Kuvaus

Yhdistetään Kantelettarentien nykyiset kaksi pysäkkiparia yhdeksi pysäkkipariksi lähemmäksi kauppakeskuksen sisäänkäyntejä. Toteutetaan pyörätiejärjestelyt vastaamaan nykyisiä suunnitteluohjeita. Suunnitelmasta on toteutettu kauppakeskukseen johtava vapaa oikea kaista joulukuussa 2013. Myös kiertoliittymän etäläpuolinen pysäkkipari on tällöin poistettu.

Kustannusarvio **0,6** **milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026**

Kokonaiskustannus n. **0,6** **milj. €**

Päätökset: Kslk 28.5.2013 **Diaarinro(t): HEL 2013-006069 T 08 00**

Suunnitelma(t): 6185-1 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh. 09 310 37128**



Nimi Kaarelantien/Vanhaistentien kiertoliittymä

Kuvaus Kaarelantien ja Vanhaistentien kiertoliittymä hidastaa ajonopeuksia, selkeyttää risteyksessä ajoa ja parantaa liikenneturvallisuutta.

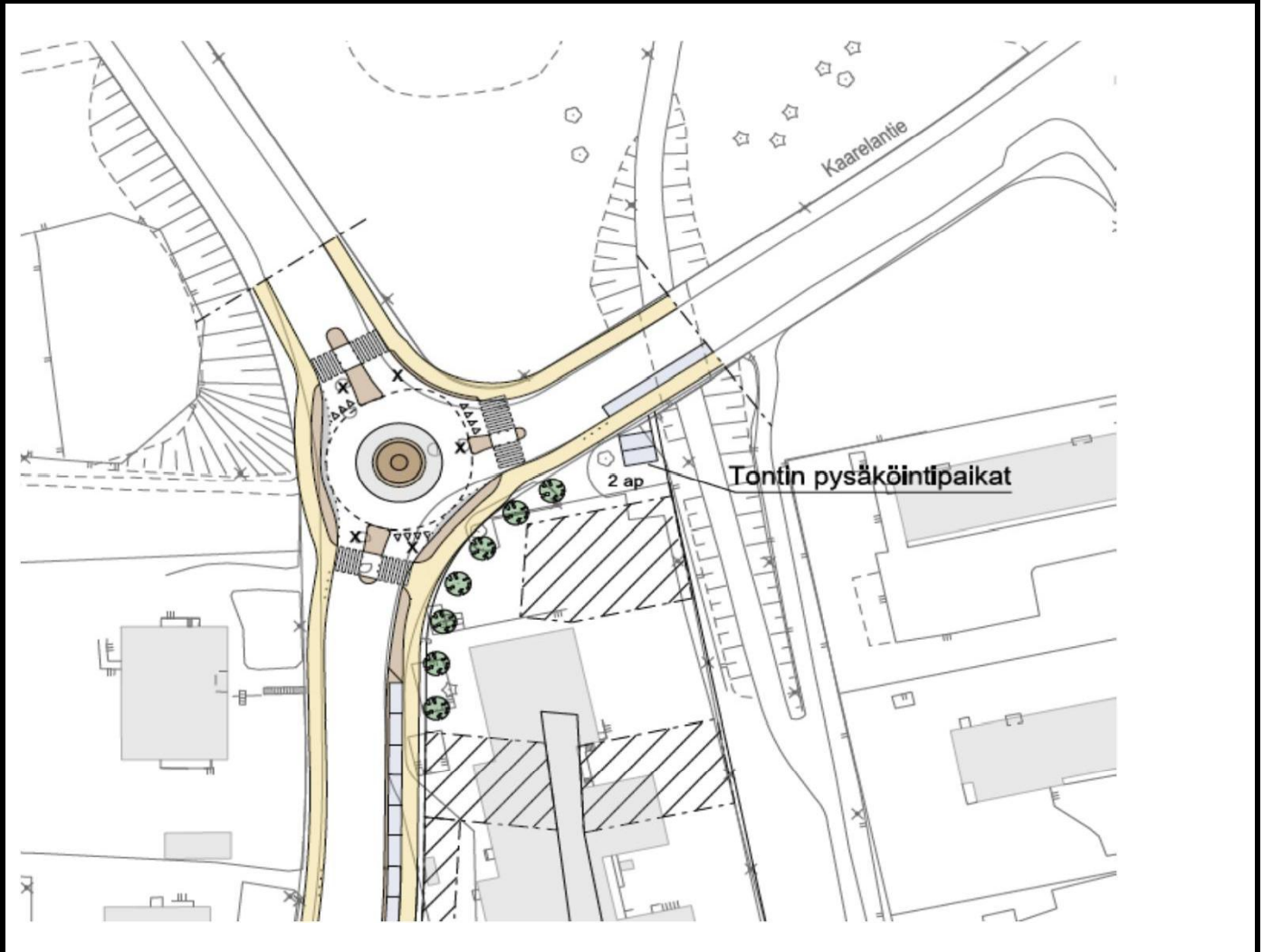
Kustannusarvio 0,8 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. 0,8 milj. €

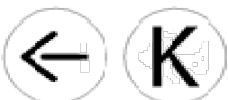
Päätökset: Kslk 17.11.2005, 7.12.2006 ja 12.1.201 **Diaarinro(t):** HEL 2015-013541

Suunnitelma(t): 5411-64, 5519-1 ja 6529-1 ja katusuunn **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro 0918x7** **Läntinen suurpiiri**



Nimi Vanhaistentien liikennejärjestelyt

Kuvaus Vanhaistentien, Kanneltien ja Kantelettarentien risteykseen rakennetaan ajonopeuksien hillitsemiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi kierto liittymä. Kantelettarentielle rakennetaan pyöräkaistat ja Vanhaistentien pysäkit muutetaan rakenteellisesti erotetuiksi ja korotetuiksi ajoratapysäkeiksi.

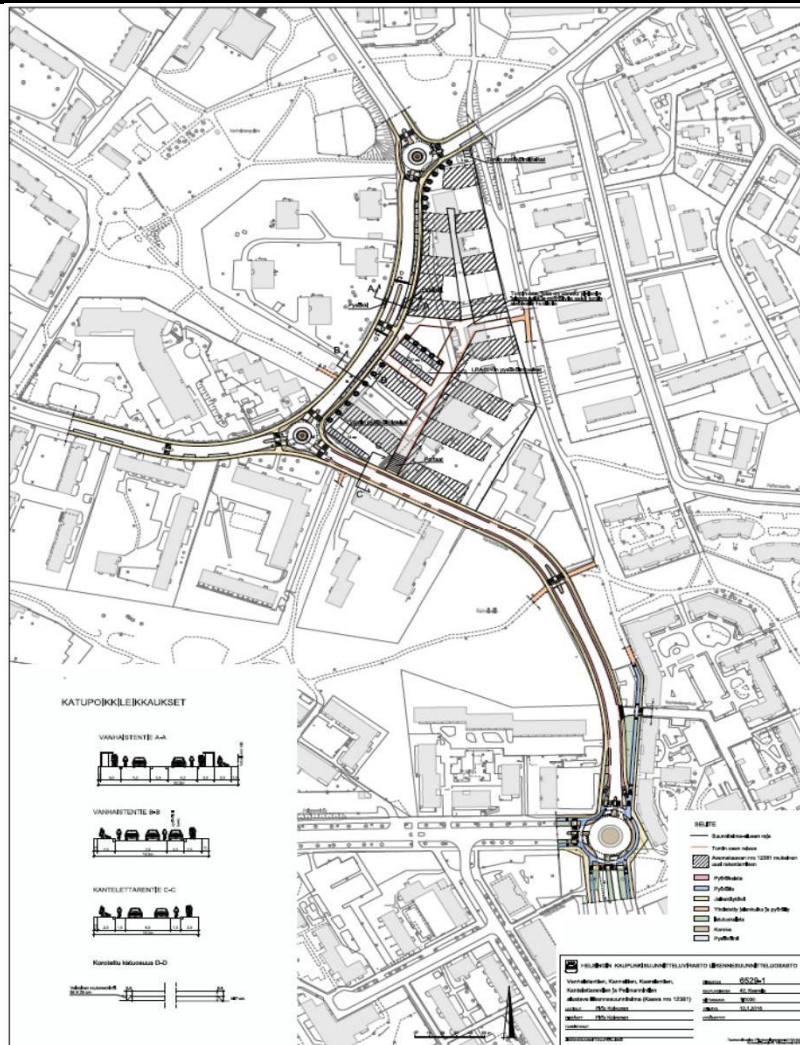
Kustannusarvio 0,3 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. 1,0 milj. €

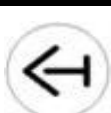
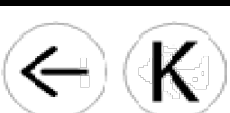
Päätökset: Kslk 12.1.2016 **Diaarinro(t):** HEL 2015-013541

Suunnitelma(t): 6529-1 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro 4746_2** **Läntinen suurpiiri**



Nimi Malminkartanon liikenneturvallisuussuunnitelma

Kuvaus Suunnitelma sisältää liikenneturvallisuutta parantavina toimenpiteinä kiertoliittymän Malminkartanontien ja Kartanonkaaren risteykseen ja pääraittien tavoiteverkon mukaisen pyörätien Parivaljakontielle. Malminkartanontien ja Kartanonmetsäntien risteykseen lisätään keskisaarekkeet selkeyttämään ajolinjoja. Jalankulku- ja polkupyörätien ylityskohta Vuorenjuussa rakennetaan korotetuksi suojatiksi

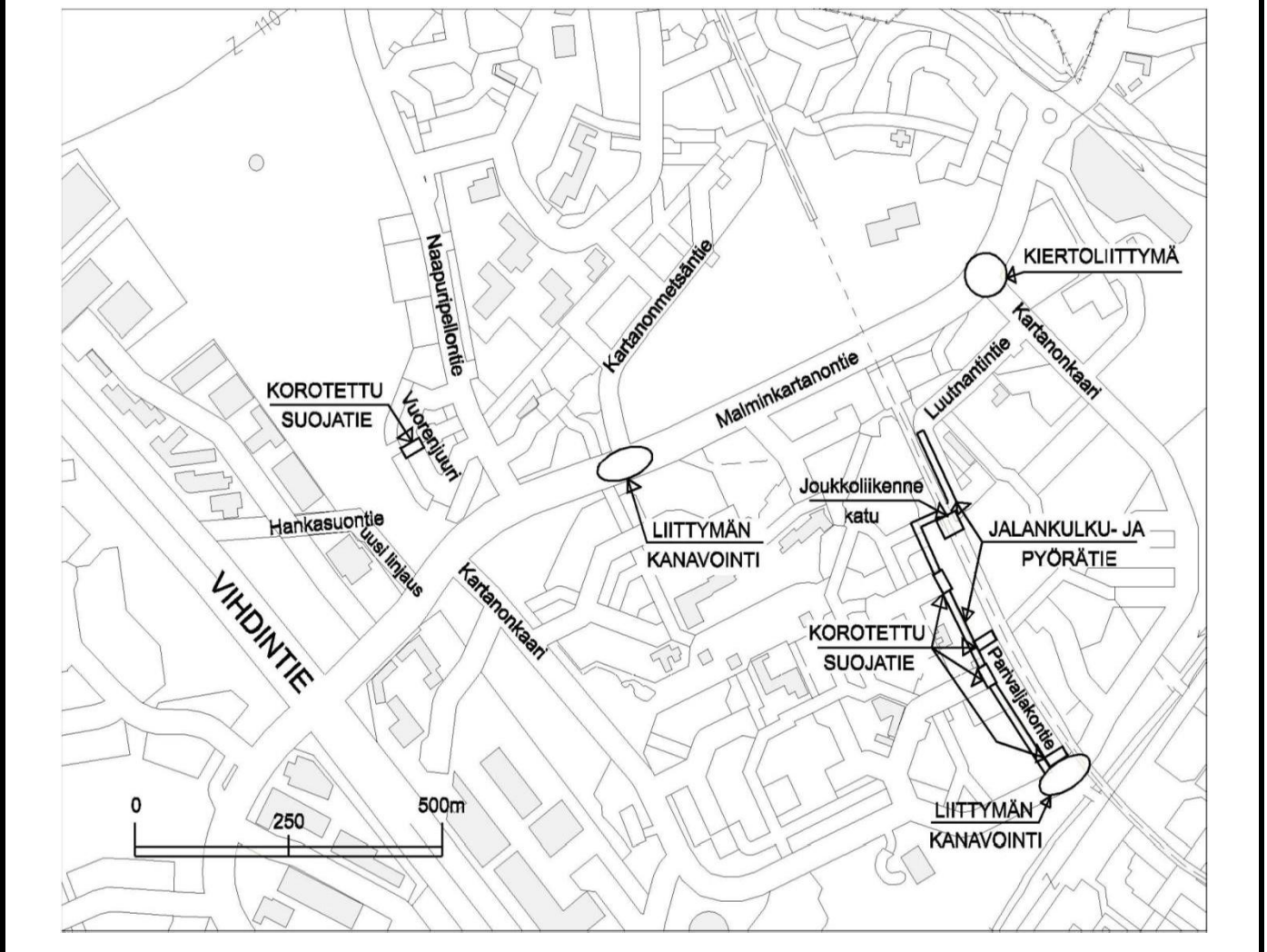
Kustannusarvio 1,5 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

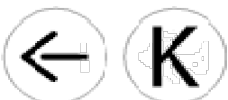
Päätökset: Kslik 19.11.2009 **Diaarinro(t):** 2009-1122/641, 2009-1308

Suunnitelma(t): 5799-4, 5800-7, 5801-3 ja 5802-3 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro 0918x8** **Läntinen suurpiiri**



Nimi Konalantie/Vanha Hämeen kyläntie/Vähäntuvantie kiertoliittymä

Kuvaus Vanhan Hämeen kyläntien, Konalantien ja Vähäntuvantien risteykseen on toivottu selkeämpiä liikennejärjestelyjä. Asukkaiden mielestä varsinkin ruuhka aikoina Vanhalta Hämeen kyläntieltä on vaikea päästä Konalantien liikenteen sekaan. Kaupunkisuunnittelulautakunta on 15.3.1990 päättänyt liikennevalojen rakentamisesta Vanhan Hämeen kyläntien, Konalantien ja Vähäntuvantien risteykseen. Valo-ohjauspäätöstä ei ole kuitenkaan toteutettu. Suunnitelmassa liittymään esitetään valo-ohjauksen sijasta rakennettavaksi kiertoliittymä, joka selkeyttää ajoa ja hillitsee Konalantien ajonopeuksia, jolloin kadun liikenneturvallisuus paranee. Konalantien varren ajoradasta tiemerkinnoin erotetut yksisuuntaiset pyöräkaistat nostetaan jalkakäytävän kanssa samalle tasolle kiertoliittymässä ja risteuksen eteläpuolelle sijaitsevan pysäkkiparin kohdalla ja merkitään pyöräteiksi.

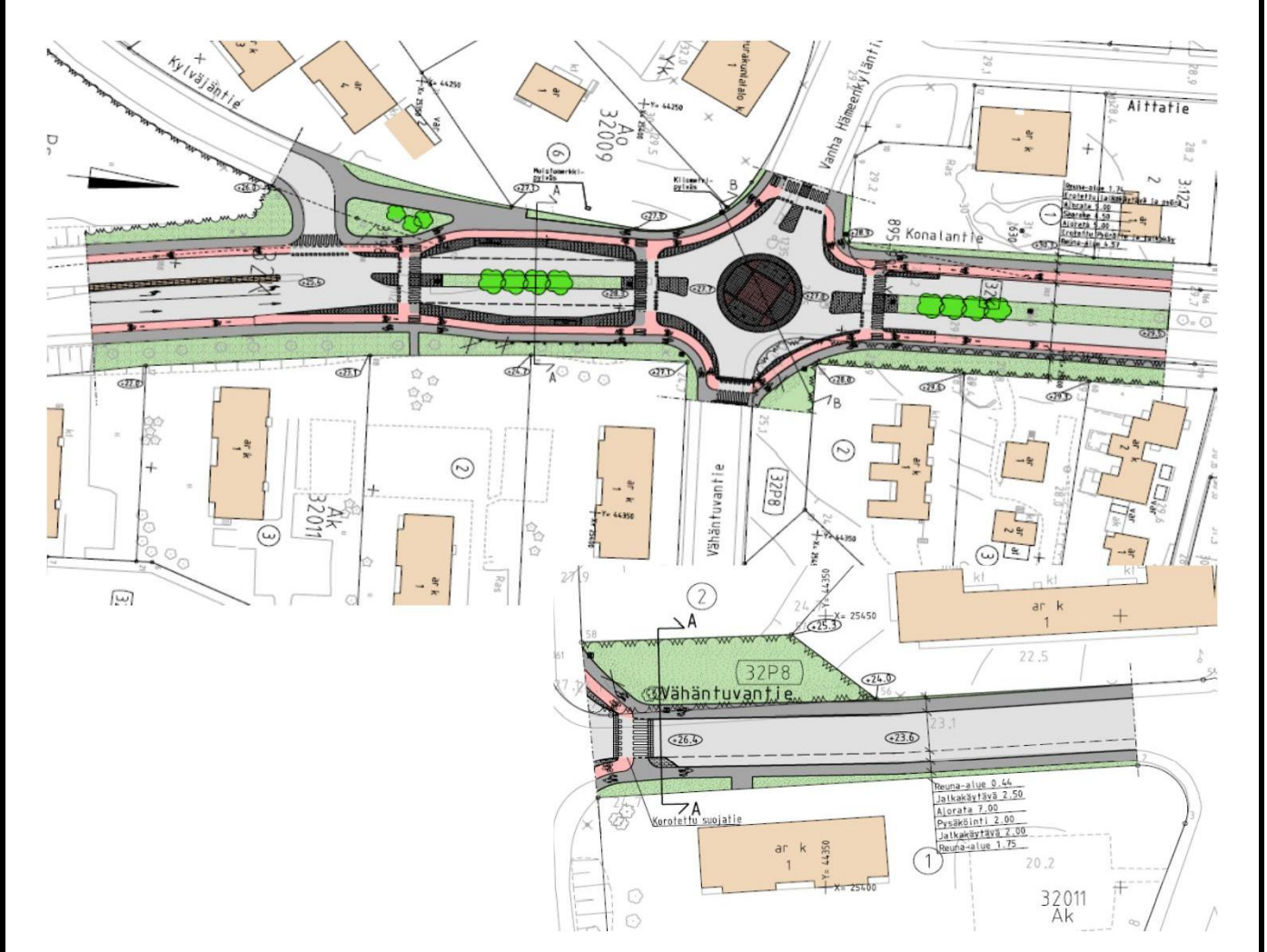
Kustannusarvio 0,5 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

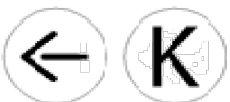
Päätökset: Kslk 2.5.2005 liikennesuunnitelma **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): Katusuunnitelma 1.7.2005 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro 0918x9** **Läntinen suurpiiri**



Nimi Konalantie/ Kyttäläntie kiertoliittymä

Kuvaus Kiertoliittymä Konalantien ja Kyttäläntien risteyksessä hidastaa autoilijoiden käyttämiä ajonopeuksia sekä selkeyttää ajoa risteyksessä ja parantaa katuosuuden liikenneturvallisuutta.

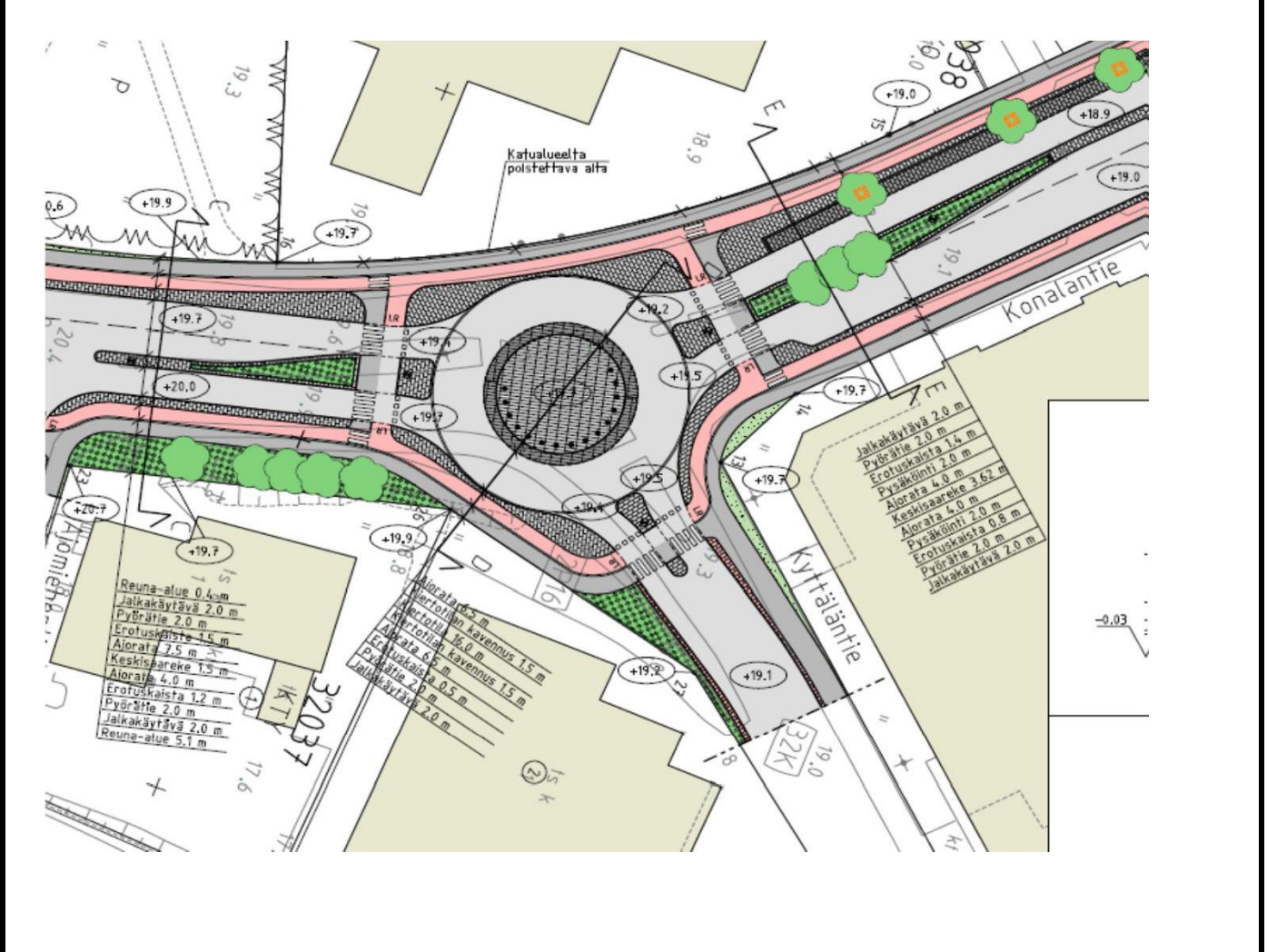
Kustannusarvio 0,5 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

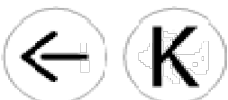
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Katusuunnitelma 15.12.2008 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro** 0918x10 **Läntinen suurpiiri**



Nimi Turkismiehentie/Sulkapolku/Viinenkuja

Kuvaus
Viinenkujan eteläpään rakennetaan kääntöpaikka.
Sulkapolun länsireunan pysäköintialueen toimivuutta parannetaan uusilla järjestelyillä.
Turkismiehentien pohjoispään pysäköintialueelle lisätään pysäköinti-paikkoja uusilla järjestelyillä.

