

Kadut, liikenneväylät ja radat 2015

103,24 milj. €

YHTEENVETO

UUDISRAKENTAMINEN

Melusteet

Joukkoliikenteen kehittäminen

Liityntäpysäköintipaikat

Joukkoliikenteen uusinvestoinnit, jotka rahoitetaan HKL-liikelaitoksen kautta

PERUSPARANTAMINEN JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Liikennejärjestelyt

Eteläinen suurpiiri

Läntinen suurpiiri

Keskinen suurpiiri

Pohjoinen suurpiiri

Koillinen suurpiiri

Kaakkoinen suurpiiri

Itäinen ja Östersundomin suurpiiri

Jalankulun ja pyöräilyn väylät

YHTEISHANKKEET / LIIKENNEVIRASTO

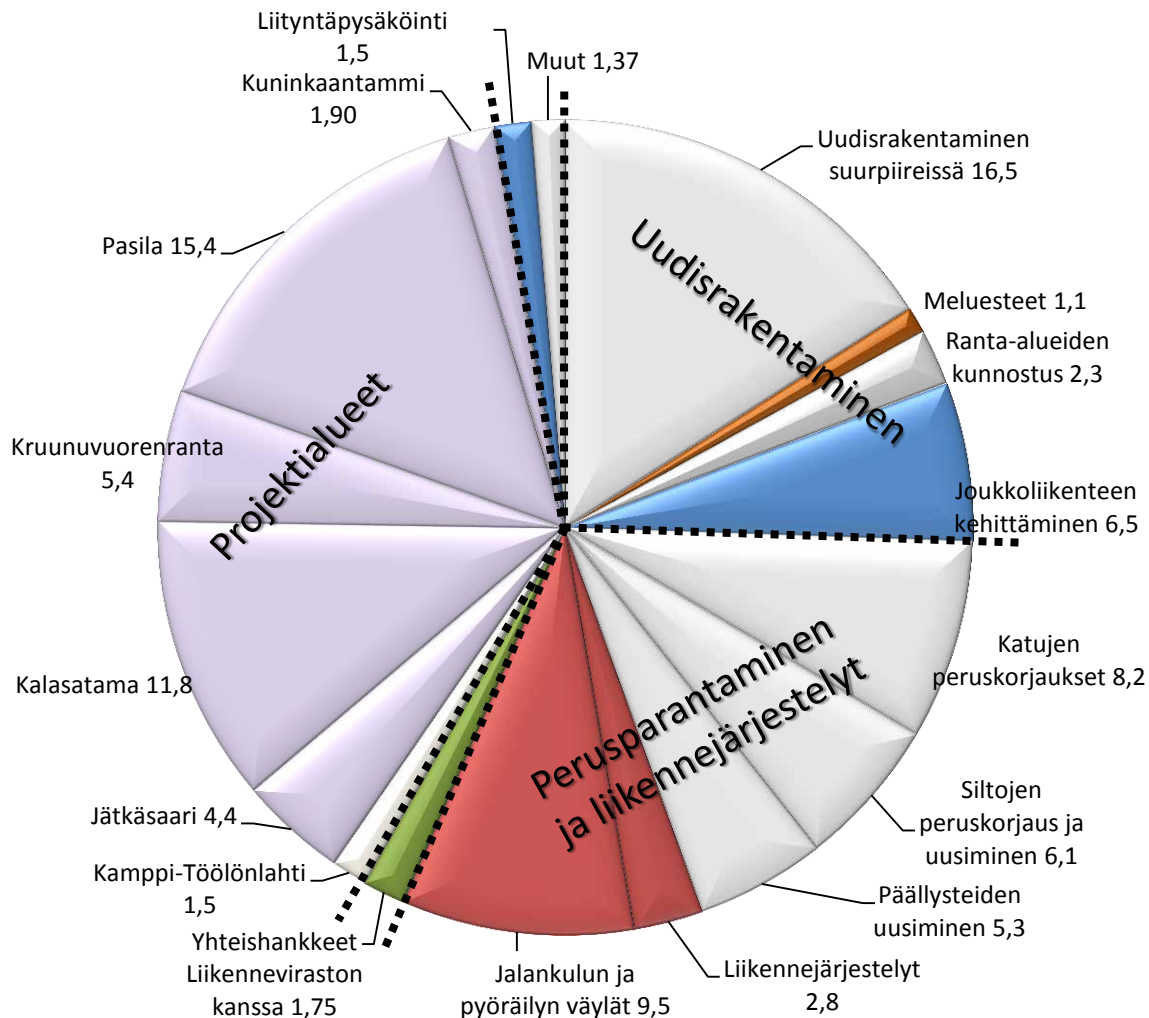
KAMPPI-TÖÖLÖNLAHTI

JÄTKÄSAARI

KALASATAMA

KRUUNUVUORENRANTA

PASILA

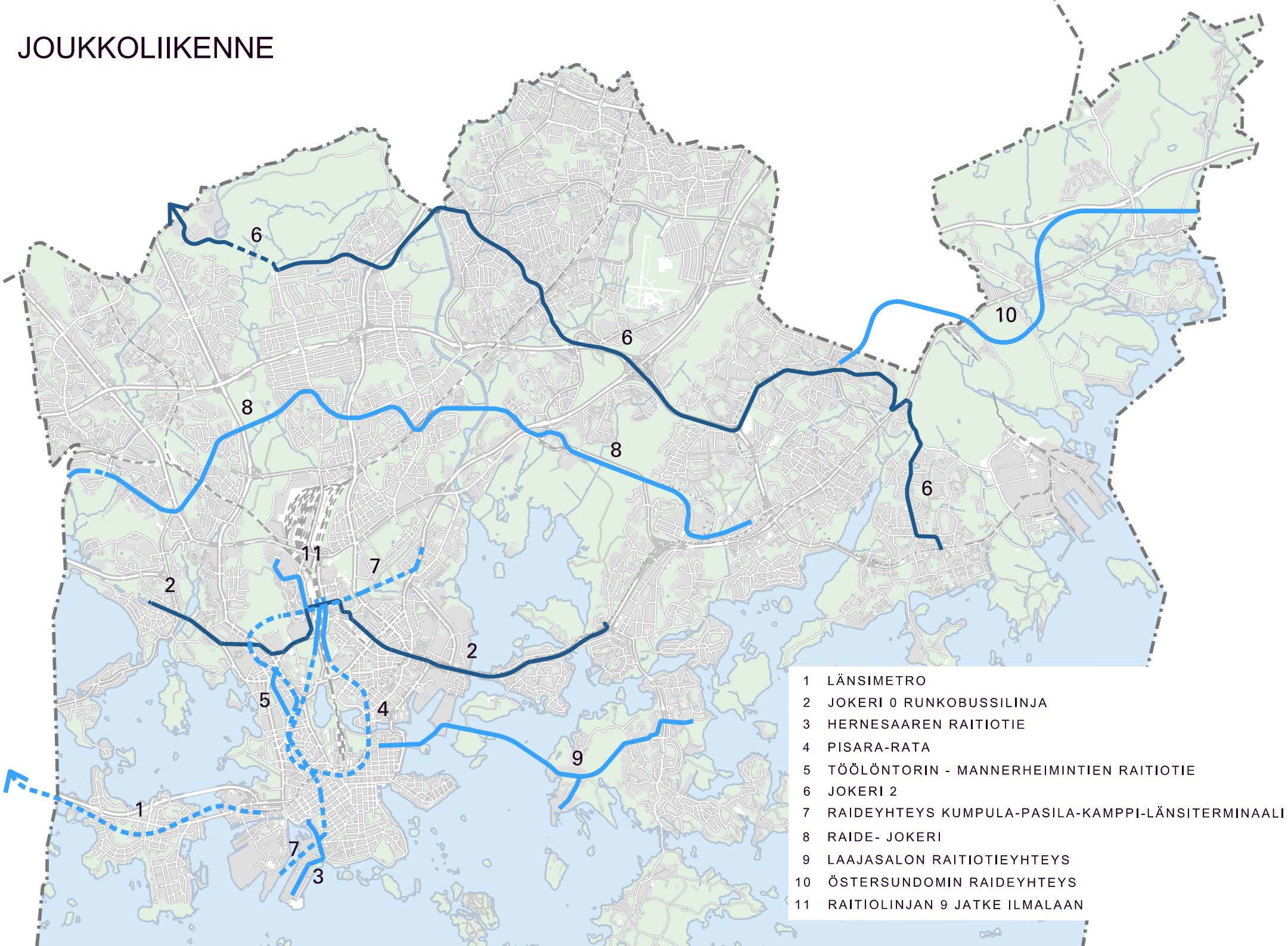


TALOUSARVIO 2015 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2015 - 2024

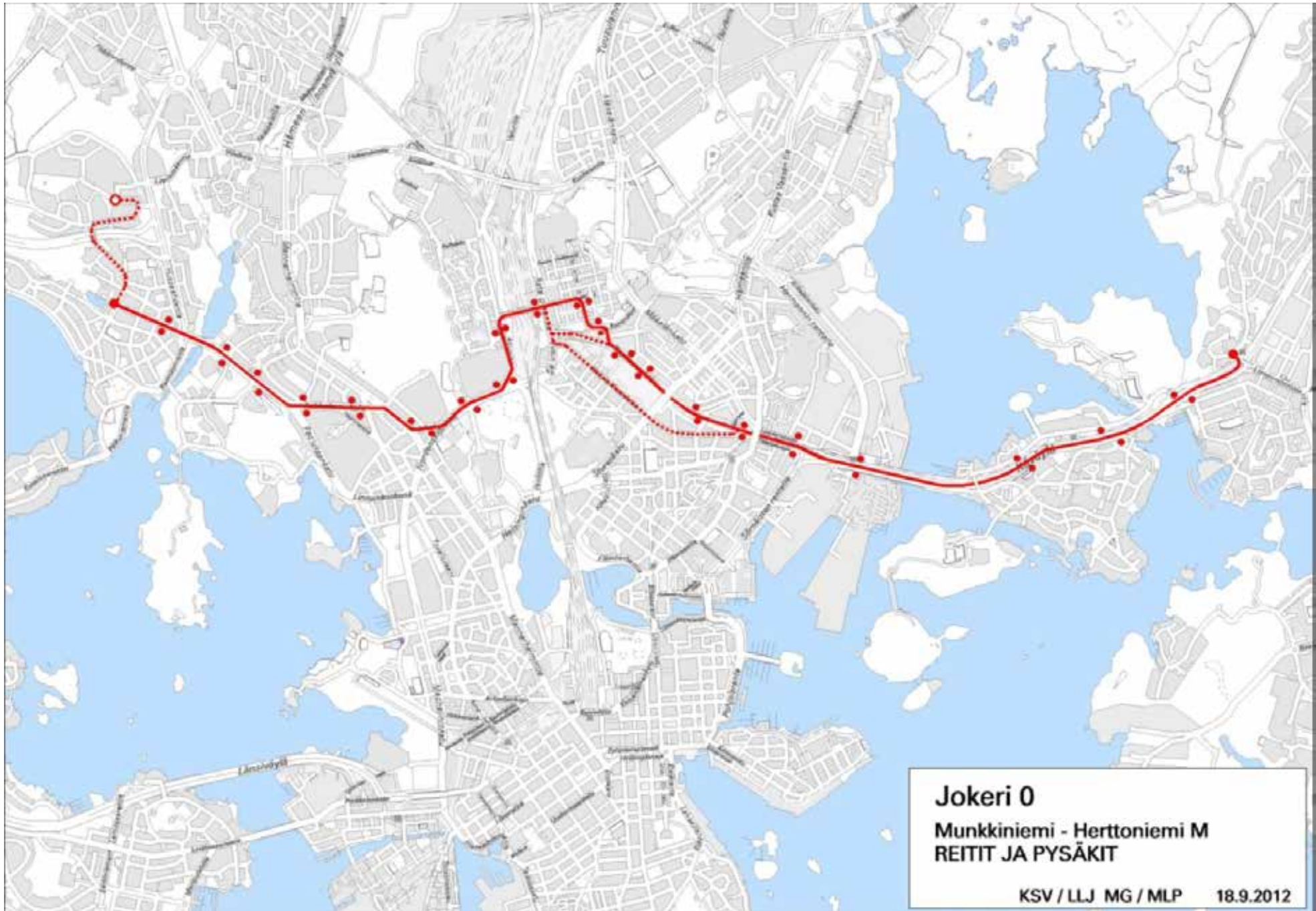
	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	TSE 2018	TSE 2019	TSE 2020	TSE 2021	TSE 2022	TSE 2023	TSE 2024
KADUT, LIIKENNEVÄYLÄT JA RADAT											
Yhteenveto											
Uudisrakentaminen: melusteet	1,0	1,1	1,2	1,3	2,6	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5
Uudisrakentaminen: joukkoliikenne	4,0	6,5	5,0	4,5	5,5	4,5	5,0	5,0	5,5	6,0	6,0
Liityntäpysäköintipaikat	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Liikennejärjestelyt	3,2	2,8	3,1	4,6	4,9	4,9	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Jalankulun ja pyöräilyn väylät	6,5	9,2	9,5	9,3	9,5	10,0	11,0	12,0	13,7	13,8	13,8
Yhteishankkeet /Liikennevirasto	8,3	1,8	2,2	7,3	10,7	4,5	9,9	22,5	22,0	17,0	10,5
Projektialueiden edellyttämiä hankkeita: Elielin aukio				1,0							
Jätkäsaari	0,3	0,6	1,7	2,1	3,4						
Kalasatama	1,5	0,5	1,2	0,5	0,7	3,5	7,1	20,1	36,1	45,0	50,3
Kruunuvuorenranta				1,0	7,7	14,0	16,5	16,5	7,2	1,0	
Pasila	4,5	13,7	6,6	10,0	18,6	8,8	1,2	11,4	8,3		
Yhteensä miljoonaa euroa:	30,8	37,7	32,0	43,1	65,0	54,2	60,2	98,0	103,3	93,8	91,6

	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	TSE 2018	TSE 2019	TSE 2020	TSE 2021	TSE 2022	TSE 2023	TSE 2024
<i>Joukkoliikenteen uusinvestoinnit, jotka rahoitetaan HKL -liikelaitoksen kautta</i>	<i>83,7</i>	<i>74,7</i>	<i>7,1</i>	<i>7,5</i>	<i>12,6</i>	<i>27,0</i>	<i>43,4</i>	<i>47,6</i>	<i>62,7</i>	<i>45,5</i>	<i>62,8</i>
Joukkoliikennesilta välille keskusta-Laajasalo, joukkoliikenneosuus	1,0	0,1	0,1	0,2	0,2	19,0	29,0	32,0	20,0		
Länsimetro	65,2	58,2	2,1								
Östersundomin metro, 1. vaihe	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,8	2,8	2,8	8,4	11,2	28,0
Raide-Jokeri (koko kaupunki, Helsingin osuus)	0,5	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0	3,4	5,1	27,9	28,2	28,2
Jokeri 2: tunneli Paloheinästä Kuninkaantammeen	14,0	8,0									
Jokeri 2: Kuusmiehentien joukkoliikennekatu	2,0	5,0									
Raitiolinja 9 Keski-Pasila - Ilmala		0,6	0,3	0,0	1,7	2,2	2,0	1,0			
Helsinginkatu		0,2	1,5								
Hämeentie		0,1	0,1	2,0							
Nordenskiöldinkatu				0,2	2,5						
Runeberginkadun ratamuutokset (pyörätie)					0,9						
Topeliuksenkadun raitiotie					2,0	2,0	2,2	2,2			
Jätkäsaari: Välimerenkadun raitiotie				1,0	1,6						
Telakkakadun raitiotie (Telakkaranta ja Hernesaari)			1,0	2,1	1,7						
Pisara-rata											
Pikaraitioverkon laajennus (mm. Tiederatikka)								0,5	0,5	1,0	1,0
Laajasalon raitiotiet							2,0	2,0	2,9		
Raitiotie Kalasatama-Hämeentie							2,0	2,0	2,0	3,6	
Vallilanlaakson joukkoliikennekatu									1,0	1,0	1,6
Jätkäsaari: Saukonpaasi-matkustajasatama											3,0
Munkkivuoren raitiotie										0,5	1,0

JOUKKOLIIKENNE



- 1 LÄNSIMETRO
- 2 JOKERI 0 RUNKOBUSSILINJA
- 3 HERNESAAREN RAITIOTIE
- 4 PISARA-RATA
- 5 TÖÖLÖNTORIN - MANNERHEIMINTIEN RAITIOTIE
- 6 JOKERI 2
- 7 RAIDEYHTEYS KUMPULA-PASILA-KAMPPI-LÄNSITERMINAALI
- 8 RAIDE- JOKERI
- 9 LAAJASALON RAITIOTIEYHTEYS
- 10 ÖSTERSUNDOMIN RAIDEYHTEYS
- 11 RAITIOLINJAN 9 JATKE ILMALAAN



Jokeri 0

**Munkkiniemi - Herttoniemi M
REITIT JA PYSÄKIT**

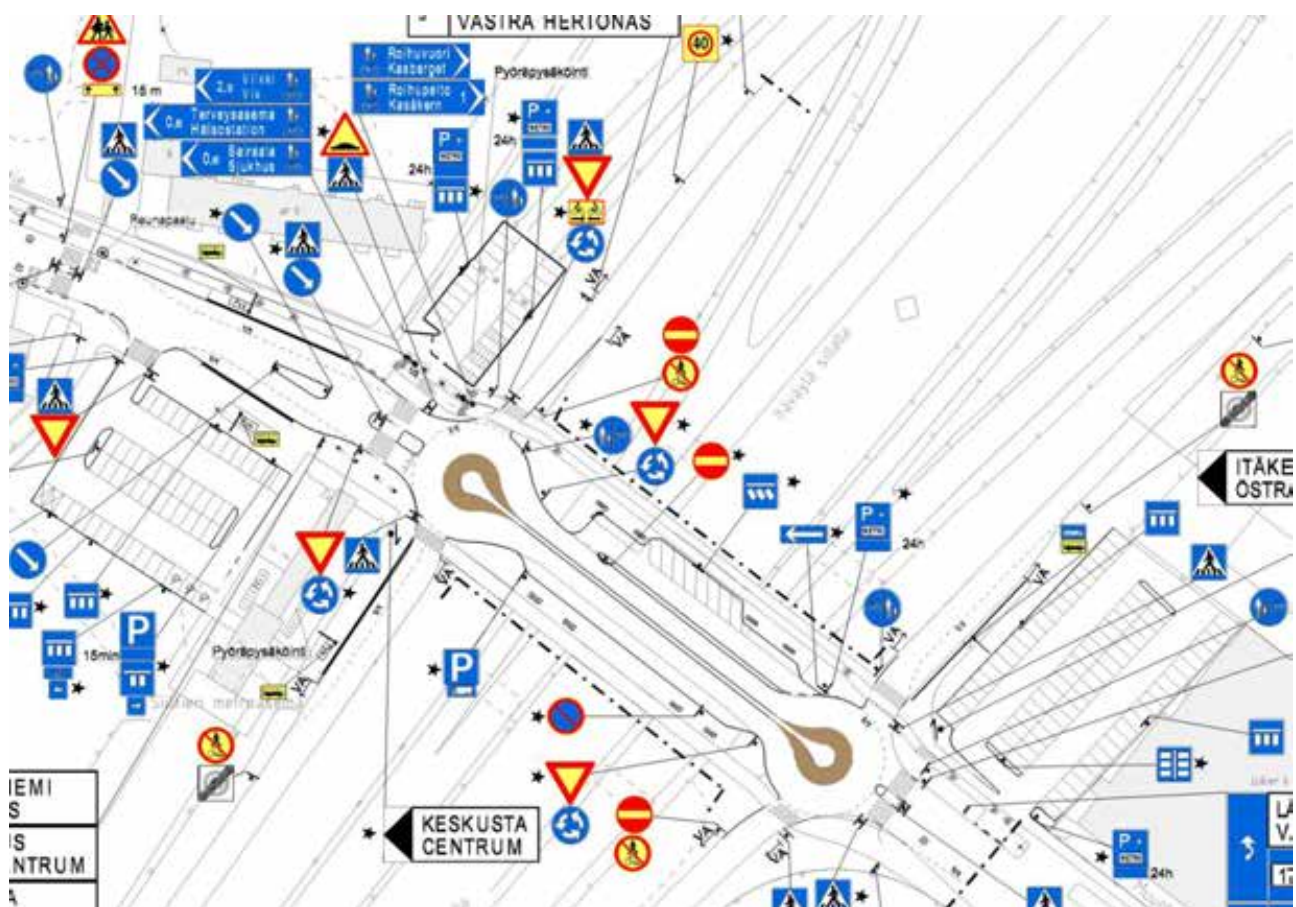
KSV / LLJ MG / MLP 18.9.2012

Siilitien ja Muuntajankadun pysäköinti ja risteysjärjestelyt

Itäväylän ramppien ja Siilitien /Muuntajankadun liittymät muutetaan pisara-kiertoliittymiksi.

Siilitien eteläpuolella sijaitseva liityntäpysäköintialue laajennetaan asemakaavan sallimaan kokoon. Alueelle tulee nykyisten 32 autopaikan sijaan 54 paikkaa, joista 2 on sähköautojen latauspaikkoja. Itäväylän sillan alle tulee kuorma-autojen pysäköintipaikkoja ja liityntäpysäköintiä.

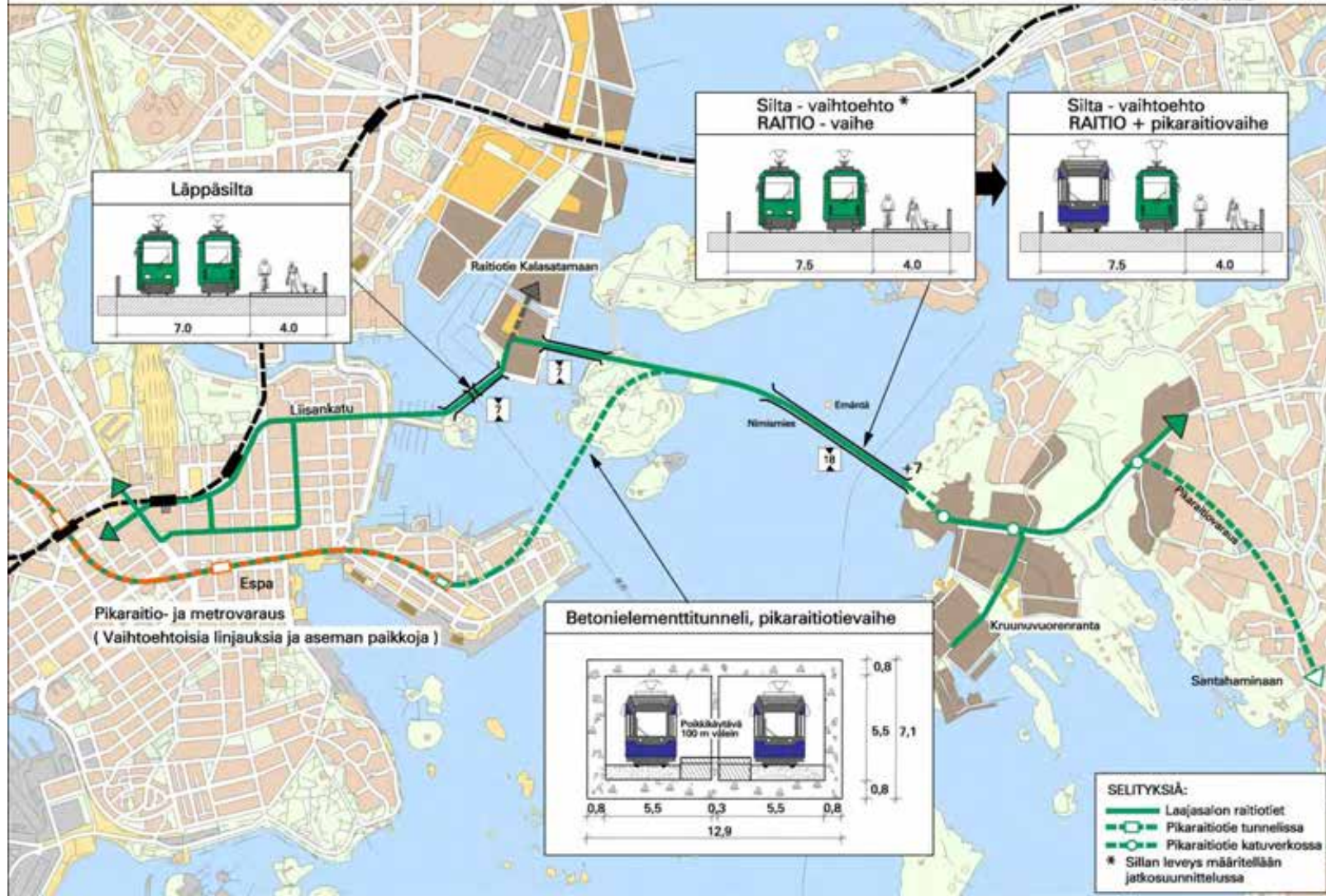
Pyöräpysäköintiä lisätään Siilitien pohjoispuoliselle liityntäpysäköintialueelle metrosillan alle. Bussipysäkit metroaseman kohdalla pidennetään ja pyörätie linjataan kulkemaan pysäkkikatoksen takaa. Pyöräilyn ja jalankulun erottelua Metrosillan alla parannetaan.

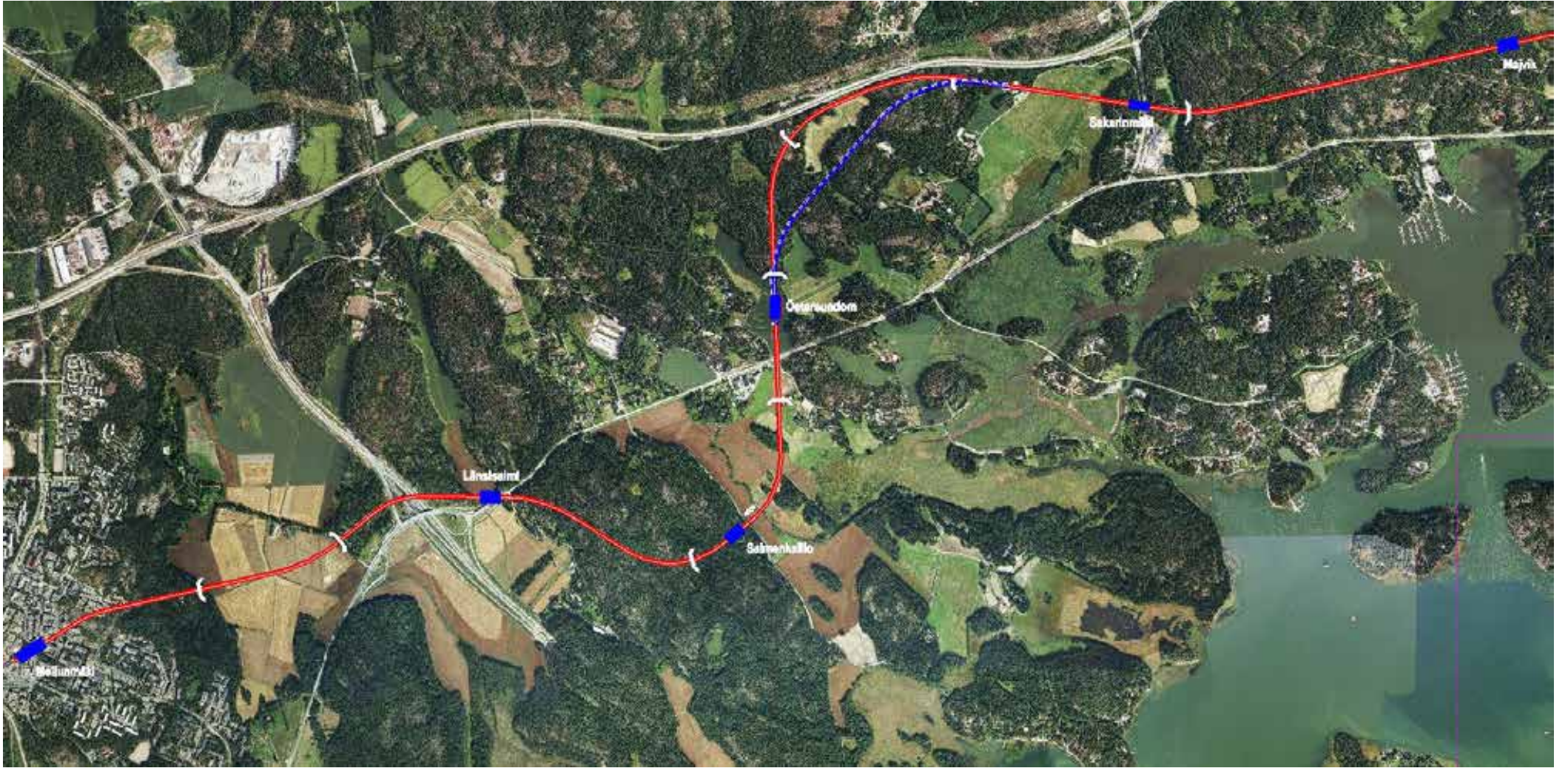


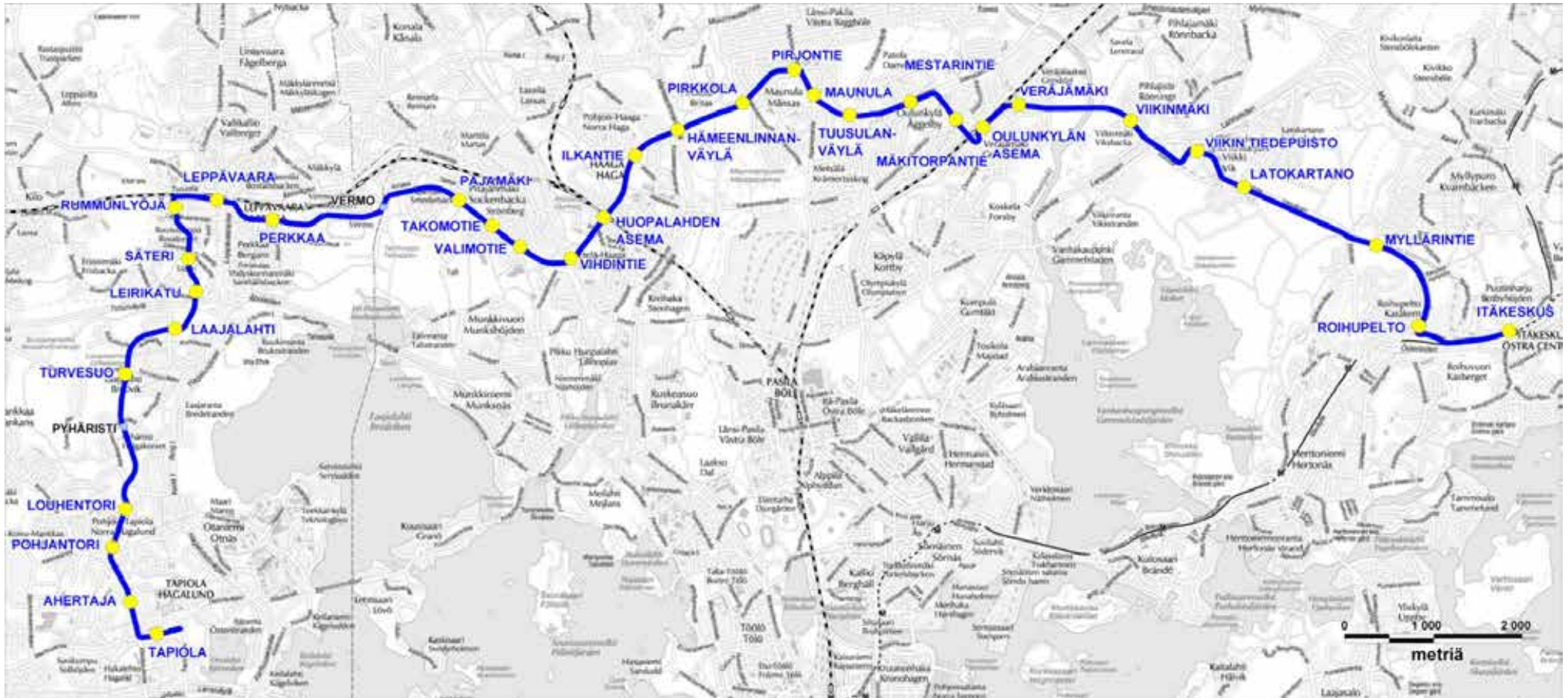
Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424