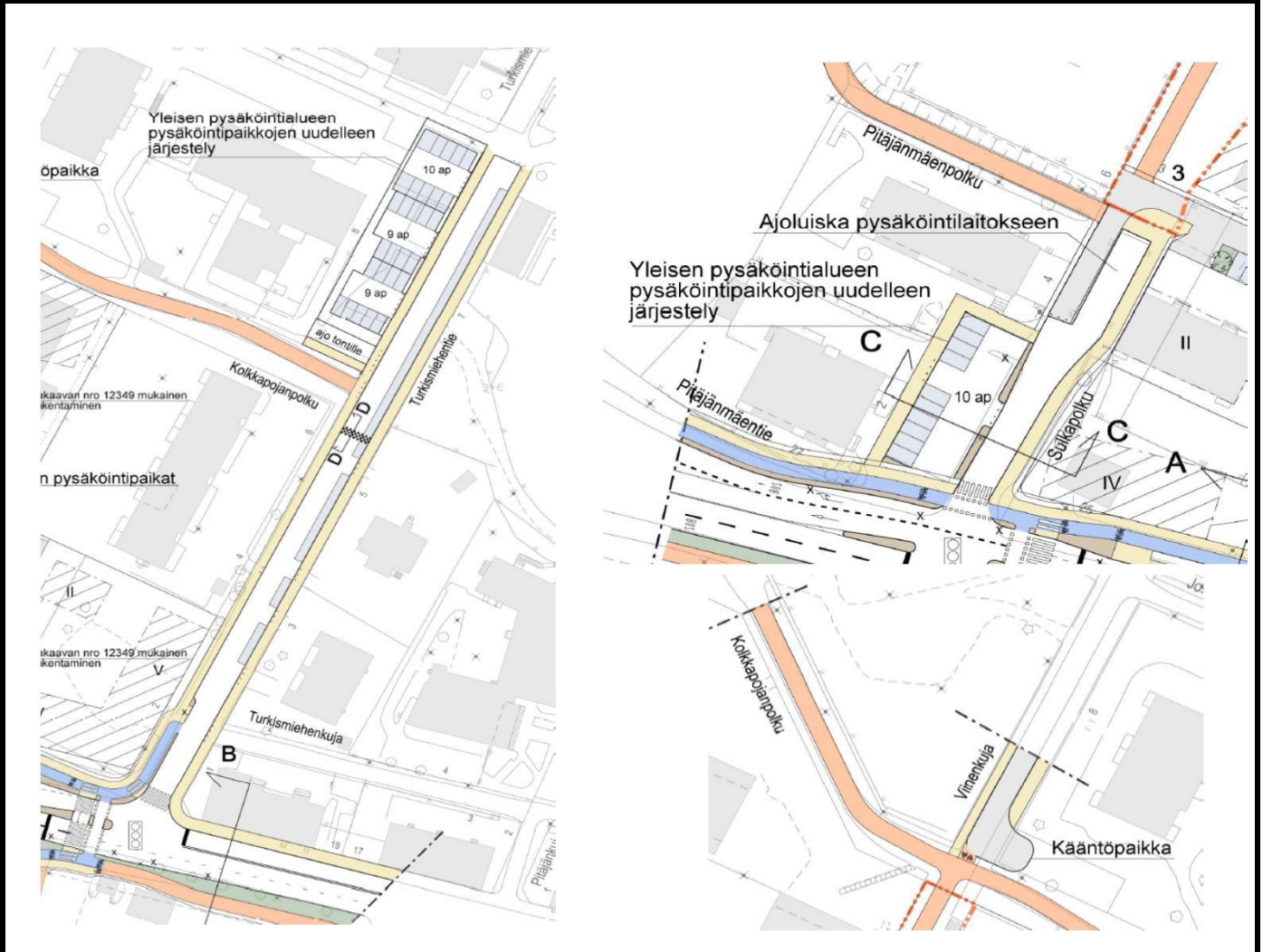
Kustannusarvio 0,3 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

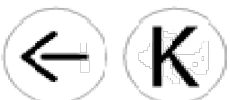
Päätökset: Kslk 15.3.2016 **Diaarinro(t):** HEL 2015-011471

Suunnitelma(t): Liikennesuunnitelma 6549-2 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro 0918x11** **Läntinen suurpiiri**



Nimi Näyttelijäntie/Ida Aalbergin tie/Adolf Lindforsin tie
kiertoliittymä

Kuvaus Näyttelijäntien Ida Aalbergin tien ja Adolf Lindforsin tien risteuksen liikennevalot esitetään suunnitelmassa korvattavaksi kiertoliittymällä. Kiertoliittymä hidastaa Näyttelijäntiellä käytettyjä ajonopeuksia sekä selkeyttää ajoa risteyksessä ja parantaa katuosuuden liikenneturvallisuutta.

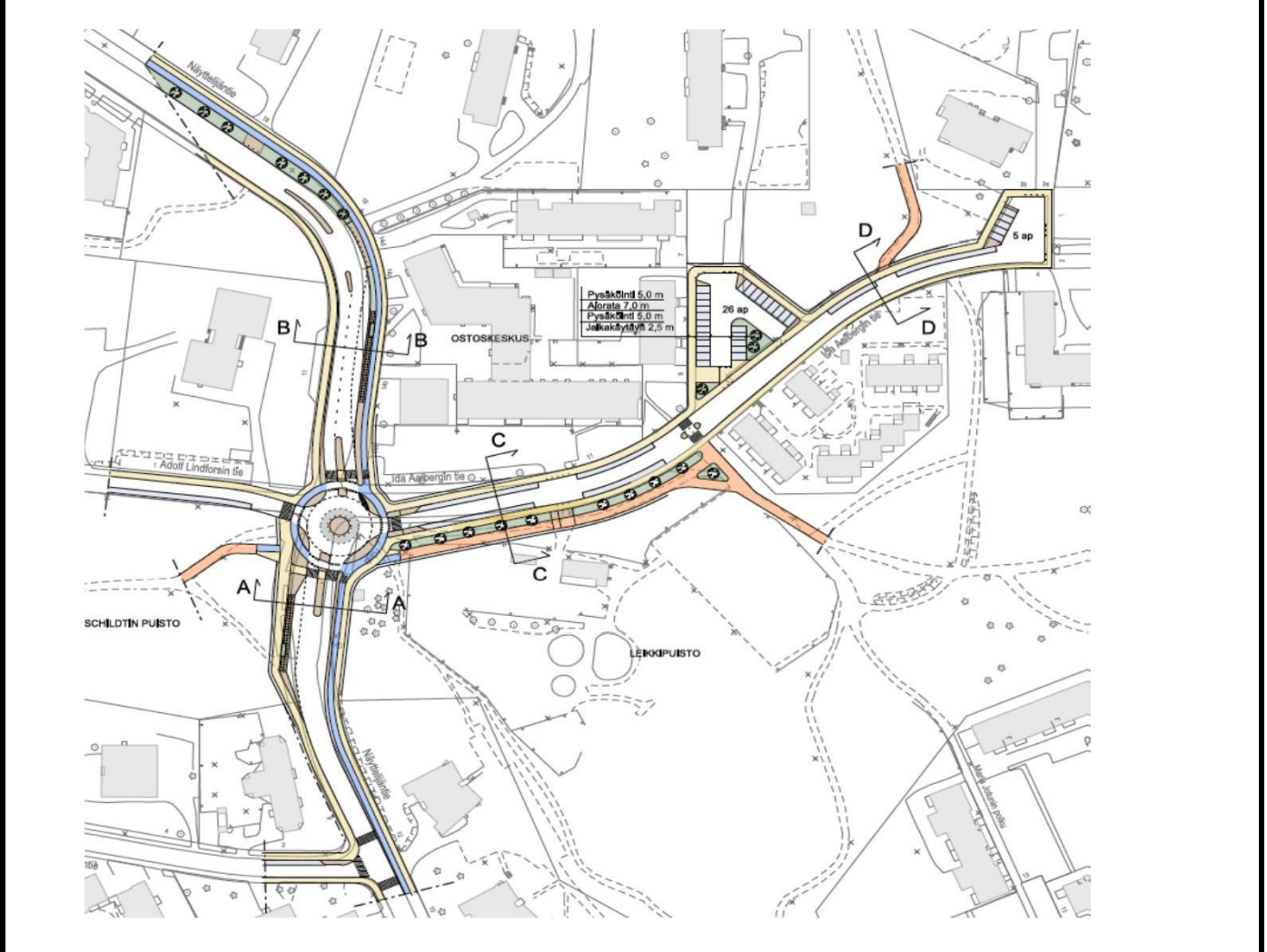
Kustannusarvio 0,6 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

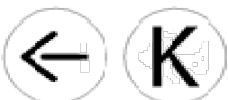
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Alustava liikennesuunnitelmaluonnos 6. **Vaihe:**

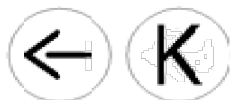
Yhteyshenkilö: Pirjo Koivunen **puh.** 09 310 37128



Hankekortti 2016 **Nro 0918x12** **Läntinen suurpiiri**



Nimi	Käpylän liikenneturvallisuuksuunnitelma	
Kuvaus	<p>Pohjolankadun ja Kullervonkadun liittymä tullaan rakentamaan uudelleen. Liittymään on suunniteltu vaihtoehtoina shared space -ratkaisua, kiertoliittymää ja tavallista nelihaaraliittymää. Raitiovaunun kääntöpaikka tullaan todennäköisesti rakentamaan lähivuosina uudestaan Koskelan varikolta Pohjolanaukiolle rakennettavan raitiovaunujen vararaideyhteyden yhteydessä. Vararaideyhteyden arvioitu toteutusajankohta on 2017-2018. Liittymä, kääntöpaikka ja vararaide kannattaisi toteuttaa samassa yhteydessä.</p>	
Kustannusarvio	0,8	milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026
Kokonaiskustannus n.		milj. €
Päätökset:		Diaarinro(t):
Suunnitelma(t):		Hanke vaihe:
Yhteyshenkilö:	Jaakko Heinonen	puh. 09 310 xxxxx
Hankekortti 2016	Nro 0926x1	Keskinen suurpiiri



Nimi Hämeentie / Päjänteentie liikennevalot

Kuvaus Hämeentien, Ristikkokadun ja Päjänteentien risteykseen rakennetaan liikennevalot. Etelä-Hermannin alueen rakentaminen on lisännyt Hämeentietä risteävää liikennettä. Liikenneympäristö on haasteellinen erityisesti Hämeentietä ylittävälle jalankulkijalle. Ylitettävänä on neljä autoliikenteen kaistaa sekä raitiotie ilman keskikorokkeita.

Kustannusarvio 0,2 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

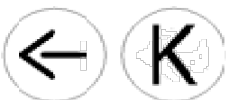
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Juuso Aaltonen puh. 09 310 37 076



Hankekortti 2016 Nro 0926x2 **Keskinen suurpiiri**



Nimi

Oulunkylän liikenneturvallisuussuunnitelma

Kuvaus

Suunnitelman tavoitteena on parantaa Oulunkylän liikenneturvallisuutta ja erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan. Suojatiejärjestelyjä selkeytetään, kävely ja pyöräily erotetaan toisistaan rakenteellisesti liittymissä ja bussipysäkkien kohdalla ja pyörätieyhteyksiä täydennetään erityisesti Käskynhaltijantien varrella. Lisäksi suunnitelmassa esitetään rakenteellisia toimenpiteitä ajonopeuksien hillitsemiseksi ja Mäkitorpantien läpiajoliikenteen vähentämiseksi. Suunnitelmassa on otettu huomioon tuleva Raide-Jokeri, jonka reitin varrelle on suunniteltu vain vähäisiä toimenpiteitä.

Kustannusarvio 1,1 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

Päätökset: KsIk 16.10.2012 Diaarinro(t): HEL_2012-002085

Suunnitelma(t): 6115-54, 6116-44, 6117-34, 6118-34, 6 Hanke vaihe:

Yhteyshenkilö: Kari Tenkanen puh. 09 310 37132



Hankekortti 2016

Nro 0928x1

Pohjoinen suurpiiri



Nimi **Viskaalintie ja Aessorintien liittymä**

Kuvaus

Viskaalintie on linja-autojen reittikatu, minkä vuoksi töyssy tai töyssyt eivät ole tässä sopiva keino parantaa liikenneturvallisuutta. Lisäksi nykyiset liittymäjärjestelyt ovat monessa suhteessa ongelmallisia: Bussipysäkki on liian lähellä suojatietä, nykyinen Viskaalintien yli johtava suojatie on tonttiliittymän kohdalla. Viskaalintien jalkakäytävä on kapea ja liittymä on tarpeettoman laaja. Liittymän liikennejärjestelyihin pitää suunnitella useita parannuksia, jotta liikenneturvallisuus paranee. Torpparinmäen asukkailta on jo aikaisemmin saatu palautetta Viskaalintien korkeista ajonopeuksista ja liittymän korotus hillitsee ajonopeuksia liittymän kohdalla niin että liikenneturvallisuus paranee.

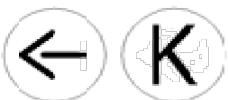
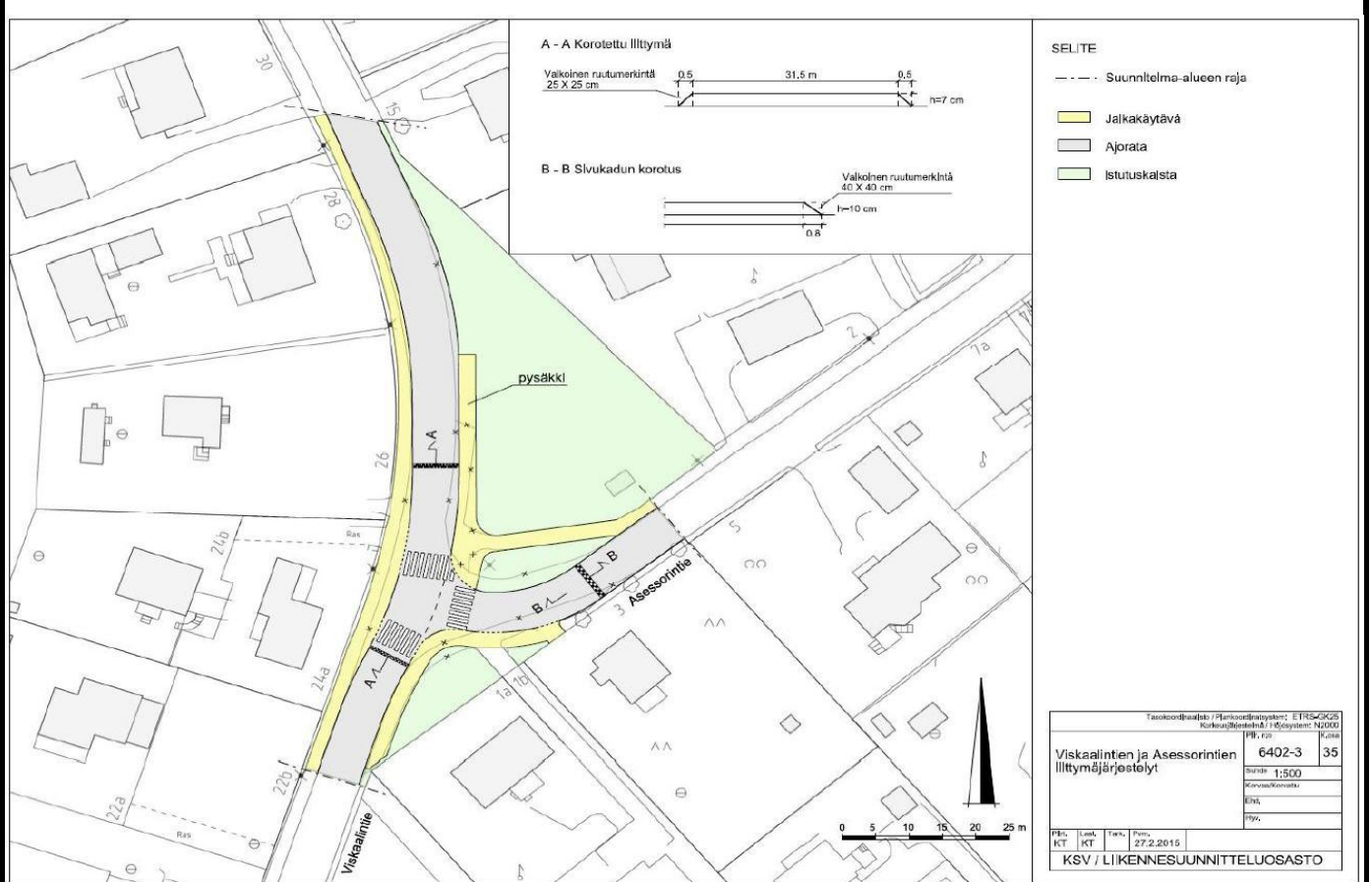
Kustannusarvio **0,2** **milj. €.** Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **milj. €**

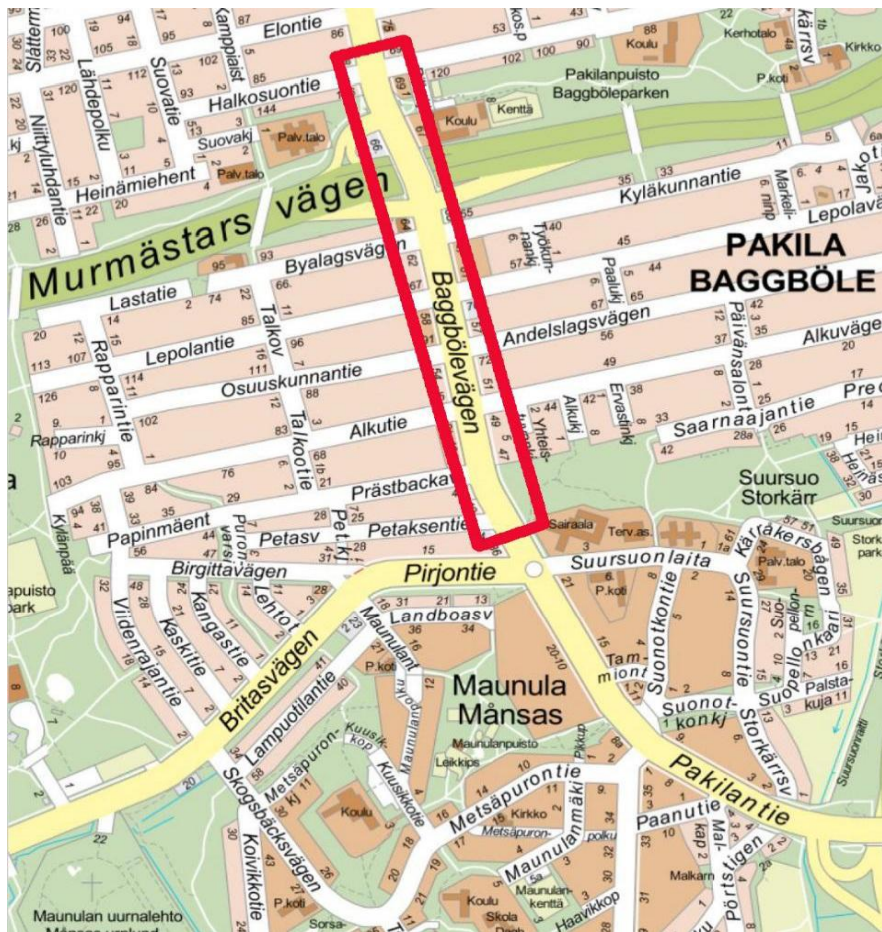
Päätökset: Lsp 27.2.2015, Lsp 8.4.2016 **Diaarinro(t):** HEL_2015-002039, HEL_2

Suunnitelma(t): 6402-3, 6564-4 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Kari Tenkanen **puh.** 09 310 37132



Nimi	Pakilantie		
Kuvaus	Pakilantie on onnettomuusaltis etenkin Pirjontien ja Halkosuontien välillä. Kadun luonne muuttuu maankäytön tiivistyessä sen varrella, joten kadulle laaditaan uusi suunnitelma. Se ulottuu Maunulan keskustasta pohjoiseen ja sisältää mm. kaista- ja pyöräliikennejärjestelyt sekä joukkoliikenteen pysäkit.		
Kustannusarvio	1,5	milj. €. Investointiohjelmassa 2020-2026	
Kokonkustannus n.		milj. €	
Päätökset:		Diaarinro(t):	
Suunnitelma(t):		Vaihe:	
Yhteyshenkilö:	Kari Tenkanen	puh. 931 037 312	



Nimi **Fallinkuja**

Kuvaus

Fallinkuja sijaitsee aivan Torpparinmäen peruskoulun vieressä ja suunnitelman mukainen ratkaisu selkeyttää koululaisten saattoliikennejärjestelyitä sekä parantaa liikenneturvallisuutta koulun läheisyydessä.

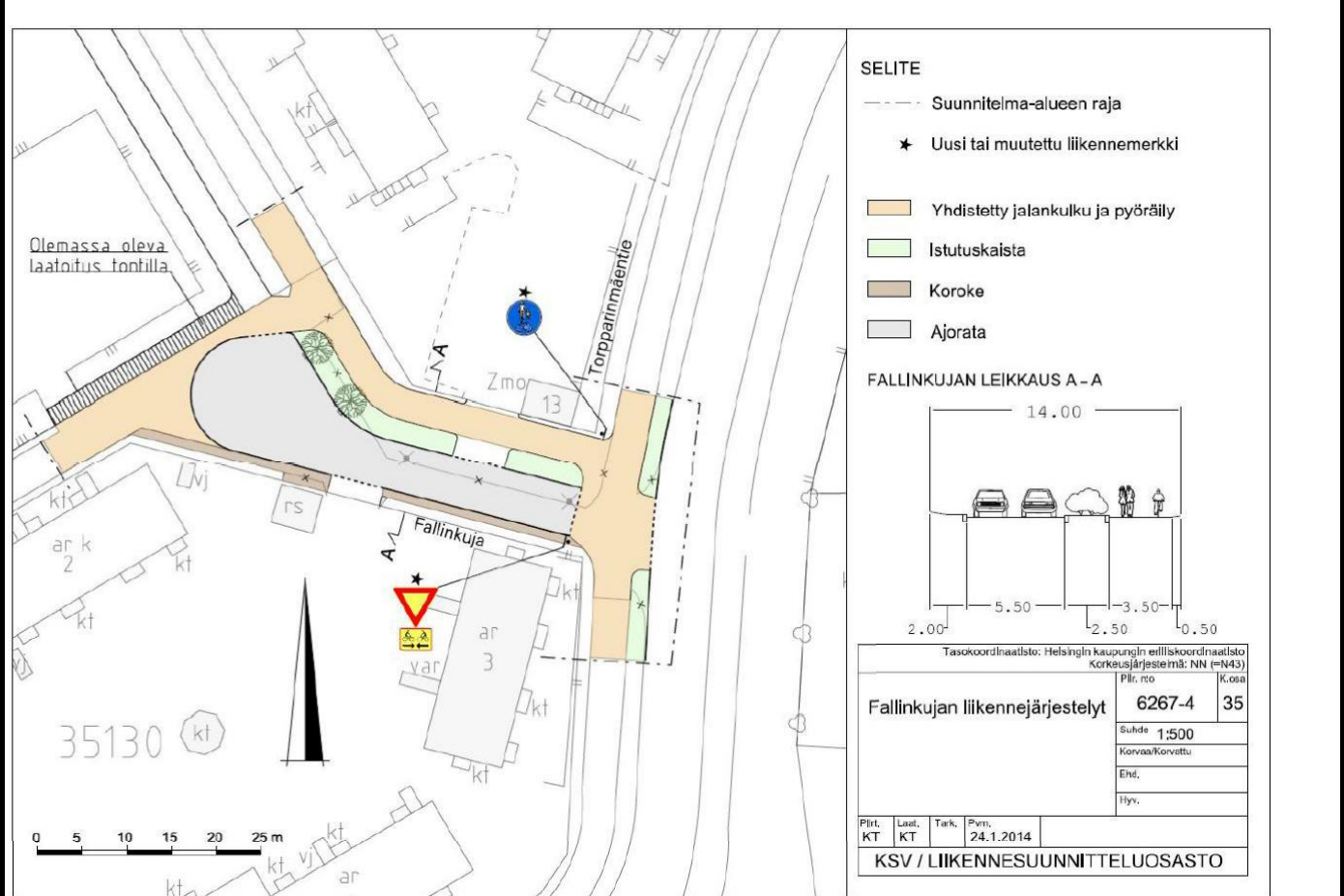
Kustannusarvio **0,2** **milj. €.** Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. **milj. €**

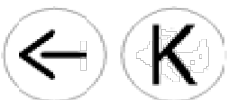
Päätökset: Lsp 24.1.2014 **Diaarinro(t):** HEL_2014-000479

Suunnitelma(t): 6267-4 **Vaihe:**

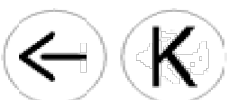
Yhteyshenkilö: Kari Tenkanen **puh.** 09 310 37132



Hankekortti 2016 **Nro 0928x4** **Pohjoinen suurpiiri**



Nimi	Tapaninvainiontie/Karhusuontie	
Kuvaus	Tapaninvainion liittymä aiotaan kaventaa ja Tapaninvainiontieltä poistaa ryhmityskaistat. Tapaninvainiontielle tehdään ajonopeuksia laskevat mutkat liittymään saavuttaessa. Liikennesuunnitelmaluonnos on karkea ja sitä tullaan vielä tarkentamaan.	
Kustannusarvio	0,2	milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026
Kokonaiskustannus n.		milj. €
Päätökset:		Diaarinro(t):
Suunnitelma(t):		Vaihe:
Yhteyshenkilö:	Alexi Räisänen	puh.
Hankekortti 2016	Nro 0925x2	Koillinen suurpiiri



Nimi **Suutarilantie/Yrttimaantie kiertoliittymä**

Kuvaus

Suutarilantien ja Yrttimaantien liittymä tultaneen muuttamaan kiertoliittymäksi. Liikennesuunnitelmaluonnos on karkea ja sitä tarkennetaan vielä.

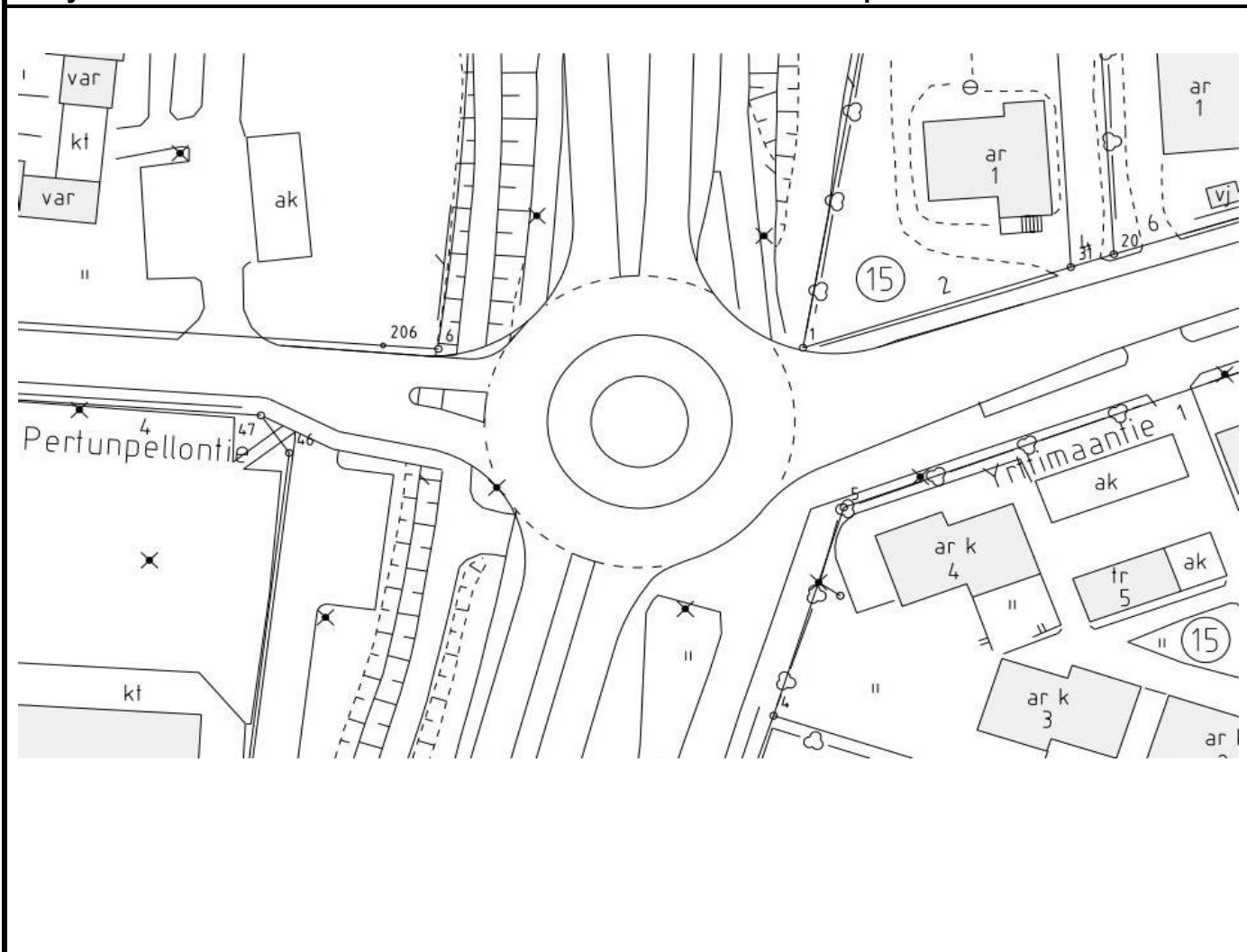
Kustannusarvio **0,8** **milj. €.** Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **milj. €**

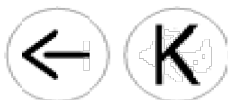
Päätökset: **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): **Vaihe:**

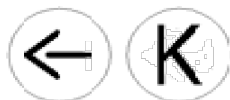
Yhteyshenkilö: **Alexi Räisänen** **puh.**



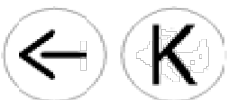
Hankekortti 2016 **Nro 0925x3** **Koillinen suurpiiri**

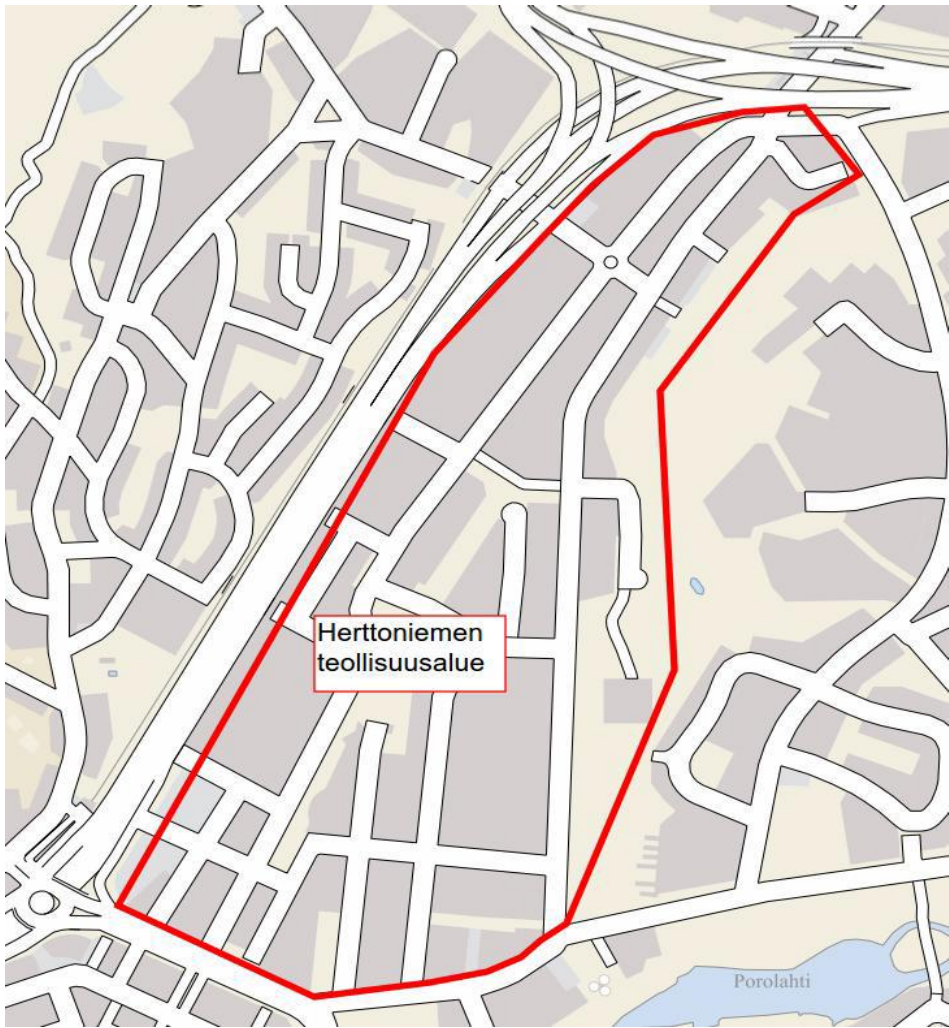


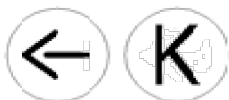
Nimi	Pihlajanmäen ja Pihlajiston liikenteenohjaus		
Kuvaus	<p>Pihlajanmäen ja Pihlajiston alueelta tehdään alueellinen liikenteenohjaussuunnitelma, jossa päivitetään liikennemerkit ja tiemerkinnot nykyisten suunnitteluperiaatteiden ja nykyisin vaatimalle tasolle. Suunnitelmassa otetaan huomioon myös liikenneturvallisuuden parantaminen ja tämän takia kaduilla voidaan mahdollisesti tehdä isompiakin toimenpiteitä.</p>		
Kustannusarvio	0,2	milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026	
Kokonaiskustannus n.		milj. €	
Päätökset:	Diaarinro(t):		
Suunnitelma(t):	Vaihe:		
Yhteyshenkilö:	Liikenneinsinööri Juha Ruonala	puh.	31 037 416
Hankekortti 2016	Nro 0925x5	Koillinen suurpiiri	



Nimi	Kyösti Kallion tien liikennejärjestelyt (Kulosaaren ostoskeskus)	
Kuvaus	Kulosaaren ostoskeskuksen ympäristön pysäköintipaikat(18 ap) muutetaan kadunvarren suuntaisiksi. Koulun saattoliikenteen olosuhteita parannetaan ja kadunvarren paikkoja lisätään. Ostoskeskuksen ja koulun välille rakennetaan yksi korotettu välisuojatie. Bussilinjoille 16 ja 81 merkitään pysäkit Svinhufvudintielle ostoskeskuksen kohdalle.	
Kustannusarvio	0,1	milj. €. Investointiohjelmassa 2017
Kokonkustannus n.	milj. €	
Päätökset:	Diaarinro(t):	
Suunnitelma(t):	Hanke vaihe:	
Yhteyshenkilö:	Eeva Väistö	puh. 09 310 37353
Hankekortti 2016	Nro 0924x1	Kaakkoinen suurpiiri



Nimi	Herttoniemen teollisuusalueen liikenteenohjausjärjestelyt		
Kuvaus	Liikenteen ohjaussuunnitelmassa on ohjauksen lisäksi parannettu pysäköinnin ja pyöräilyn olosuhteita. Herttoniemen yritysalueen uudet suunnitelmat korvaavat osin nämä vuonna 2009 tehdyt suunnitelmat.		
Kustannusarvio	0,1	milj. €. Investointiohjelmassa 2016	
Kokonaiskustannus n.		milj. €	
Päätökset:	Kslk 2.4.2009	Diaarinro(t):	
Suunnitelma(t):	5695, 5696 ja 5697	Vaihe:	
Yhteyshenkilö:	Eeva Väistö	puh. 09 310 37353	
			
Hankekortti 2016	Nro 0924x2	Kaakkoinen suurpiiri	



Nimi **Tammisalons aukio**

Kuvaus
Tammisalons liikenneturvallisuusselvityksessä on päädytty Tammisalons aukions uudelleen järjestelyihin

Kustannusarvio **0,4** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

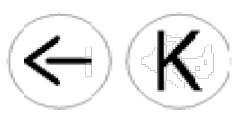
Päätökset: **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: Jussi Jääskä **puh.** 09 310 37129



Hankekortti 2016 **Nro 0924x3** **Kaakkoinen suurpiiri**



Nimi **Myllymatkantein kääntöpaikka**

Kuvaus

Kurkimäen länsiosalla on kuorma- ja linja-autojen pysäköinti kielletty aikaisemmin (lsp 10.3.2000). Tällä samalla listalla omana asianaan esitetään kiellon laajentamista Harmaahaikarankujalta itään. Alueen kuorma-autopysäköintitarpeen tyydyttämiseksi rakennetaan n. kolmen kuorma-auton pysäköintipaikka (30m) Kurkimäentien pohjoisreunan erotuskaistalle Kontulantien ja Karpalontien välille. Erotuskaistan kapeuden takia pohjoisreunalla olevaa yhdistettyä jalankulku- ja pyörätieitä joudutaan siirtämään samalla matkalla. Tämän takia uusitaan se kokonaan Kontulantien ja Karpalontien välisellä osuudella. Jalankulku- ja pyörätie muutetaan erotelluksi uusien pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaisesti ja levennetään se 5 metriin lukuunottamatta metrosiltaa, jossa leveys on 4,5 metriä. Jalankulkuun varataan 2 metriä ja pyöräilyyn 2,5 - 3 metriä. Kyseessä on pyöräilyn Baanaverkon osa.

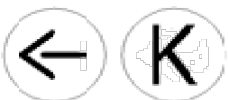
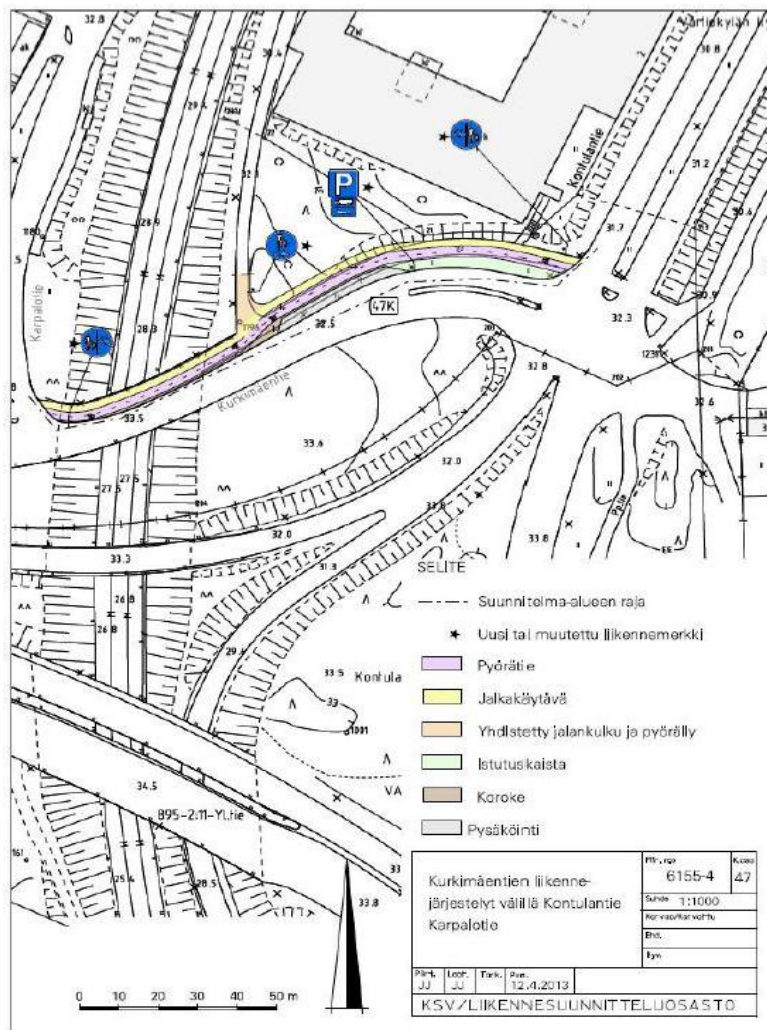
Kustannusarvio **0,1** **milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026**

Kokonaiskustannus n. **milj. €**

Päätökset: **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): 6155-4 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Jussi Jääskä **puh. 09 310 37129**



Nimi **Puotilan liikenneturvallisuusjärjestelyt**

Kuvaus Hanke tulee sisältämään suojaiteiden muuttamista korotetuiksi Puotilantien ylittävillä suojaiteilla, vähäisiä tarkistuksia ulkoilureitteihin, pienehköjä pyörätiejärjestelyjä Rusthollarintien liittymissä, liikennejärjestelyjä Puotilan ostoskeskuksen ympäristössä. Järjestelyt ovat osa Puotilan liikenteen ohjaussuunnitelman tarkistusta.