RAITIOTIEYHTEYS LAAJASALON. SUOSITUS. Kruunuvuorenselän silta, RAITIO + raidevaraukset

KSV / Liikennesuunnitteluosasto
Liikennejärjestelmätoimisto
5.6.2008 P.Vu, MLP

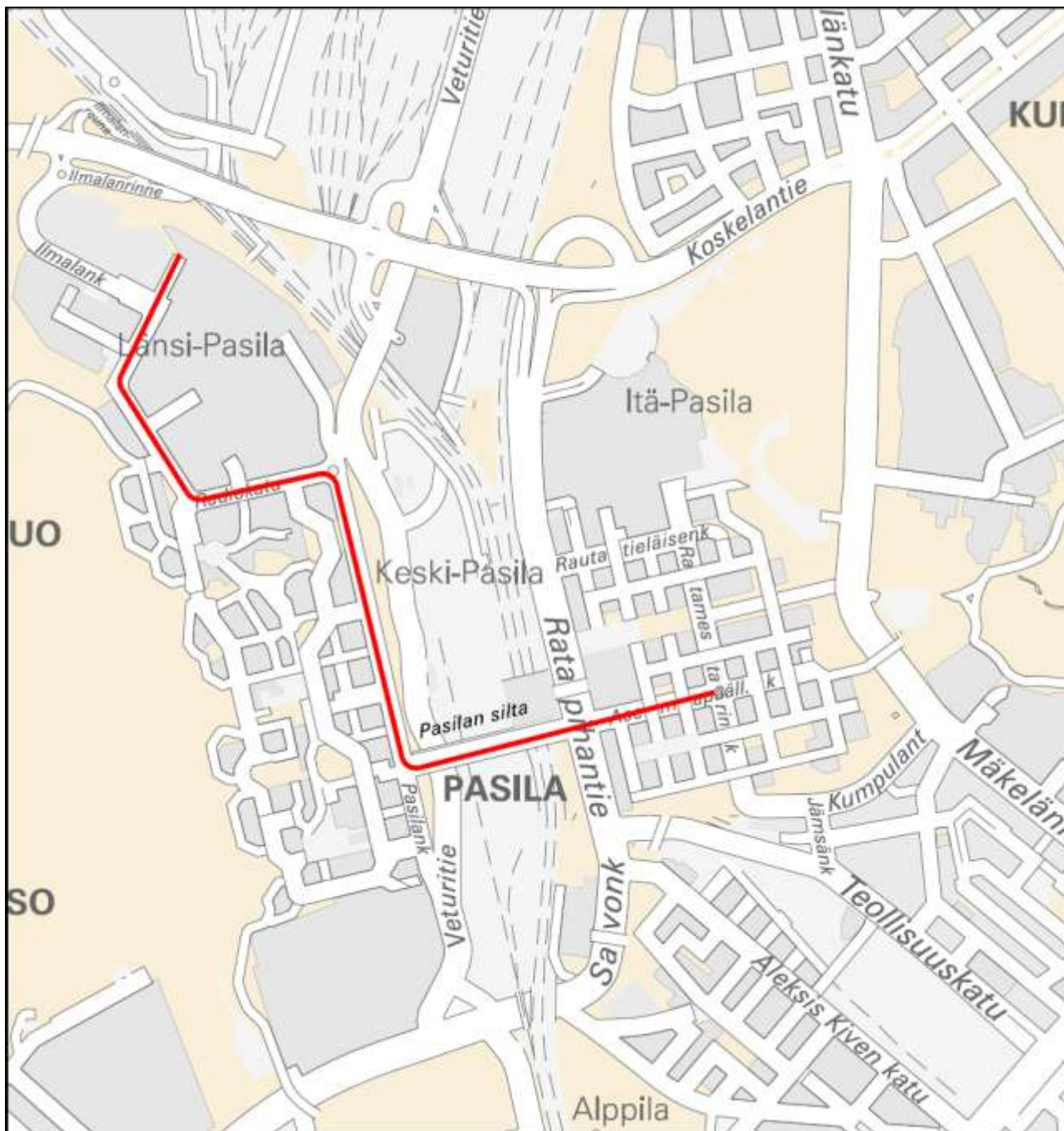






Raitiotielinjan 9 jatkaminen

Toteutus on sidottu Keski-Pasilan toteutus aikatauluun. Raitioliikenteen aloittamisen edellytyksenä on Pasilan sillan leventäminen sekä raitioradan rakentaminen Pasilankadulle, Radiokadulle, Ilmalankujalle sekä uudelle Ilmalantorille.

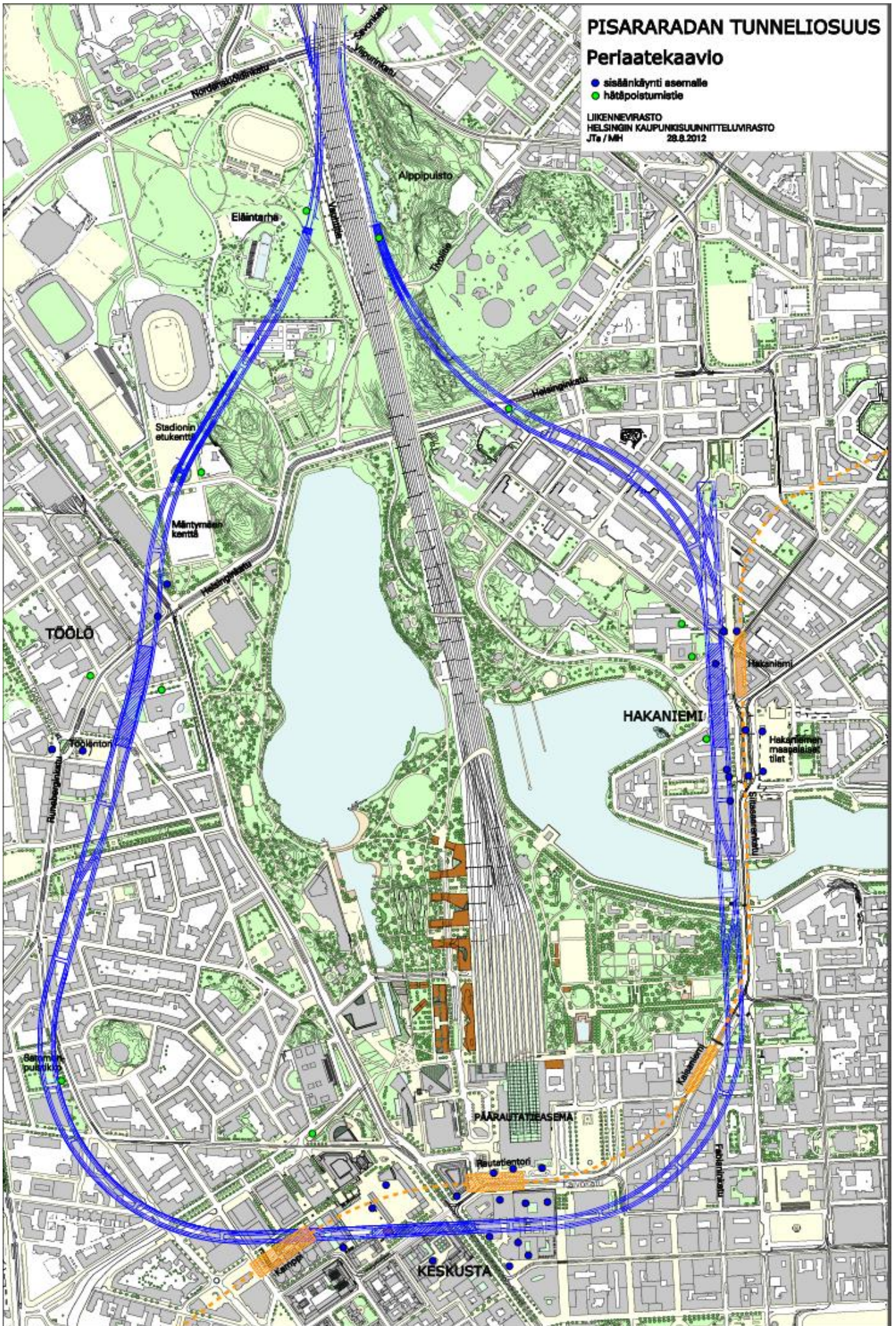


PISARARADAN TUNNELIOSUUS

Periaatekaavio

- sisäänkäynti asemalle
- hätäpoistumistie

LIIKENNEVIRASTO
HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
JTe / MH
28.8.2012



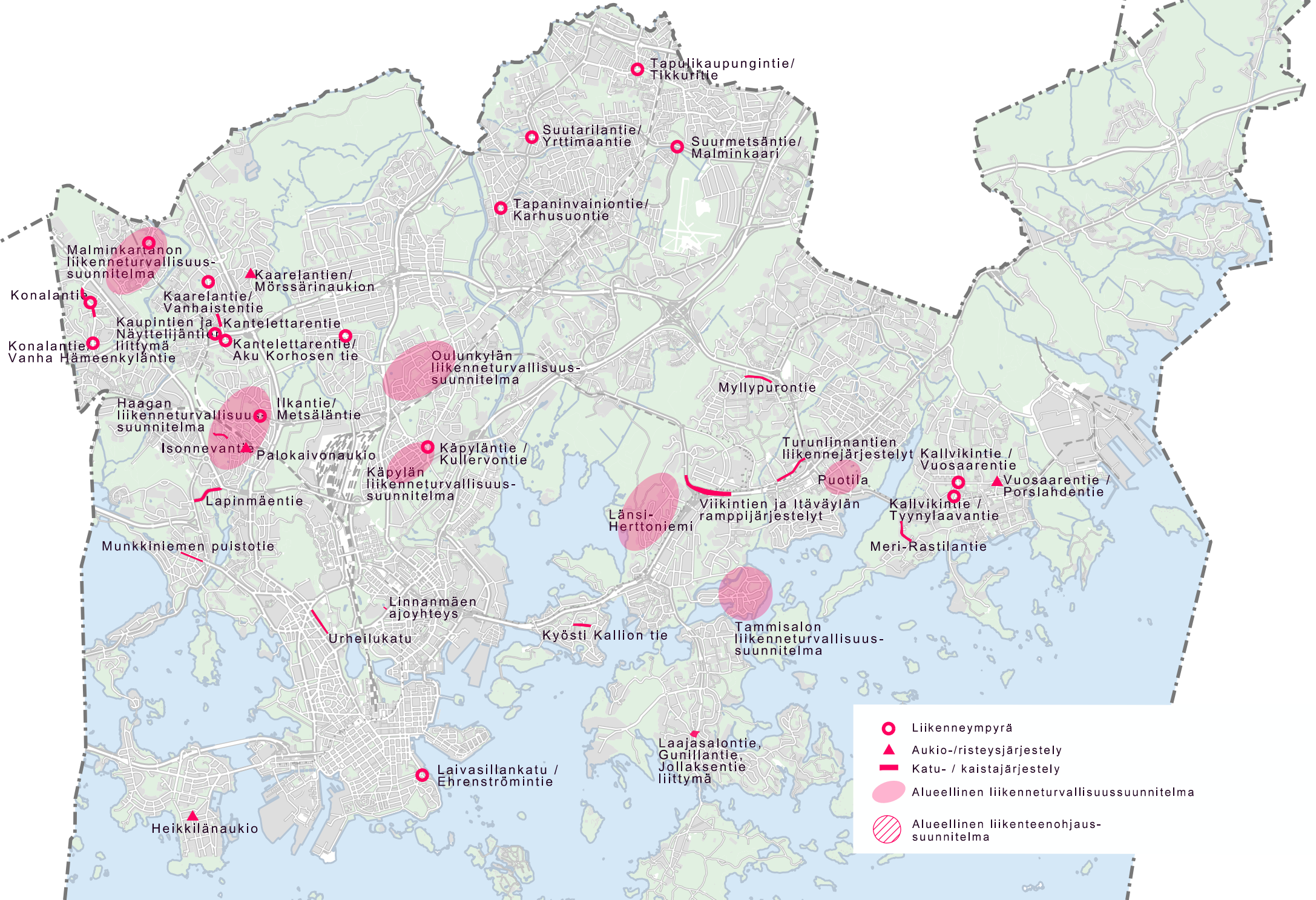
TALOUSARVIO 2015 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2015 - 2024

	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	TSE 2018	TSE 2019	TSE 2020	TSE 2021	TSE 2022	TSE 2023	TSE 2024
PERUSPARANTAMINEN JA LIIKENNEJÄRJESTELYT											
Älyliikenteen järjestelmät (Perusparantamisen määrärahasta)		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Liikennejärjestelyt, RAAMI	3,21	2,82	3,10	2,90	3,30	3,30	3,90	4,0	4,0	4,0	
<u>Liikennejärjestelyt</u>	<u>3,21</u>	<u>2,82</u>	<u>3,10</u>	<u>4,60</u>	<u>4,90</u>	<u>4,90</u>	<u>5,50</u>	<u>5,50</u>	<u>5,50</u>	<u>5,50</u>	<u>5,50</u>
Eteläinen suurpiiri	0,70	0,1	0,5	0,5	0,30	0,5	0,70	0,7	0,8	0,9	0,9
Laivasillankatu/Ehrenströmintie kiertoliittymä	0,35										
Urheilukadun turvallisuusjärjestelyt	0,25										
Kampin keskuksen ympäristön liikennejärjestelyt			0,40								
Heikkilänaukio				0,4							
Muut liikennejärjestelyt	0,10	0,1	0,1	0,1	0,3	0,5	0,7	0,7	0,8	0,9	0,9
Läntinen suurpiiri	1,10	0,64	1,02	0,75	1,30	1,20	0,70	1,40	1,40	0,90	0,90
Kaarelantien/Mörssinaukion liikennejärjestelyt	0,35										
Lapinmäentien läpiajon hillitseminen	0,25										
Munkkiniemen puistotien liikenneturvallisuusjärjestelyt	0,40	0,20									
Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma, Palokaivonaukio		0,39									
Kaarelantien/Vanhaistentien liikennejärjestelyt			0,42								
Kantelettarentien liikennejärjestelyt			0,55								
Haagan liikenneturv. - Ilkantie/Metsäläntien kiertoliittymä				0,70							
Kehä I rampin/Kaupintien/Näyttelijäntien järjestelyt (KUHA-hanke)					0,55						
Kantelettarentie/Aku Korhosen tie liikennejärjestelyt					0,40						
Malminkartanon liikenneturvallisuussuunnitelma					0,30	0,40	0,40	0,40			
Konalantie/Vanha Hämeenyläntie kiertoliittymä						0,50					
Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma, Isonnevantie								0,80			
Konalantie liikennejärjestelyt									1,20		
Muut liikennejärjestelyt	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,30	0,30	0,20	0,20	0,90	0,90
Keskinen suurpiiri	0,15	0,05	0,05	0,85	1,70	1,90	0,70	0,80	0,70	0,70	0,70
Käpyläntie sekä Käpyläntie/Kullervonkatu kiertoliittymä				0,80	1,50						
Käpylän liikenneturvallisuussuunnitelma						1,00					
Linnanmäen ajoyhteys						0,60					
Muut liikennejärjestelyt	0,15	0,05	0,05	0,05	0,20	0,30	0,70	0,80	0,70	0,70	0,70

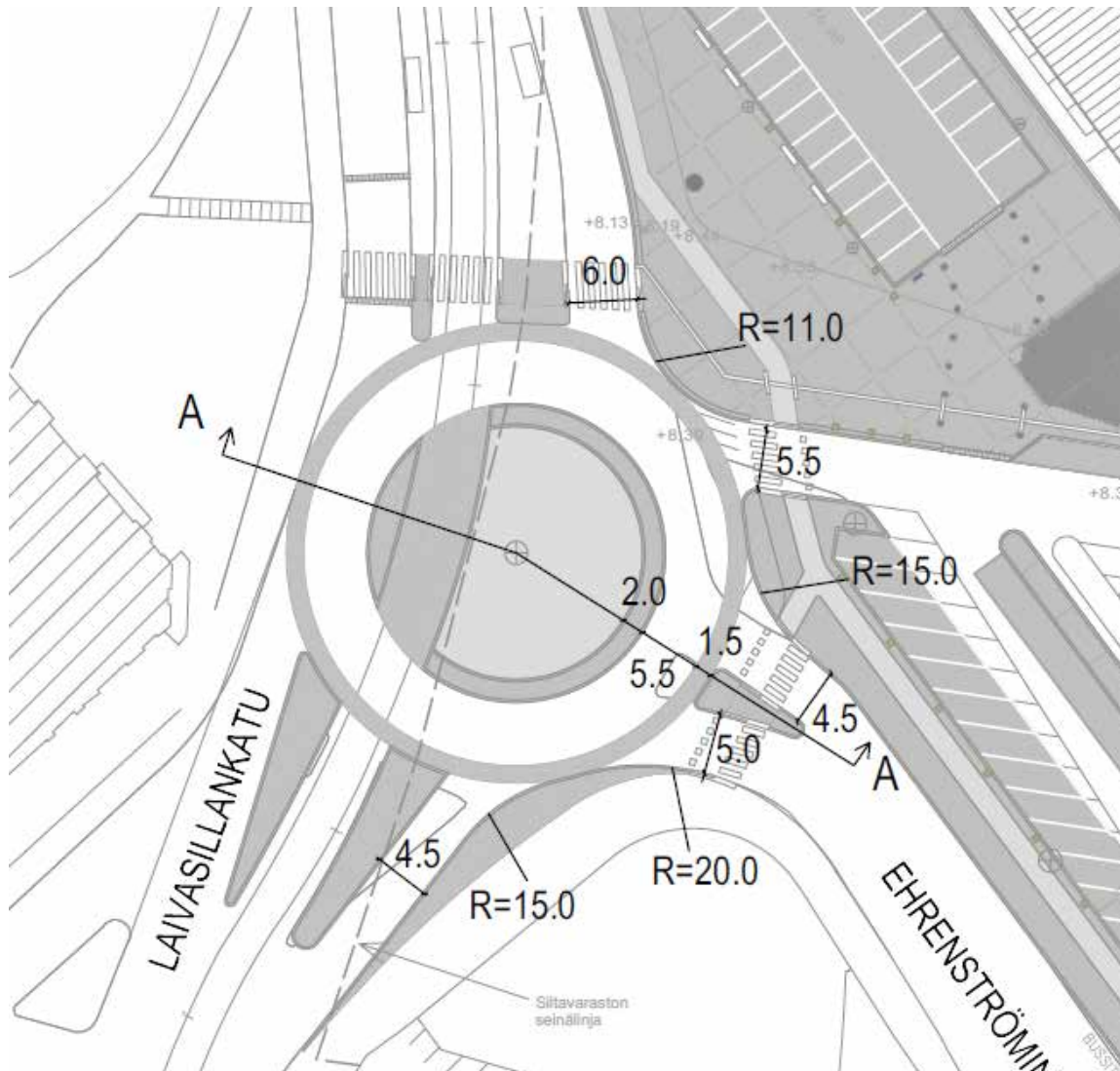
TALOUSARVIO 2015 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2015 - 2024

	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	TSE 2018	TSE 2019	TSE 2020	TSE 2021	TSE 2022	TSE 2023	TSE 2024
Pohjoinen suurpiiri	0,16	0,25	0,45	0,35	0,40	0,40	0,50	0,50	0,70	0,70	0,70
Oulunkylän liikenneturvallisuuksuunnitelma	0,05	0,20	0,40	0,30	0,20						
Muut liikennejärjestelyt	0,11	0,05	0,05	0,05	0,20	0,40	0,50	0,50	0,70	0,70	0,70
Koillinen suurpiiri	0,30	0,65	0,75	0,75	0,30	0,30	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
Tapulikaupungintie/Tikkuritie kiertoliittymä	0,20	0,60									
Suurmetsäntie/Malminkaari kiertoliittymä			0,70								
Suutarilantie/Yrttimaantie kiertoliittymä				0,70							
Tapaninvainiontie/Karhusuontie					0,20						
Muut liikennejärjestelyt	0,10	0,05	0,05	0,05	0,10	0,30	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
Kaakkoinen suurpiiri	0,32	0,50	0,05	0,45	0,20	0,30	0,80	0,90	0,80	0,80	0,80
Viikintien ja Itäväylän ramppijärjestelyt	0,19										
Kyösti Kallion tien liikennejärjestelyt (Kulosaaren ostoskeskus)		0,45									
Tammisalons liikenneturvallisuuksuunnitelma				0,40							
Länsi-Herttoniemen liikenneturvallisuuksuunnitelma							0,50				
Laajasalontie/Gunillantie/Jollaksentie liittymä								0,60			
Muut liikennejärjestelyt	0,13	0,05	0,05	0,05	0,20	0,30	0,30	0,30	0,80	0,80	0,80
Itäinen ja Östersundomin suurpiiri	0,48	0,59	0,28	0,95	0,70	0,30	1,40	0,50	0,40	0,80	0,80
Myllypuron pienet liittymämuutokset	0,08										
Vuosaarentie/Porslahdentie korotettu liittymä	0,06	0,05									
Kallvikintie/Vuosaarentie kiertoliittymä		0,50									
Liikenteenohjausjärjestelyt (Östersundom)			0,20	0,18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
Meri-Rastilantie/Ramsinniementie pysäkki- ja liittymäjärjestelyt				0,20							
Kallvikintie/Tyynylaavantie kiertoliittymä				0,50							
Puotilan liikenneturvallisuuksjärjestelyt					0,40						
Turunlinnan tien liikennejärjestelyt							0,90				
Muut liikennejärjestelyt	0,34	0,04	0,08	0,07	0,10	0,10	0,30	0,30	0,20	0,80	0,80

PERUSPARANTAMINEN JA LIIKENNEJÄRJESTELYT



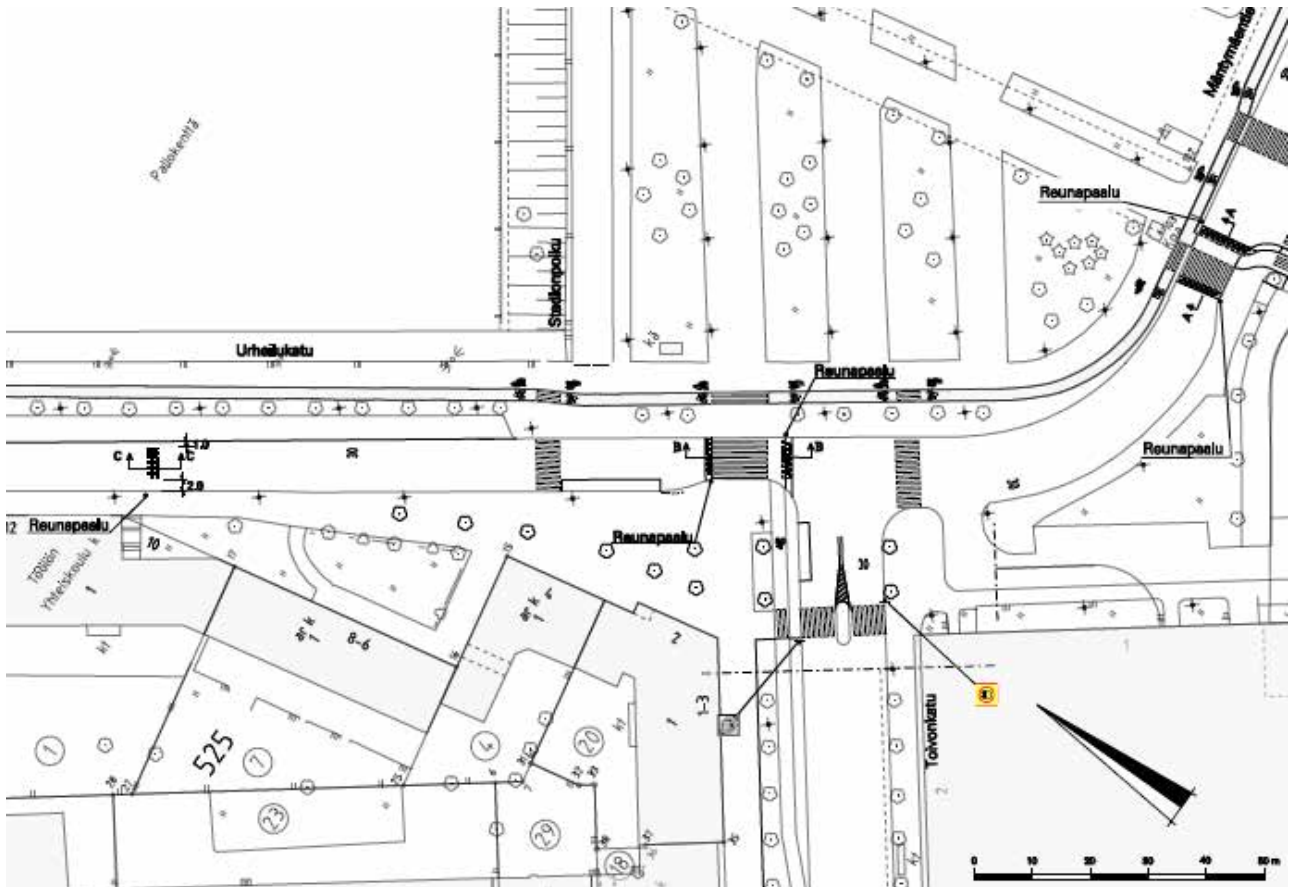
Laivasillankatu/Ehrenströmintie kiertoliittymä



Laivasillankadun siltakansi Olympiaterminaalien kohdalla peruskorjataan 2014, ja samassa yhteydessä Ehrenströmintien liittymä muutetaan kiertoliittymäksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Taneli Nissinen, p. 09 310 37447

Urheilukadun liikenneturvallisuus

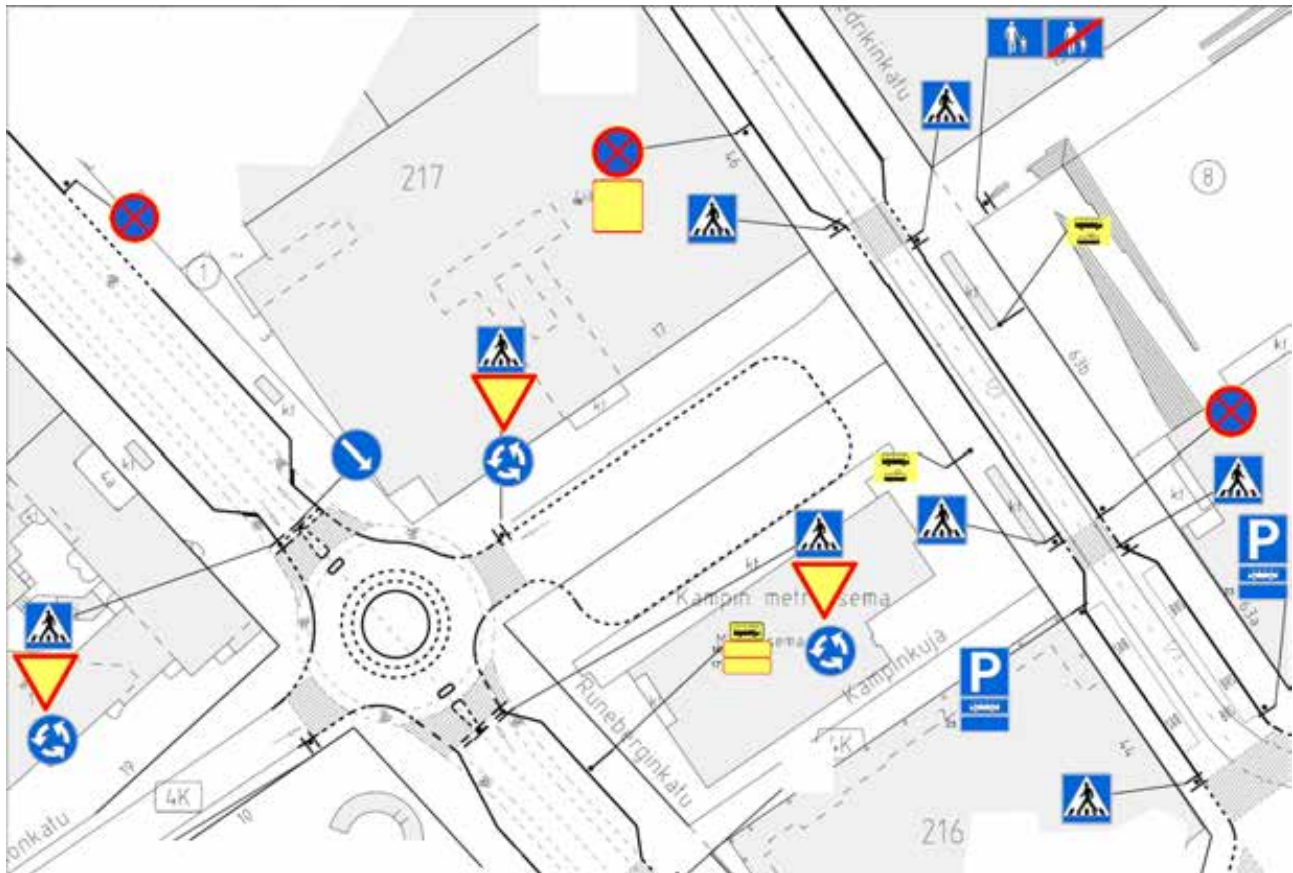


Asukkaiden ja Töölön yhteiskoulun esitysten pohjalta Urheilukadulle ja Mäntymäentielle on hyväksytty suunnitelma ajonopeuksien hillitsemiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi (Kslk 28.1.2010). Suunnitelma sisältää nopeusrajoituksen alentamisen 40 km/h:sta 30 km/h:iin, kaksi korotettua suojatietä sekä neljä töyssyä. Järjestelyjen tavoitteena on myös hillitä Urheilukadun läpiajoa.