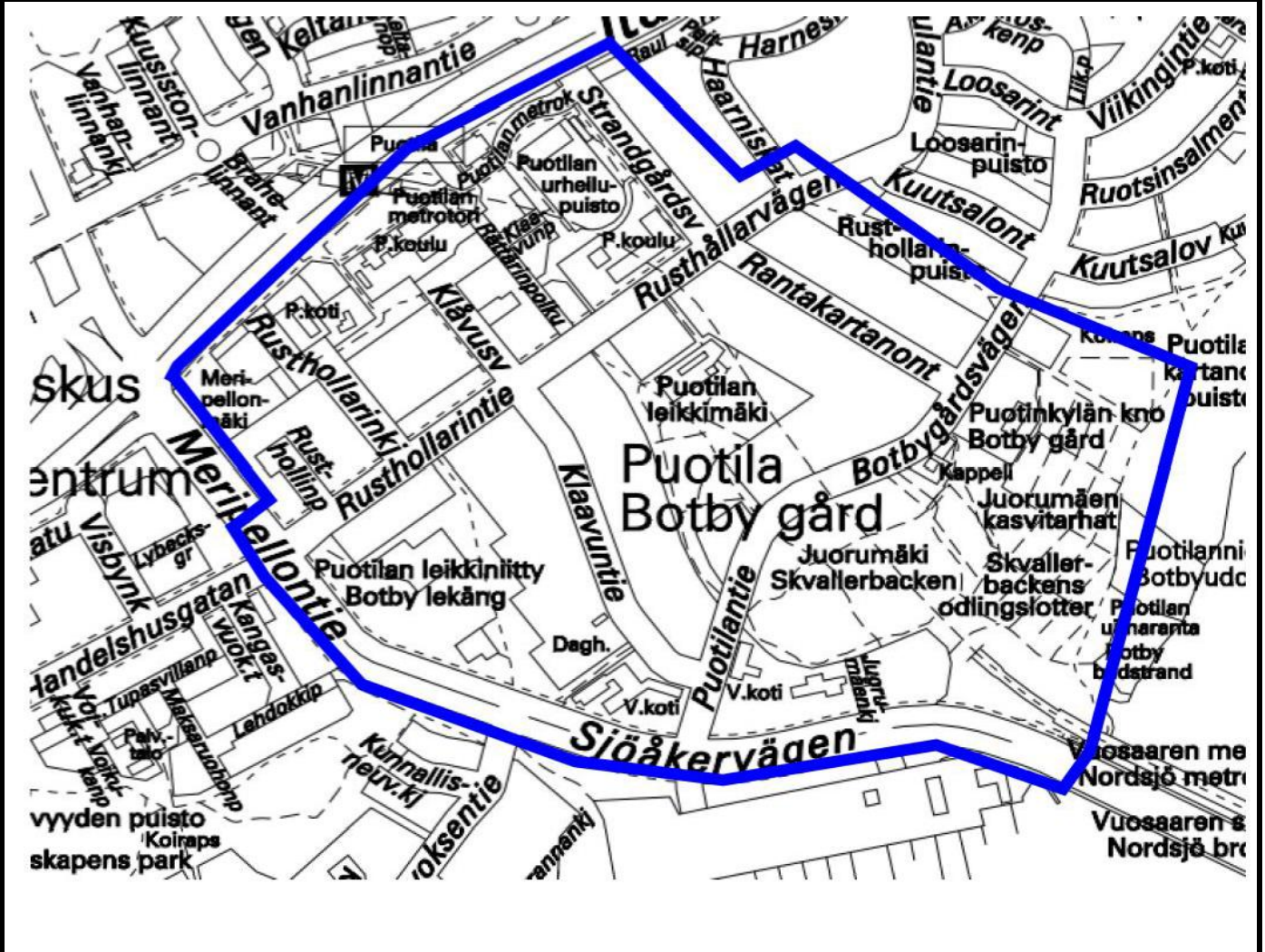
Kustannusarvio 0,4 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

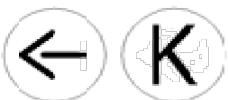
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Jussi Jääskä puh. 09 310 37129



Hankekortti 2016 Nro 0913x4 Itäinen ja Östersundom



Nimi Vuotien turvallisuuden parantaminen

Kuvaus Vuotiellä kavennetaan ajorata 1+1 -kaistaiseksi Kallvikintien ramppien itäpuolella. Lisätila käytetään jalankulku- ja pyörätien rakentamiseen Columbuksen sillan alta. Pohjavedenportin ja Mustankivenkadun liittymien turvallisuus ja sujuvuus paranevat vasemmalle kääntyäessä. Porslahdentien eteläosalla ja Gustav Pauligin tien pohjoisosalla suojateiden ylityksiä kavennetaan, ja välille jäävä kaistatila merkitään pysäköinnille.

Kustannusarvio 1,2 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

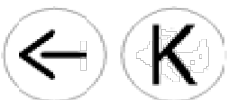
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: Eeva Väistö puh. 09 310 37353



Hankekortti 2016 Nro 0913x5 Itäinen ja Östersundom



Nimi **Vihdintie välillä Haaga - Kehä III**

Kuvaus

Tiesuunnitelma valmistui 2006. Toimenpideselvitys tiesuunnitelman pohjalta valmistui 2013. Toimenpideselvityksen ensimmäisen vaiheen toimenpiteet keskittyvät bussiliikenteen nopeuttamiseen, ja ne ovat rakenteilla. Niihin sisältyy pysäkkien parantamista, kaistojen pidentämistä ja uuden bussikaistan rakentamista. Osa selvityksen toimenpiteistä (mm. alikulut Kaupintien liittymän ja Malminkartanontien liittymän kohdalla) jätettiin myöhemmin toteutettavaksi. Ensi vaiheen kokonaiskustannukset olivat 2 M€, joista Helsingin osuus 0,4 M€. Toisen vaiheen kustannukset ovat 5 M€, joista on tähän arvioitu Helsingin kaupungin osuudeksi 1 M€.

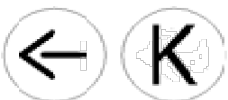
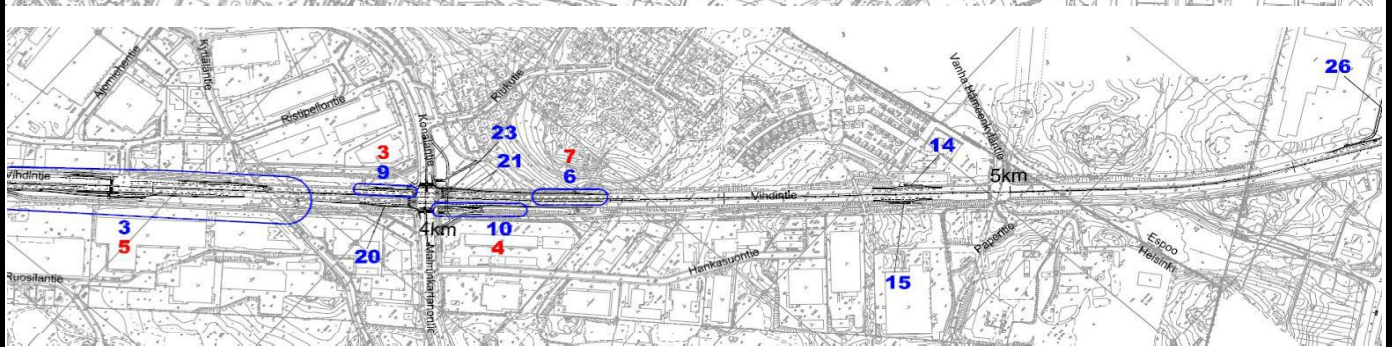
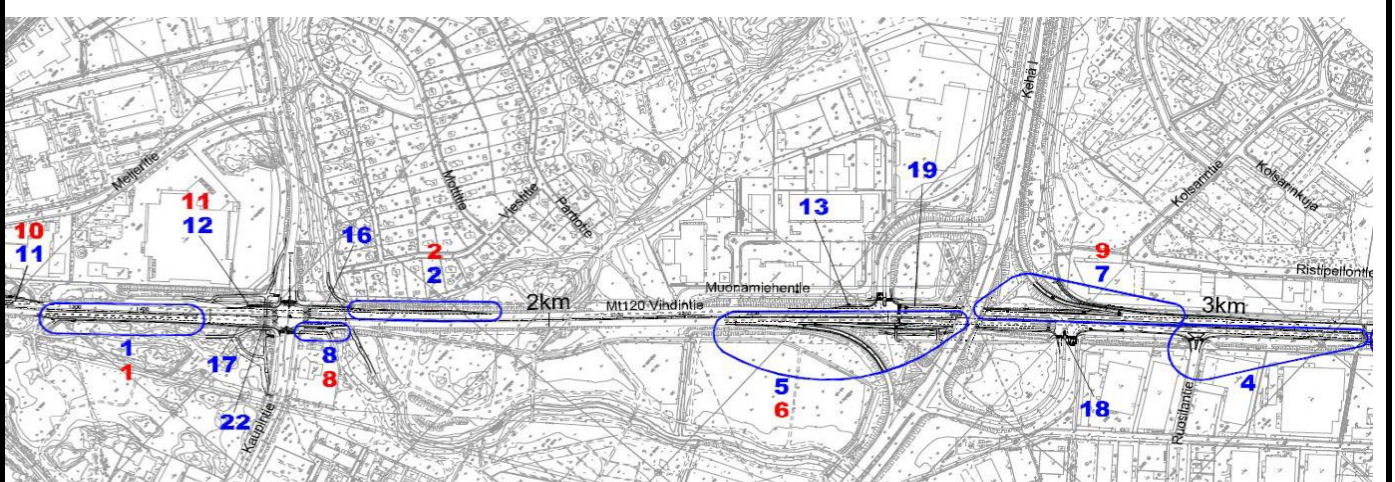
Kustannusarvio **1,0** milj. € **Investointiohjelmassa 2017-2026**

Kokonaiskustannus n. **1,4** milj. € **kaupungin osuus**

Päätökset: Tiesuunnitelma hyväksytty **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): **Hanke vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Heikki Palomäki **puh.** 09 310 37312



Nimi **Tuusulanväylä / Yhdyskunnantien vaihtopysäkit**

Kuvaus

Joukkoliikennettä kehitetään rakentamalla uudet pysäkit sekä sujuva vaihtoyhteys Tuusulanväylän bussilinjojen ja Yhdyskunnantietä käyttävän runkolinja 560:n välille. Runkolinja 560 aloitti liikennöinnin syksyllä 2015.

Kustannusarvio ja kustannusjako perustuvat 2014 valmistuneeseen tiesuunnitelmaan. Hankkeesta on kaupungin osalta toteuttamatta pysäkkiyhteydet uusille Tuusulanväylän pysäkeille, jotka toteutetaan lähivuosina. Hankkeen kokonaiskustannukset olivat 2,8 M€, joista Helsingin osuus 0,7 M€.

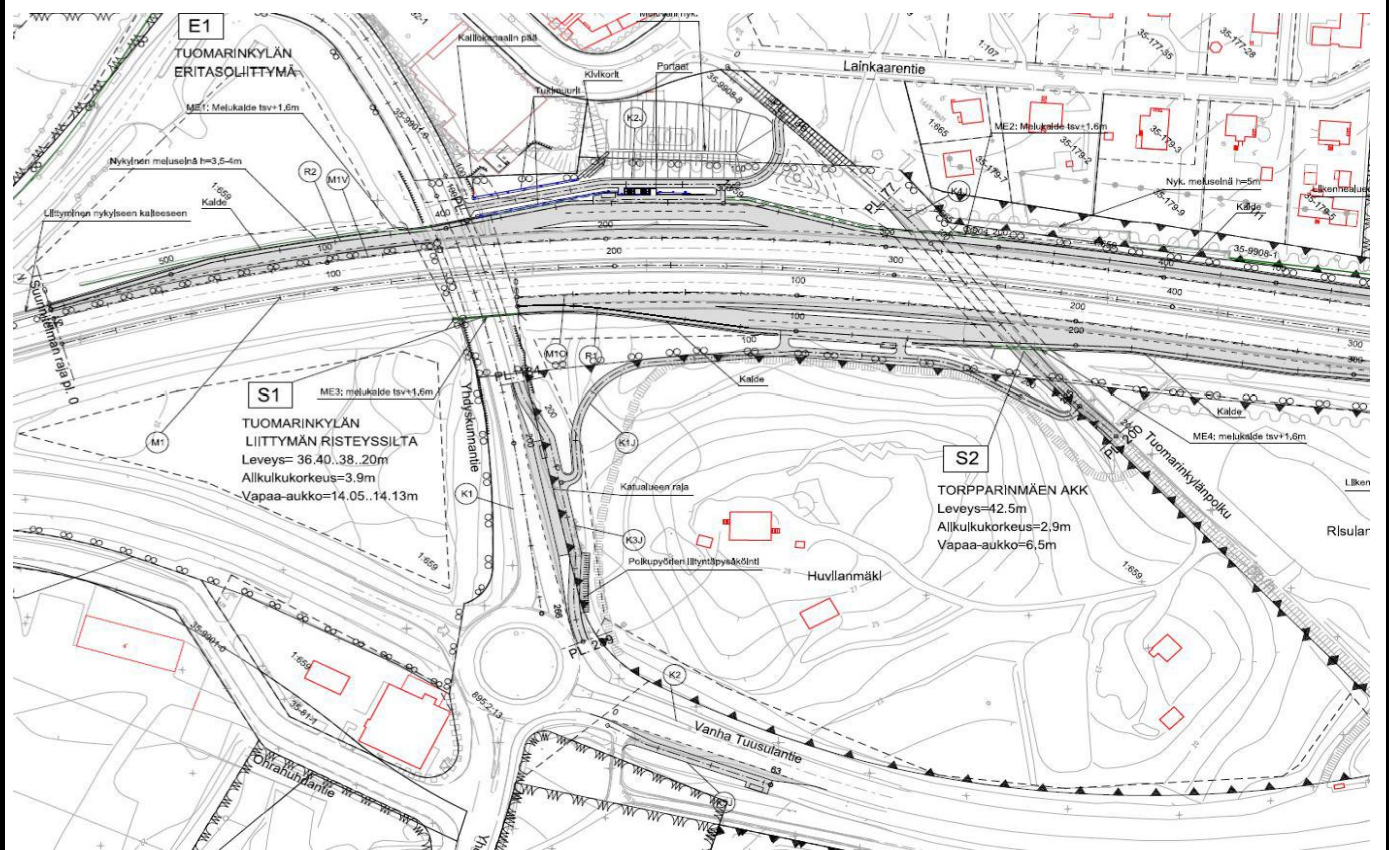
Kustannusarvio **0,5** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **0,7** milj. € kaupungin osuus

Päätökset: Tiesuunnitelma hyväksytty **Diaarinro(t):** HEL 2014-003880

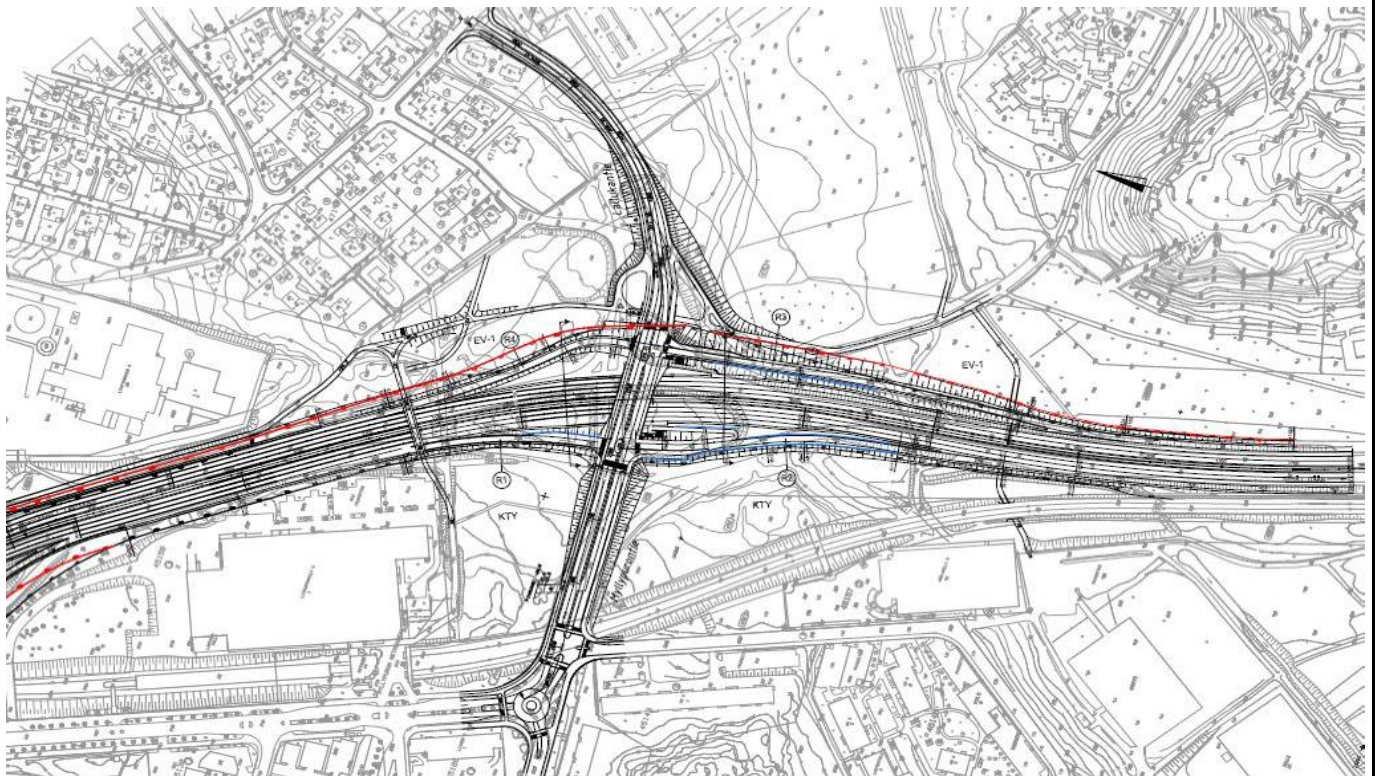
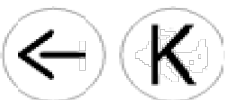
Suunnitelma(t): **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Heikki Palomäki **puh.** 09 310 37312



Nimi**Kehä I / Myllypurontie eritasoliittymä****Kuvaus**

Eritasoliittymästä on valmistunut tiesuunnitelma 2014.
Hankkeesta tehdyn kustannustehokkuustarkastelun hyödyistä poikkeuksellisen suuri osa on onnettomuuskustannussäästöjä.
Kustannusarvio perustuu tiesuunnitelmassa esitettyyn Helsingin kaupungin kustannusosuuteen. Lopullisesta kustannusjaosta sovitaan erikseen.
Rakennuskustannukset ovat yhteensä 34 M€.

Kustannusarvio 9,5 milj. € Investointiohjelmassa 2017-2026**Kokonaiskustannus n.** 9,5 milj. € kaupungin osuus**Päätökset:** Tiesuunnitelma hyväksytty **Diaarinro(t):** HEL 2015-006023**Suunnitelma(t):** **Vaihe:****Yhteyshenkilö:** liikenneinsinööri Heikki Palomäki **puh.** 09 310 37312**Hankekortti 2016****Nro 43xx****YHTEISHANKKEET**

Nimi **Hämeenlinnanväylä / Kuninkaantammen eritasoliittymä**

Kuvaus

Kuninkaantammenrinteen eritasoliittymä luo yhteydet Kuninkaantammen uudelta asuinalueelta Hämeenlinnanväylälle etelään sekä länteen Malminkartanoon ja Myyrmäkeen. Liittymä parantaa myös Vantaan yhteyksiä Hämeenlinnanväylälle ja vähentää kuormitusta Kaivoksen liittymästä ja katuverkosta. Liittymästä ja ajoyhteyksistä valmistui hankearviointi 2014. Hankkeen kustannustehokkuus arvioitiin varsin hyväksi. Liittymän kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 7,4 Me. Kustannukset ja kustannusjako tarkentuvat myöhemmin laadittavan tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Kustannusarvio **3,7** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **3,7** milj. € kaupungin osuus

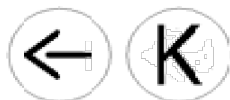
Päätökset: KSLK 18.9.2012 **Diaarinro(t):** HEL 2012-001680

Suunnitelma(t): 6065-2 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Heikki Palomäki **puh.** 09 310 37312



Hankekortti 2016 **Nro 43xx** **YHTEISHANKKEET**



Nimi **Länsiväylän parantaminen ja Koivusaaren eritasoliittymä**

Kuvaus

Alueen uudisrakentamisen myötä Koivusaaren rakennetaan eritasoliittymä, josta on yhteydet sekä itään että länteen. Nykyinen Katajajarjun liittymä poistuu. Länsiväylän aluevaraussuunnitelma valmistui 2013. Kustannusarvio 36 Me ja mahdollinen kustannusjako tarkentuvat myöhemmin käynnistyvässä tiesuunnitelmassa.

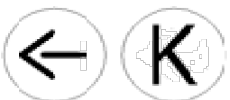
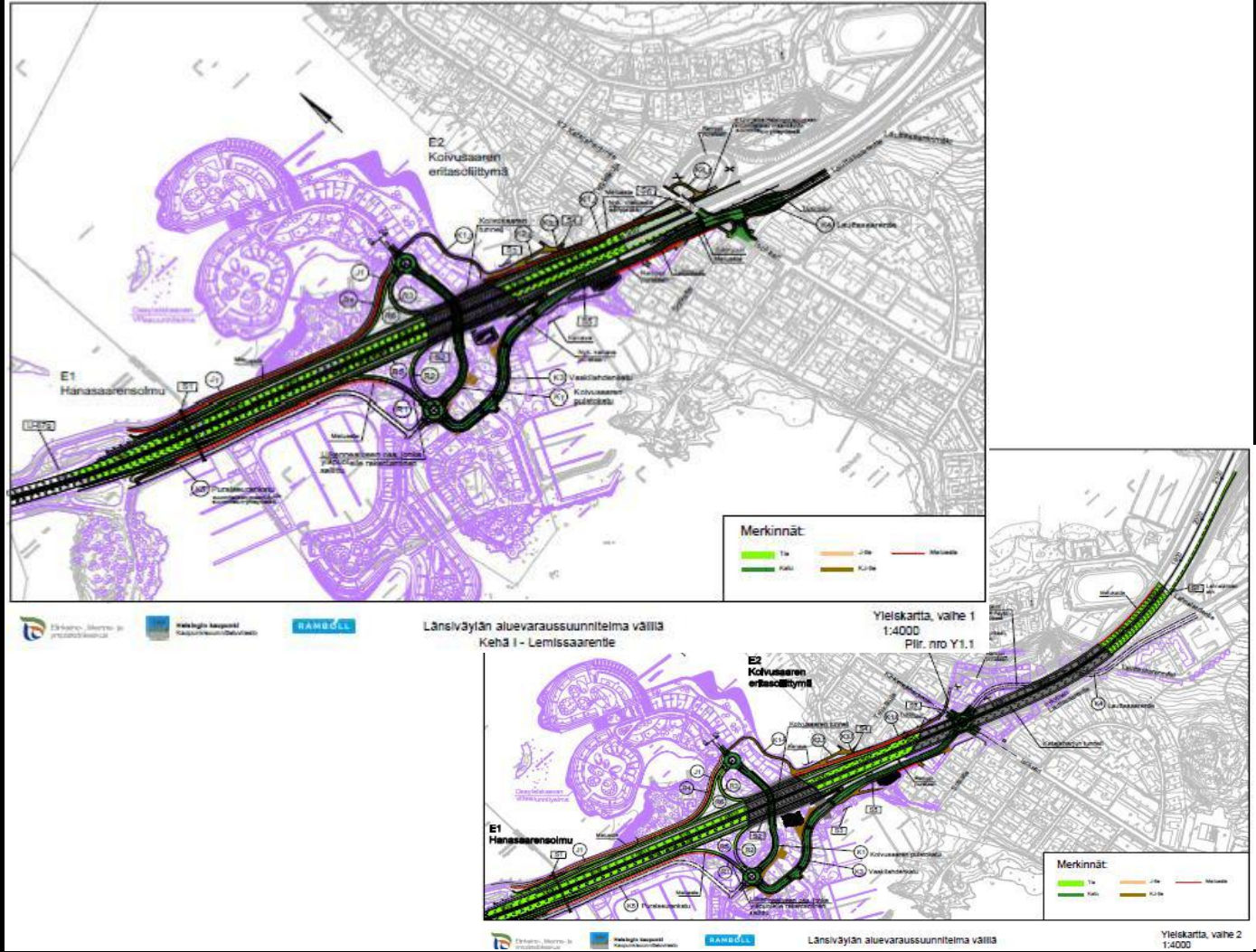
Kustannusarvio **17,0** **milj. €.** Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **18,0** **milj. €** **kaupungin osuus**

Päätökset: KSLK 18.12.2012 **Diaarinro(t):** HEL 2011-004484

Suunnitelma(t): **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Heikki Palomäki **puh.** 09 310 37312



Nimi**Lahdenväylä / Malmin eritasoliittymä****Kuvaus**

Malmin lentokenttäalueen rakentaminen asuinkäyttöön edellyttää uusia liikenneyhteyksiä ja uutta eritasoliittymää Lahdenväylälle Kehä I:n ja Porvoonväylän väliin. Alueelle on tehty kehittämisselvitys jo 2001. Liittymästä laaditaan seuraavaksi aluevaraus/yleissuunnitelma kaavoituksen aikataulussa. Suunnittelun yhteydessä ratkaisut ja kustannusarviot tarkentuvat.

Kehittämisselvityksen mukaisesta ratkaisusta tehty alustava kustannustehokkuustarkastelu osoitti hankkeen erittäin kustannustehokkaaksi, sillä alue on Helsingin yksi vilkkaimmista tieliikenteen osuuksista. Uuden liittymän kustannusennuste on 22 M€, josta kaupungin osuudeksi on arvioitu 50 %. Liittymän rakentamisen yhteydessä parannetaan myös Lahdenväylää, jonka kustannuksia ei ole huomioitu tässä yhteydessä.

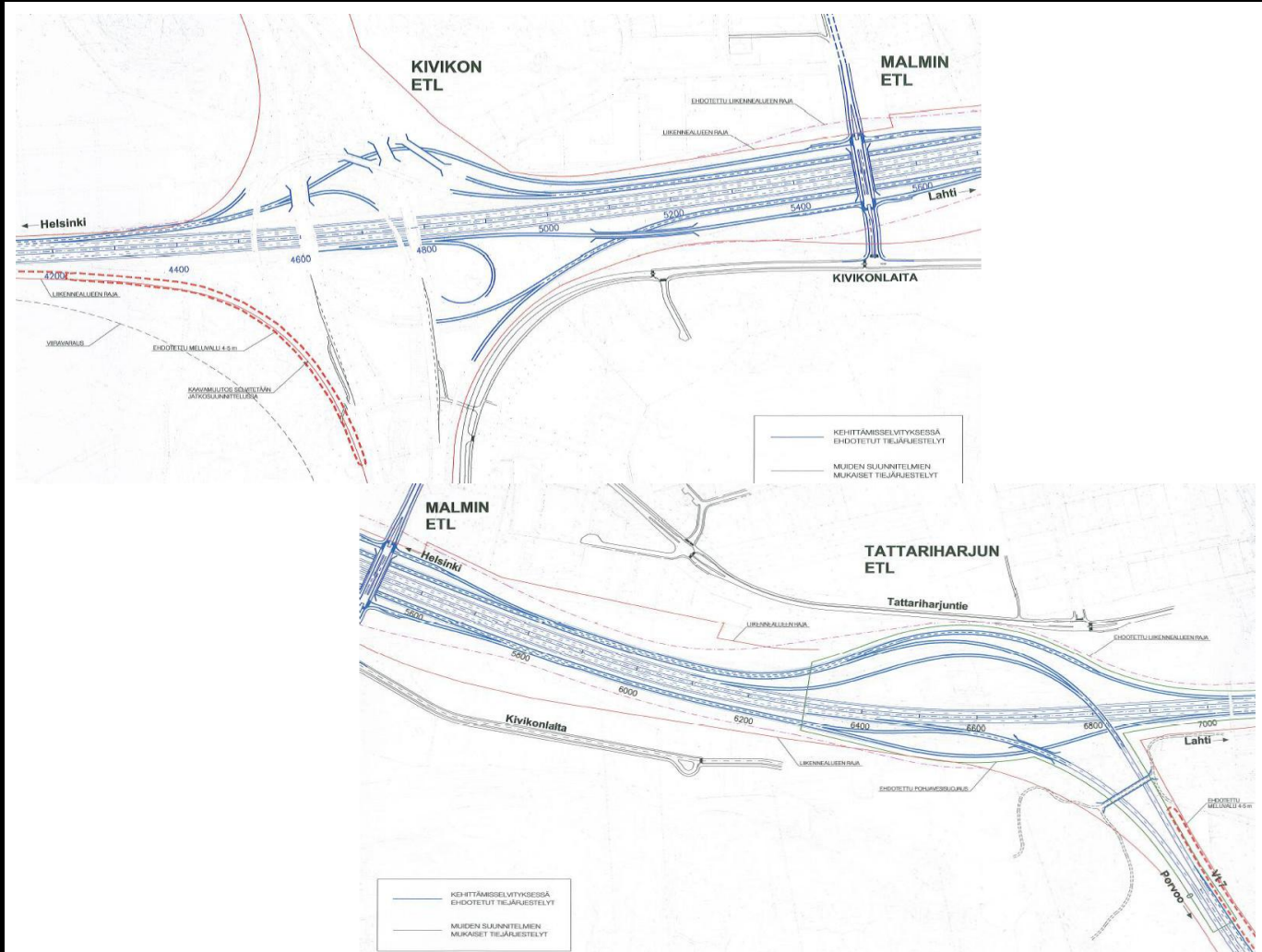
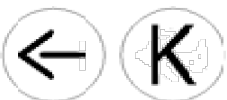
Kustannusarvio	12,0	milj. €.	Investointiohjelmassa 2017-2026
-----------------------	-------------	-----------------	--

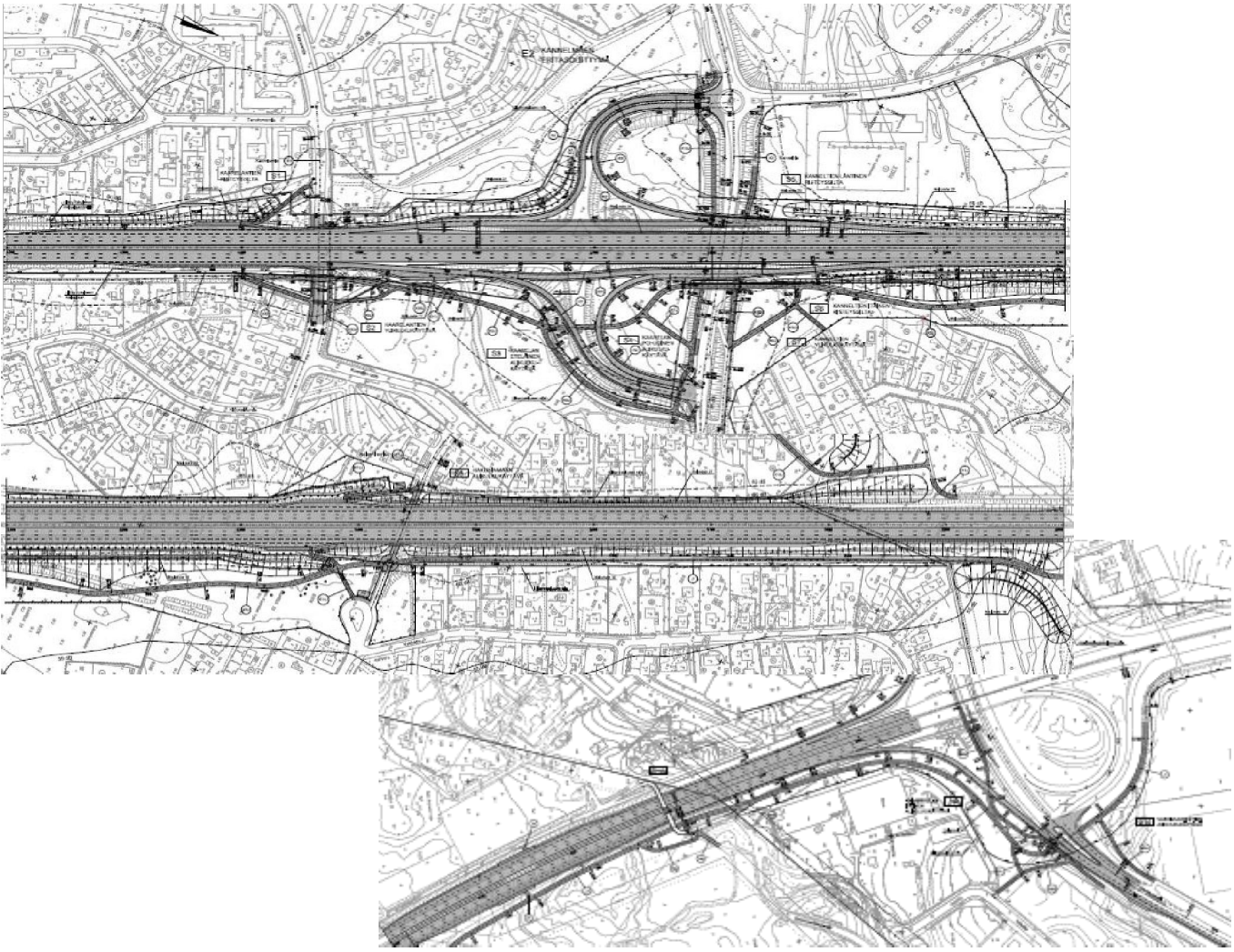
Kokonaiskustannus n.	12,0	milj. €	kaupungin osuus
-----------------------------	-------------	----------------	------------------------

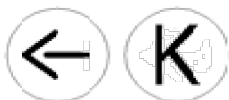
Päätökset:	Diaarinro(t):
-------------------	----------------------

Suunnitelma(t):	Vaihe:
------------------------	---------------

Yhteyshenkilö:	liikenneinsinööri Heikki Palomäki	puh.	09 310 37312
-----------------------	-----------------------------------	-------------	--------------

**Hankekortti 2016****Nro 43xx****YHTEISHANKKEET**

Nimi	Hmlväylä / Kaarela lisäkaistat, la-liikenteen parantaminen, meluesteet		
Kuvaus	<p>Hämeenlinnanväylälle Kaarelan kohdalle on suunniteltu lisäkaistoja ja meluesteit. Kaistoille sallittavasta liikenteestä ei ole päätöksiä (autot vai bussit). Hankkeen yhteydessä tehdään myös pysäkkijärjestelyjä ja parannetaan melusuojausta. Kustannusarvio ja Helsingin osuus perustuvat rakennussuunnitelmaan, joka valmistui 2009. Kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 23,8 Me, josta Helsingin osuus 4,15 Me. Hankkeen tiesuunnitelma on vanhentunut ja tulee päivittää ennen toteutusta.</p>		
Kustannusarvio	4,2	milj. €.	Investointiohjelmassa 2017-2026
Kokonaiskustannus n.	4,2	milj. €	kaupungin osuus
Päätökset:	Tiesuunnitelma vanhentunut	Diaarinro(t):	
Suunnitelma(t):			Vaihe:
Yhteyshenkilö:	liikenneinsinööri Heikki Palomäki	puh. 09 310 37312	
			
Hankekortti 2016	Nro 43xx	YHTEISHANKKEET	



Nimi **Kehä I / Itäväylä eritasoliittymä**

Kuvaus

Kehä I:n ja Itäväylän eritasoliittymästä on valmistunut aluevaraussuunnitelma 2014. Suunnitelma viimeisteltiin vaihtoehdosta VE Kaukalo. Kustannusarvio (73 Me) ja kaupungin osuus kustannuksista tarkentuvat myöhemmin laadittavassa tiesuunnitelmassa.

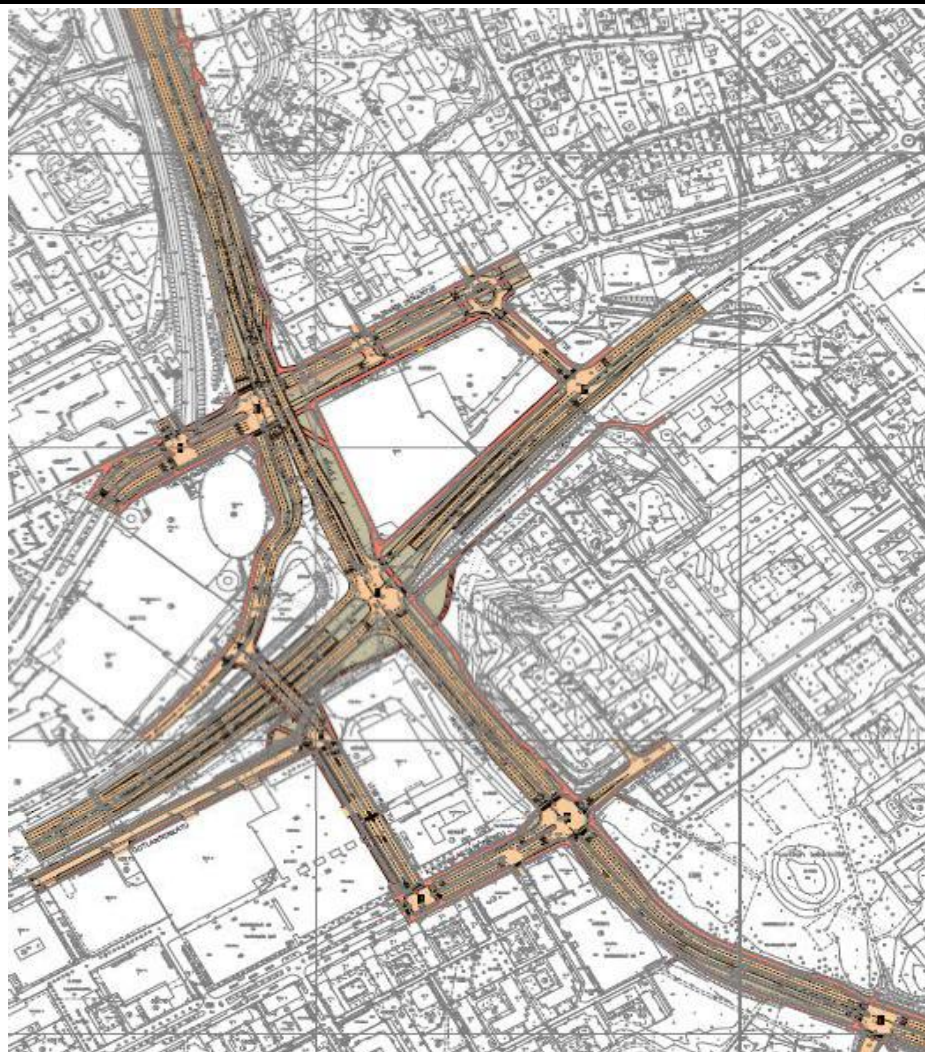
Kustannusarvio **10,4** **milj. €.** Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. **36,5** **milj. €** **kaupungin osuus**

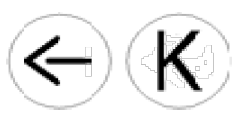
Päätökset: KSLK 9.4.2013 **Diaarinro(t):** HEL 2011-004481

Suunnitelma(t): **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Heikki Palomäki **puh.** 09 310 37312



Hankekortti 2016 **Nro 43xx** **YHTEISHANKKEET**



Nimi **Lahdenväylä / Koskelantie, eritasoliittymän länsirampit**

Kuvaus
Lahdenväylän ja Koskelantien liittymä muutetaan asemakaavan mukaisesti suorilla rampeilla varustetuksi rombiseksi liittymäksi. Liittymän itäiset rampit on toteutettu. Läntiset rampit ovat toteuttamatta. Tiesuunnitelma laadittiin 2005, ja se on vanhentunut, joten tulee päivittää ennen toteutusta.

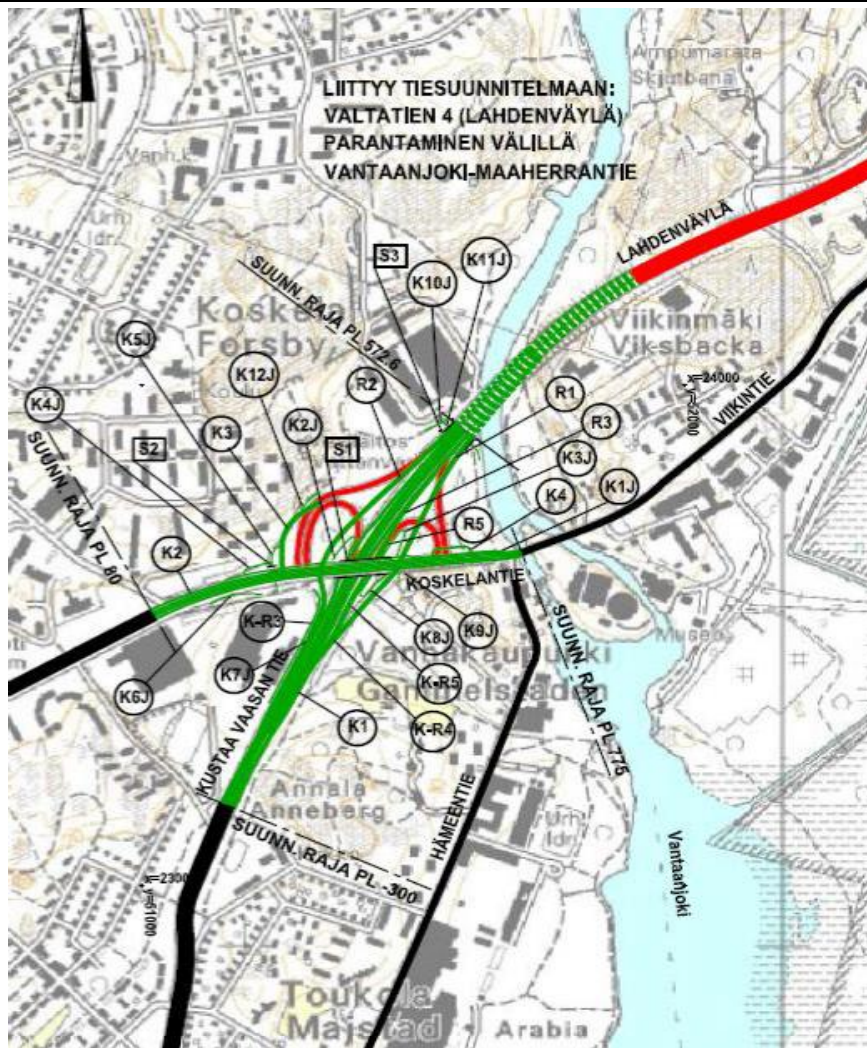
Kustannusarvio **3,0** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **4,3** milj. € kaupungin osuus

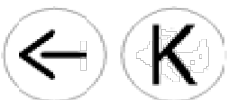
Päätökset: Tiesuunnitelma vanhentunut Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Heikki Palomäki puh. 09 310 37312



Hankekortti 2016 Nro 43xx YHTEISHANKKEET



Nimi Tuusulanväylän käänö Veturitielle

Kuvaus Helsingin Yleiskaavassa 2002 Tuusulanväylältä on yhteys Pasilaan ja kantakaupunkiin Veturitien kautta. Myös kustannusennuste 63 Me on siten erittäin alustava. Tästä on karkeasti arvioitu Helsingin kaupungin osuudeksi 31,5 M€. Hankkeen toteuttaminen on ajoitettu Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa jaksolle 2026-2040.