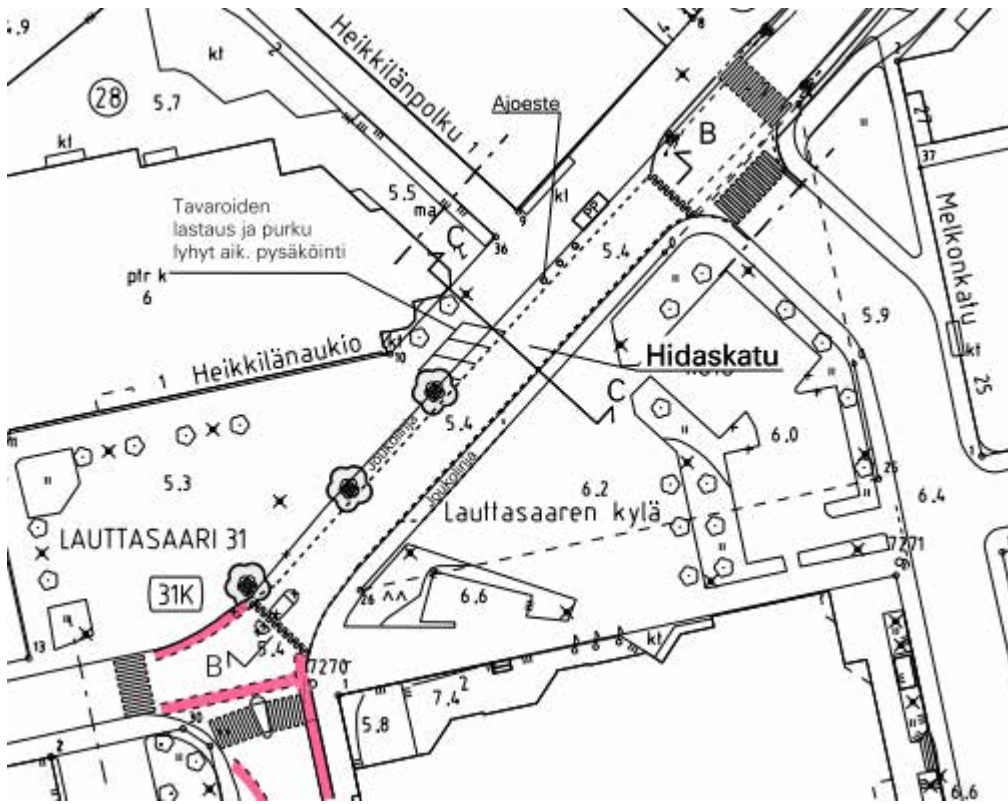
Lisätietoja: liikenneinsinööri Mika Kaalikoski, p. 09 310 37433

Kampin keskuksen ympäristön liikennejärjestelyt

Kampin metroaseman edustalla toimii tilapäinen linja-autojen päätepysäkkialue. Länsimetron valmistumisen jälkeen alueen liikennejärjestely muutetaan vastaamaan Kampin alueen liikennesuunnitelmaa.



Heikkilänaukiosta yhteinen katutila



Luonnos VE1

Liikennesuunnitelman tarkoituksena on parantaa jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta ja samalla saada Heikkilänaukiosta Lauttasaaren keskeinen oleskelu- ja kohtaamispaikka.

Heikkiläntie on osa pääpyöräverkkoa. Kadun länsireunalla oleva kaksisuuntainen pyörätie muutetaan yksisuuntaiseksi pyöräteiksi tai kaistoiksi.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

Mörssärinaukion liikennejärjestelyt



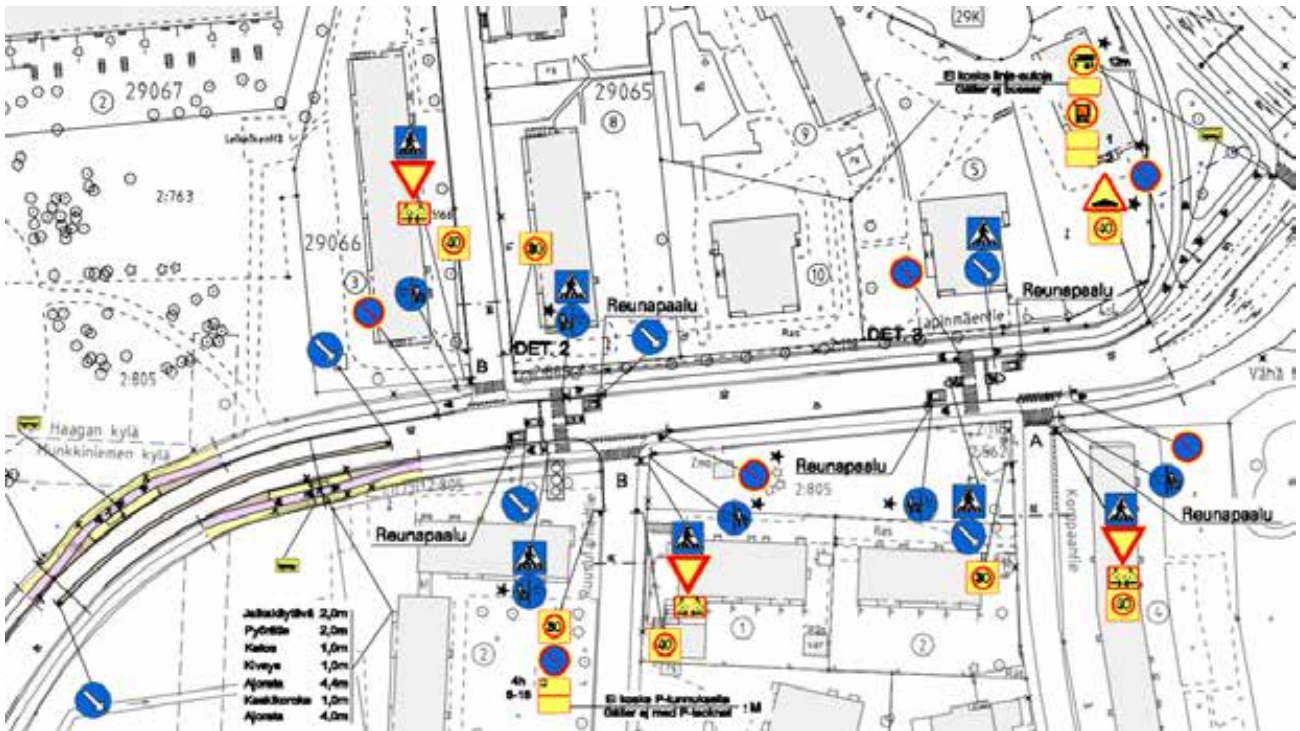
Liikennesuunnitelma piirustus nro 5412-, pvm. 17.11.2005

Katusuunnitelma 24.3.2010 piirustus nro 29641

Parantaa katuosuuden toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Kari Tenkanen, p. 09 310 37132

Lapinmäentien liikenneturvallisuussuunnitelma



Ote piirustuksesta 6006-1

Suunnitelma 26.5.2011 piirustus 6006-1.

Lapinmäentiellä melu- ja läpiajoliikenteen aiheuttamia haittoja vähennetään asettamalla ajokielto yli 12 metrisille ajoneuvoille, rakentamalla kolme tynnyhidastetta sekä keskikoroke pysäkkien yhteyteen.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

Munkkiniemen puistotien liikenneturvallisuusjärjestelyt



Ote katusuunnitelmasta nro 29461

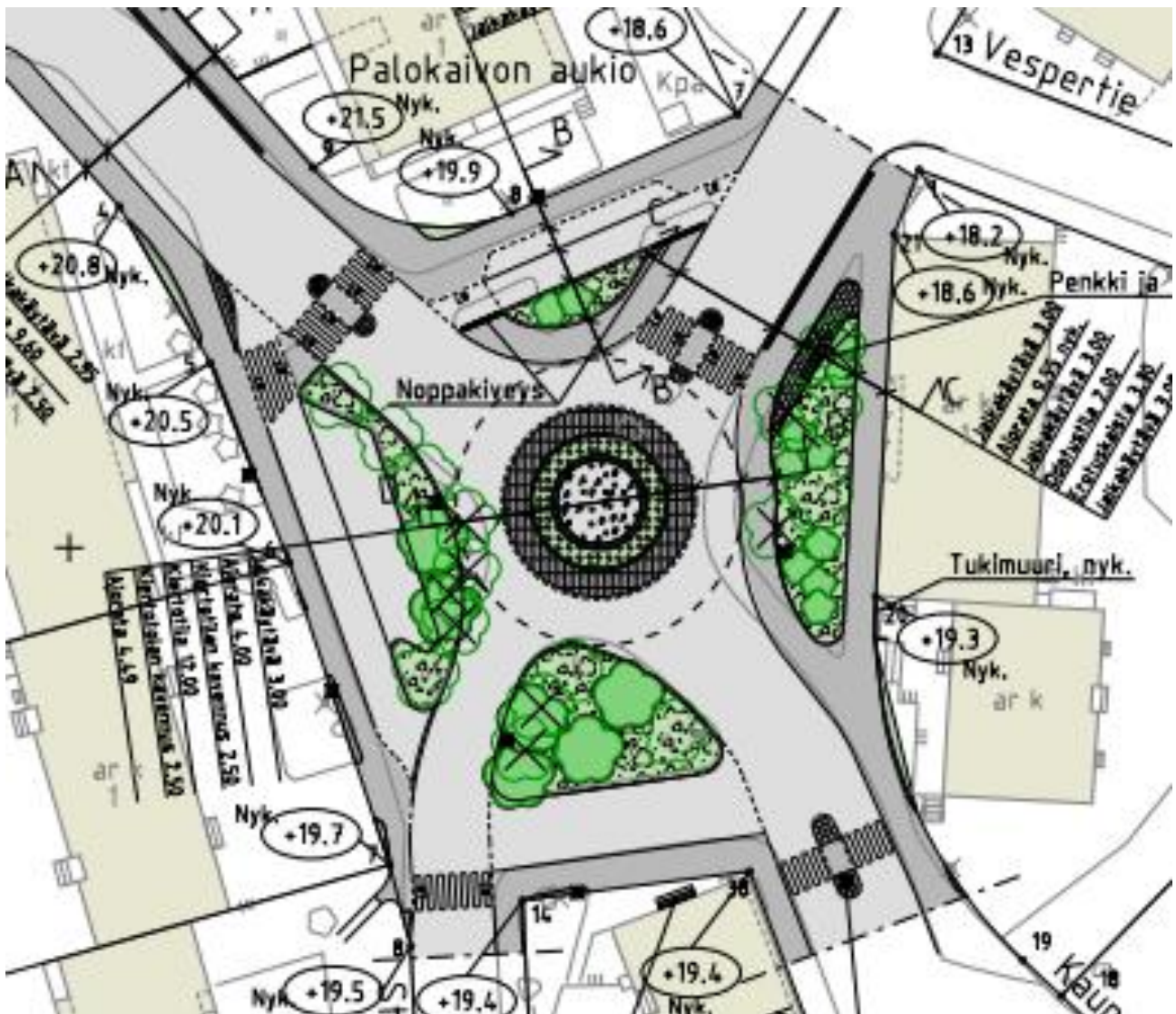
Suunnitelmassa Munkkiniemen puistotien sivukatujen (Solnantien, Kadetintien ja Tammikujan) liittymien suojatiet on esitetty korotettuina liikenteen rauhoittamiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Aluenopeusrajoitus on alennettu 40 km/h:stä 30 km/h:iin. Raitiovaunuista varoitetaan liikennemerkkein ja huomiovaloin. Rakennetaan esteettömät ulokebussipysäkit.

Puistotien itäpäässä tarkistetaan Munkkiniemen aukion järjestelyjä niin, että pyöräkaistat jatkuvat aukion läpi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma

Palokaivonaukio



Liikennesuunnitelma 17.5.2008 piirustus nro 5653-4

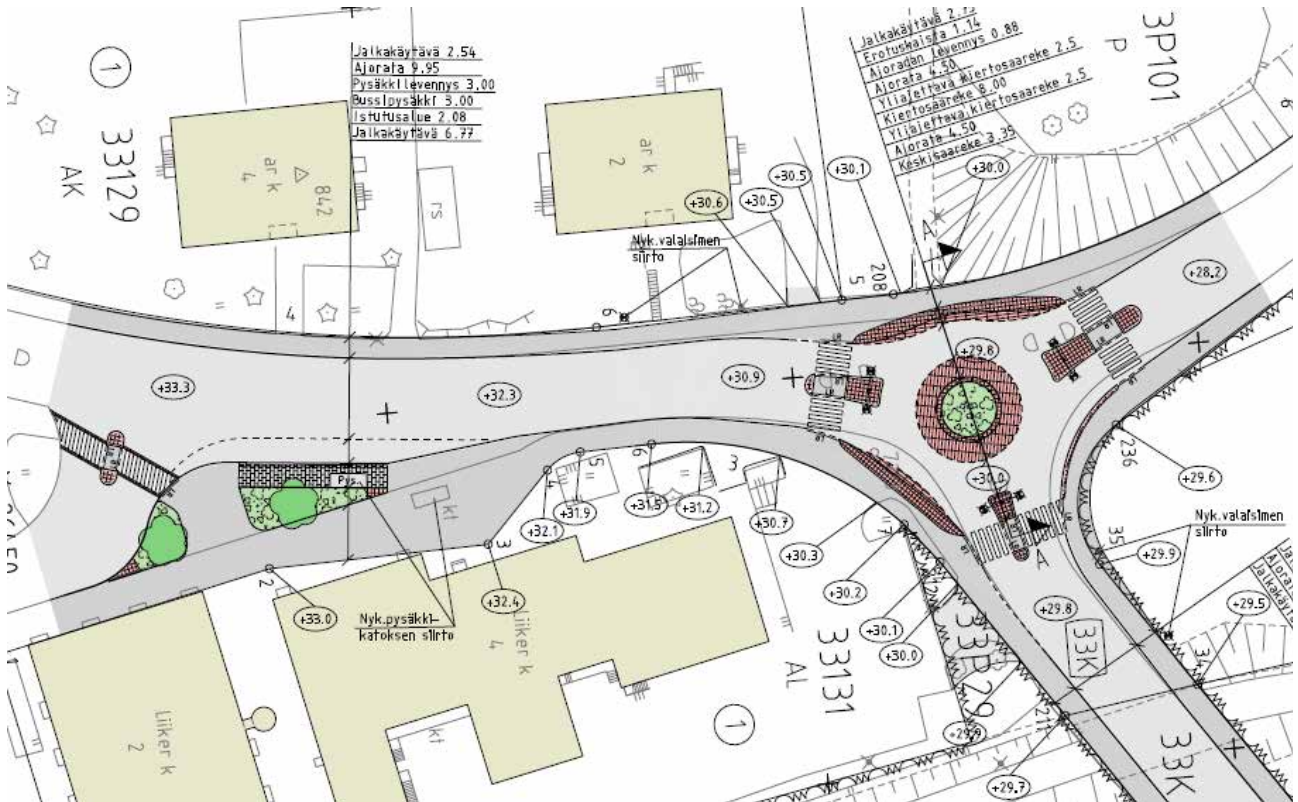
Katusuunnitelma 27.3.2012 piirustus nro 29917

Järjestelyt parantavat katuosuuden liikenneturvallisuutta ja toimivuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

Kannelmäen liikenneturvallisuussuunnitelma

Kaarelantie-Vanhaistentie kiertoliittymä ja pysäkkijärjestelyt



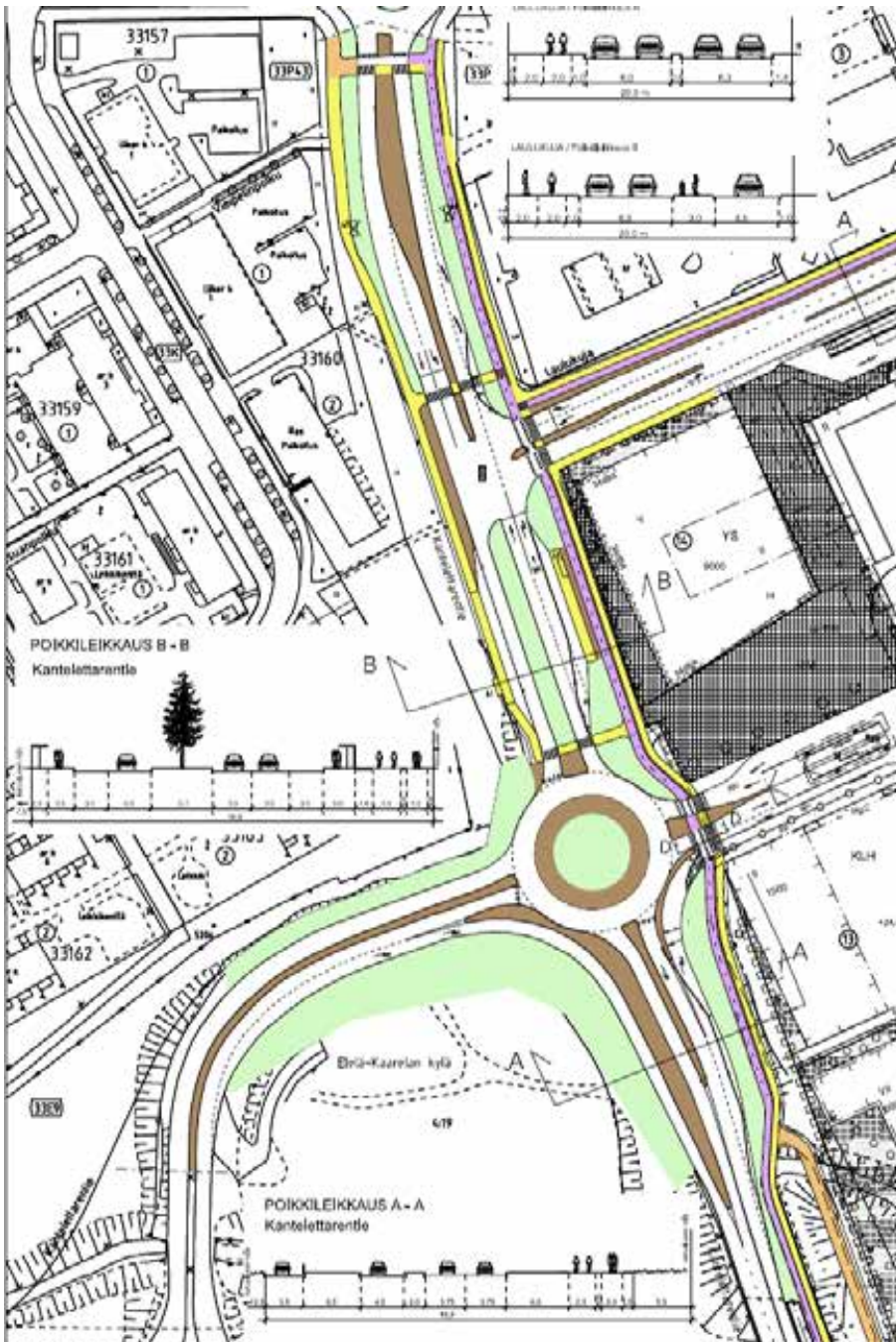
Liikennesuunnitelma piirustus nro 5412-, pvm. 17.11.2005

Katusuunnitelma 2.12.2010 piirustus nro 29769

T- liittymä muutetaan kiertoliittymäksi. Muutos hidastaa autoilijoiden ajonopeuksia ja selkeyttää liittymässä ajoa sekä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

Kantelettarentien liikennejärjestelyt



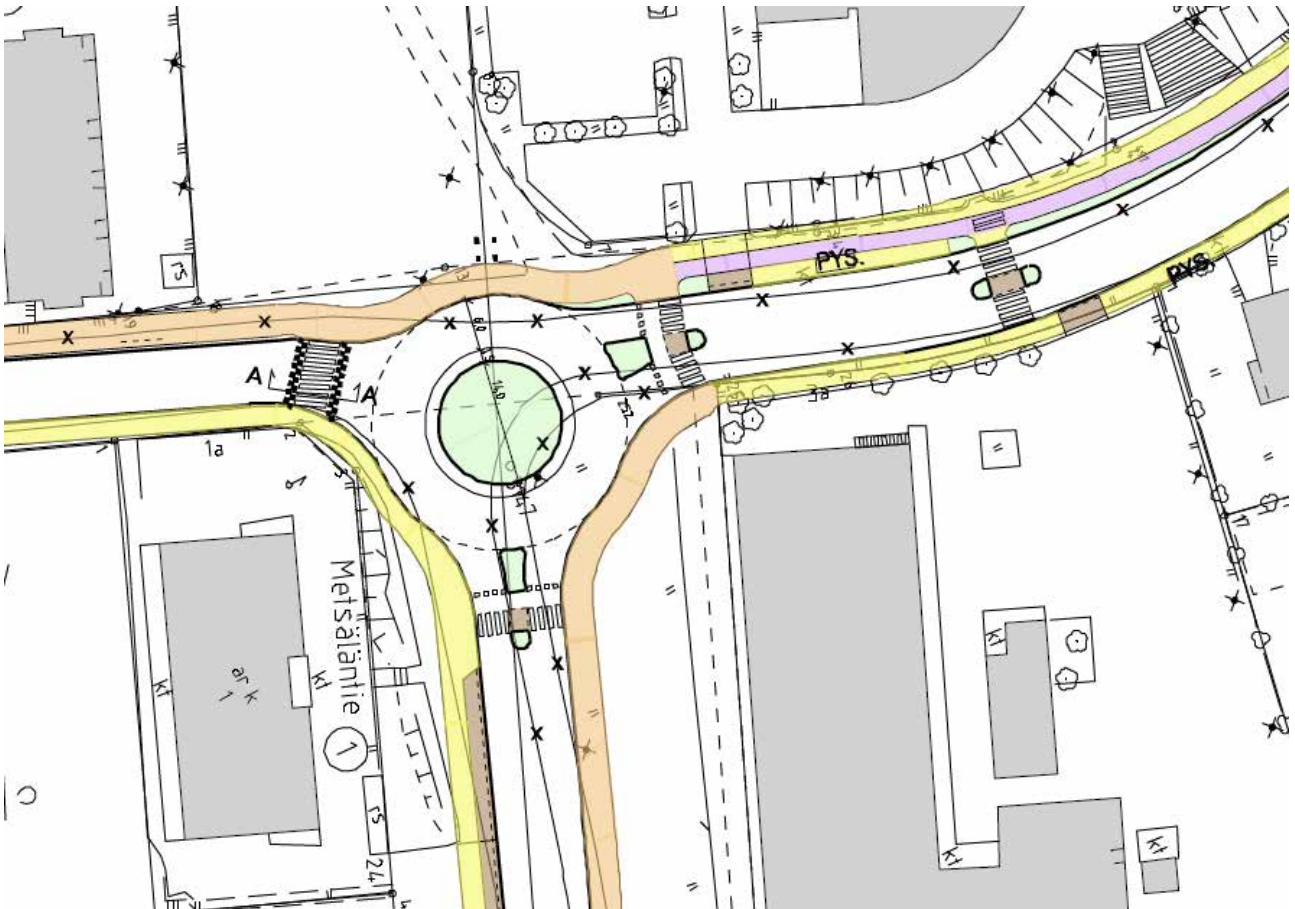
Liikennesuunnitelma luonnos 7.12.2013: lisäkaista Kantelettarentieltä Prismaan kääntyville sekä pysäkkien siirtäminen kiertoliittymän ja Laulukujan väliselle osuudelle.

Parantaa katuosuuden toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma

Ilkantie/Metsäläntien kiertoliittymä

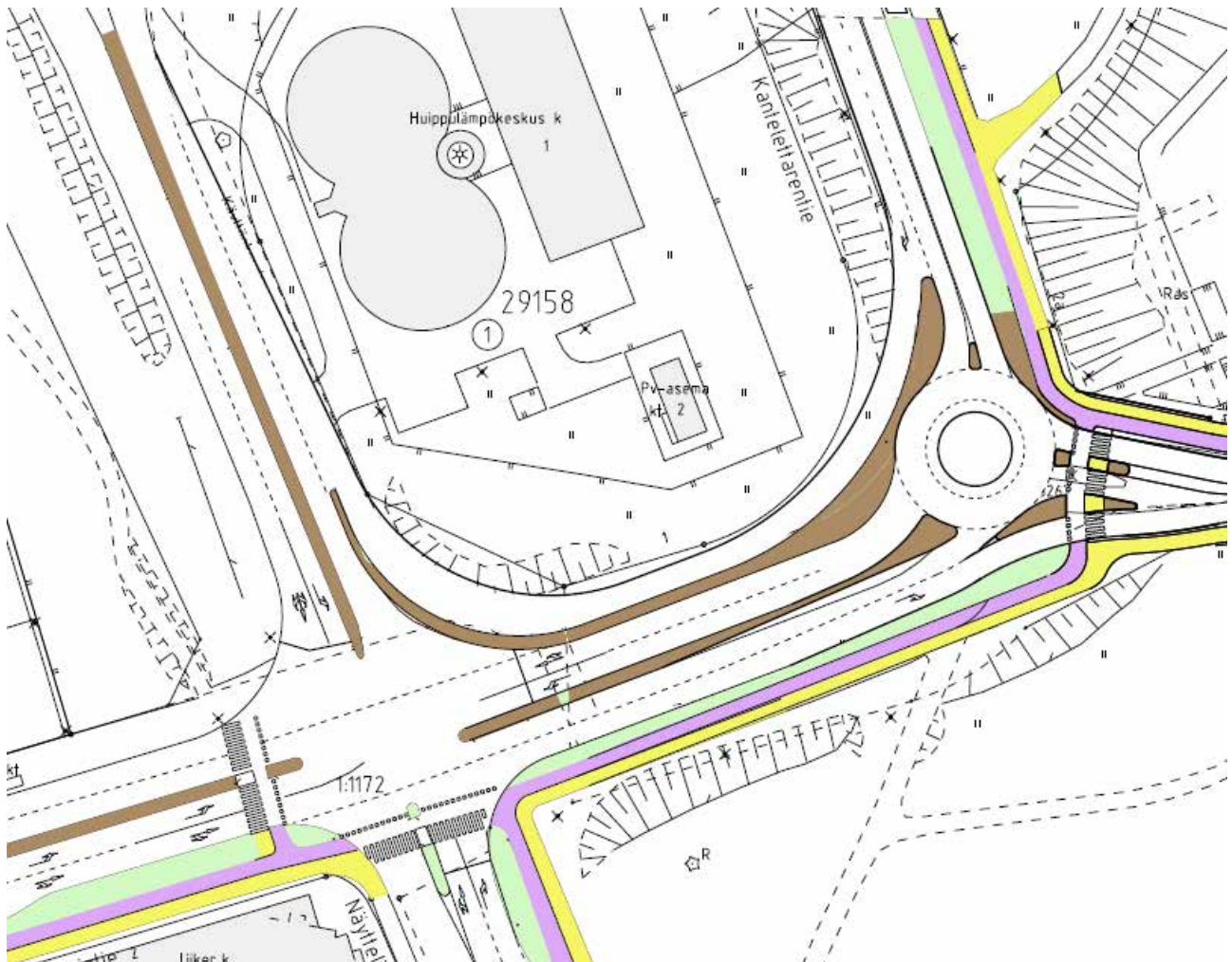


Liikennesuunnitelma piirustus nro 5654-34, pvm. 17.5.2008

T- liittymä muutetaan kiertoliittymäksi, muutos hidastaa autoilijoiden ajonopeuksia ja selkeyttää liittymässä ajoa sekä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 37280

Kantelettarentie-Aku Korhosen tie kiertoliittymä sekä liikennejärjestelyt Kehä I:lle

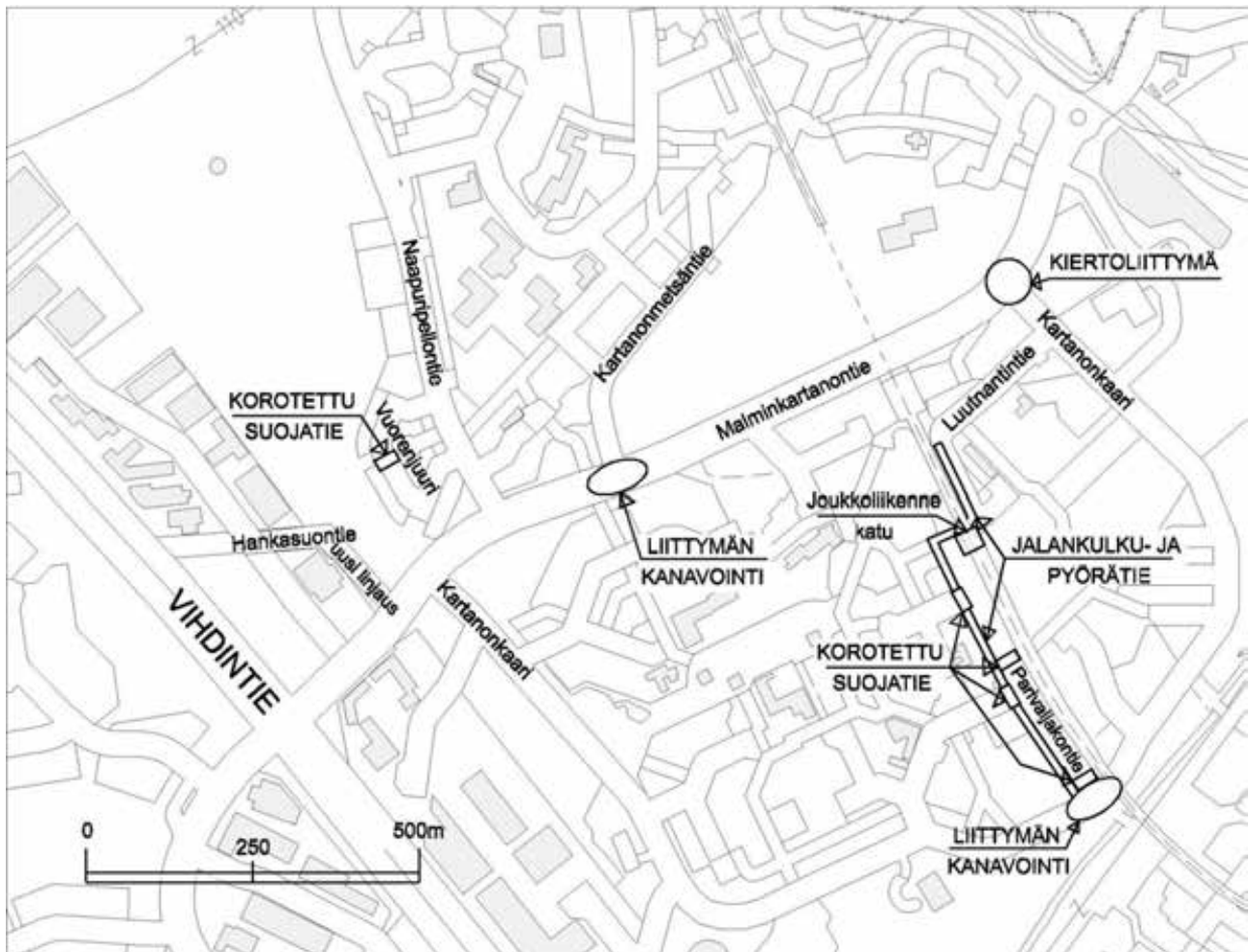


Liikennesuunnitelma luonnos 12/2012; . T- liittymä Kantelettarentien ja Aku Korhosen tien liittymässä muutetaan kiertoliittymäksi sekä Kantelettarentielle rakennetaan kiertoliittymän ohittava vapaa oikea Kehä I:lle meneville. Kantelettarentieltä rakennetaan vapaa oikea Aku Korhosen tielle, mikä muutos hidastaa autoilijoiden ajonopeuksia, selkeyttää liittymässä ajoa sekä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