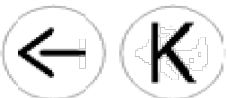
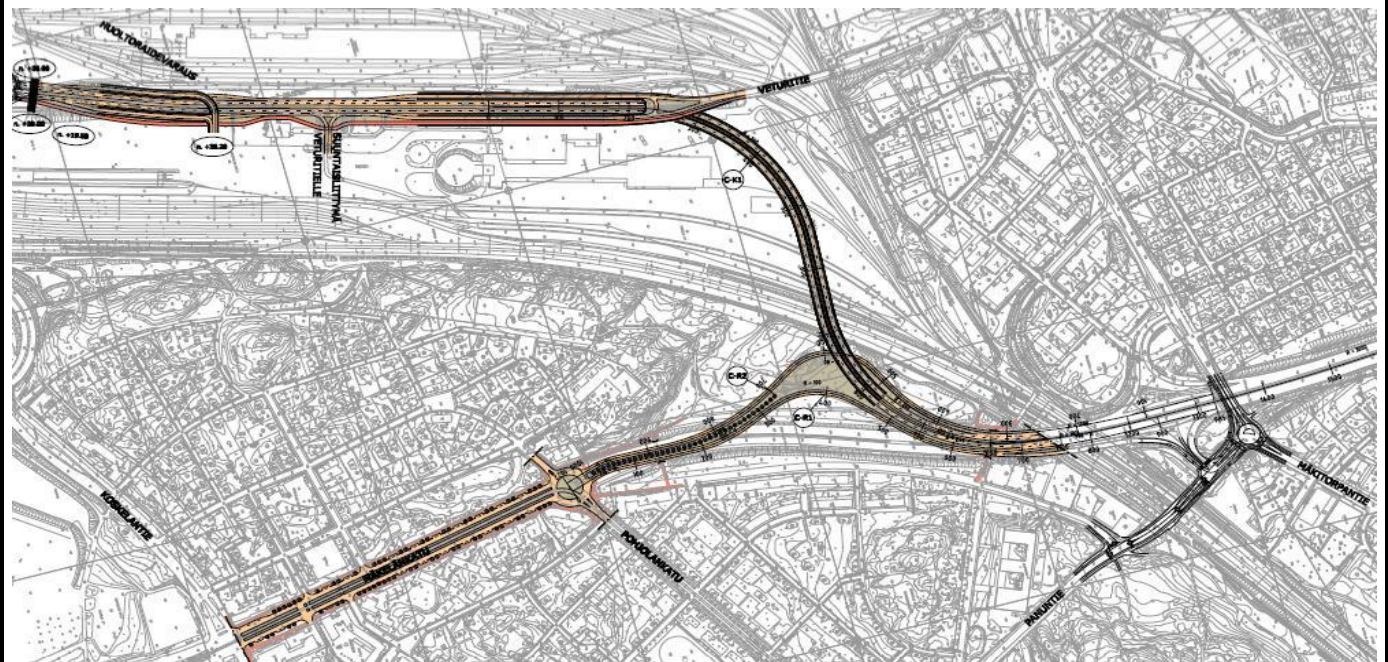
Kustannusarvio 1,5 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. 31,5 milj. € kaupungin osuus

Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Heikki Palomäki puh. 09 310 37312



Nimi **Tyynenmerenkatu**

Kuvaus
Tyynenmerenkadun liikennesuunnitelma välillä Rionkatu-Atlantinkatu laaditaan huomioiden jalankulun, pyöräliikenteen, joukkoliikenteen sekä ajoneuvoliikenteen tarpeet. Erityisesti Länsiterminaalin liikenne huomioiden.

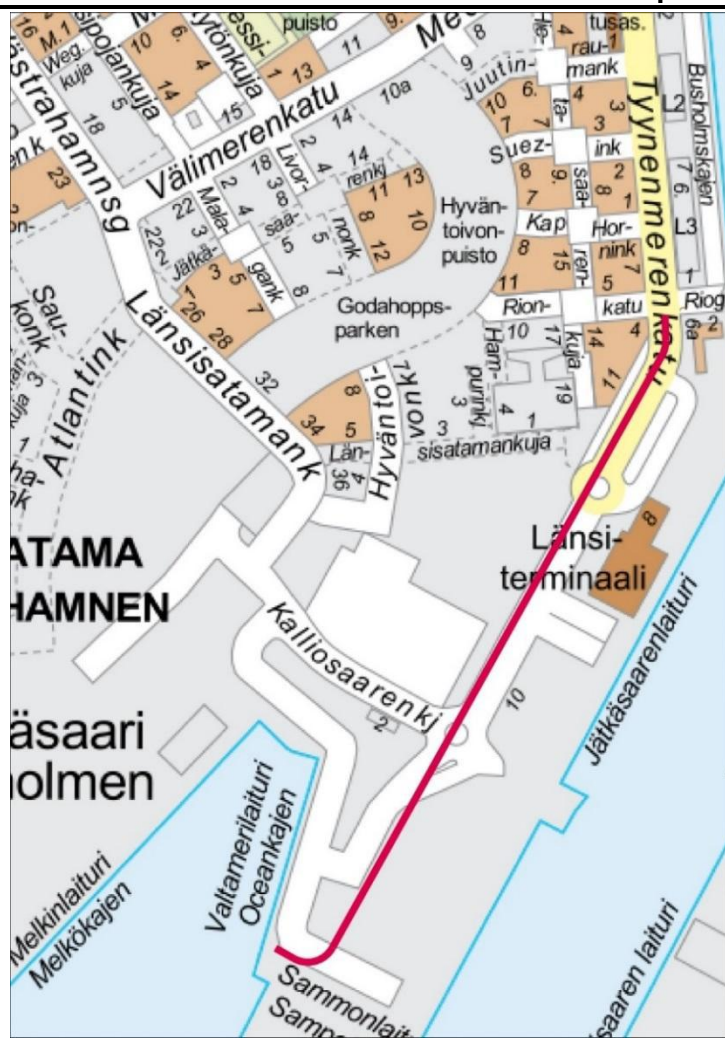
Kustannusarvio 14,0 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. 14,0 milj. €

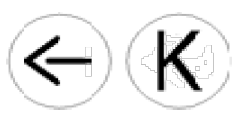
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Hanke vaihe:

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Sanna Ranki puh. 09 310 37 146



Hankekortti 2016 Nro 3141_2 Projektialue



Nimi Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennejärjestelyt

Kuvaus Liikennejärjestelyt Hietalahdenrannassa, Telakkakadulla ja Eiranrannassa suunnitellaan uudelleen Hernesaaren raitiotieyhteyteen varautuen sekä Telakkarannan asemakaava-alueen uusi maankäyttö huomioiden.

Kustannusarvio 5,5 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. 24,4 milj. €

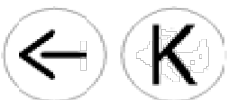
Päätökset: kslk 18.8.2015 **Diaarinro(t):** 2014-002239

Suunnitelma(t): 6471-7 **Hanke vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Sanna Ranki **puh.** 09 310 37 146



Hankekortti 2016 **Nro** 0923_12 **Projektialue**



Nimi **Länsisataman liikenneyhteyksien parantamistoimenpiteet**

Kuvaus

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti marraskuussa 2015, että Länsiterminaalin liikenneyhteyksiä parannetaan pienillä toimenpiteillä. Suunnitelma on jaettu kahteen osaan, joista osa 1 käsittää Länsisatamankadulle suunniteltavat liikennejärjestelyt Länsiterminaalin liikenneyhteyksien parantamiseksi. Osa 1 kustannusarvio on n. 3 M€.
Osa 2 käsittää Mechelininkadun ja Porkkalankadun suuntaan suunniteltavat toimenpiteet.

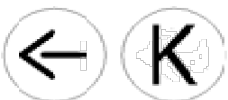
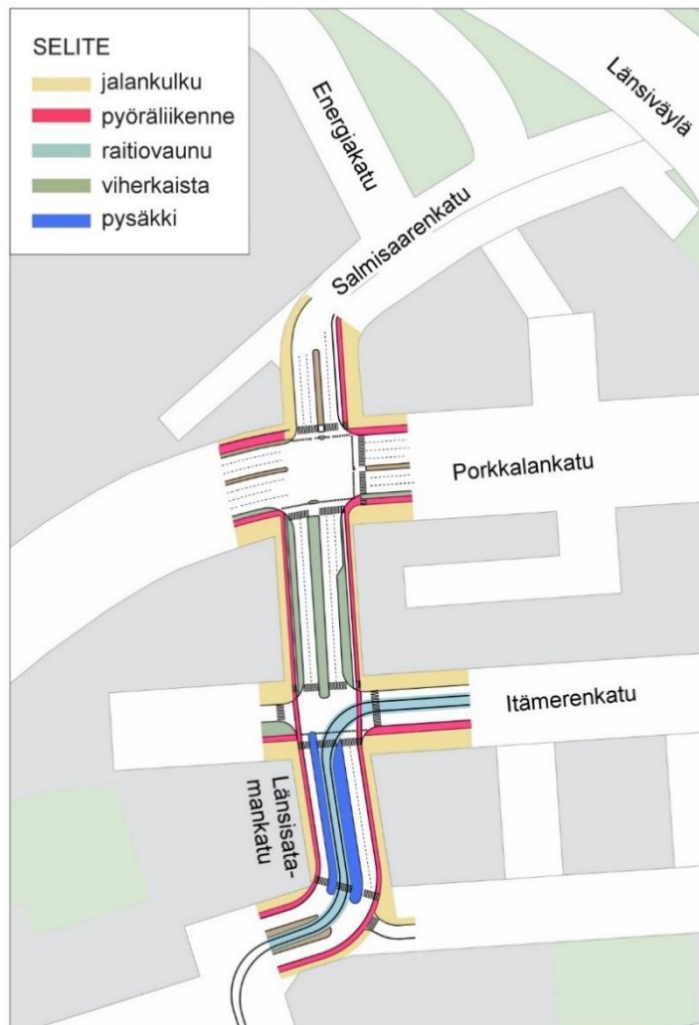
Kustannusarvio **5,0** **milj. €.** Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **5,0** **milj. €** sisältää osat 1 ja 2

Päätökset: **Diaarinro(t):** 2016-003394

Suunnitelma(t): **Hanke vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Sanna Ranki **puh.** 09 310 37 146



Nimi **Sörnäisten tunneli**

Kuvaus

Sörnäisten ja Hermannin rantatiet yhdistävä Sörnäistentunneli vähentää Kalasataman keskeisimpien alueiden läpiajoliikennettä merkittävästi. Joukkoliikenteen kehittämismahdollisuudet sekä jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat erityisesti Kalasataman metroaseman ympäristössä ja Hermannin rantatiellä. Keskeisimpien rakentamisalueiden ympäristön laatu paranee ja asuinrakentamista voidaan lisätä Kalasataman pohjoisosassa. Sörnäistentunneli turvaa itäisen kantakaupungin pääkatuverkon toimivuuden sekä vahvistaa keskustan ja Lahdenväylän välistä pääkatuyhteyttä Kalasataman keskeisimmän osan rakentuessa. Itäisen kantakaupungin pienempiluokkaisen katuverkon kuormitus vähenee, kun pitkämatkainen etelä-pohjoissuunnan liikenne siirtyy tunneliin. Liikenteen melu- ja päästöhaitat vähenevät ja liikenneturvallisuus paranee.

Kustannusarvio 160,6 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. 160,0 milj. €

Päätökset: kslk 4.6.2013

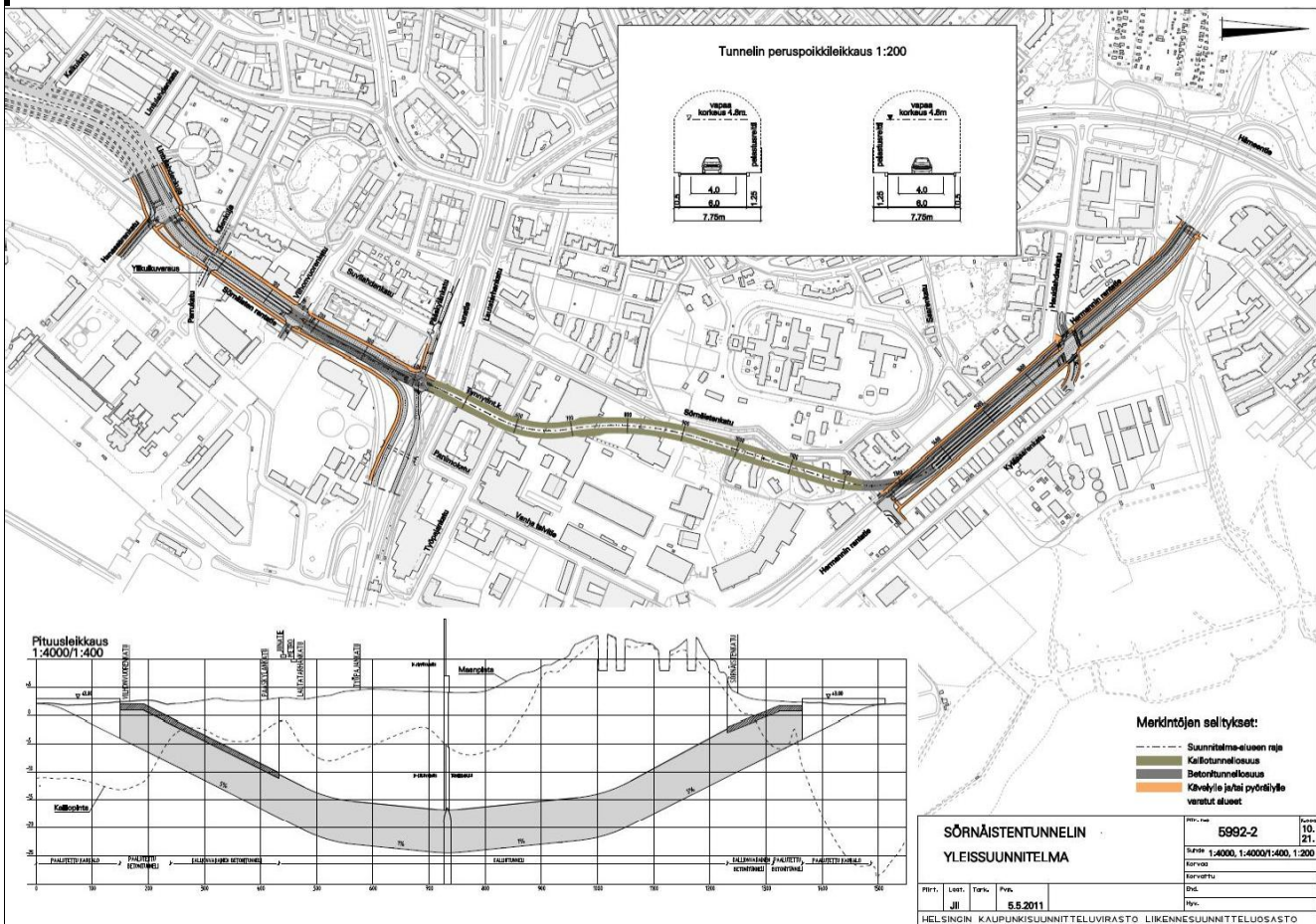
Diaarinro(t): 2013-007323

Suunnitelma(t): 6199-7, 6200-1 ja 6201-1

Vaihe:

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Johanna Iivonen

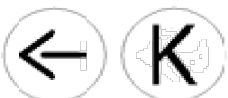
puh. 09 310 37 137



Hankekortti 2016

Nro 1201_6

Projektialue



Nimi Hermannin rantatien parantaminen välillä Haukilahdenkatu - Hämeentie

Kuvaus Kalasataman keskukseen on tarkoitus siirtää nykyisiä keskustaan päättyviä linja-autolinjoja mikä helpottaa tilannetta sekä keskustan terminaalialueilla että katuverkolla. Myös joukkoliikenteen vaihtomahdollisuudet paranevat. Hermannin rantatien pohjoisimmalle katuosuudelle on tarkoitus rakentaa bussikaista, sillä Hermannin rantatien pohjoisin katuosuus jonoutuu jo nykyliikenteelläkin ja Kalasataman alueen rakentumisen myötä iltpäiväruuhkat kasvavat entisestään. Myös Hermannin rantatien ja Hämeentien liittymäalueilla varaudutaan muutoksiin joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi

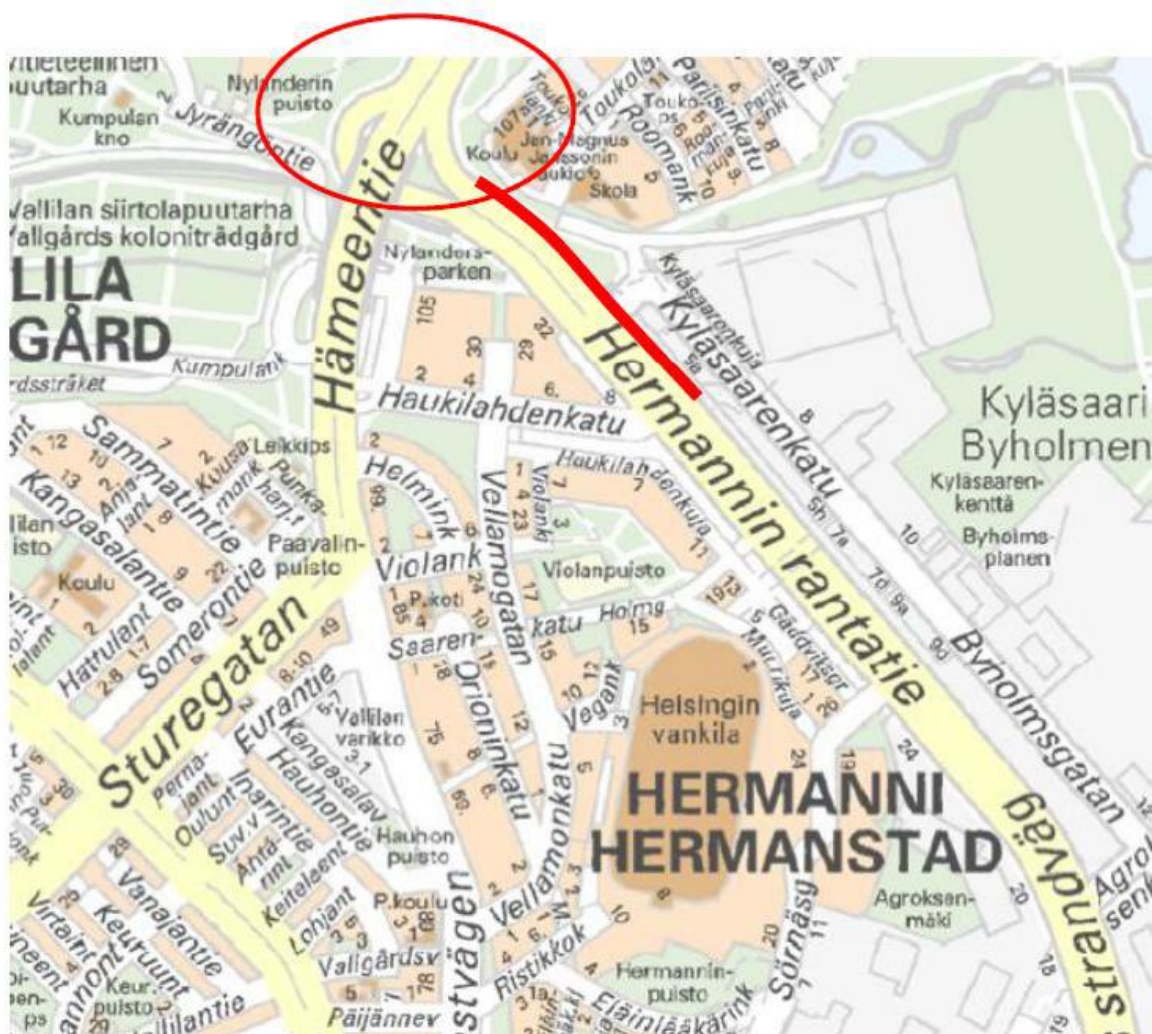
Kustannusarvio 0,5 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. 0,5 milj. €

Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Juuso Aaltonen puh. 09 310 37 076



Hankekortti 2016 Nro 3741_2 **Projektialue**



Nimi Itäväylä / Linnanrakentajantie

Kuvaus

Kaupunginvaltuusto hyväksyi Itäväylän ja Linnanrakentajantien liittymän yleissuunnitelman vuonna 2008. Liikennesuunnitelma voidaan toteuttaa kahdessa rakennusvaiheessa. Vuosina 2016 - 2018 rakennetaan Suunnittelijankadun silta Itäväylän yli sekä Itäväylän rinnakkaiskadut Linnanrakentajantien ja Suunnittelijankadun liittymien välille.