Malminkartanon liikenneturvallisuuksuunnitelma

(Kslk 19.11.2009)



Suunnitelma sisältää liikenneturvallisuuksuunnitelmaa parantavina toimenpiteinä kiertoliittymän Malminkartanontien ja Kartanonkaaren liittymään ja päärattien tavoiteverkon mukaisen pyörätien Parivaljakontielle. Malminkartanontien ja Kartanonmetsäntien liittymään lisätään keskisaarekkeet selkeyttämään ajolinjoja. Jalankulku- ja polkupyörätien ylityskohta Vuorenjuuressa rakennetaan korotetuksi suojatieteksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

Konalantie-Vanha Hämeenkyläntie kiertoliittymä ja Konalantien pyörätiejärjestely



Liikennesuunnitelma 12.2.2004 piirustus nro 5246-54

Katusuunnitelma 1.7.2005 piirustus nro 28936

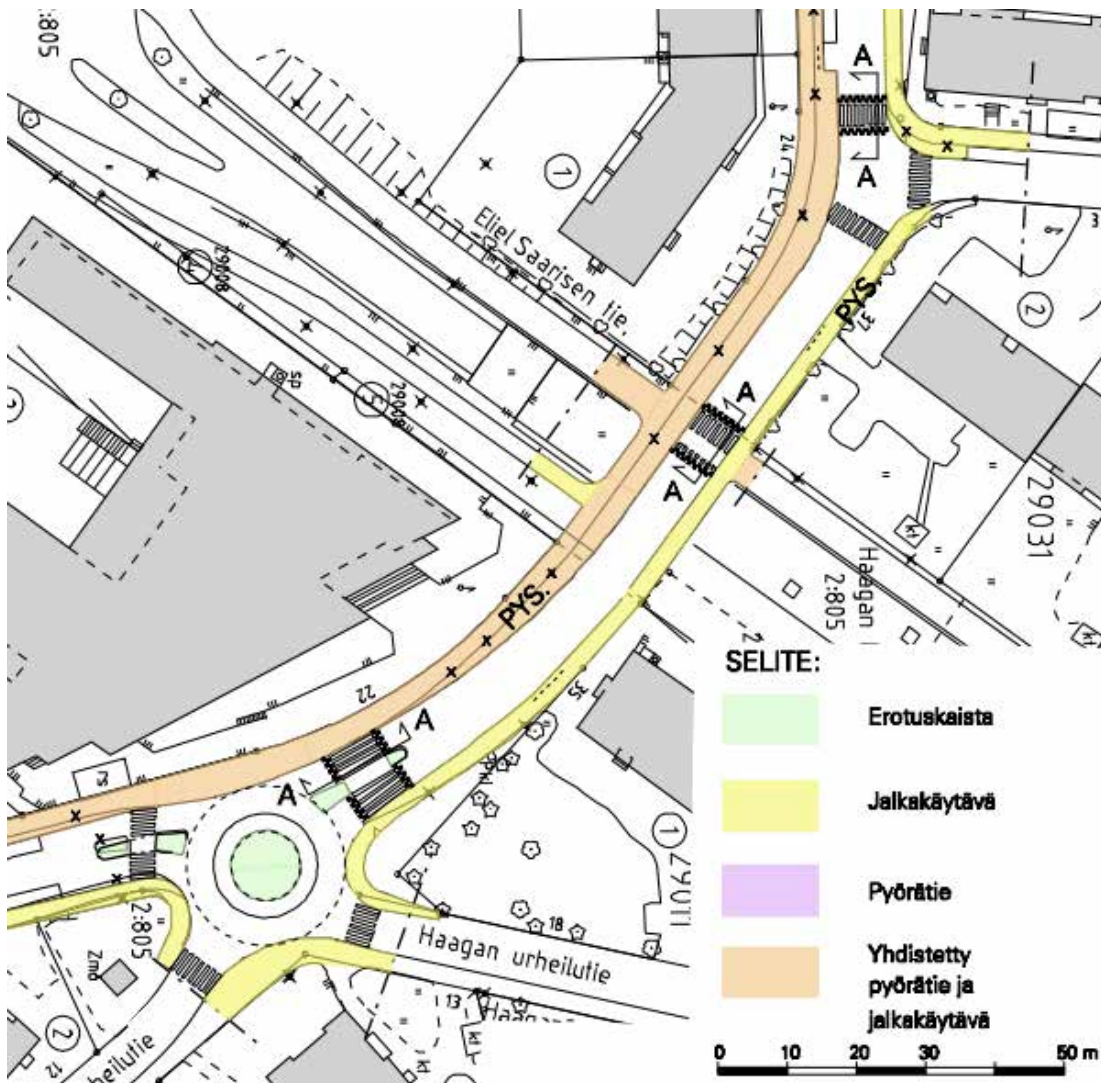
Kiertoliittymä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Erotettu jalankulku- ja pyörätie parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma

Isonnevantie



Ote liikennesuunnitelmasta nro 5652-7

Liikennesuunnitelma 17.5.2008 piirustus nro 5652-7

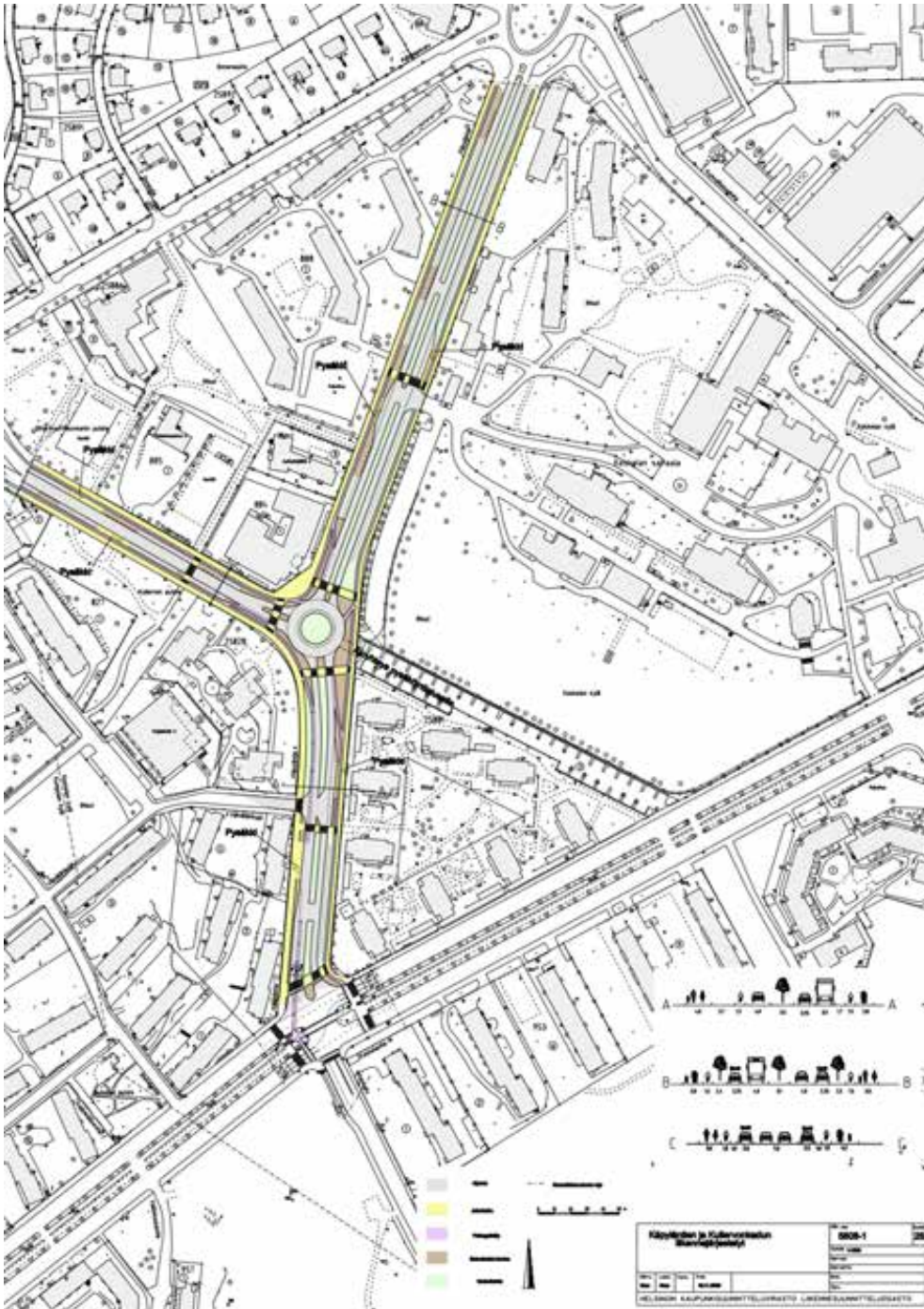
Järjestelyt parantavat kadun liikenneturvallisuutta ja toimivuutta.

Isonnevantien varrella sijaitsee kolme koulua. Kadun ja koulujen edustan liikenneturvallisuutta parannetaan seuraavin toimenpitein:

- Isonnevantien länsireunalle rakennetaan pyörätie
- pysäköinti osoitetaan pysäköintitaskuihin
- Isonnevantiehen liittyvien katujen liittymiä kavennetaan.
- Isonnevantien ja Kylänevantien liittymä rakennetaan korotettuna
- Isonnevantien kuusi suojatietä rakennetaan korotettuina

Lisätietoja: liikenneinsinööri Olga Bernitz, puhelin 310 372 80.

Käpyläntie ja Kullervonkatu



Käpyläntie ja Kullervonkatu peruskorjataan ja rakennetaan uudelleen. Katujen liittymään rakennetaan kiertoliittymä. Kuvassa olevaa liikennesuunnitelmaa tarkistetaan vielä katusuunnittelun pohjaksi kiertoliittymän pyöräliikennejärjestelyjen osalta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jaakko Heinonen, p.09 310 37 118

Pohjolanaukio, Käpylän liikenneturvallisuuksuunnitelma

Pohjolankadun ja Kullervonkadun liittymä tullaan rakentamaan uudelleen. Liittymään on suunniteltu mm. shared space -ratkaisua, kiertoliittymää ja tavallista nelihaaraliittymää. Raitiovaunun kääntöpaikka tullaan todennäköisesti rakentamaan lähivuosina uudestaan Koskelan varikolta Pohjolanaukiolle mahdollisesti rakennettavan raitiovaunujen vararaideyhteyden yhteydessä. Vararaideyhteyden arvioitu toteutusajankohta on 2017-2016. Liittymä, kääntöpaikka ja vararaide kannattaisi toteuttaa samassa yhteydessä.

Lisätietoja:

Liikenneinsinööri Jaakko Heinonen

puh: 09 310 37 118

jaakko.heinonen@hel.fi

Linnanmäen ajoyhteys (Vauhtitie)

Ajoyhteyden järjestäminen Linnanmäen tulevaan pysäköintilaitokseen aiheuttaa muutoksia katujen ja risteysalueiden liikennejärjestelyihin. Ajoyhteys pysäköintilaitokseen järjestetään Vauhtitien ja Tivolitien kautta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Mika Kaalikoski, puh. 09 310 37433

Oulunkylän liikenneturvallisuuksuunnitelma (Kslk 16.10.2012)



Suunnitelman tavoitteena on parantaa Oulunkylän liikenneturvallisuuksuutta ja erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan. Suojatiejärjestelyjä selkeytetään, kävely ja pyöräily erotetaan toisistaan rakenteellisesti liittymissä ja bussipysäkkien kohdalla ja pyörätieyhteyksiä täydennetään erityisesti Kaskynhaltijantien varrella. Lisäksi suunnitelmassa esitetään rakenteellisia toimenpiteitä ajonopeuksien hillitsemiseksi ja Mäkitorpantien läpiajoliikenteen vähentämiseksi. Suunnitelmassa on otettu huomioon tuleva Raide-Jokeri, jonka reitin varrelle on suunniteltu vain vähäisiä toimenpiteitä.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Kari Tenkanen, p. 09 310 37132

Tapulikaupungintie/Tikkuritie kiertoliittymä

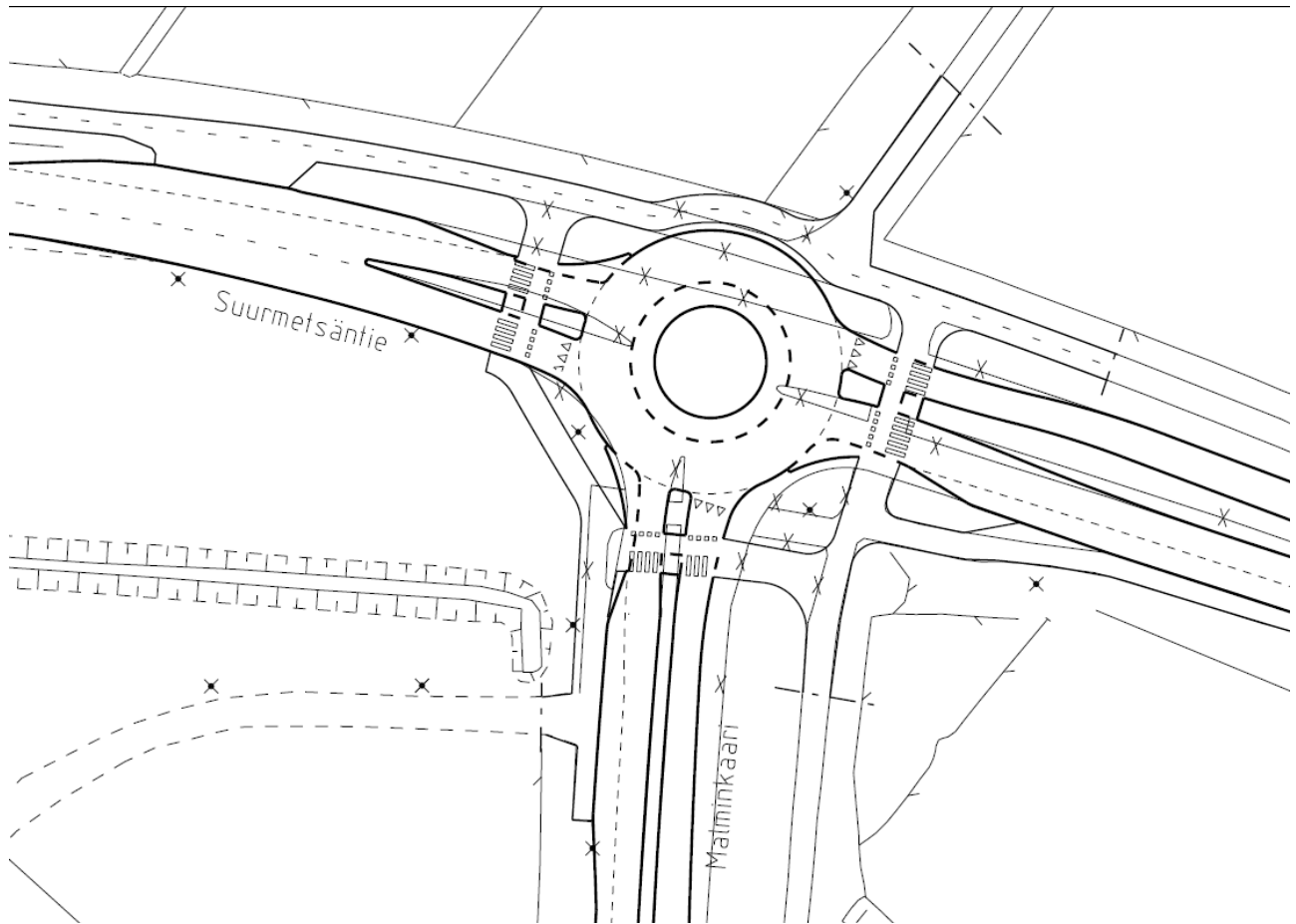


Liikennesuunnitelmaluonnos

Tapulikaupungintien ja Tikkuritien liittymä aiotaan muuttaa kiertoliittymäksi. Asemakaavan liikennesuunnitelmaa on tarkistettu mm. pyöräliikennejärjestelyjen sekä erikoiskuljetusten katusuunnittelun pohjaksi. Ohessa liikennesuunnitelmaluonnos.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jaakko Heinonen, p. 09 310 37 118

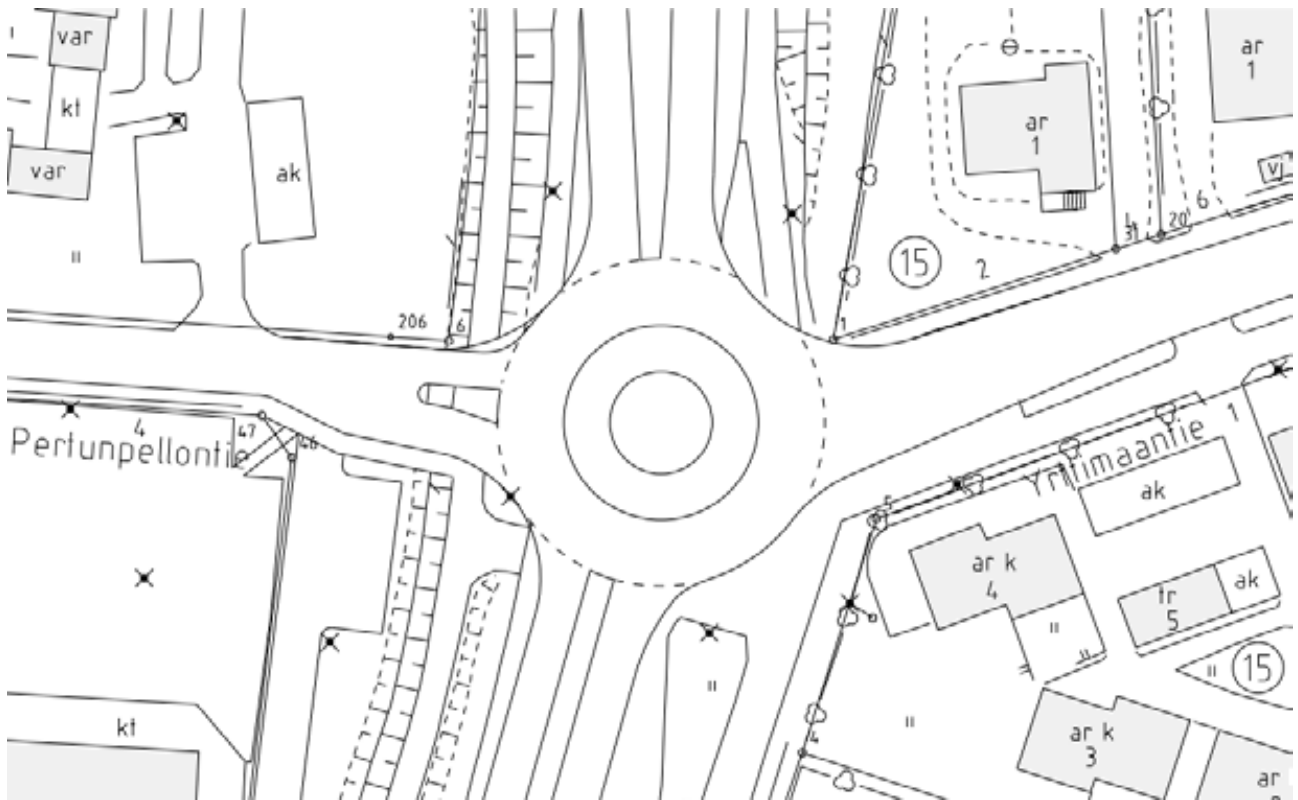
Malminkaari/Suurmetsäntie kiertoliittymä



Malminkaaren ja Suurmetsäntien T-risteys muutetaan kiertoliittymäksi 6.10.2005 hyväksytyn liikennesuunnitelman mukaisesti (piir. 5392-1). Suunnitelmaa tarkistetaan vielä pyöräliikennejärjestelyjen osalta katusuunnittelun pohjaksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Juuso Helander, p. 09 310 37134

Suutarilantie/Yrttimaantie kiertoliittymä

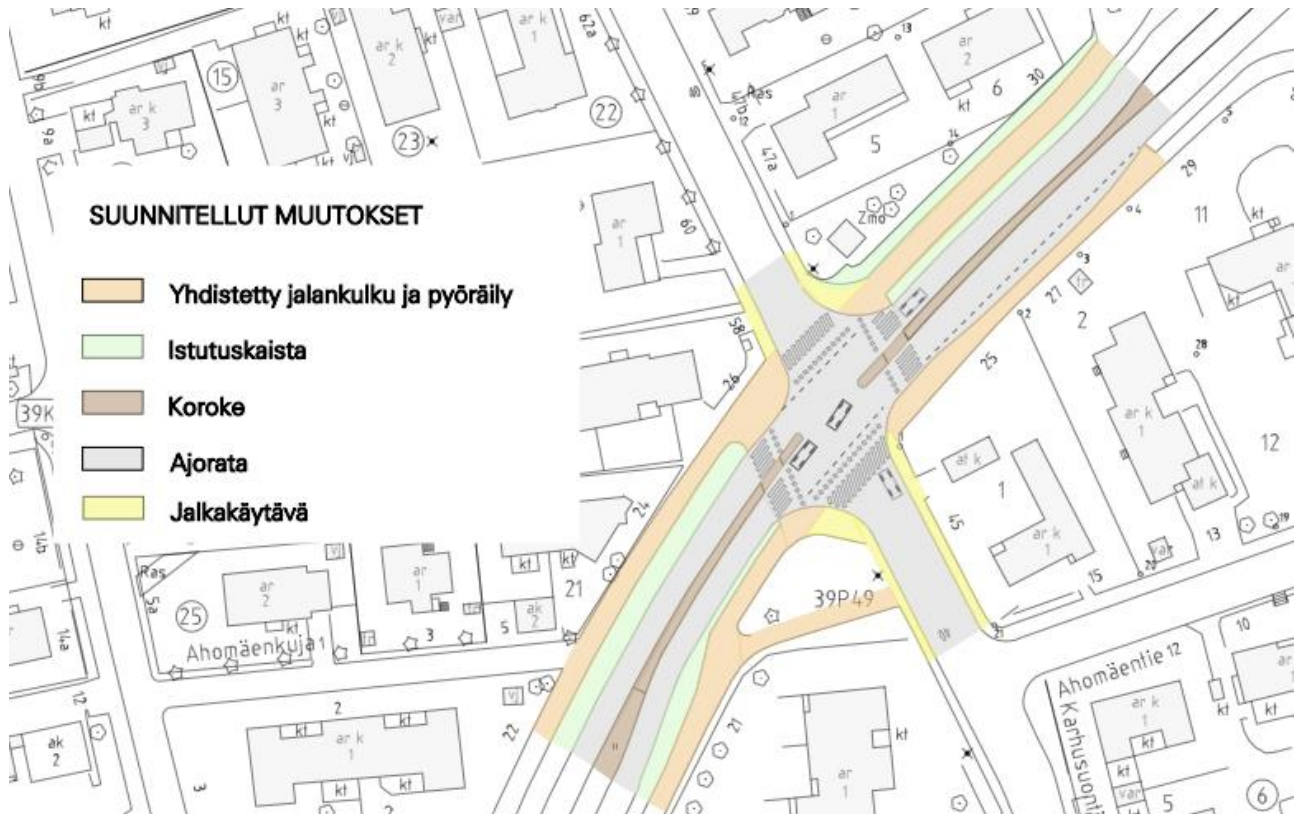


Liikennesuunnitelmaluonnos

Suutarilantien ja Yrttimaantien liittymä tultaneen muuttamaan kiertoliittymäksi. Liikennesuunnitelmaluonnos on karkea ja sitä tarkennetaan vielä. KSV:n investointiohjelmassa kiertoliittymä on esitetty toteutettavaksi vuonna 2017.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jaakko Heinonen, p. 09 310 37 118

Tapaninvainiontien ja Karhusuontien liittymäjärjestelyt

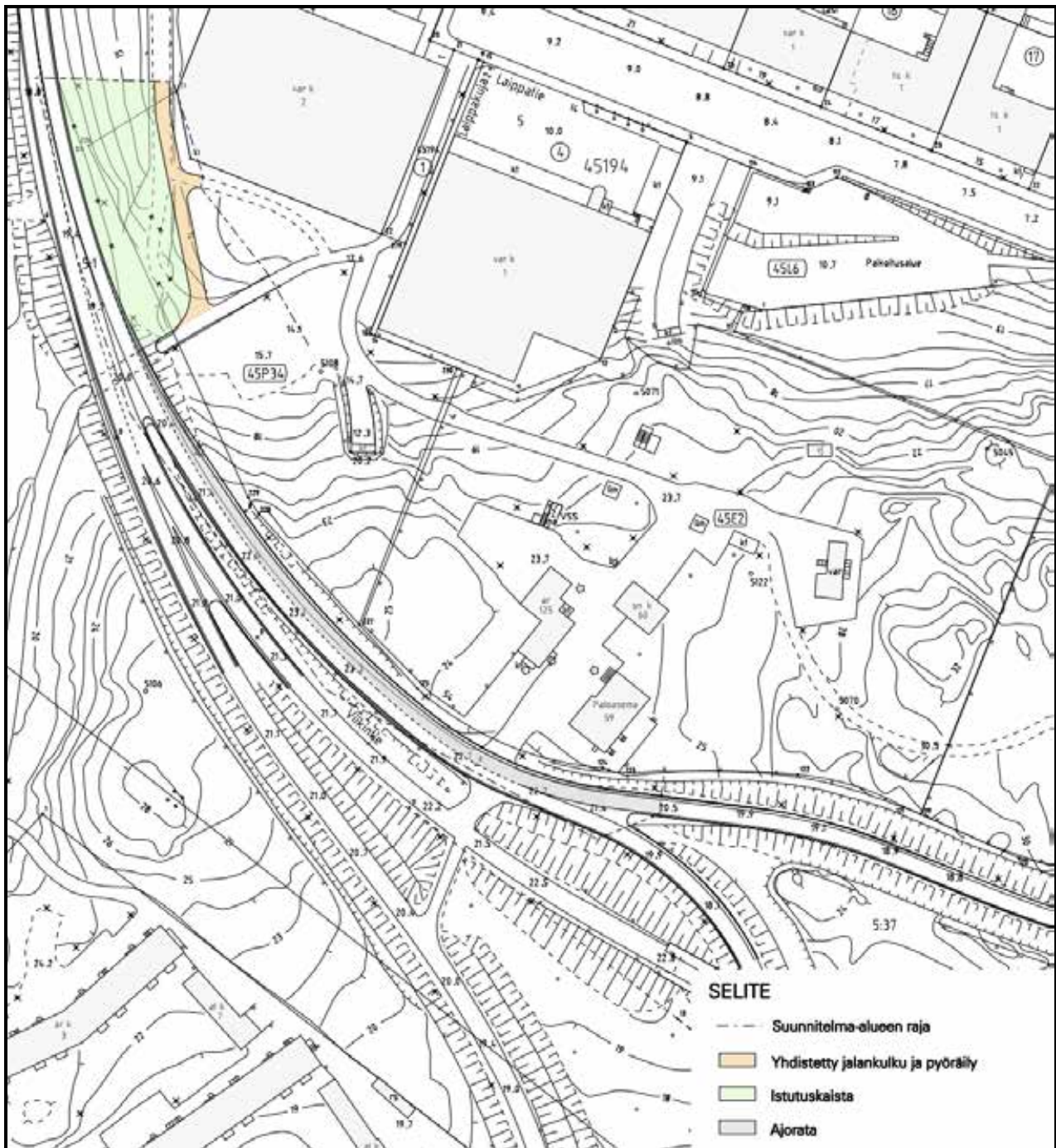


Liikennesuunnitelmaluonnos

Tapaninvainion liittymä aiotaan kaventaa ja Tapaninvainiontieltä poistaa ryhmityskaistat. Tapaninvainiontielle tehdään ajonopeuksia laskevat mutkat liittymään saavuttaessa. Liikennesuunnitelmaluonnos on karkea ja sitä tullaan vielä tarkentamaan. KSV:n investointiohjelmassa liittymä on esitetty toteutettavaksi vuonna 2018.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jaakko Heinonen, p.09 310 37 118

Viikintien ja Itäväylän ramppijärjestelyt (Kslk 30.8.2011)



Rakennetaan Itäväylältä idästä tulevalle rampille liittymiskaista ja muutetaan ramppi väistämismuuttokelpoiseksi Itäväylältä lännestä tulevaan ramppiin nähden. Samassa yhteydessä parannetaan Viikintien itäreunan jalankulku- ja pyörätietä alikulun pohjoispuolella. Yhteys on osa Herttoniemestä Myllypuroon johtavaa pääpyörätiereittiä.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jussi Jääskä, p. 09 310 37129

Kyösti Kallion tien liikennejärjestelyt

Kyösti Kallion tiellä Kulosaaren ostoskeskuksen kohdalla koulun ja ostoskeskuksen kohdalla pyritään rauhoittamaan liikennettä hidasteilla ja katua kaventamalla.

Kyösti Kallion tien, Ståhlbergintien ja Svinhufvudintien liittymä rakennetaan ja merkitään kiertoliittymäksi.

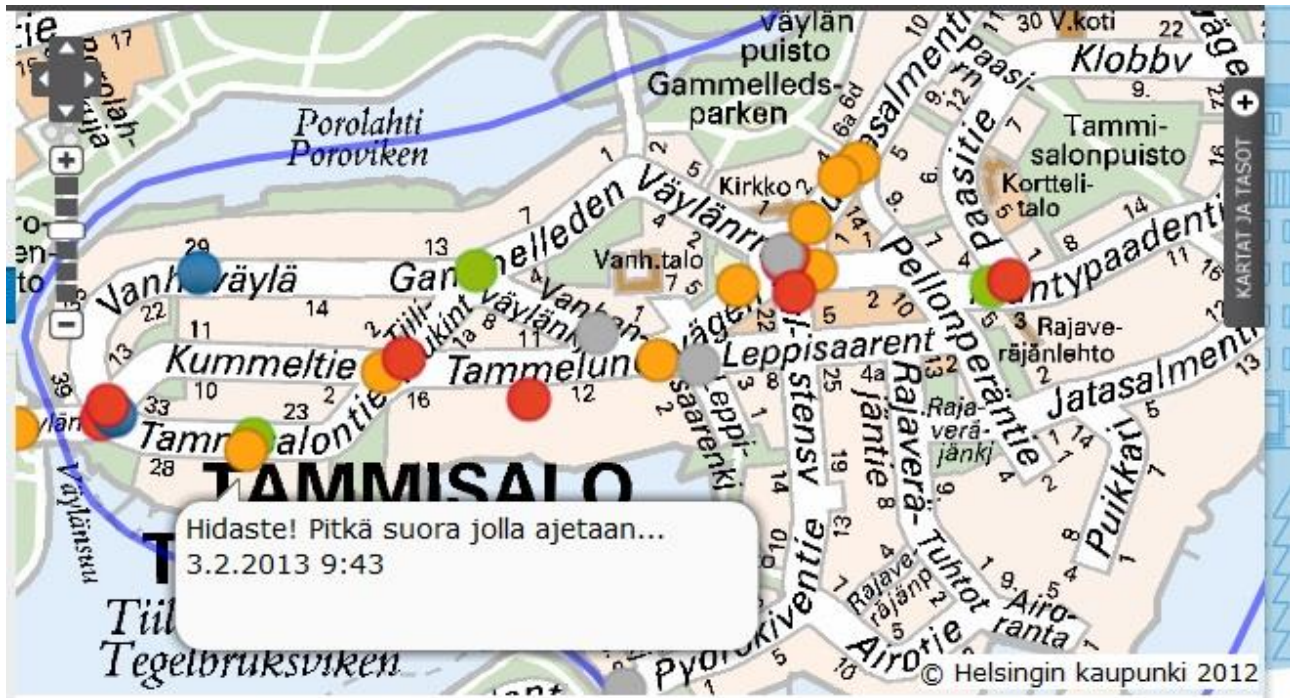
Ostoskeskuksesta koululle johtava suojatie siirretään pois ostoskeskuksen huoltoliittymän kohdasta ja korotetaan. Lisätään pohjoisen suunnasta tulevan puistoraitin kohtaan korotettu suojatie.



Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424

Tammisalons liikenneturvallisuussuunnitelma

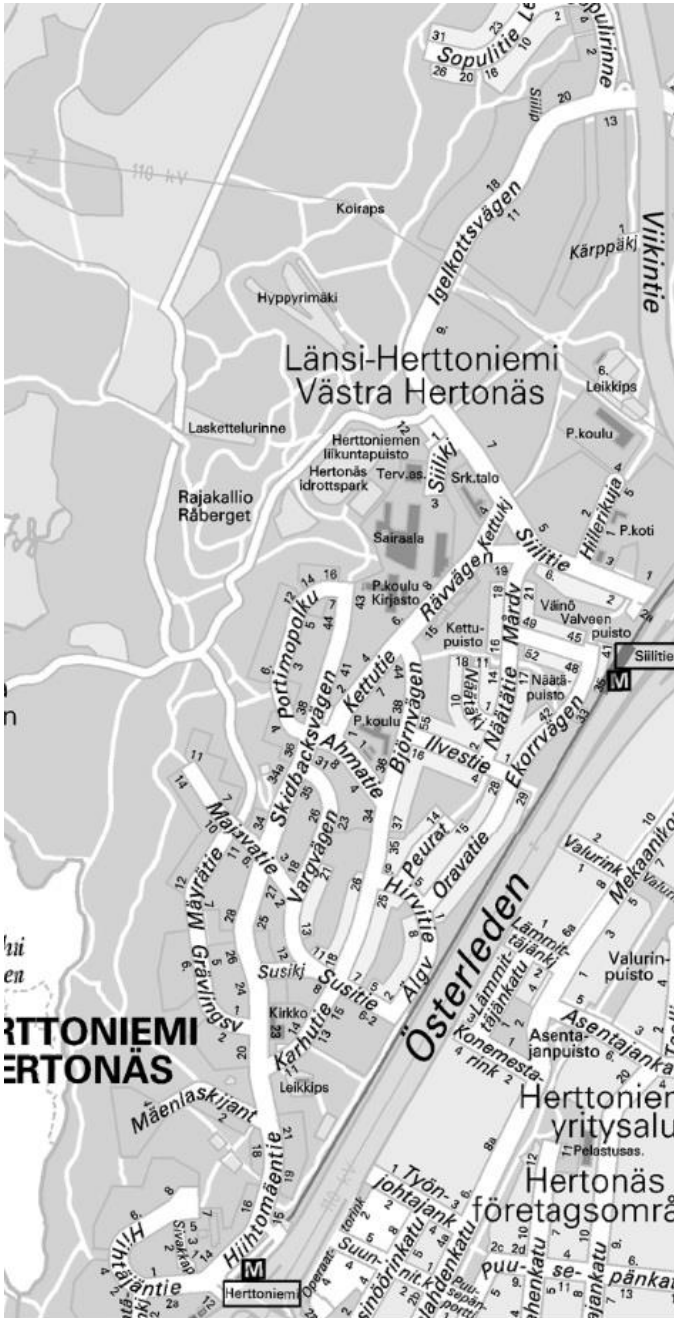
Tammisalons liikenneturvallisuussuunnitelmassa pyritään rauhoittamaan liikennettä ja parantamaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Suunnitelman pohjaksi asukkaat vastasivat 17.1.- 10.2.2013 kerro kartalla -kyselyyn.



Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424

Länsi- Herttoniemen liikenneturvallisuus

Länsi-Herttoniemessä kehitetään liikenneturvallisuutta vuorovaikutuksessa asukkaiden kanssa liittyen täydennysrakentamisen asemakaavoitukseen. Suunnittelua viedään eteenpäin kaavoitushankkeiden rinnalla ja niiden aikataululla, alkaen 2014.



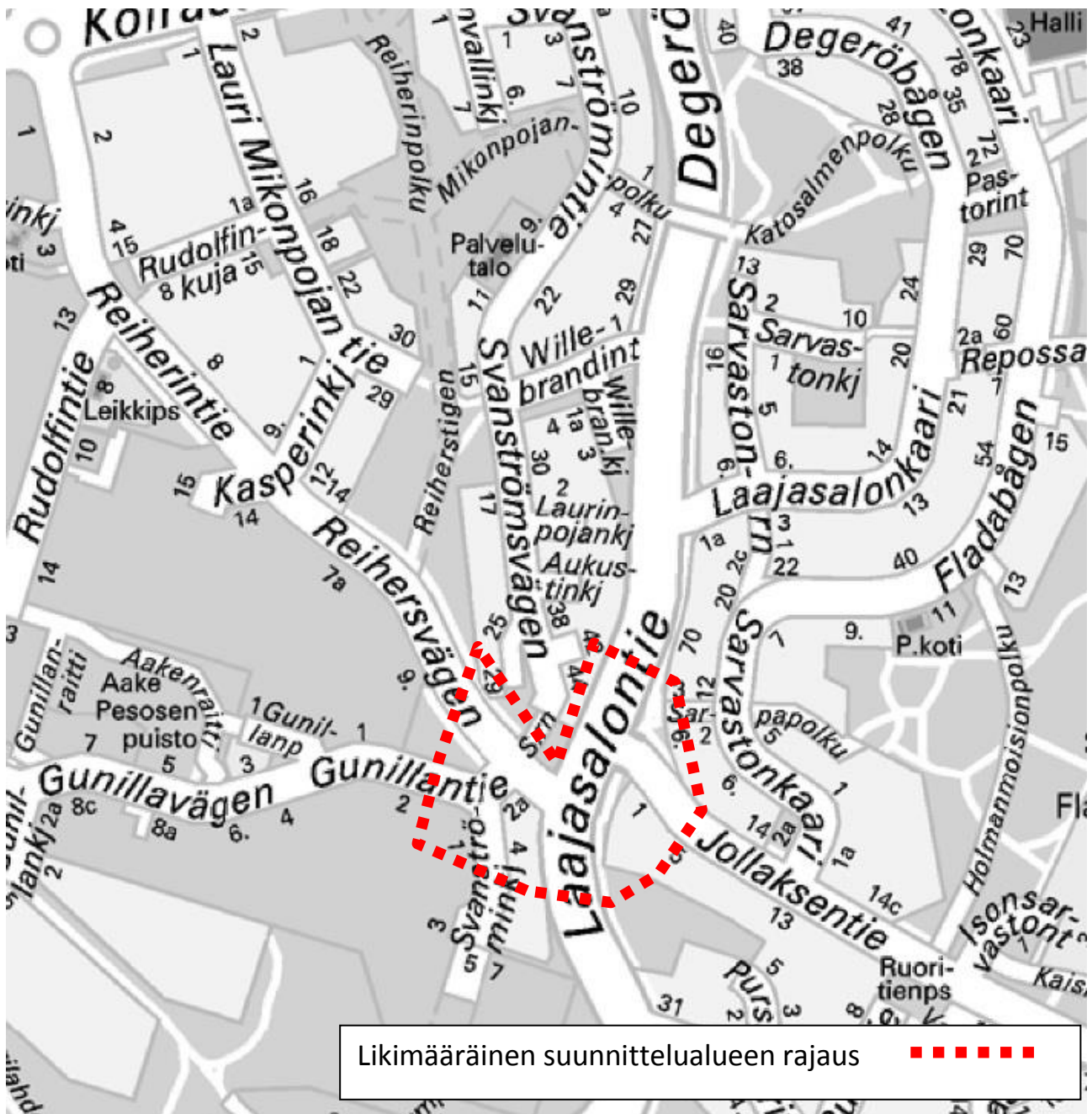
Suunnittelun teemoja mm.

- Koulumatkojen turvallisuus
- Uuden maankäytön vaikutukset ja niiden vaatimat liikennejärjestelyt
- Pyöräilyn ja jalankulun reitit
- Joukkoliikenteen saavutettavuus
- Esteettömyys
- Ajonopeudet

Lisätiedot: Liikenneinsinööri Maija Rekola 09 310 37424

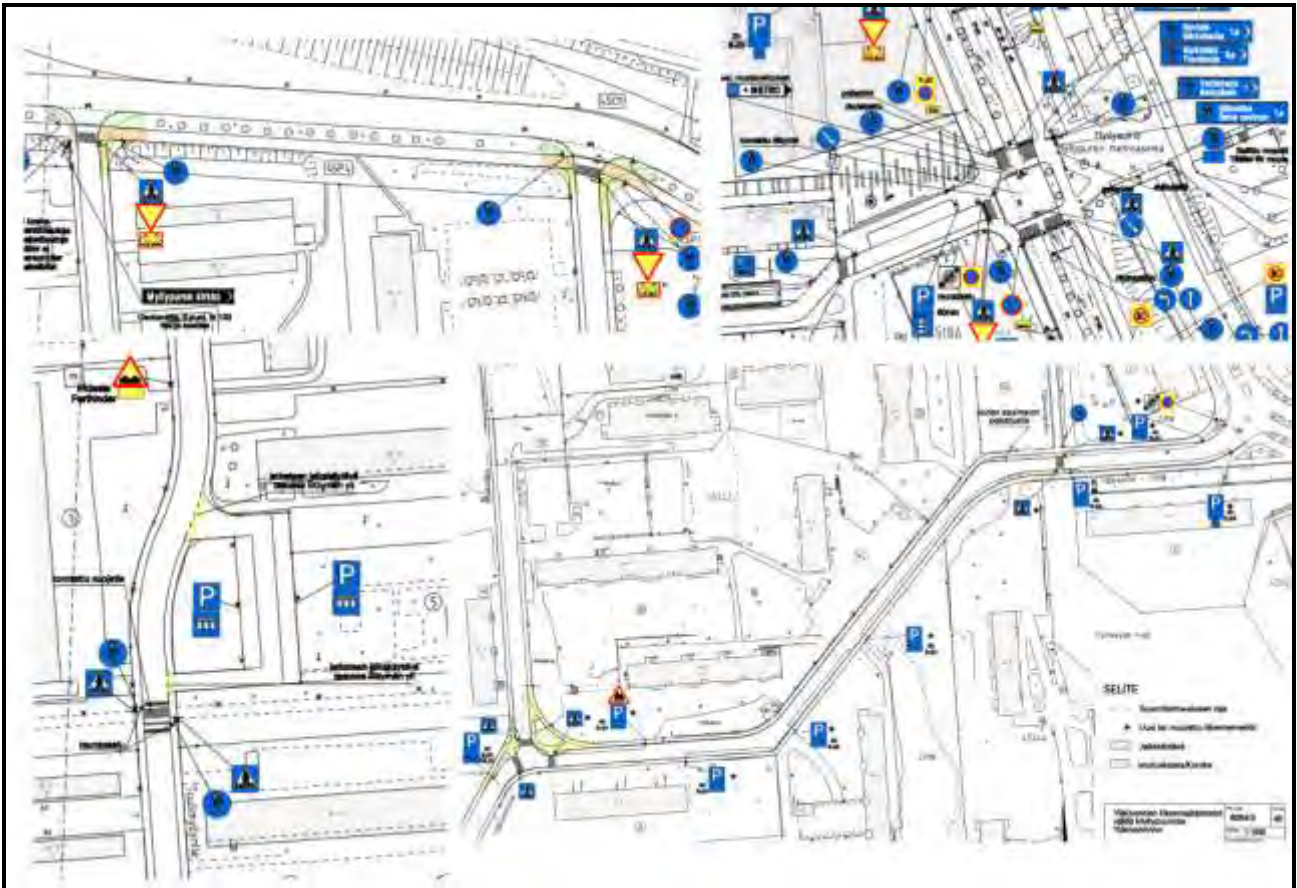
Jollaksentien, Laajasalontien, Reiherintien ja Gunillantien liittymäjärjestelyt

Liikenne kasvaa Laajasalossa maankäytön lisääntyessä. Gunillantien jatke Koirasaarentielle tuo kadulle myös Kruunuvuorenrannan alueelta tulevaa liikennettä, mikä muuttaa liikennemääriä Gunillantiellä ja Reiherintiellä sekä liittymäjärjestelyjen toimivuutta. Jollaksentien ja Laajasalontien liittymä koetaan nykyisin hankalaksi Laajasalontien ajonopeuksista johtuen. Liittymäalueet tarkastellaan kokonaisuutena.



Lisätiedot: Liikenneinsinööri Maija Rekola 09 310 37424

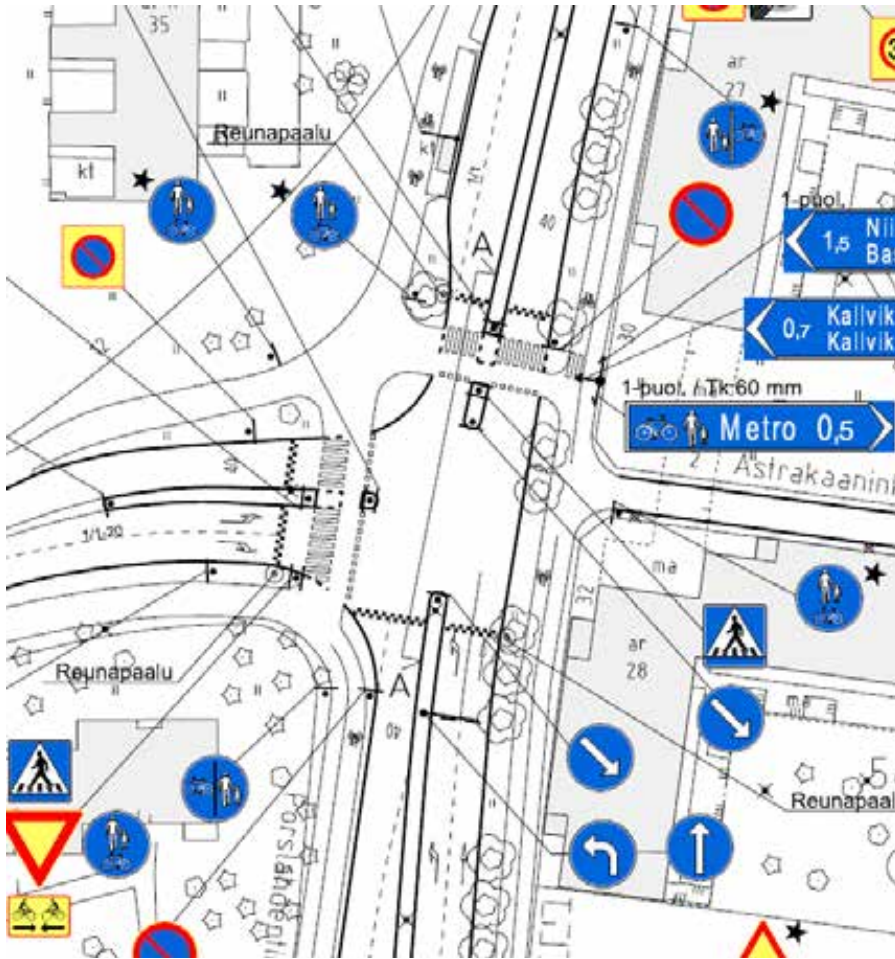
MYLLYPURON PIENET LIITTYMÄMUUTOKSET



Hanke koostuu useasta Myllypuron pienehköstä muutoksesta Myllypurontien liittymissä: avaria katuliittymiä supistetaan Myllypurontien/Karistimentien ja Myllypurontie/Tuulimyllyntien liittymissä. Tuulimyllyntien pysäköintialueen liittymät muutetaan tonttiliittymän kaltaisiksi. Myllypurontie-Kivensilmäkujan liittymä rakennetaan korotettuna ja metroaukiolle ajo estetään pollarein ja sulkulaittein. Järjestelyt on suunniteltu Myllypuron koillisosan liikenteen ohjaussuunnitelman laadinnan yhteydessä. Yläkivientien liikennejärjestelyistä on tehty erillinen suunnitelma kadun varren talotoimikuntien kanssa pysäköintijärjestelyjen selkeyttämiseksi ja kadun ylitysten helpottamiseksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jussi Jääskä, p. 09 310 37129

Vuosaarentie/Porslahdentie korotettu liittymä

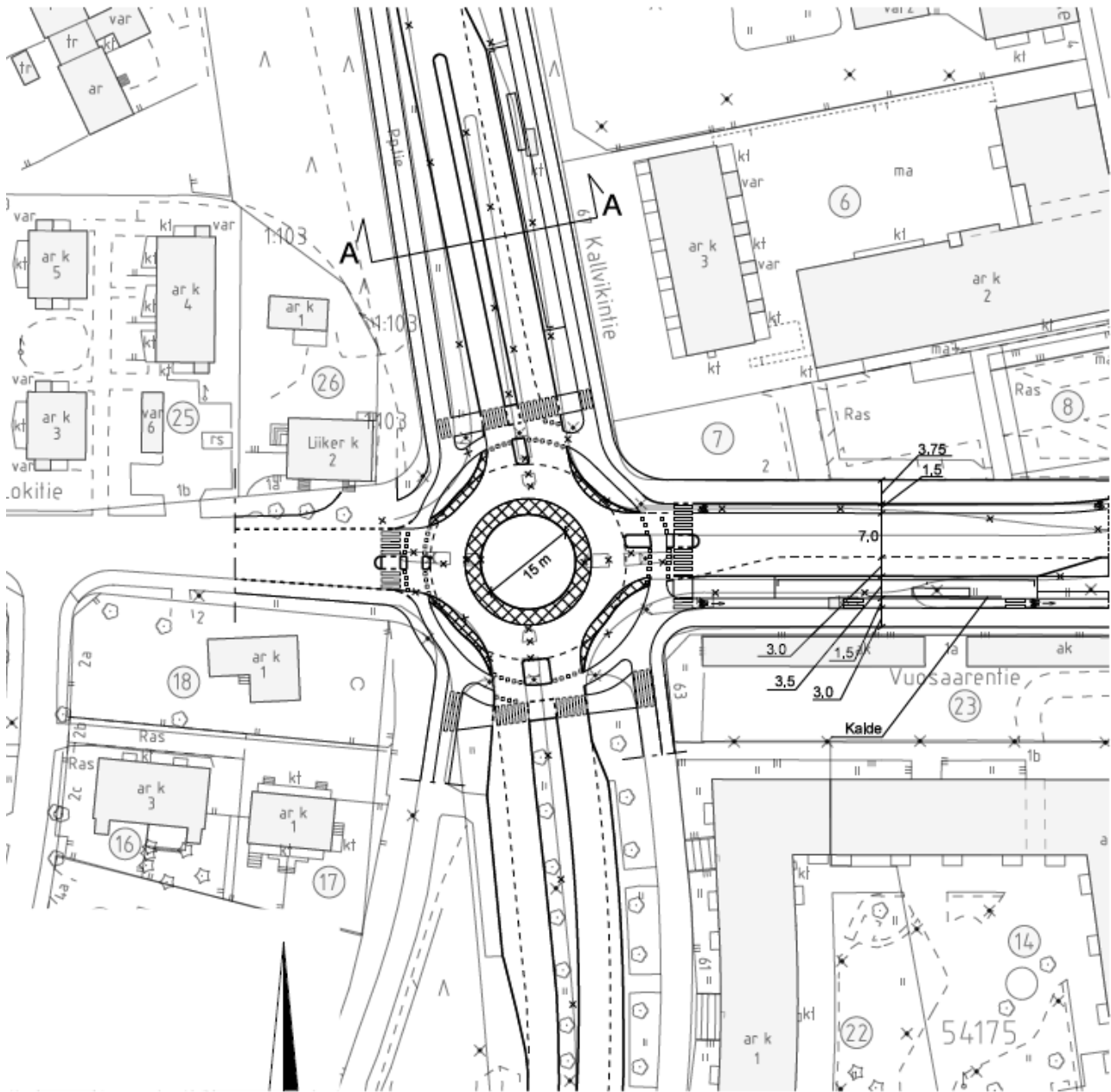


54. Vuosaari, Porslahdentie/Vuosaarentie korotettu liittymä (LUONNOS, päätösehdotus valmisteilla Vuosaaren keskustan ja Omenamäen alueen liikenteen ohjaussuunnitelman yhteydessä)

- Porslahdentiellä jo toteutettu kaksi korotettua liittymää
- Omenamäen asuinalueen ja päiväkodin sekä liikuntapuiston rakentamisen myötä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä todennäköisesti kasvaa
- tutkitaan mahdollisuutta parantaa suojatietä ylittävien liikenneturvallisuutta ajonopeuksia alentamalla esim. korotetun liittymän keinoin, korotus luonnollinen jatke kadun muille hidasterakenteille
- lähiympäristössä mm. Tehtaanpuiston koulu, Vuosaaren keskustan palvelut ja kaupat, urheilutalo ja metro
- harkitaan lisäksi nopeusrajoituksen alentamista korotuksen kohdalla 30 km/h:iin, kuten on toimittu kadun muiden korotusten kohdalla
- kustannusarvio n. 100 000 €

Lisätietoja: liikenneinsinööri Inga Valjakka, p. 09 310 37087

Kallvikintie/Vuosaarentie kiertoliittymä

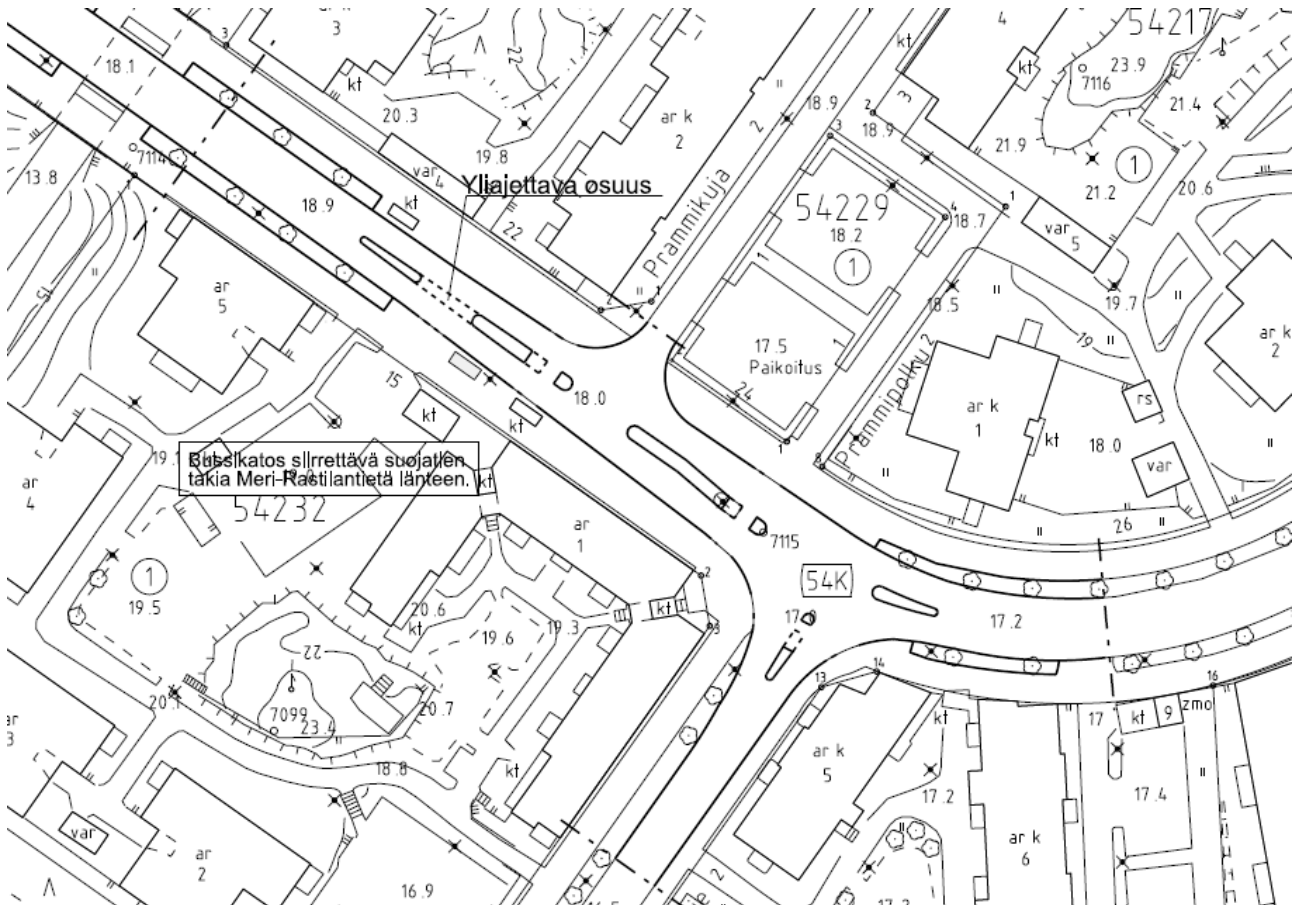


54. Vuosaari, Vuosaarentie/Kallvikintie kiertoliittymä (LUONNOS, ei päätöstä)

- liittymässä nykyään liikennevalot, Kallvikintie vilkasliikenteinen alueellinen kokoojkatu, jonka länsipuolen eroteltu jk+pp osa pyöräilyn v. 2015 tavoiteverkkoa
- tutkitaan vaihtoehtoa, jossa liikennevalot korvataan kiertoliittymällä → syksyllä 2015 aloittavan runkolinja 560 -bussilinjan palvelutaso ja sujuvuus paransi, samassa yhteydessä mahdollisuus parantaa Kallvikintien pyörätie- ja jalankulkujärjestelyjä osaston ohjeiden mukaisiksi sekä pysäkkijärjestelyjä runkolinjan laatuvaatimuksia silmällä pitäen
- kustannusarvio n. 500 000 €

Lisätietoja: liikenneinsinööri Inga Valjakka, p. 09 310 37087

Meri-Rastilan tie/Ramsinniementie pysäkki- ja liittymäjärjestelyt

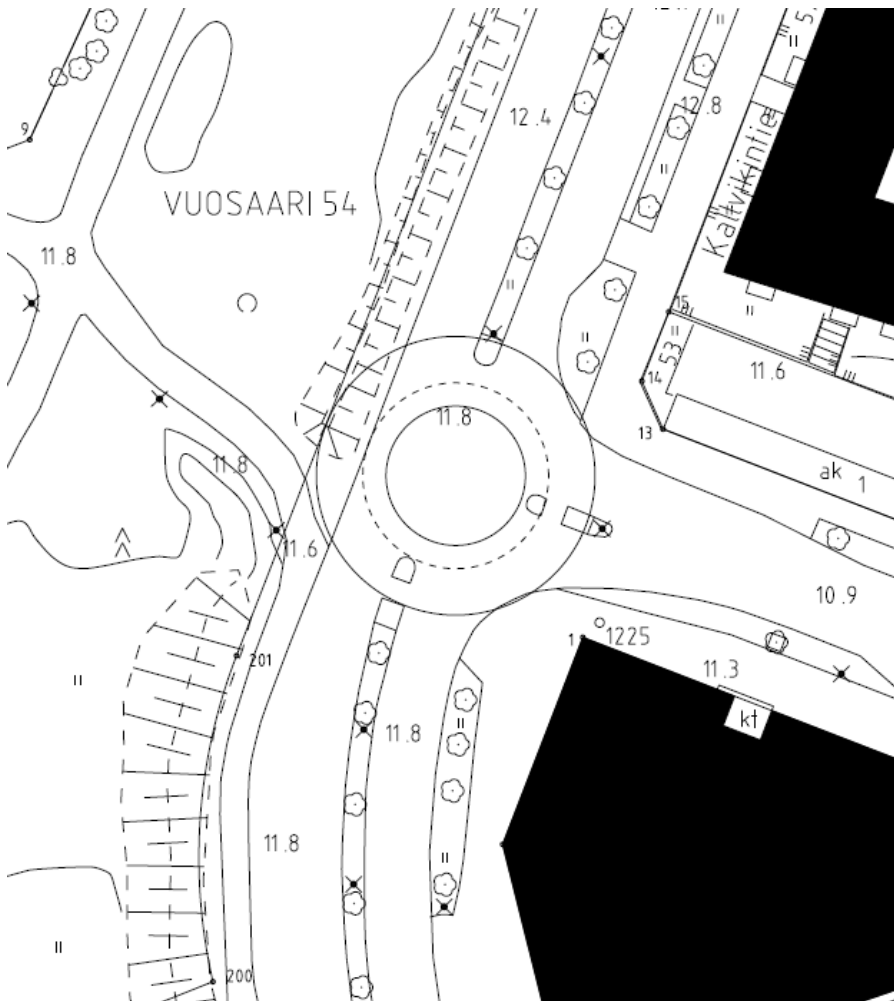


54. Vuosaari, Ramsinniementie/Meri-Rastilan tie pysäkki- ja liittymäjärjestelyt (ei päätöstä, LUONNOS)

- Ramsinniementien ja Meri-Rastilan tien liittymäalue laaja, Ramsinniemen asuinalueen rakentumisen myötä kääntyvän liikenteen määrä lisääntyy
- näkemät heikot Meri-Rastilan tiellä Prammikujasta länteen pysäkin kohdalla, ei suoja- ja taitakia pysäkkien välittömässä läheisyydessä
- tavoitteena jäsenellä ja selkiyttää ajojärjestelyjä mm. saarekkein, tarve myös uudelle suoja- ja taitakialle
- kustannusarvio n. 200 000 €