Toinen rakennusvaihe, joka sisältää tunnelin rakentamisen Itäväylän keskustan suunnan ja Linnanrakentajantien Laajasalon suunnan välille, voidaan toteuttaa myöhemmin.

Kustannusarvio 11,0 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

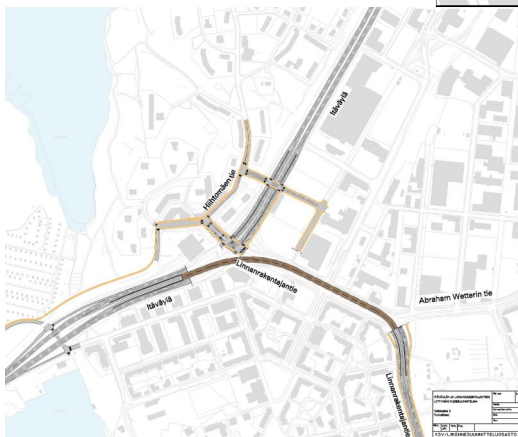
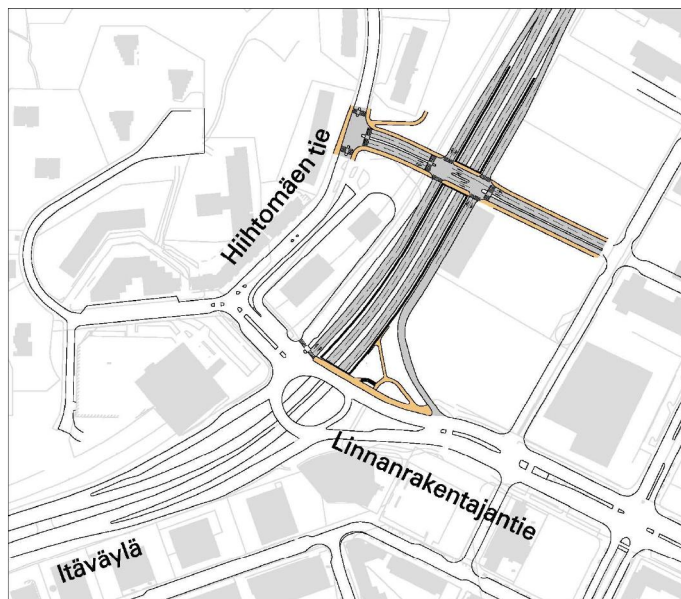
Kokonaiskustannus n. milj. €

Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): 5667-7 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Markus Ahtiainen **puh.** 09 310 37 088

1. RAKENNUSVAIHE



Hankekortti 2016

Nro 1201_1

Projektialue



Nimi

Kruunusillat

Kuvaus

Kruunusillat-hanke yhdistää raitiotieyhteydellä Laajasalon, Korkeasaaren ja Kalasataman osaksi kantakaupunkia. Samalla luodaan uusi nopea reitti pyöräilijöille ja jalankulkijoille.

Kustannusarvio 94,1

milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n.

milj. €

Päätökset:

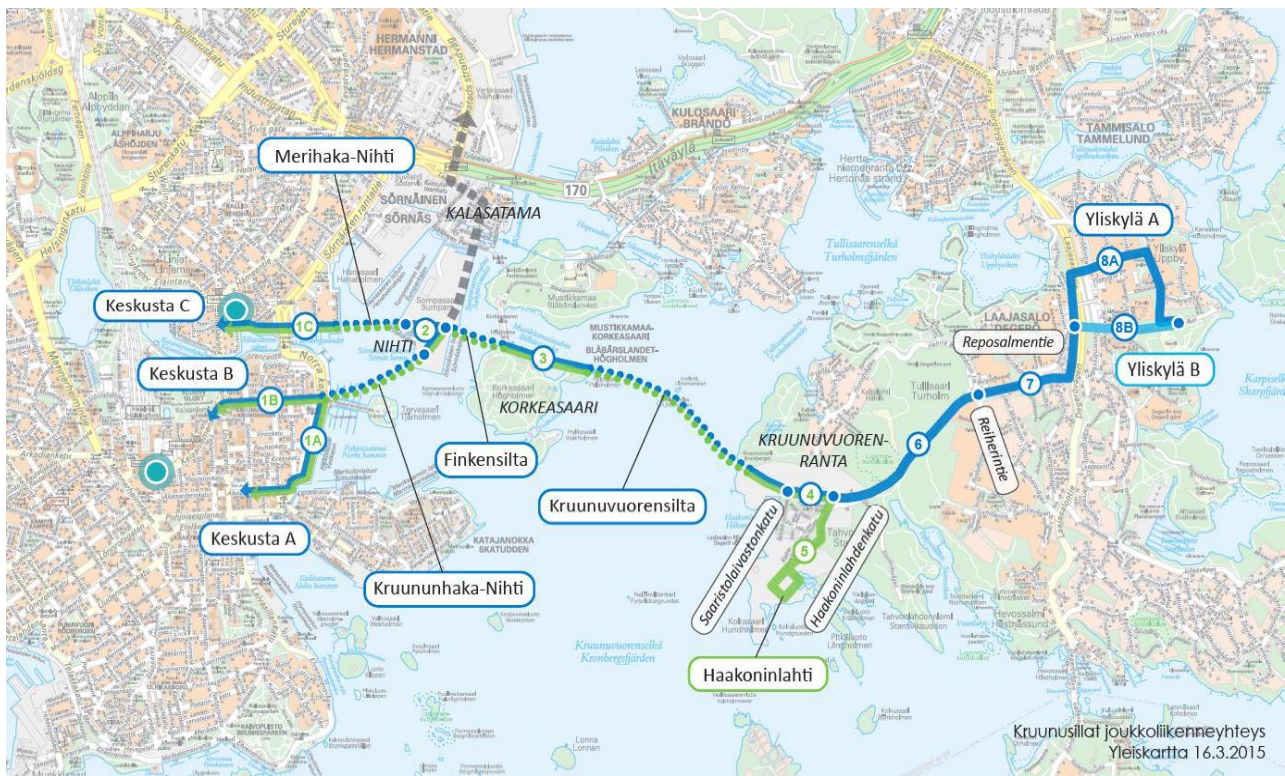
Diaarinro(t):

Suunnitelma(t):

Vaihe:

Yhteyshenkilö: Niko Setälä

puh. 0401430778



- Siltayhteys
- Katuyhteys
- ▬▬▬ Kalasataman raitiotie
- Keskustan päätepysäkki, vaihtoehdot

RAITOTIEOSUDET

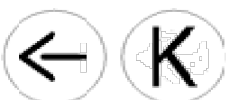
- 1A VE Keskusta A: Aleksanterinkatu-Nihti
- 1B VE Keskusta B: Liisankatu-Nihti
- 1C VE Keskusta C: Hakaniemi-Nihti
- 2 Nihdin raitiotie
- 3 Nihti-Saaristolaivastonkatu
- 4 Saaristolaivastonkatu-Haakoninlahdenkatu
- 5 Haakoninlahden haara
- 6 Haakoninlahdenkatu-Reiherintie
- 7 Reiherintie-Reposalmentie
- 8A VE Yliskylä A
- 8B VE Yliskylä B



Hankekortti 2016

Nro 0

Projektialue



Nimi **Teollisuuskadun jatke**

Kuvaus
Teollisuuskadulta rakennetaan kaavan mukainen tunneliyhteys Keski-Pasilaan. Tunneli on osa yleiskaava 2002 mukaista pääkatuverkkoa

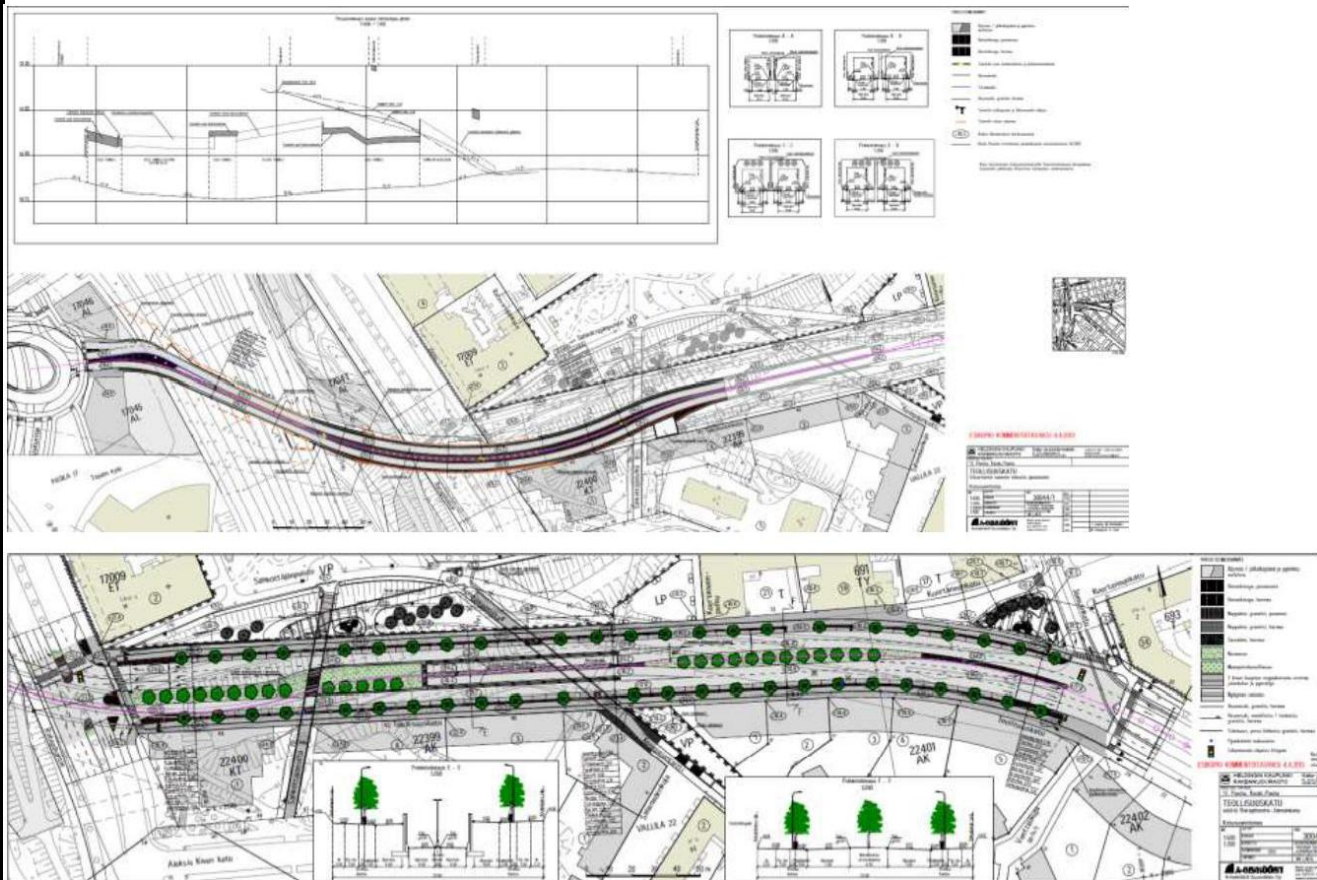
Kustannusarvio **15,0** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

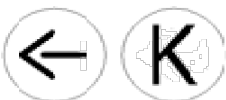
Päätökset: **Diaarinro(t):**

Suunnitelma(t): **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Harri Verkamo **puh.** 09 310 37 127



Hankekortti 2016 **Nro 0** **Projektialue**



Nimi **Pasilansilta**

Kuvaus

Asemapäällikönkadun jatkeena oleva Pasilansilta levennetään vastaamaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen tilantarpeita. Sillan leventäminen on sidoksissa Keskustakorttelin rakentamisaikataulun kanssa.

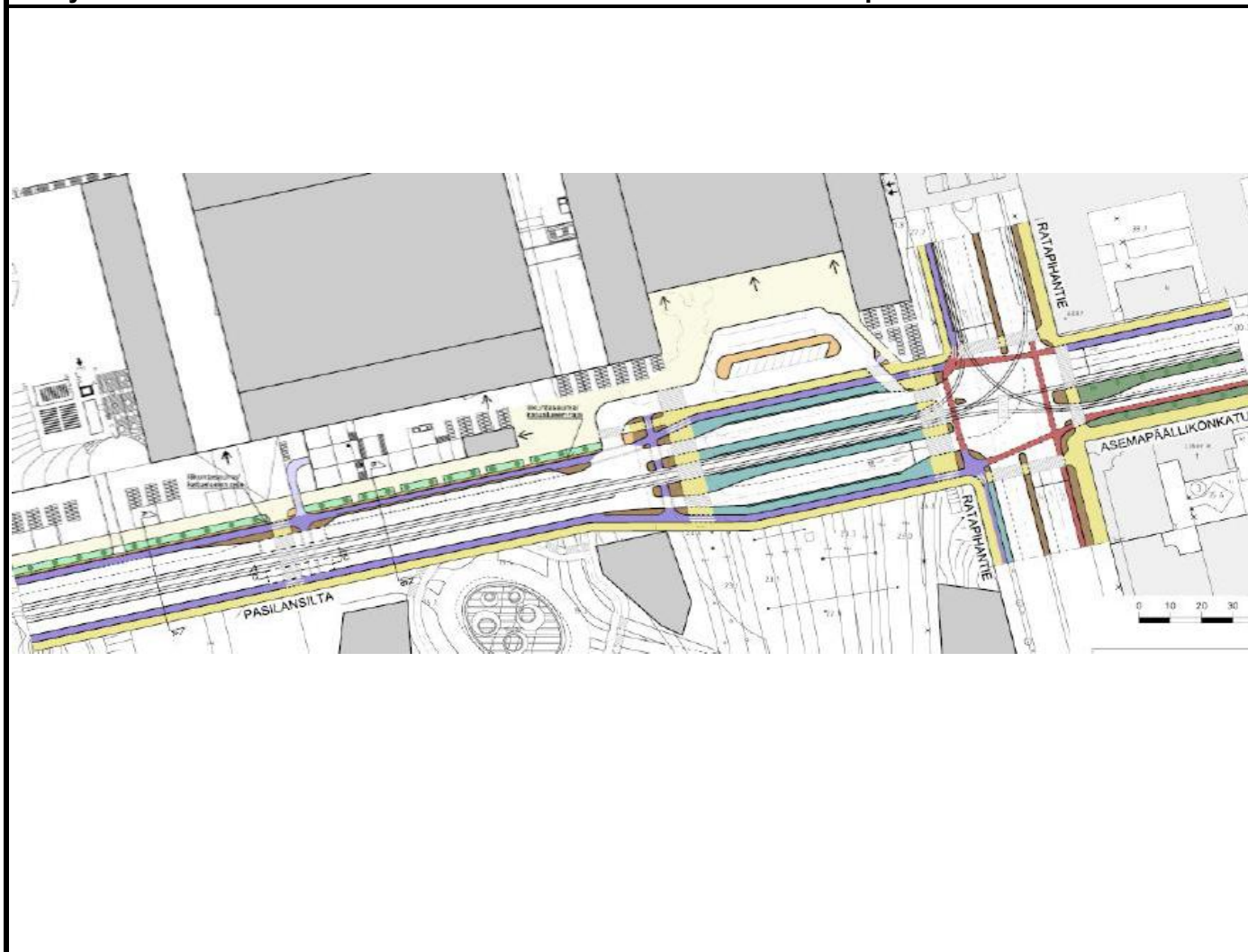
Kustannusarvio **20,5** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **21,5** milj. €

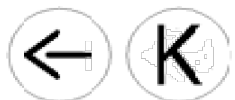
Päätökset: Kslk 11.2.2014 **Diaarinro(t):** 2014-001489

Suunnitelma(t): 6277-34 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Harri Verkamo **puh.** 09 310 37 127



Hankekortti 2016 **Nro 0870_7** **Projektialue**



Nimi **Veturitie**

Kuvaus

Liikennesuunnitelma on laadittu Veturitielle välille Nordenskiöldinkatu - Hakamäentie.

Suunnitelmassa Veturitie linjataan Pasilankadun ja Rantaradan ylittävän sillan välisellä matkalla kulkemaan radan vieressä. Kadulla on Toralinnan ja Radiokadun välillä pääsääntöisesti 2 + 2 ajokaistaa. Ennen Hakamäentien liittymää kaistoja on 3 + 4 liittymän sujuvuuden vuoksi.

Veturitielle rakennetaan liittymät Maistraatinportin, Kyllikinportin, Radiokadun ja Teollisuuska-dun jatkeiden sekä Veturitallien kohdalle. Nordenskiöldinkadun, Pasilankadun ja Hakamäentien liittymiä parannetaan.

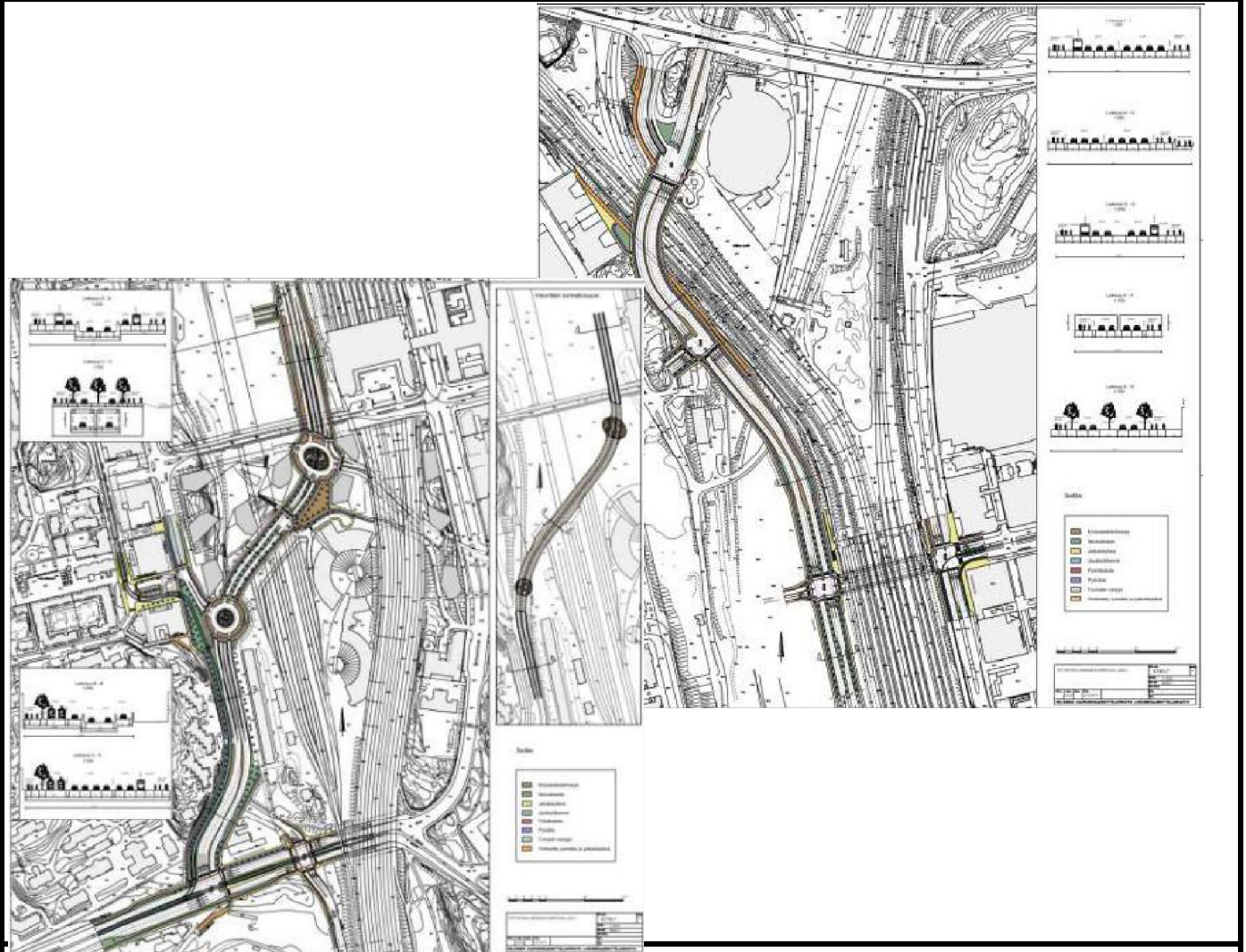
Kustannusarvio **76,2** **milj. €.** Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. **120,0** **milj. €**

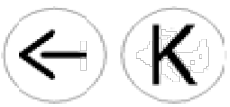
Päätökset: Kslk 23.4.2013 **Diaarinro(t):** 2013-004742

Suunnitelma(t): 6179-7, 6180-7 **Vaihe:**

Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Harri Verkamo **puh.** 09 310 37 127



Hankekortti 2016 **Nro 0,00** **Projektialue**



Nimi **BAANA Radanvarren pääreitän silta/ Ilmalanrinne**

Kuvaus
Keven liikenteen silta Ilmalanrinteen ylitse.