Lisätietoja: liikenneinsinööri Inga Valjakka, p. 09 310 37087

Kallvikintie/Tyynylaavantie kiertoliittymä

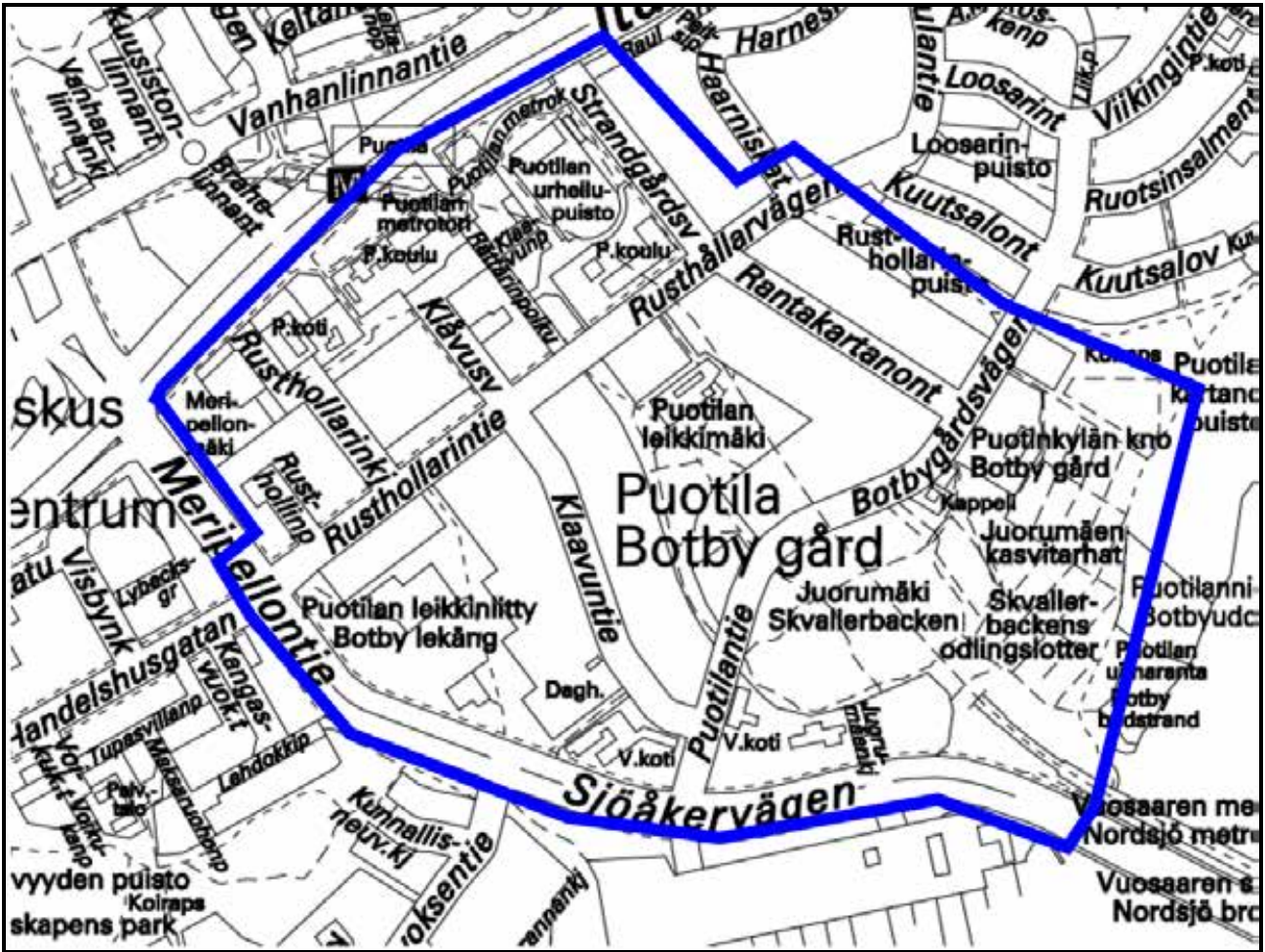


54. Vuosaari, Kallvikintie/Tyynylaavantie kiertoliittymä (LUONNOS, ei päätöstä)

- Alueellisella kokoojakadulla Kallvikintiellä liikennemäärät n. 8700 ajon/vrk, nykyiseen maankäyttöön pohjautuvien liikenne-ennusteiden mukaan kasvua, Tyynylaavantiellä lievää kasvua liikennemäärissä
- näkemät heikot liityttäessä Tyynylaavantieltä Kallvikintielle
- Mosaiikkikorttelin asemakaavamuutos mukana kaavoitusohjelmassa vuodelle 2013. Jos Mosaiikkikortteliin kaavailut asuin- ja keskustatoimintojen korttelit laitosautopaikkoineen toteutuvat, liikennemäärät todennäköisesti kasvavat Tyynylaavantiellä
- tutkitaan vaihtoehtoja liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi Kallvikintien ja Tyynylaavantien liittymässä (esim. kiertoliittymä)
- kustannusarvio n. 500 000 €

Lisätietoja: liikenneinsinööri Inga Valjakka, p. 09 310 37087

Puotilan liikenneturvallisuusjärjestelyt

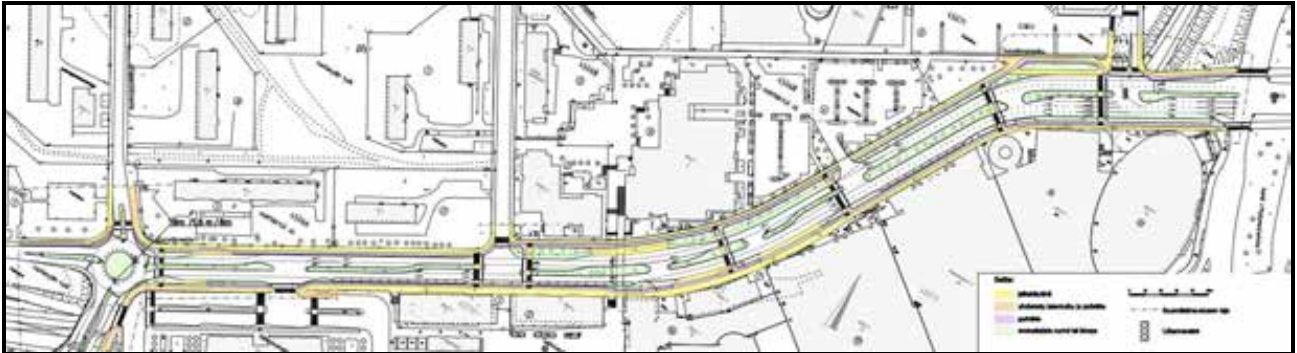


suunnitelma-alue

Hanke tulee sisältämään suojaiteiden muuttamista korotetuiksi Puotilantien ylittävillä suojaiteilla, vähäisiä tarkistuksia ulkoilureitteihin, pienehköjä pyörätiejärjestelyjä Rusthollantien liittymässä, liikennejärjestelyjä Puotilan ostoskeskuksen ympäristössä. Järjestelyt ovat osa Puotilan liikenteen ohjaussuunnitelman tarkistusta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jussi Jääskä, p. 09 310 37129

TURUNLINNANTIEN LIIKENNEJÄRJESTELYT



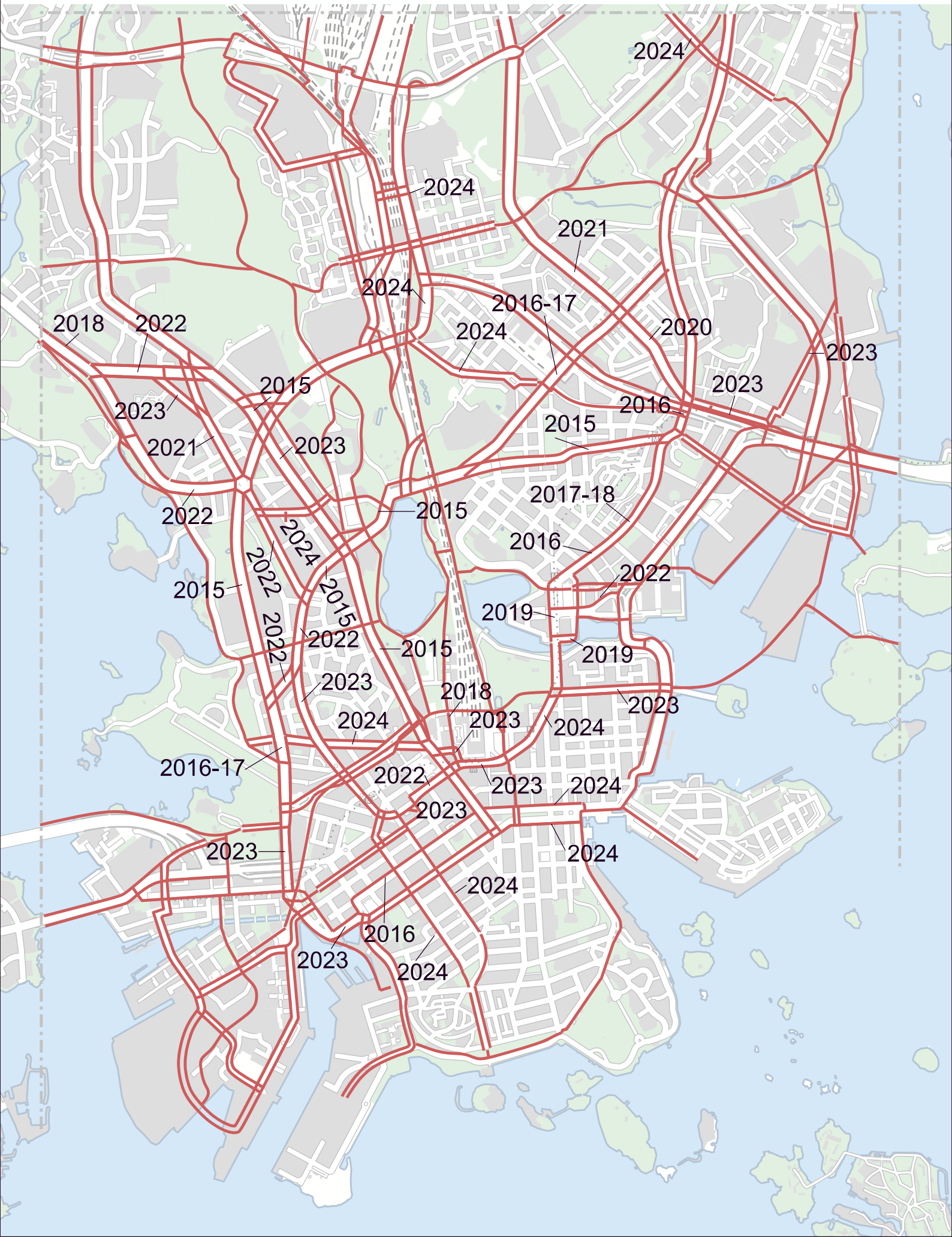
Suunnitelmasta on toteutunut Turunlinnantien, Marjaniementien, Raaseporintien ja Kajaaninlinnantien kiertoliittymä. Turunlinnantien pohjoisreunalle Kajaaninlinnantien ja Olavinlinnantien väliselle osuudelle rakennetaan eroteltu jalankulku- ja pyörätie. Samalla Turunlinnantie kavennetaan 1+1 kaistaiseksi Marjaniementien ja Stoaan liittymän välisellä osuudella. Suunnitelma on tarpeen päivittää/arvioida uudelleen, koska sitä laadittaessa ei ole ollut tiedossa, että Jokeri 1 raitiotienä jatkuu Sipooseen. Pyöräteiden leveysvaatimukset ovat kasvaneet suunnitelman laatimisajankohdasta. Kehä I:n ja Itäväylän liittymäjärjestelyistä laaditaan uutta yleissuunnitelmaa. Vaikutukset joukkoliikenteen sujuvuuteen joudutaan myös arvioimaan uudelleen.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jussi Jääskä, p. 09 310 37129

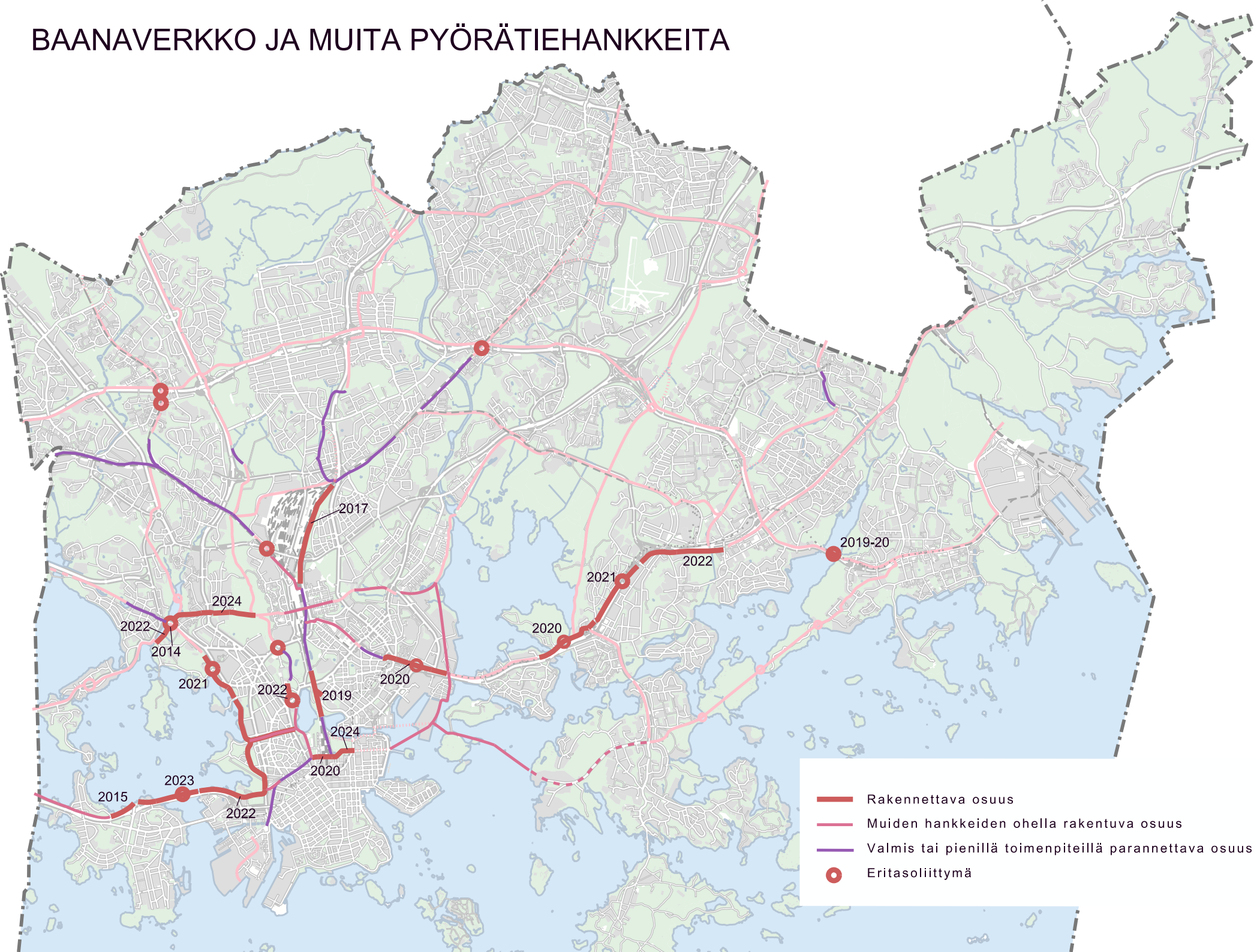
TALOUSARVIO 2015 & TALOUSSUUNNITELMAEHDOTUS 2015 - 2024

	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	TSE 2018	TSE 2019	TSE 2020	TSE 2021	TSE 2022	TSE 2023	TSE 2024
Jalankulun ja pyöräilyn väylät, RAAMI	6,50	9,50	9,50	9,30	9,50	10,00	11,00	12,00	13,70	13,80	13,80
<i>Jalankulun ja pyöräilyn väylät</i>	<i>6,50</i>	<i>9,20</i>	<i>9,50</i>	<i>9,30</i>	<i>9,50</i>	<i>10,00</i>	<i>11,00</i>	<i>12,00</i>	<i>13,70</i>	<i>13,80</i>	<i>13,80</i>
Runeberginkatu (Mannerheimintie - Töölöntori)	0,10	0,60									
Mannerheimintie (Salomonkatu - Runeberginkatu)	0,15	1,80									
Helsinginkatu (Kaarlenkatu - Hämeentie)	0,20	1,20									
Mannerheimintie (Nordenskiöldinkatu-Reijolankatu)	0,10	0,50									
Helsinginkatu (pohjoisr. Mäntymäentie - Mannerheimintie)	0,10	0,90									
Mechelininkatu (Nordenskiöldinaukio - Hesperiankatu)	0,30	1,80									
Lauttasaarentie (Särkiniementie - Meripuistotie)	0,10	0,30									
Viilarintie (Kauppamyllynt.-Viikintie)	0,60										
BAANA Paciuksenkadun alikulku (KUHA-hanke)	2,40										
Ratasmyllyntie (Varikkotie-Kauppamyllynt.)	1,29										
Mätäjoen silta (HKR ohjelmassa 2014)	0,40										
BAANA Kansalaistori-Kaisaniemi, alikulku yhteys	0,20				0,20	2,00	3,00				
Mannerheimintien Kolmensepän suojatie		0,50									
Sturenkatu		0,20	2,20	2,20							
BAANA Hakamäentie-Käpylä pääreitien suoristus		0,20	1,50	2,50							
Hämeentie (Helsinginkatu - Aleksis Kiven katu)		0,10	0,40								
Hämeentie (Hakaniementori - Viides linja)		0,10	2,45								
Itälahdenkatu-Heikkiläntie			0,40								
BAANA Maamonlahdentie-Lahnalahdentie			0,40								
Lönnrotinkatu			0,15								
Mechelininkatu (Hesperiankadut - Leppäsuonkatu)			1,00	1,00							
Hämeentie (Viides linja - Kurvi)				2,30	3,40						
BAANA Linnunlaulu pääreitien suoristus				0,30	2,80	3,00					
Paciuksenkatu (Meilahdenkatu - Tukholmankatu)					0,80						
Elielin aukio					0,40						
Käskynhaltijantie					0,50						
Siltasaarenkatu ja Hakaniemen torin ympäristö					0,10	0,50					
Vuosaaren silta					0,30	3,20	2,40				
BAANA Tupasaarentie-Herttoniemen metroasema						0,20	2,40				
Mäkelänkatu (Sturenkatu - Hämeentie)						0,10	1,90				
BAANA Merikannontie-Missisipinraitti							0,20	4,00			

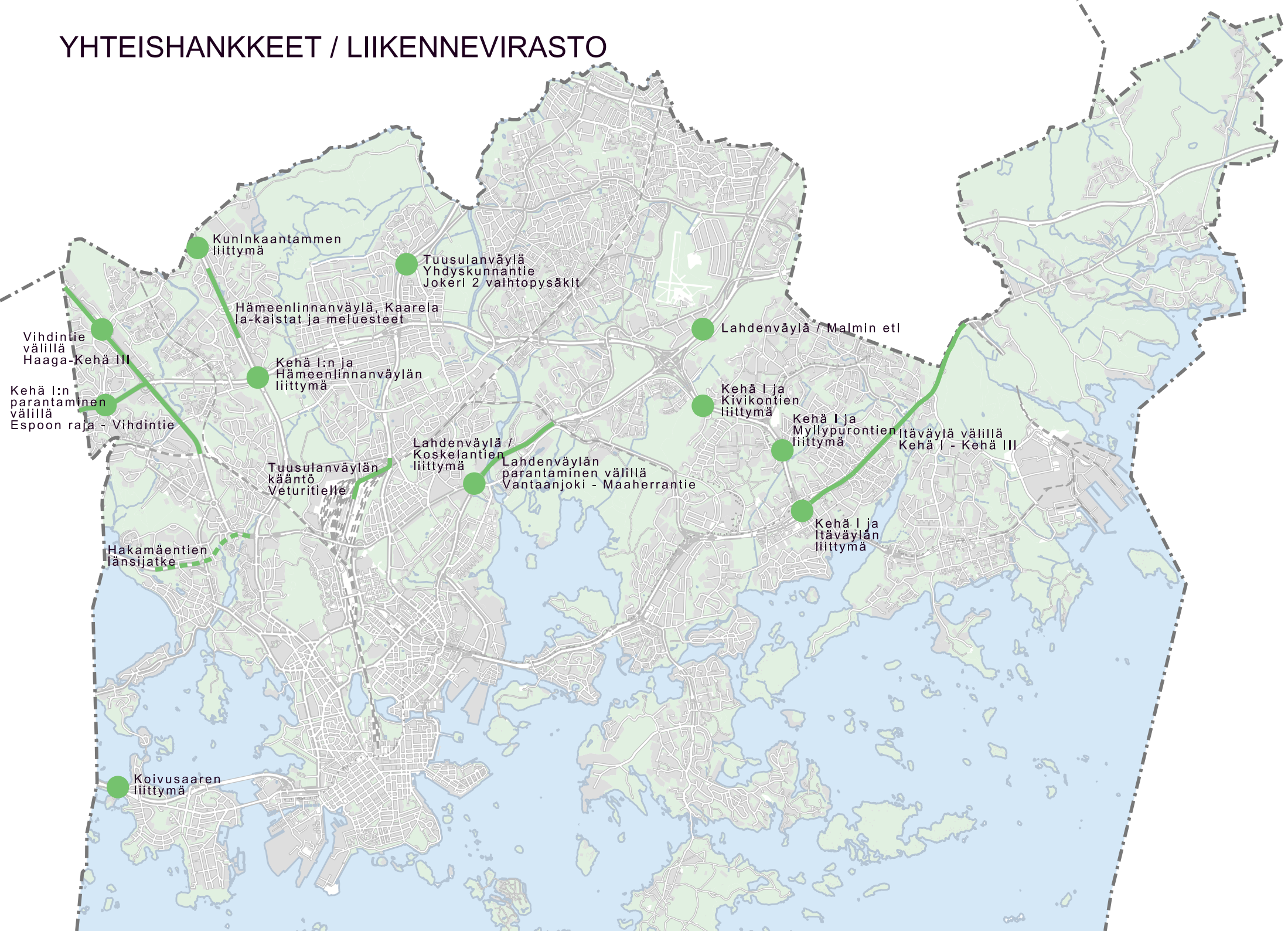
PYÖRÄTIET KANTAKAUPUNGIN TAVOITEVERKKO 2025



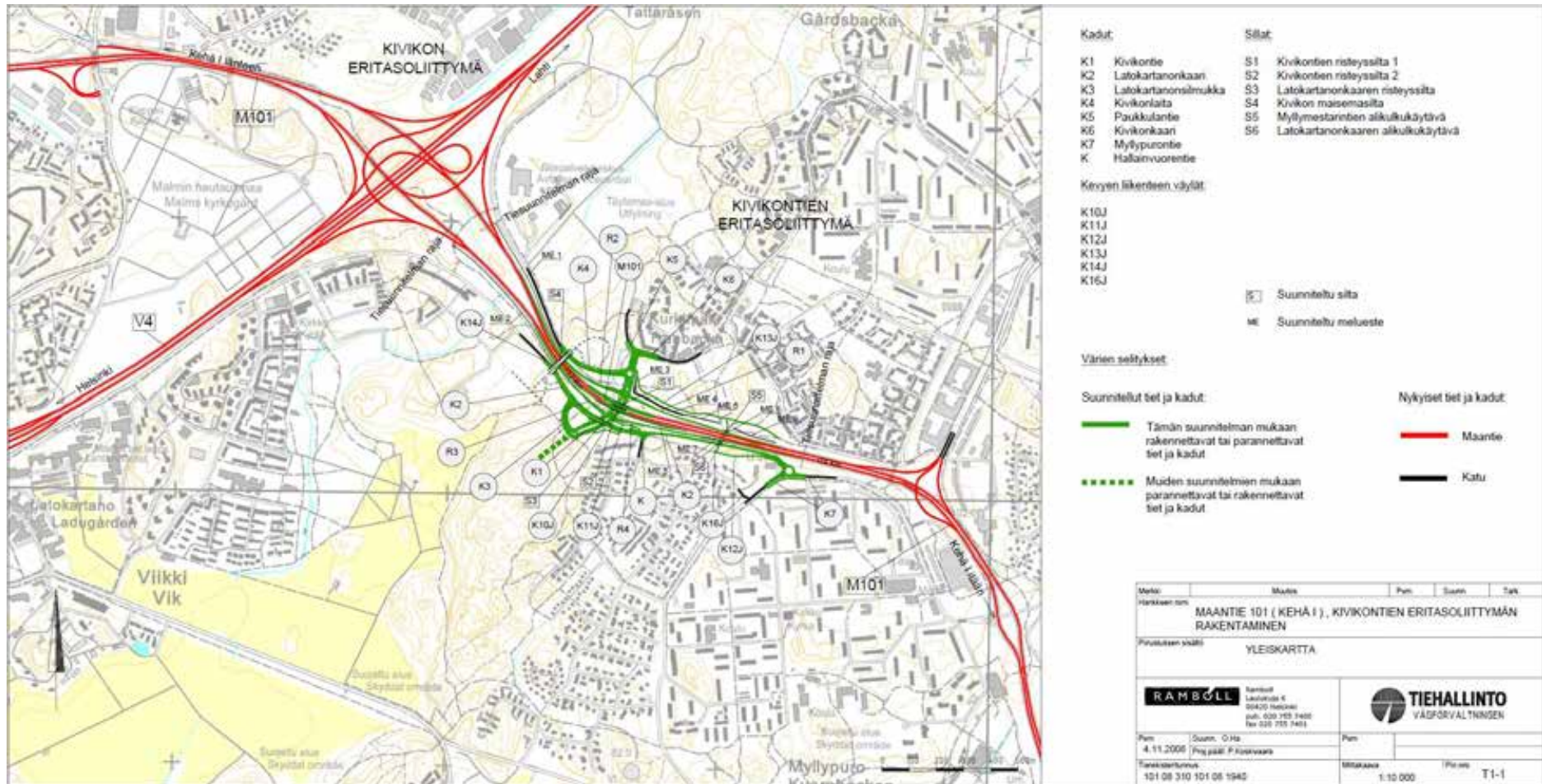
BAANAVERKKKO JA MUITA PYÖRÄTIEHANKKEITA



YHTEISHANKKEET / LIIKENNEVIRASTO

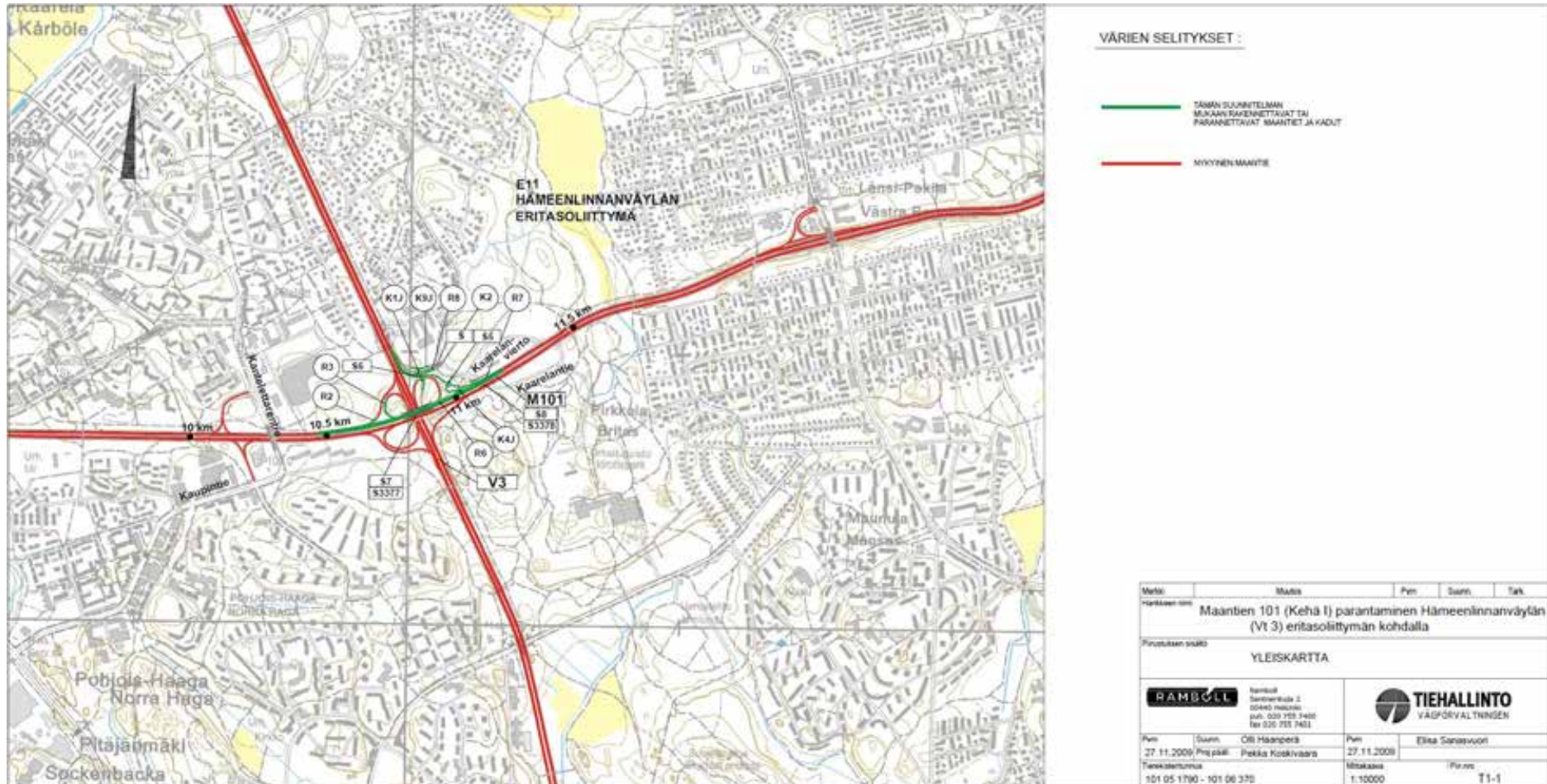


Nykyinen Kivikonlaidan valo-ohjattu tasoliittymä korvataan uudelle Kivikontien eritasoliittymällä, jossa on suorat rampit kaikkiin ajosuuntiin. Samanaikaisesti rakennetaan suunnitelman edellyttämät katujärjestelyt, jolloin eritasoliittymästä on ajojhteydet Kehän molemmille puolille Kivikkoon ja Myllypuroon. Hanke sisältyy valtion talousarviossa Kehä I:n parantamiseen. Rakentaminen on käynnissä ja valmistuu 2015.



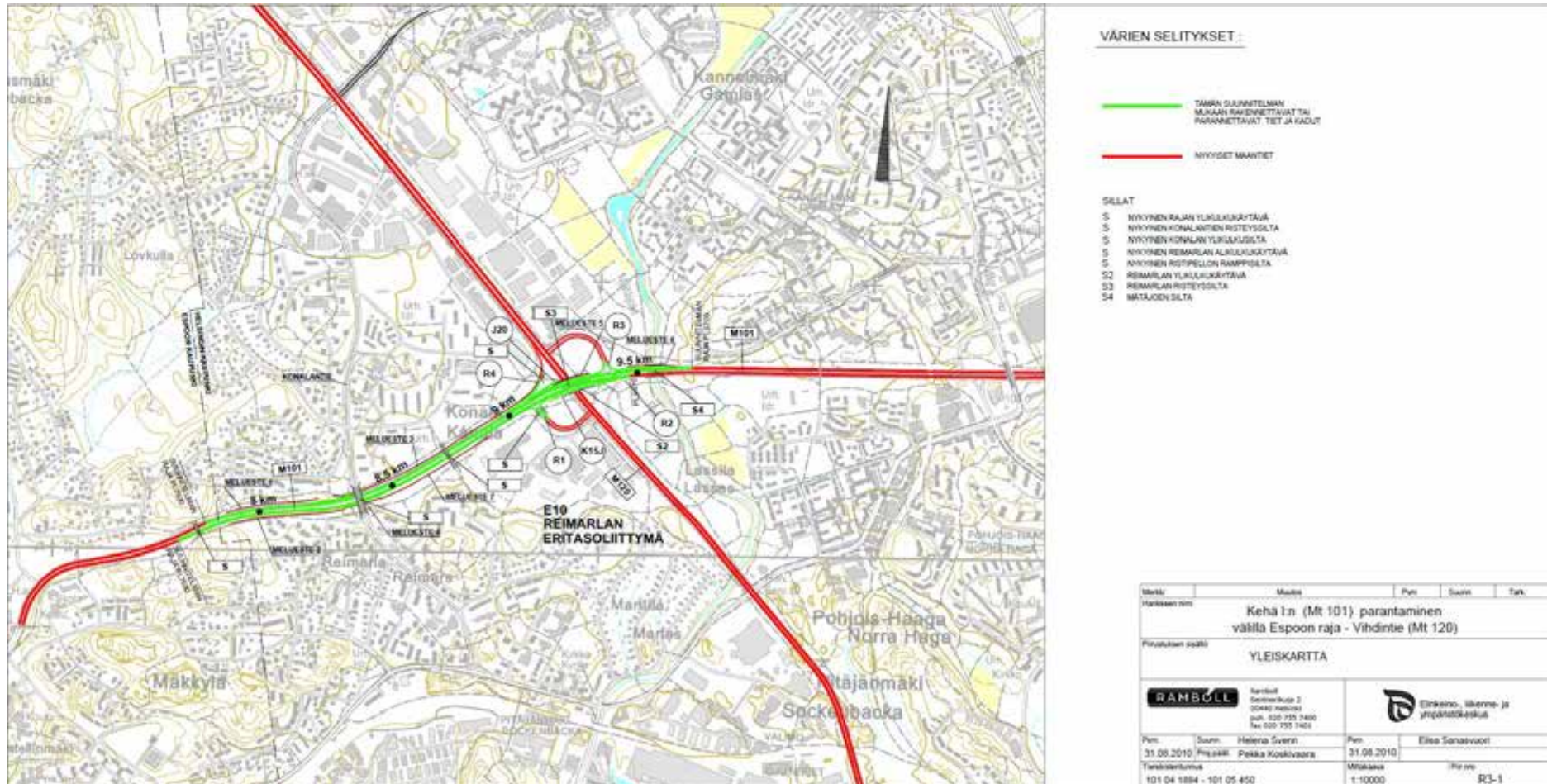
Kehä I / Hämeenlinnanväylä eritasoliittymä

Liittymän koillisosan ramppijärjestelyjä selkiytetään ja meluntorjuntaa parannetaan. Kustannusarvio perustuu rakennussuunnitelmaan, joka on laadittu 2011-2012. Hanke sisältyy valtion talousarviossa Kehä I:n parantamiseen.



Kehä I välillä Espoo - Vihdintie

Kehä I levennetään 3+3-kaistaiseksi Espoon rajalta Vihdintielle. Rakennussuunnitelma valmistui 2010. Hanke sisältyy valtion talousarviossa Kehä I:n parantamiseen.



Vihdintie välillä Haaga - Kehä III

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan Vihdintien joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä mm. pysäkkijärjestelyin. Tiesuunnitelma valmistui 2006. Toimenpideselvitys tiesuunnitelman pohjalta valmistui 2013. Siinä on esitetty kustannustehokkaita toimenpiteitä yhteensä 7 miljoonalla eurolla, joista ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan toimenpiteitä 2 mlj. Ensimmäisen vaiheen toimenpiteet keskittyvät bussiliikenteen nopeuttamiseen. Hanke sisältyy ns. KUHA-hankkeisiin.



Tuusulanväylä Yhdyskunnantie

Joukkoliikennettä kehitetään rakentamalla uudet pysäkit sekä sujuva vaihtoyhteys Tuusulanväylän bussilinjojen ja Yhdyskunnantietä käyttävän Jokeri 2:n (Runkolinja 560) välille. Runkolinja 560 aloittaa liikennöinnin syksyllä 2015.

Kustannusarvio ja kustannusjako perustuvat 2014 valmistuneeseen tiesuunnitelmaan. Kokonaiskustannukseksi arvioitiin 3,64 Me, josta Helsingin osuus 1,05 Me.

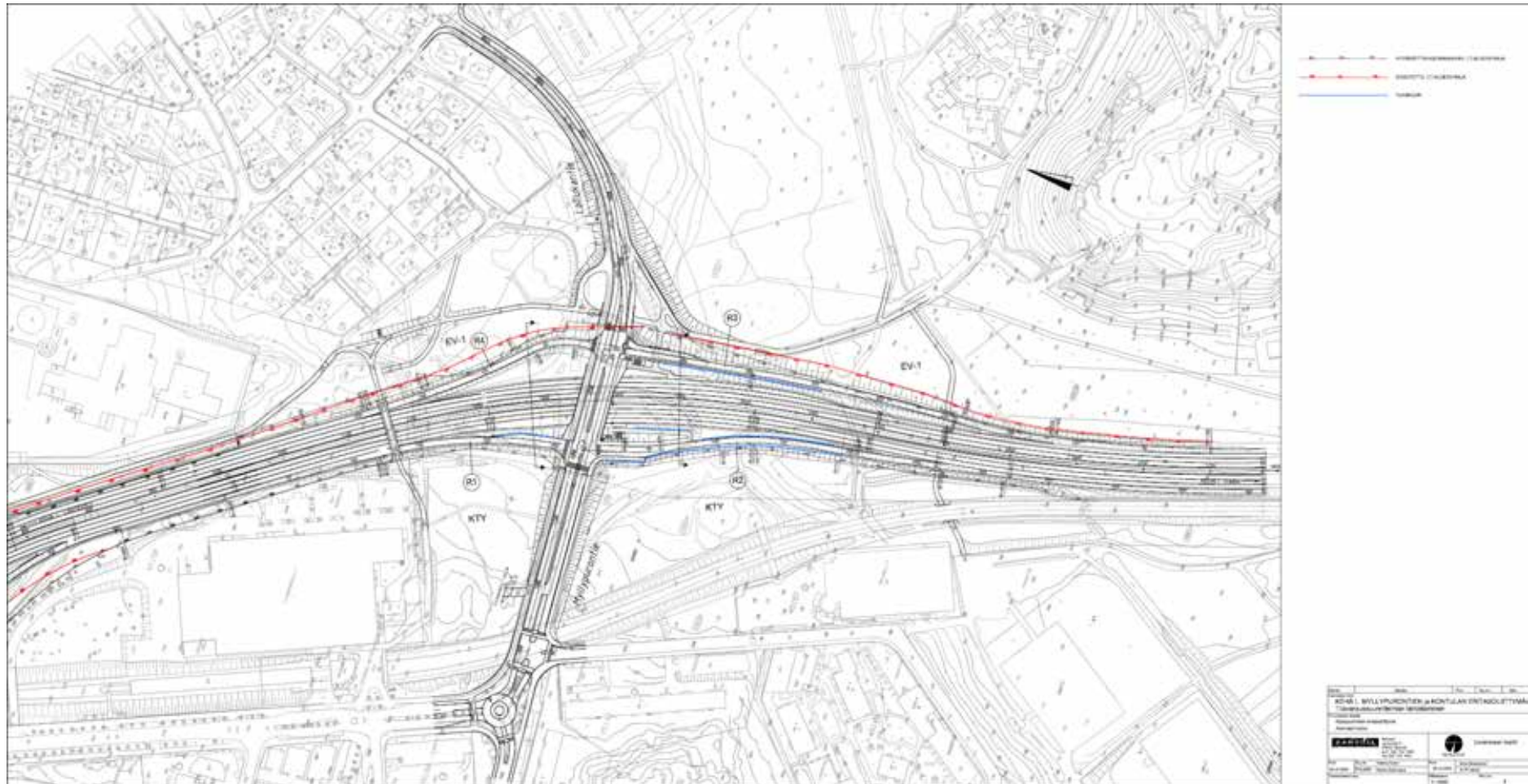


Kehä I Myllypurontie eritasoliittymä

Myllypuron liittymän vieressä olevien asemakaavan mukaisten tonttien toteuttaminen edellyttää nykyisen laajan liittymän kaventamista. Eritasoliittymästä on käynnissä tiesuunnitelman laatiminen.

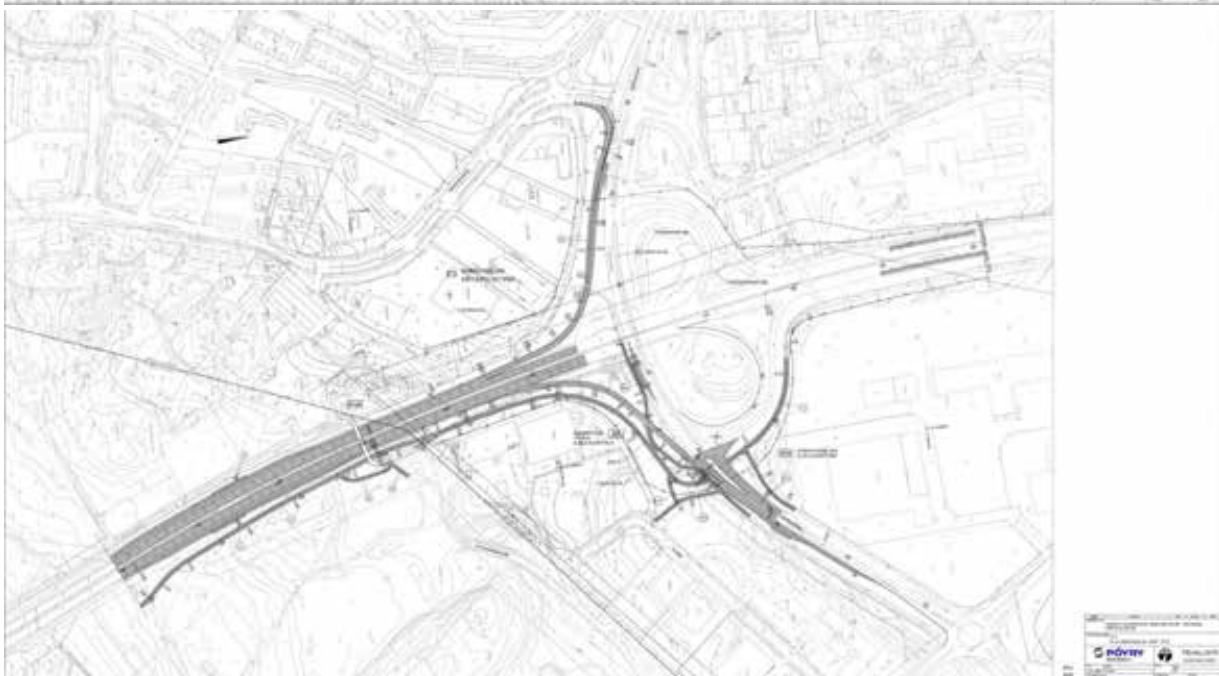
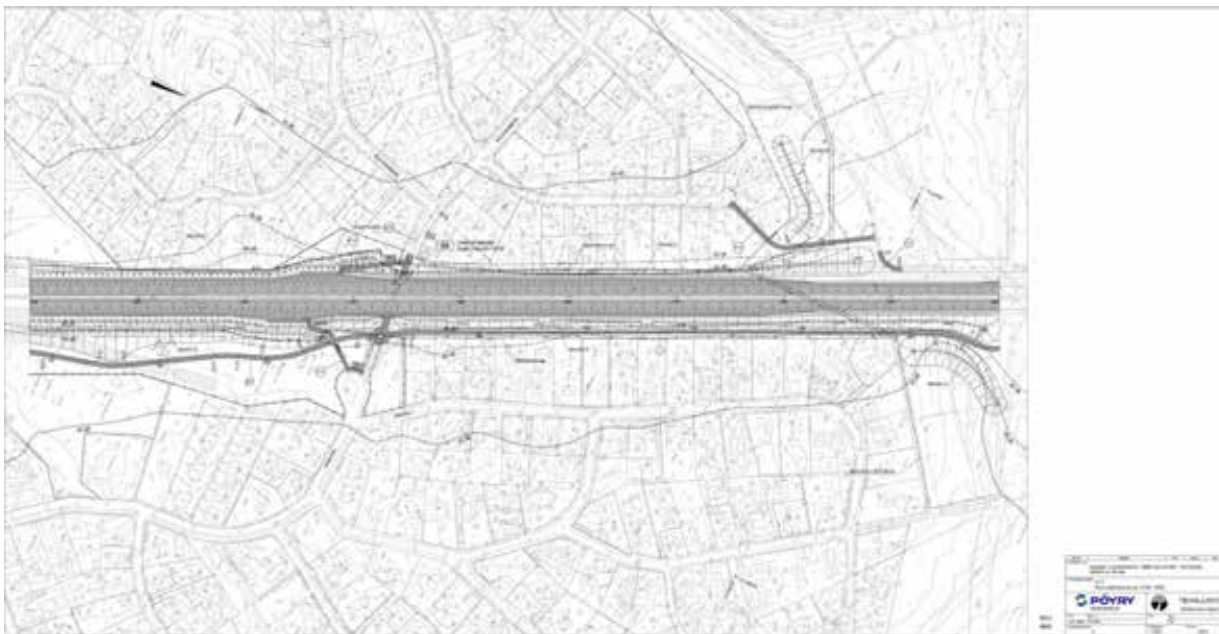
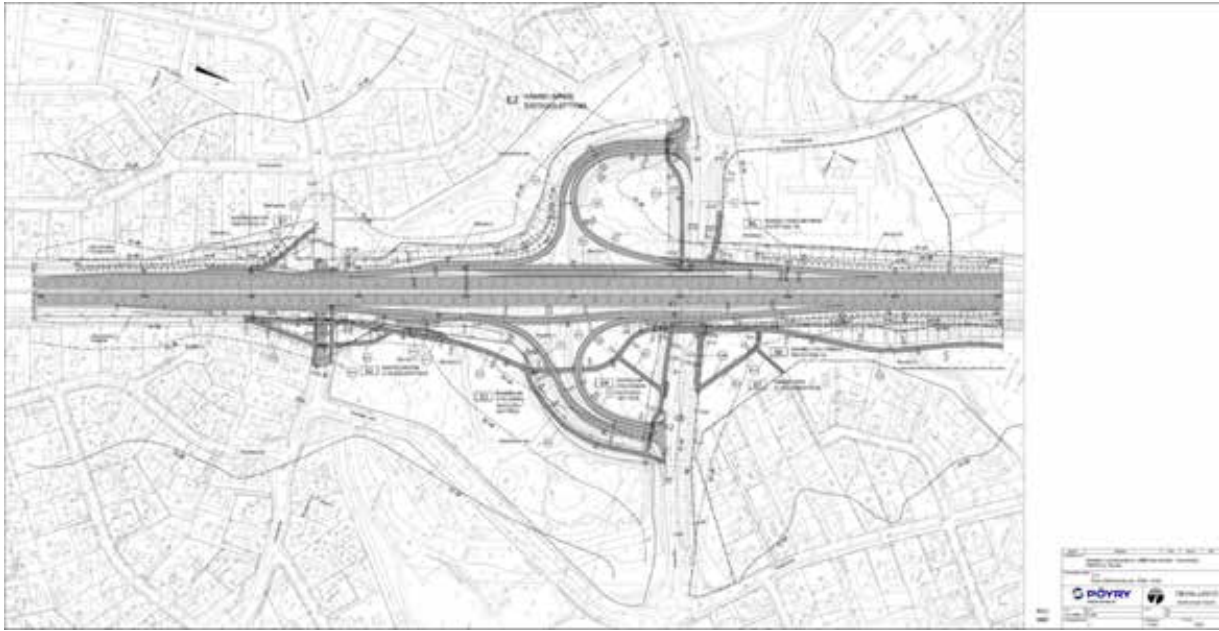
Hankkeesta tehdyn kustannustehokkuustarkastelun perusteella hanke on erittäin kannattava. Hyödyistä poikkeuksellisen suuri osa on onnettomuuskustannussäästöjä.

Kustannusarvio perustuu tilavaraussuunnitelmaan 2004, ja se tarkentuu tiesuunnitelman yhteydessä. Myös kustannusjaosta sovitaan tiesuunnitelmassa. Kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 15 Me, josta kaupungin osuudeksi karkeasti arvioitu 50 % eli 7,5 Me.



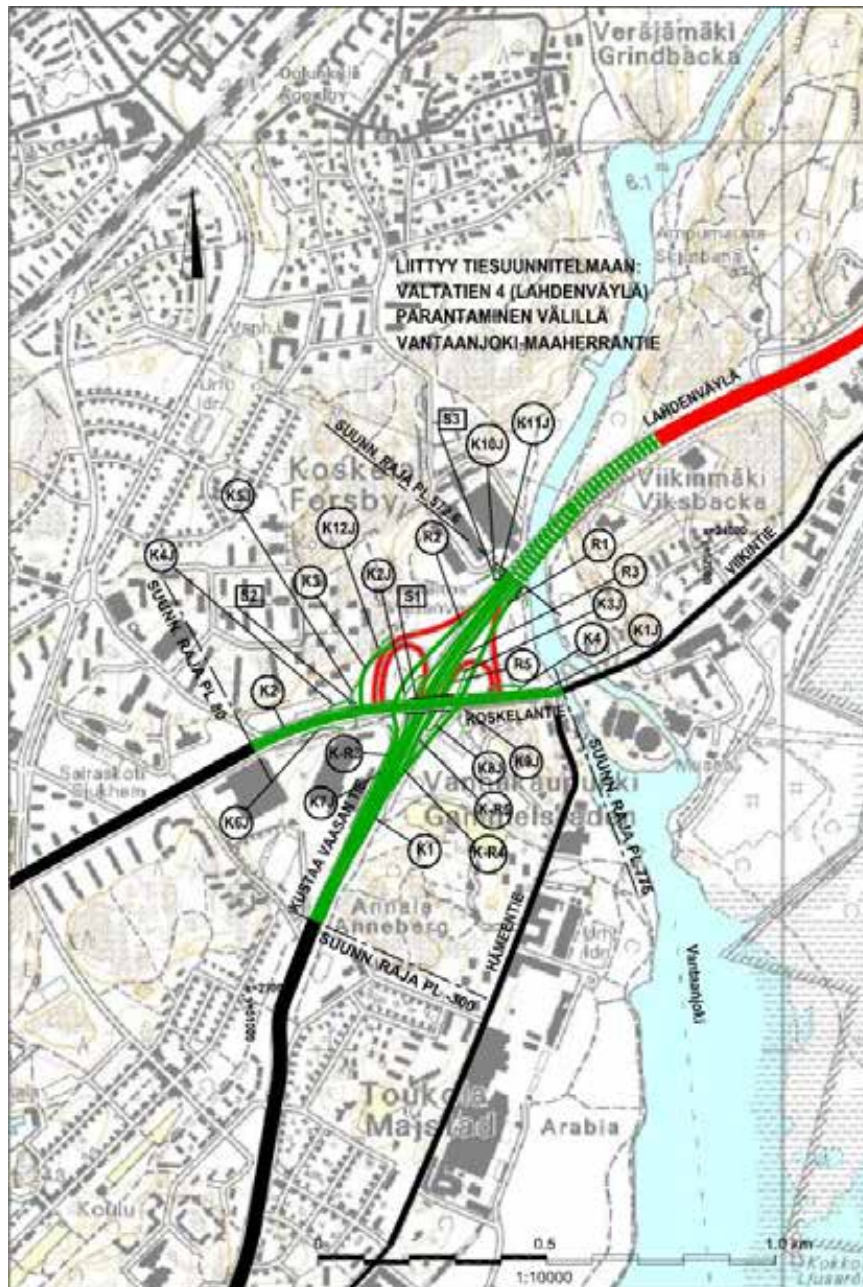
Hämeenlinnanväylälle Kaarelan kohdalle on suunniteltu lisäkaistoja ja melusteitä. Kaistoille sallittavasta liikenteestä ei ole päätöksiä (autot vai bussit). On siis mahdollista, että bussikaistoja ei rakenneta. Pysäkkijärjestelyjä silti parannetaan hankkeen yhteydessä.

Kustannusarvio ja Helsingin osuus perustuvat rakennussuunnitelmaan, joka valmistui 2009. Kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 23,8 Me, josta Helsingin osuus 4,15 Me.



Lahdenväylä Koskelantie

Lahdenväylän ja Koskelantien liittymä muutetaan asemakaavan mukaisesti suorilla rampeilla varustetuksi rombiseksi liittymäksi. Liittymän itäiset rampit on toteutettu. Läntiset rampit ovat toteuttamatta. Tiesuunnitelma laadittiin 2005.



Yleiset tiet

V4 Valtatie 4
R1
R2
R5

Kadut ja kaavatiet

K1
K2
K3
K4
K-R3
K-R4
K-R5
K1J
K2J
K3J
K4J
K5J
K6J
K7J
K8J
K9J
K10J
K11J
K12J

S Suunnittelu sija

Värien selitykset

Suunnitellut tiet:

- Suunnitelman mukaan rakennettavat tai parannettavat tiet
- - - Muiden suunnitelmien mukaan rakennettavat tiet

Nykyiset tiet:

- Maantie
- Katu ja rakennuskaavatie

Teiden hallinnolliset muutokset

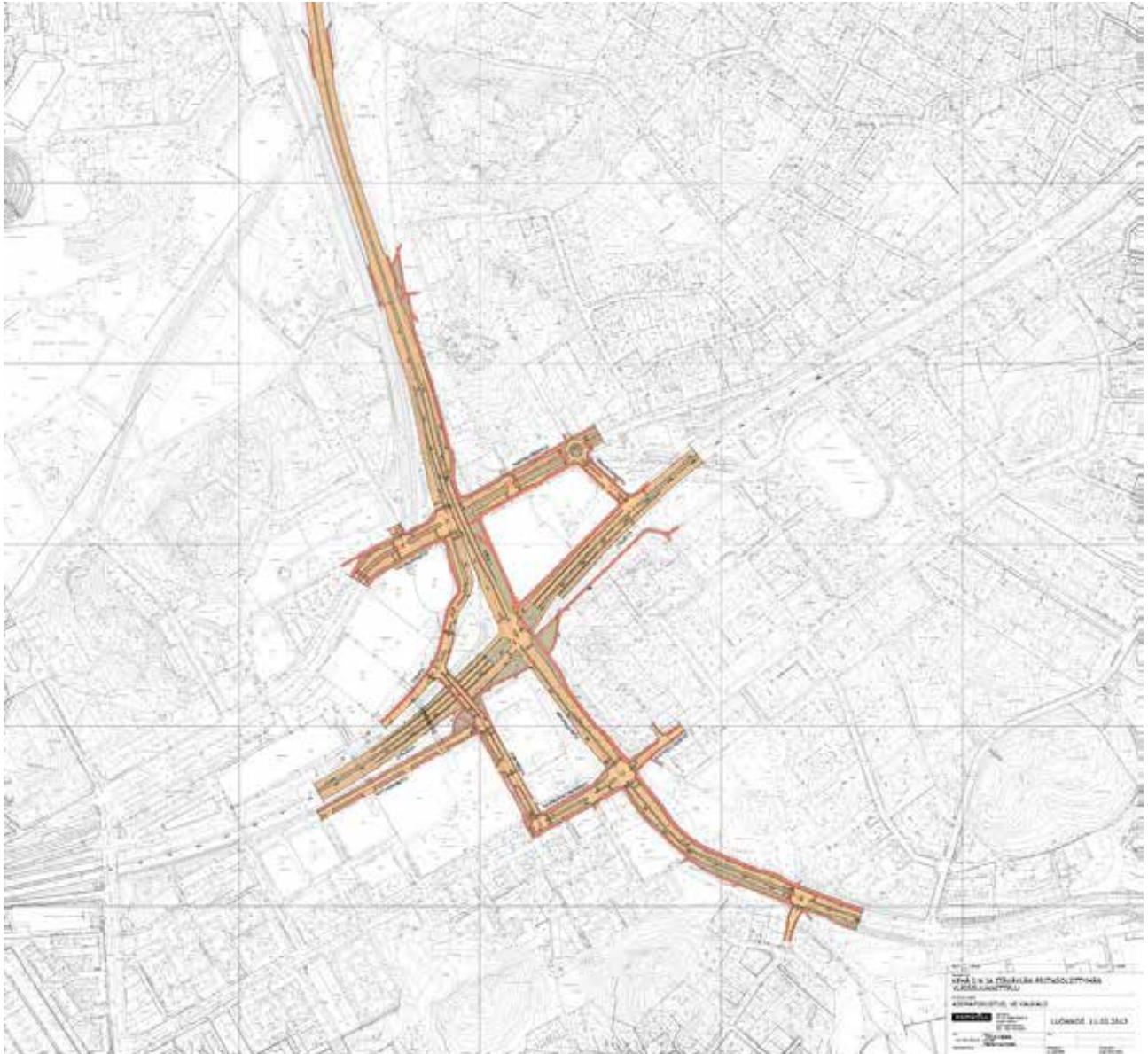
Koskelan eritasoliittymän eteläsuunnan rampit laikkaavat yleisenä tienä ja puretaan. Ne korvataan rakennettavilla katurampeilla. Valtatie 4 ja kadun rajakohtaa siirretään kaavan mukaisesti noin 30 m nykyistä pohjoisemmaksi.

Merkki	Muutos	Pvm	Siuna	Tark
Hankkeen nimi Valtatien 4 (Lahdenväylä) parantaminen Koskelan eritasoliittymän kohdalla				
Päiväkirjan sisältö Yleiskartta				
SITO				
Pvm 25.5.2005		Pvm 25.5.2005		Pvm 25.5.2005
Tietokarttanumero 4/102/0-348	Dno	Mittakaava 1:10000	Pääpiiri T1-1	

Kehä I:n ja Itäväylän liittymä parannetaan eritasoliittymäksi. Liittymästä laaditaan maantielain mukainen yleissuunnitelma 2014. Kaupunkisuunnittelulautakunta ehdotti valittavaksi vaihtoehdoksi VE Kaukalon.

Hanke on arvioitu hyöty/kustannus-suhteeltaan kannattavaksi ($H/K > 2$).

Kustannusarvio (83 Me) tarkentuu yleissuunnitelmassa ja tiesuunnitelmassa. Nyt on karkeasti arvioitu kaupungin kustannusosuudeksi 50 % eli 41,5 Me.



Kuninkaantammenrinteen eritasoliittymä luo yhteydet Kuninkaantammen uudelta asuinalueelta Hämeenlinnanväylälle etelään sekä länteen Malminkartanoon ja Myyrmäkeen. Liittymä parantaa myös Vantaan yhteyksiä Hämeenlinnanväylälle ja vähentää kuormitusta Kaivoksenan liittymästä ja katuverkosta. Liittymä on tarkoitus rakentaa väliaikaisena Kehä II:n jatkeen toteutumiseen saakka.

Liittymästä ja ajoyhteyksistä valmistui hankearviointi 2014. Hankkeen kustannustehokkuus arvioitiin varsin hyväksi.

Liittymän kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 7,4 Me. Kustannukset tarkentuvat tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä. Helsingin kustannusosuudeksi on karkeasti arvioitu 31,5 %, joka perustuu hankearvioinnissa selvitettyihin eri kaupunkeihin (Helsinki ja Vantaa) kohdistuviin aikahyötyihin. Muita mahdollisia hankkeeseen osallistujia ovat Vantaan kaupunki (arvio 18,5 %) sekä valtio (arvio 50 %). Myös kustannusjako tarkentuu ja siitä sovitaan tiesuunnitelman yhteydessä.



Alueen uudisrakentamisen myötä Koivusaareen rakennetaan eritasoliittymä, josta on yhteydet sekä itään että länteen. Nykyinen Katajaharjun liittymä poistuu. Länsiväylän aluevaraussuunnitelma valmistui 2013.

Kustannusarvio 36 Me ja mahdollinen kustannusjako tarkentuvat tiesuunnitelmassa. Nyt on karkeasti arvioitu Helsingin osuudeksi hankkeesta 50 % eli 18 Me.