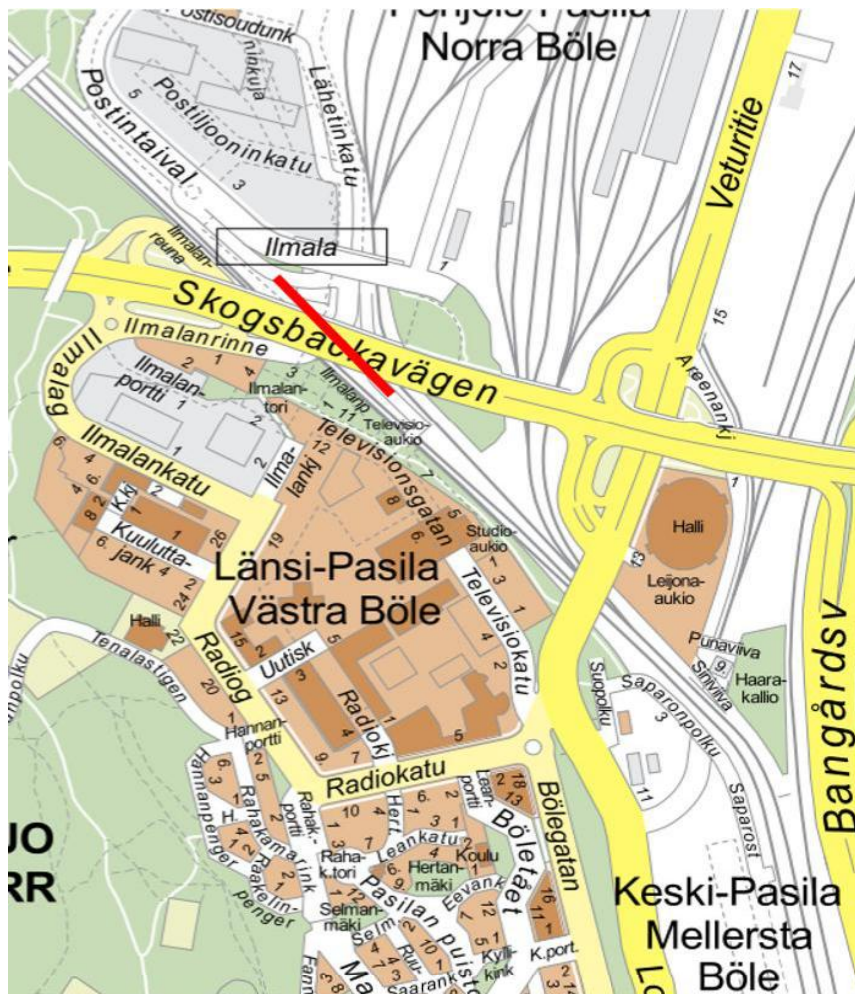
Kustannusarvio **0,4** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonaiskustannus n. milj. €

Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

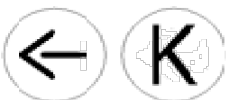
Yhteyshenkilö: liikenneinsinööri Harri Verkamo puh. 09 310 37 127



Hankekortti 2016

Nro 0926_11

Projektialue



Nimi **Porvoonväylä, Jakomäki, meluste**

Kuvaus

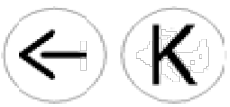
Kustannusarvio **0,7** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Nimi **Kehä I Sepänmäki, melueste**

Kuvaus

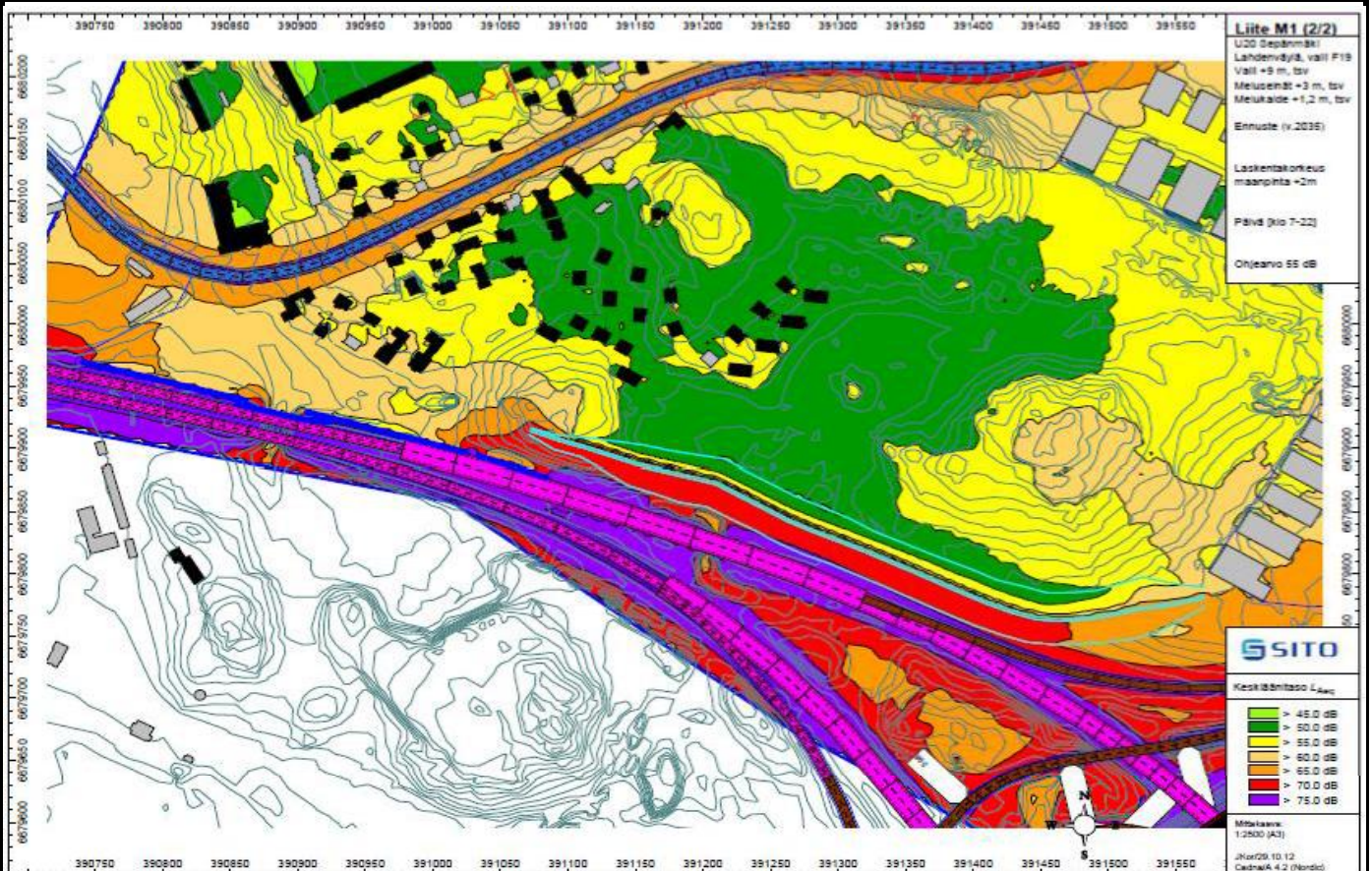
Kustannusarvio **0,8** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

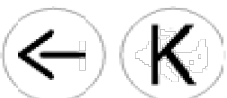
Yhteishenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016

Nro 43xx

YHTEISHANKKEET



Nimi **Lahdenväylä, Viikki, meluste**

Kuvaus

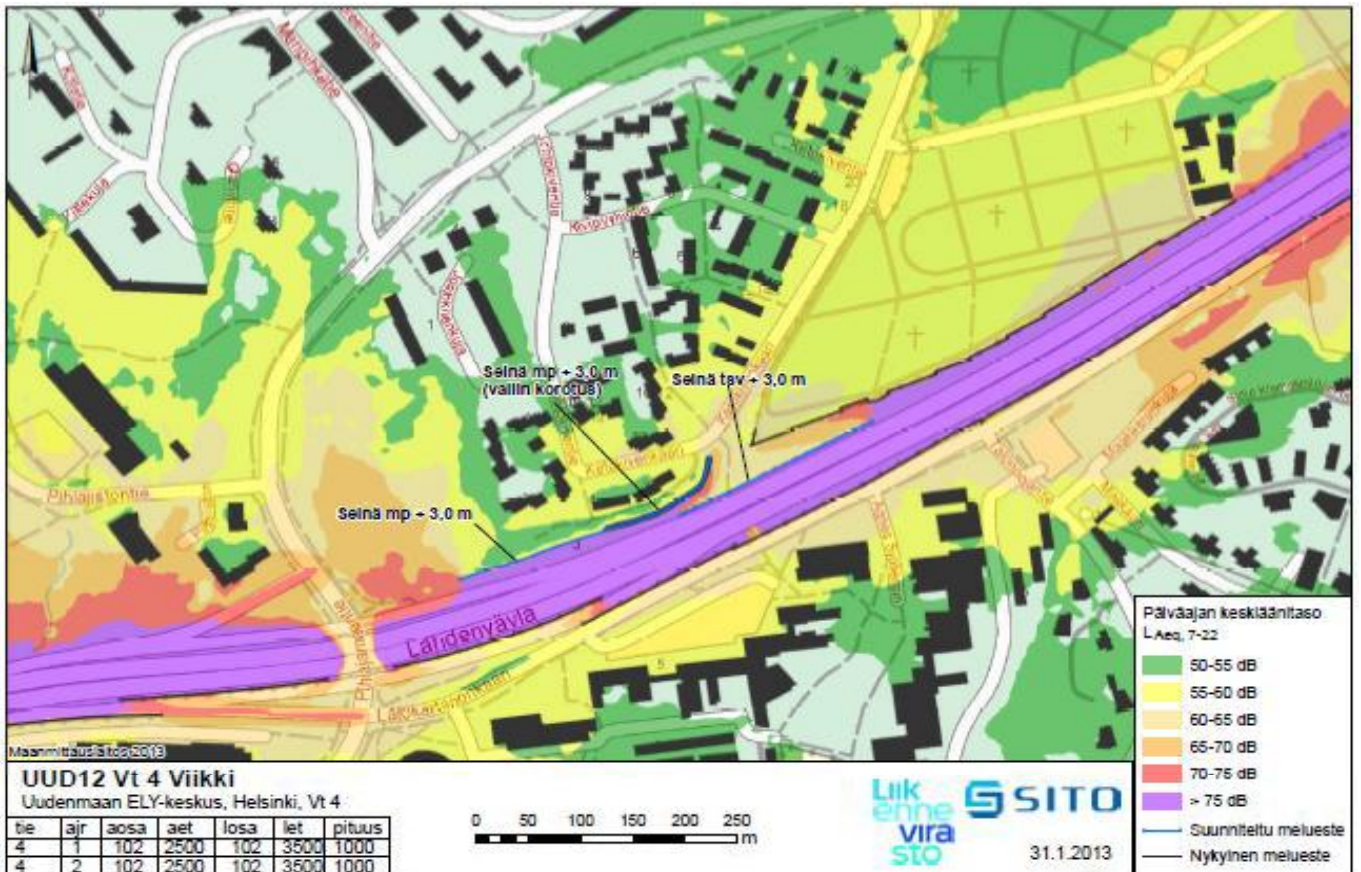
Kustannusarvio **0,5** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

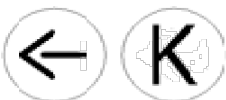
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 43xx YHTEISHANKKEET



Nimi **Tuusulanväylä, Torpparinmäki, meluste**

Kuvaus

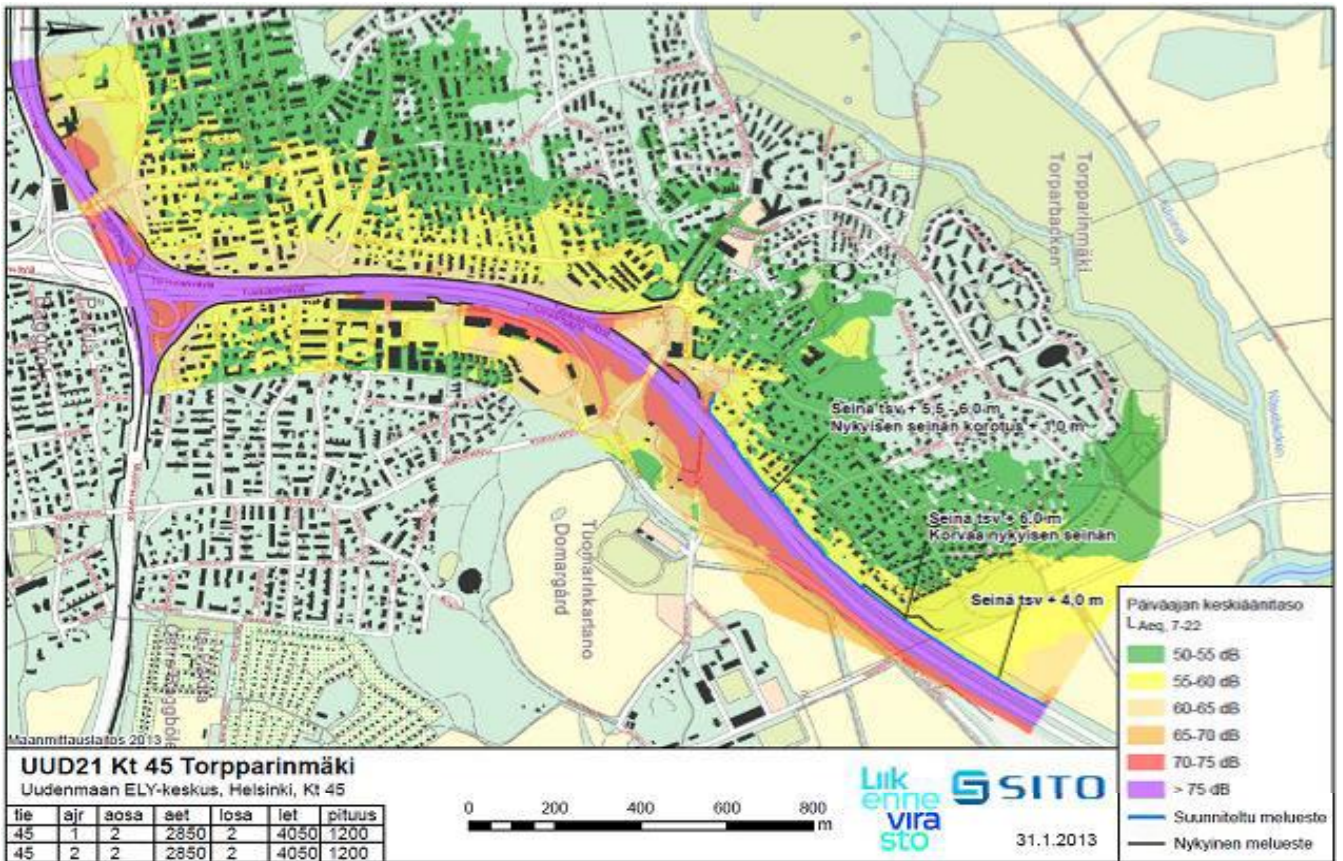
Kustannusarvio **0,5** milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

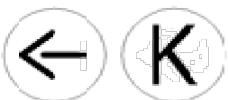
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Hankekortti 2016 Nro 43xx YHTEISHANKKEET



Nimi **Hämeenlinnanväylä, Pohjois-Haaga, meluste**

Kuvaus

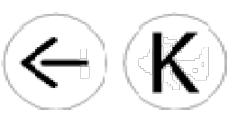
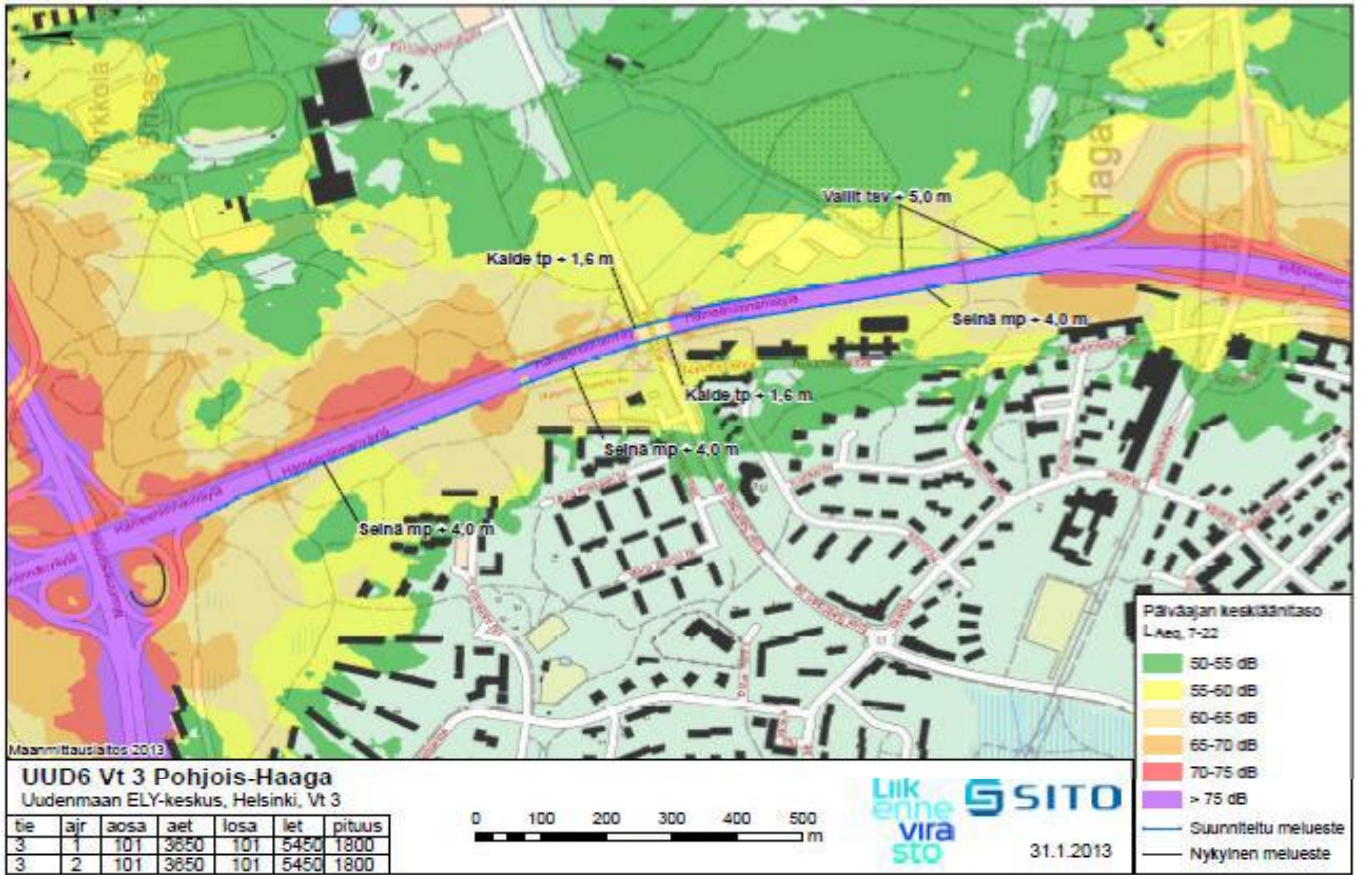
Kustannusarvio 1,2 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

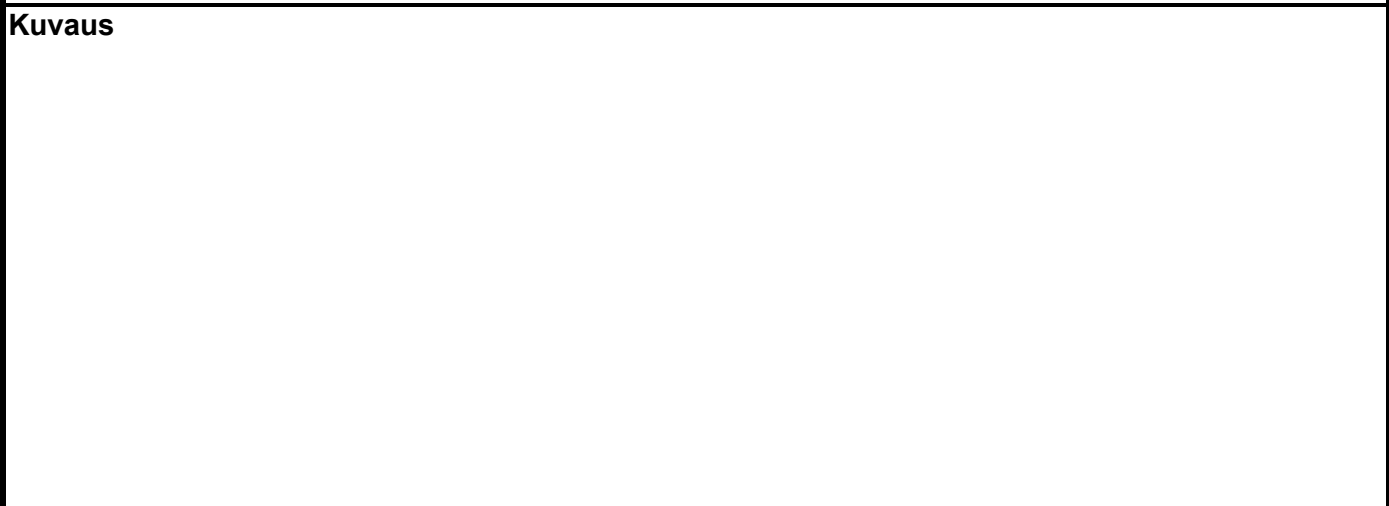
Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx



Nimi Kehä I välillä Vantaanjoki-Itäväylä, meluste



Kustannusarvio 2,0 milj. €. Investointiohjelmassa 2017-2026

Kokonkustannus n. milj. €

Päätökset: Diaarinro(t):

Suunnitelma(t): Vaihe:

Yhteyshenkilö: puh. 09 310 xxxxx