Länsiväylän aluevaraussuunnitelma välillä
Kehä I - Lemissaarentie

Yleiskartta, vaihe 1
1:4000
Pir. nro Y1.1



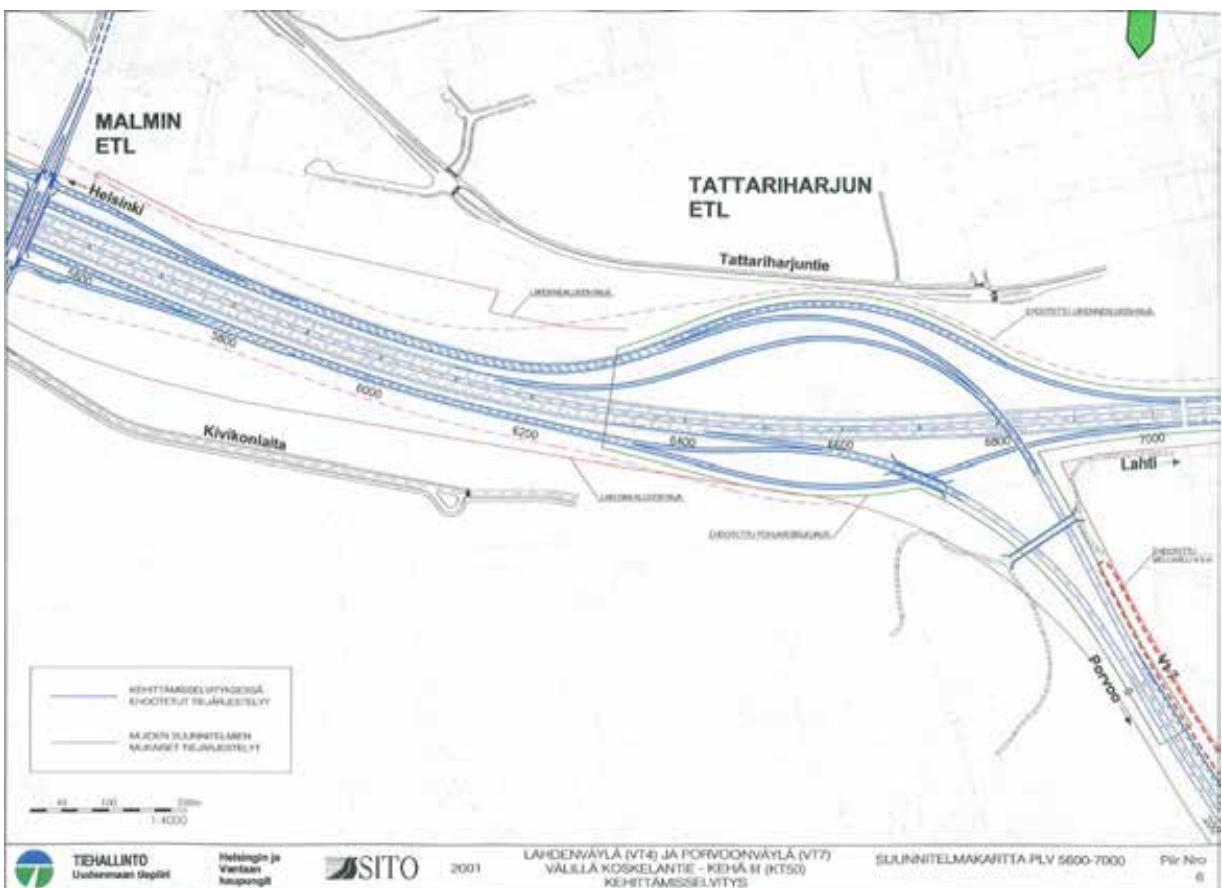
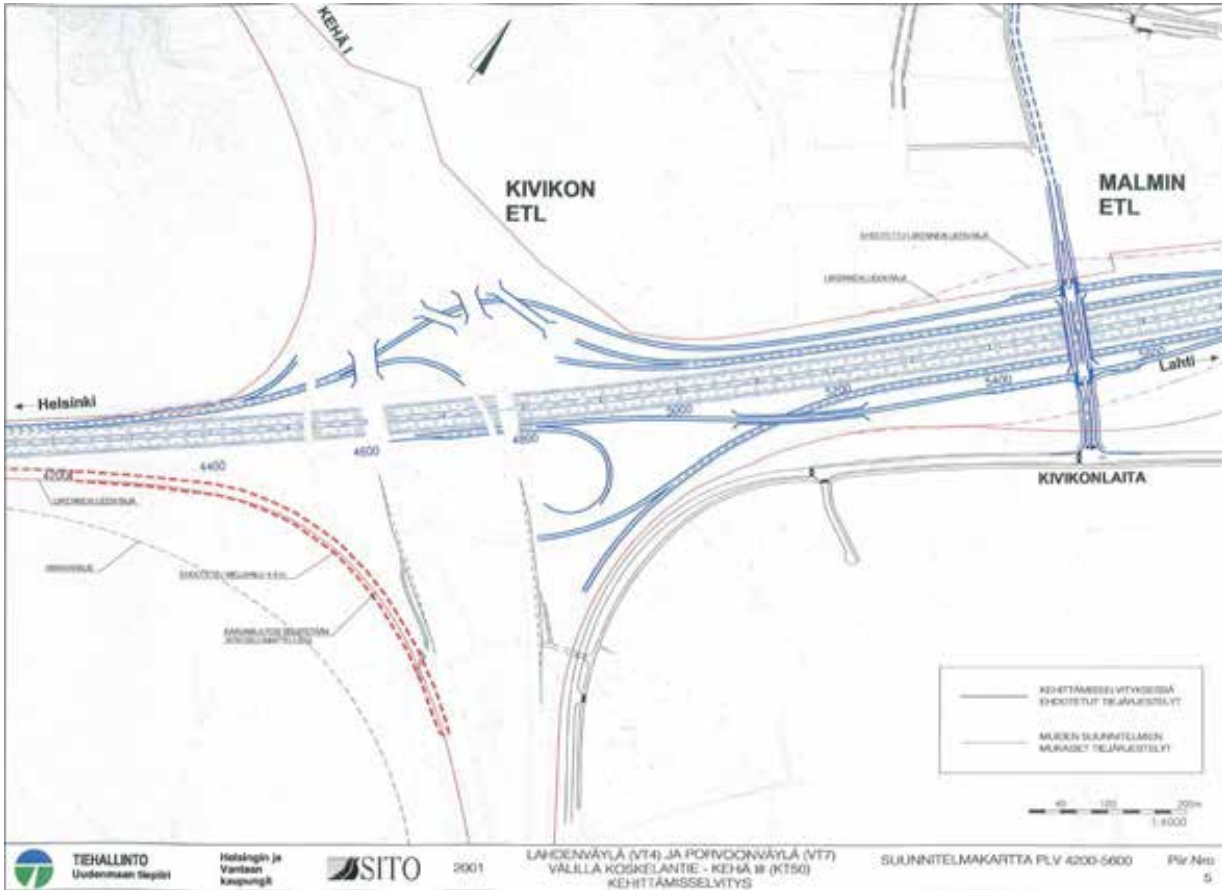
Länsiväylän aluevaraussuunnitelma välillä
Kehä I - Lemissaarentie

Yleiskartta, vaihe 2
1:4000
Pir. nro Y1.2

Malmin lentokenttäalueen rakentaminen 10 000 - 30 000 asukkaalle edellyttää uutta eritasoliittymää Lahdenväylälle Kehä I:n ja Porvoonväylän väliin. Alueelle on tehty kehittämisselvitys jo 2001. Liittymästä laaditaan seuraavaksi yleissuunnitelma kaavoituksen aikataulussa. Suunnittelun yhteydessä ratkaisut ja kustannusarviot tarkentuvat.

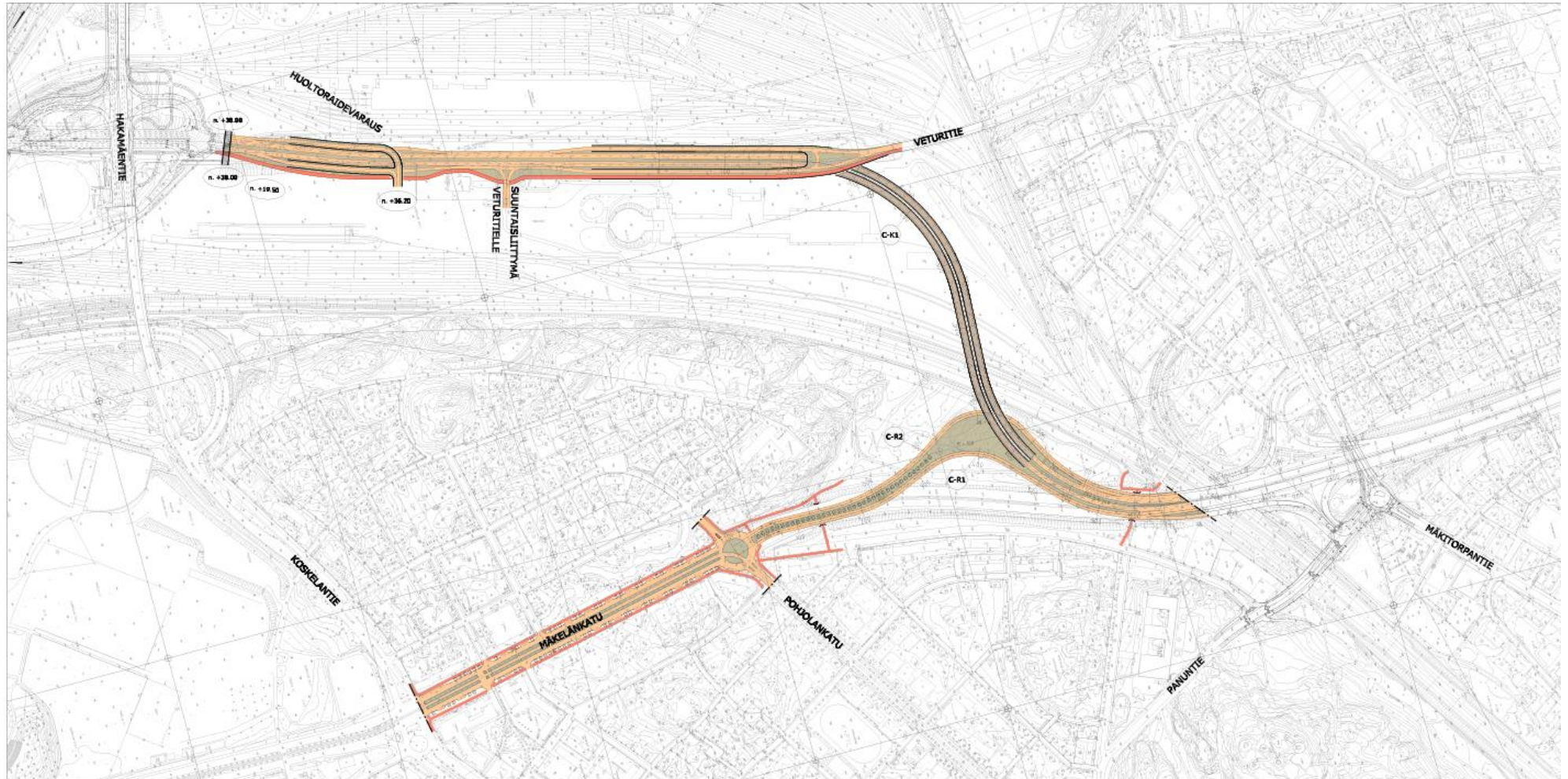
Kehittämisselvityksen mukaisesta ratkaisusta tehty alustava kustannustehokkuustarkastelu osoitti hankkeen erittäin kustannustehokkaaksi, sillä alue on Helsingin yksi vilkkaimmista tieliikenteen osuuksista.

Karkea kustannusarvio hankkeelle on 22 Me, josta on karkeasti arvioitu Helsingin osuudeksi 50 % eli 11 Me.



Tuusulanväylän käänkö Veturitielle

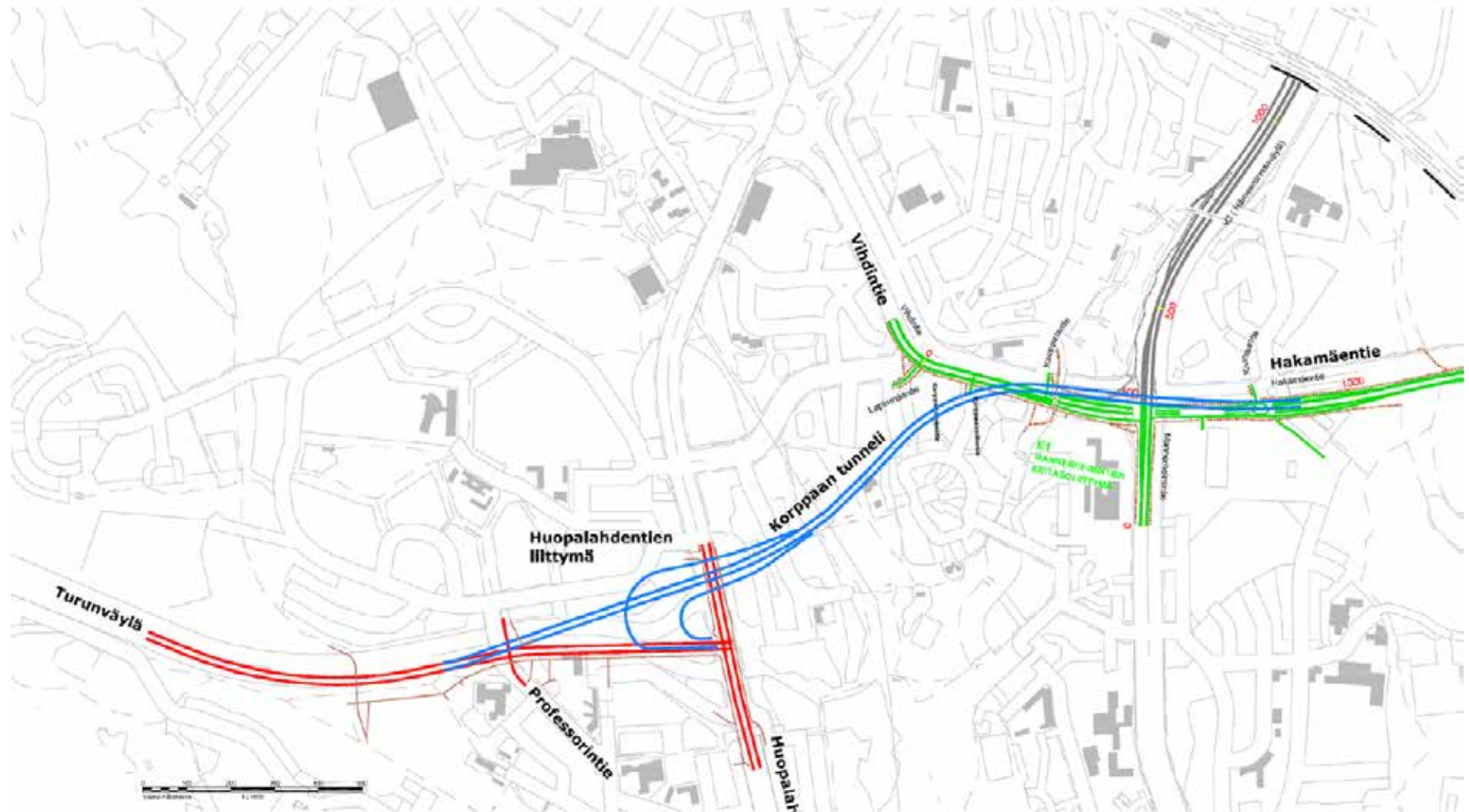
Helsingin Yleiskaavassa 2002 Tuusulanväylältä on yhteys Pasilaan ja kantakaupunkiin Veturitien kautta. Suunnittelu on vielä alkuvaiheessa, eikä esimerkiksi vaihtoehtojen valintaa ole tehty. Myös kustannusennuste 63 Me on siten erittäin alustava. Tästä on karkeasti arvioitu Helsingin kaupungin osuudeksi 9 Me. Hankkeen toteuttaminen on ajoitettu Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa jaksolle 2021-2035.



Hakamäentien länsijatke

Hakamäentien keskiosa valmistui vuonna 2009. Lännessä tietä on tarkoitus jatkaa tunnelina Turunväylälle, mikä siirtää liikennettä pois ruuhkaiselta Lapinmäentieltä. Hankkeen toteuttaminen on ajoitettu Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa jaksolle 2021-2035.

Karkea kustannusennuste on 200 Me, josta Helsingin osuudeksi on karkeasti arvioitu 20 Me.

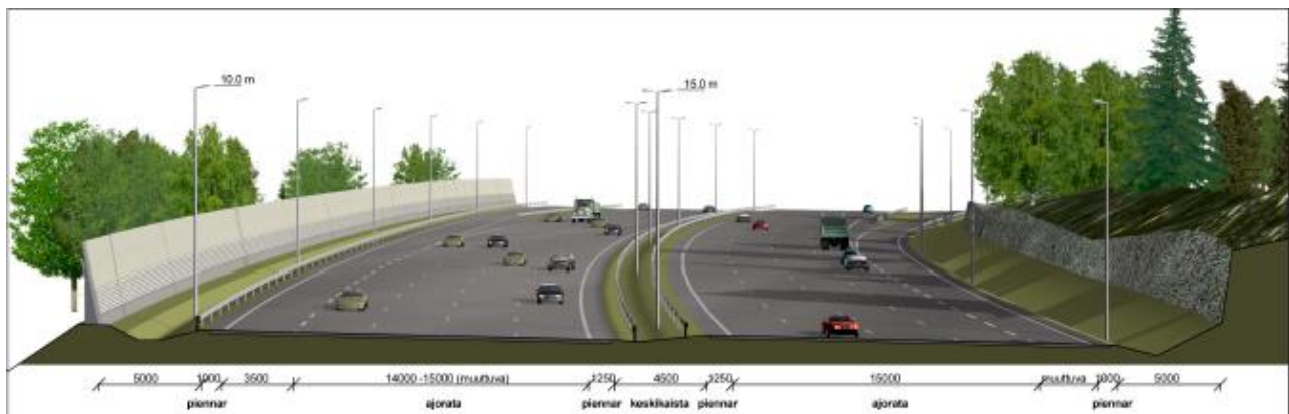
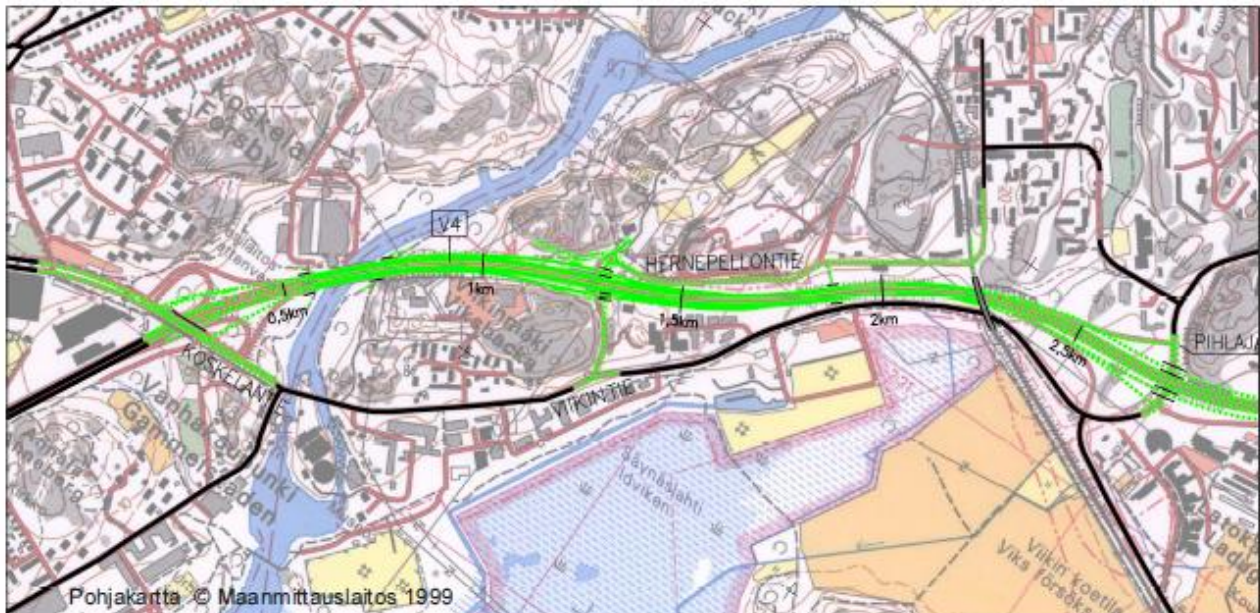


Lahdenväylälle on suunniteltu mm. 4+4 kaistaa sekä pysäkit ja bussirampit Hernepellontien kohdalle. Lisäkaistojen tarve korostuu Hakamäentien jatkeiden toteutuessa. Tiesuunnitelma laadittiin 2003.

Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 14,69 Me, josta Helsingin osuus 5,8 Me.



VALTATIE 4 (LAHDENVÄYLÄ) PARANTAMINEN VÄLILLÄ VANTAANJOKI – MAAHERRANTIE, HELSINKI TIESUUNNITELMAN YLEISESITTELY



Itäväylälle laadittiin vuonna 2002 kehittämisselvitys välille Kehä I - Länsisalmi. Selvityksessä ehdotettiin mm. Itäväylää levennettävän 2+2-kaistaiseksi Kehä III:lle saakka.

Kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 26 Me, josta Helsingin osuudeksi karkeasti arvioitu 50 % eli 13 Me.

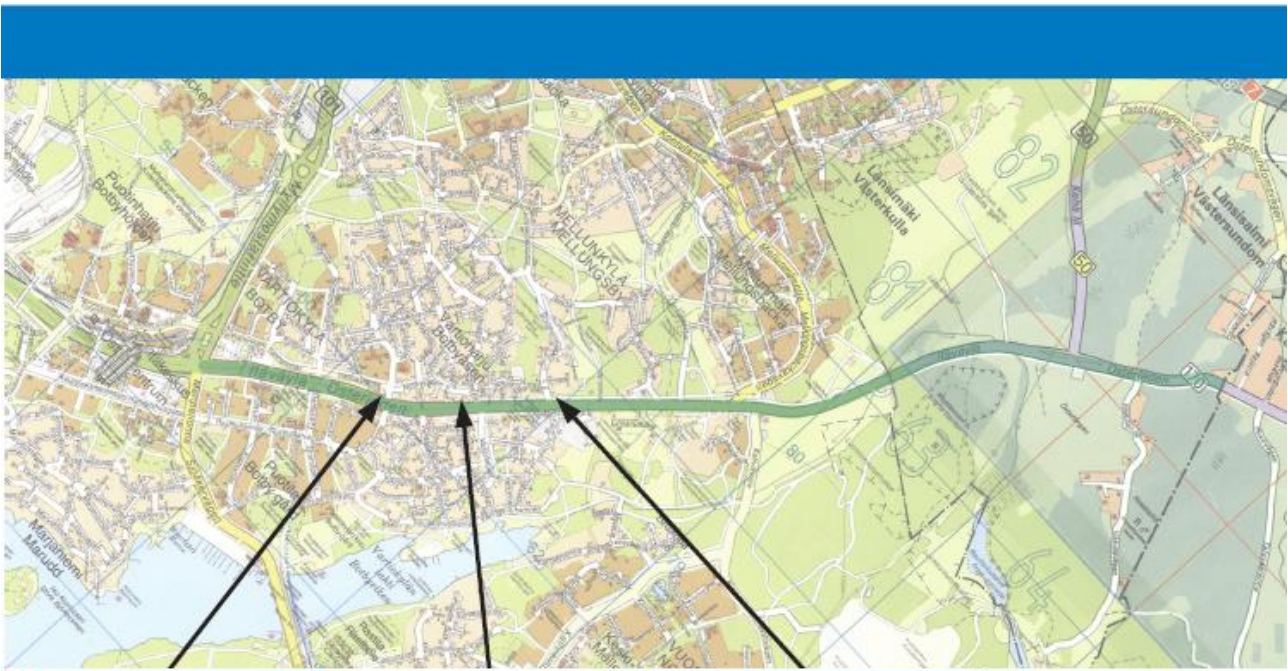


Uudenmaan tiepiiri

Itäväylä (mt 170) välillä Kehä I (mt 101) – Länsisalmi KEHITTÄMISSELVITYS

Helsinki, Vantaa

Helsinki 2002



	TA 2014	TAE 2015	TSE 2016	TSE 2017	TSE 2018	TSE 2019	TSE 2020	TSE 2021	TSE 2022	TSE 2023	TSE 2024
PROJEKTIALUEET											
<i>Kamppi-Töölönlahti</i>				1,00							
Elielinaukio				1,00							
<i>Jätkäsaari</i>	0,30	0,60	1,70	2,10	3,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tynnenmerenkadun lisäkaista Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennejärjestelyt	0,30	0,60	1,70	2,10	3,40						
<i>Kalasadama</i>	1,50	0,50	1,20	0,50	0,70	3,50	7,10	20,10	36,10	45,00	50,30
Itäväylän melusteiden parantaminen	1,00										
Sörnäisten tunneli	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	1,00	5,00	20,10	36,10	45,00	50,30
Hämeentie / Päijänteentie liikennevalot			0,20								
Hermannin rantatien parantaminen välillä Haukilahdenkatu - Hämeentie			0,50								
BAANA Itäinen Baana, Itäväylä-Junatie (KUHA-hanke)					0,20	2,50	2,10				
Hermannin rantatie, Muurikujan silta											
Sörnäisten rantatie, Käenkujan silta											
<i>Kruunuvuorenranta</i>	0,00	0,00	0,00	1,00	7,70	14,00	16,50	16,50	7,20	1,00	0,00
Itäväylä / Linnanrakentajantie				1,00	5,00	5,00					
Joukkoliikennesilta välille keskusta-Laajasalo, pyörätieosuus					2,70	9,00	16,50	16,50	7,20	1,00	
<i>Pasila</i>	4,52	13,74	6,58	10,00	18,57	8,80	1,23	11,41	8,30	0,00	0,00
Teollisuuskadun jatke	2,80	9,20	5,00		5,30	5,30					
Veturitie	1,72		0,75	10,00	12,87	3,50	0,19				
Pasilansilta		4,54	0,83								
BAANA Radanvarren pääreitit silta/ Ilmalanrinne					0,40						
Rautatieläisenkatu							1,04	11,41	8,30		

PROJEKTIALUEET

HONKASUO

KUNINKAANTAMMI

VIIKKI

KESKI-PASILA

Teollisuuskadun jatke
Veturitie
Pasilansilta
Baana Radanvarren
pääreitien silta
Rautatieläisenkatu

KALASATAMA

Itäväylä melusteet
Sörnäisten tunneli
Hämeentien /
Päijänteentien
liikennevalot
Hermanninranta-
tien parantaminen
Muurikujan silta
Käenkujan silta
Itäinen baana,
Itäväylä-Junatie

Itäväylä/
Linnanrakentajantie

VARTIOSAARI

KAMPPI-
TOOLONLAHTI

Elielinaukio

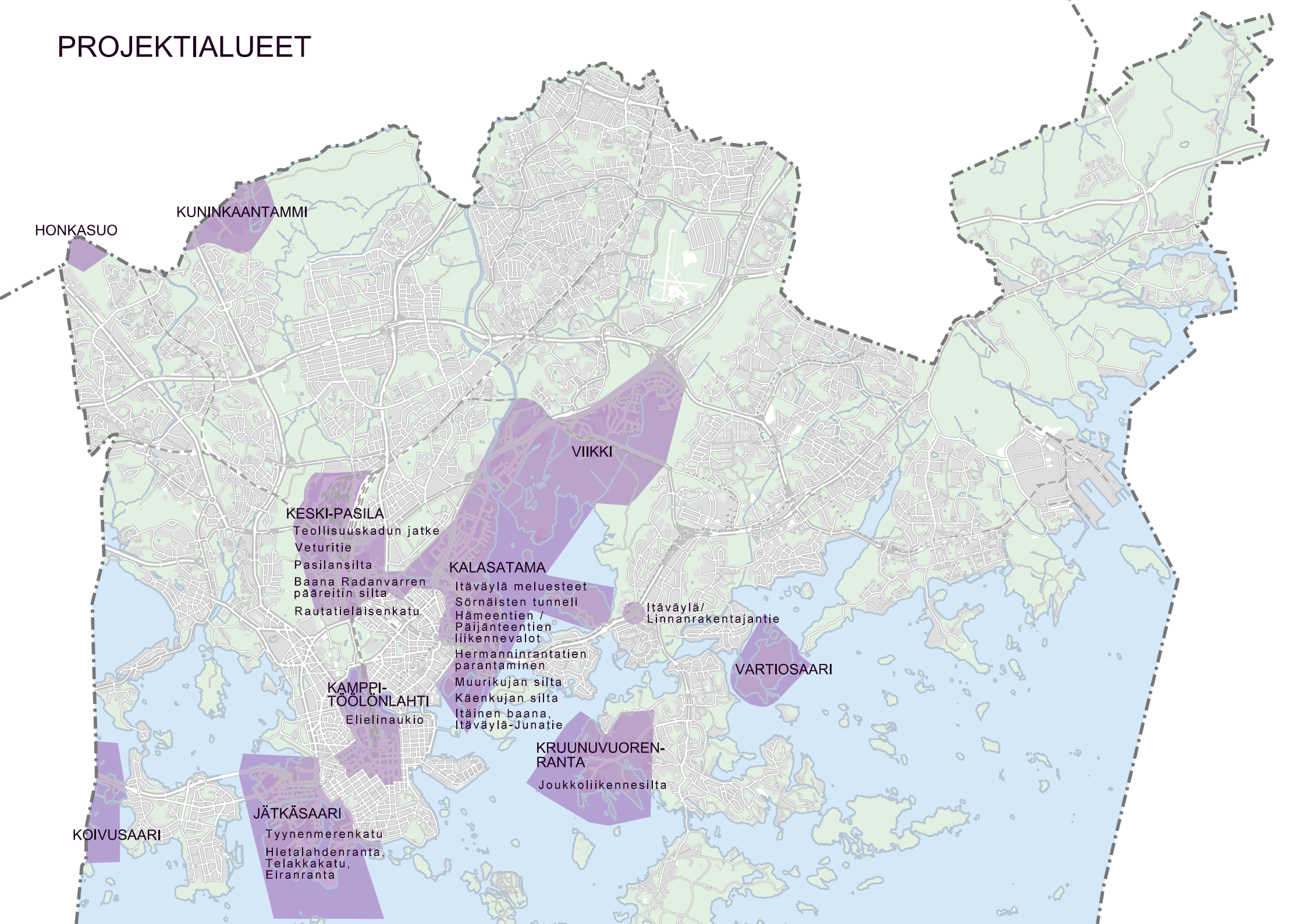
KRUUNUVUOREN-
RANTA

Joukkoliikennesilta

JÄTKÄSAARI

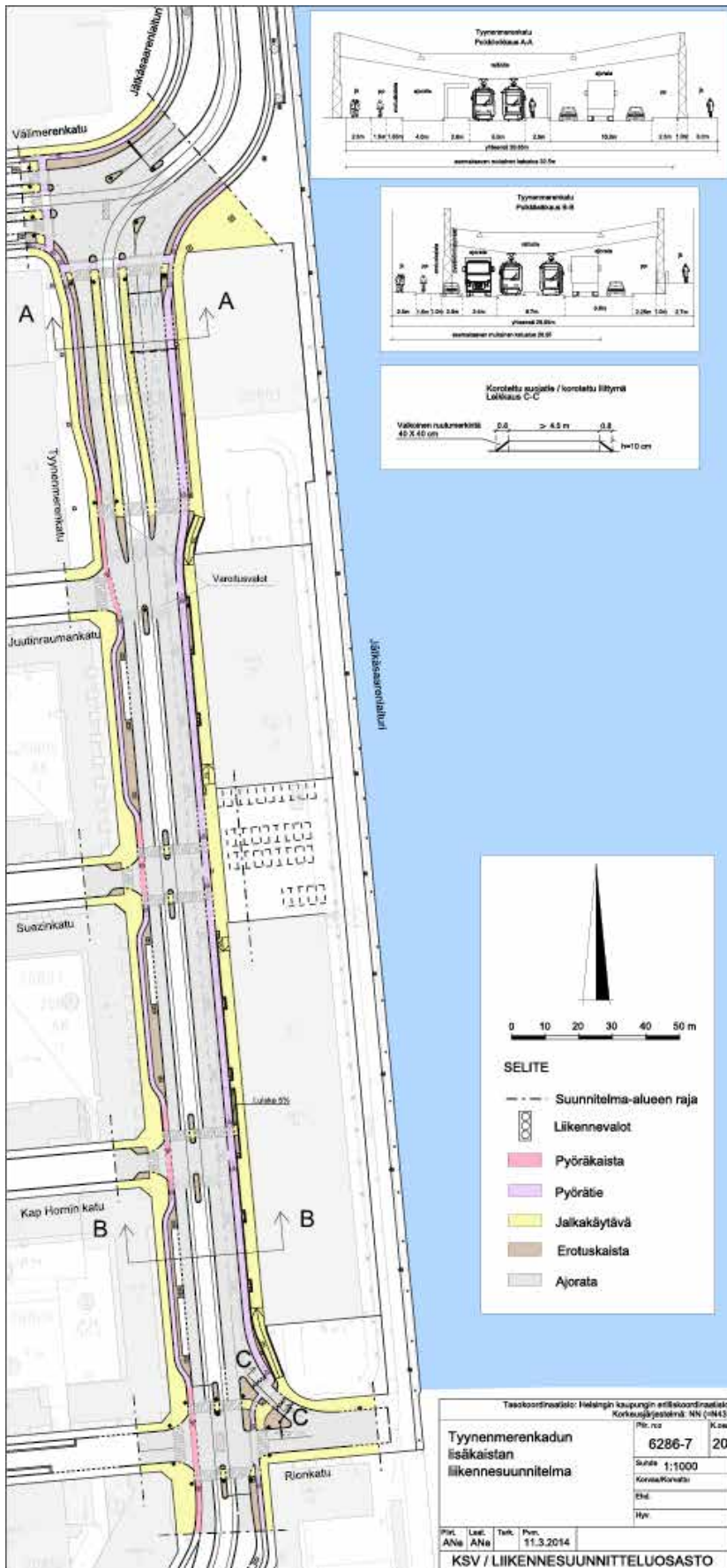
Tyynenmerenkatu
Hietalahdenranta,
Telakkakatu,
Eiranranta

KOIVUSAARI

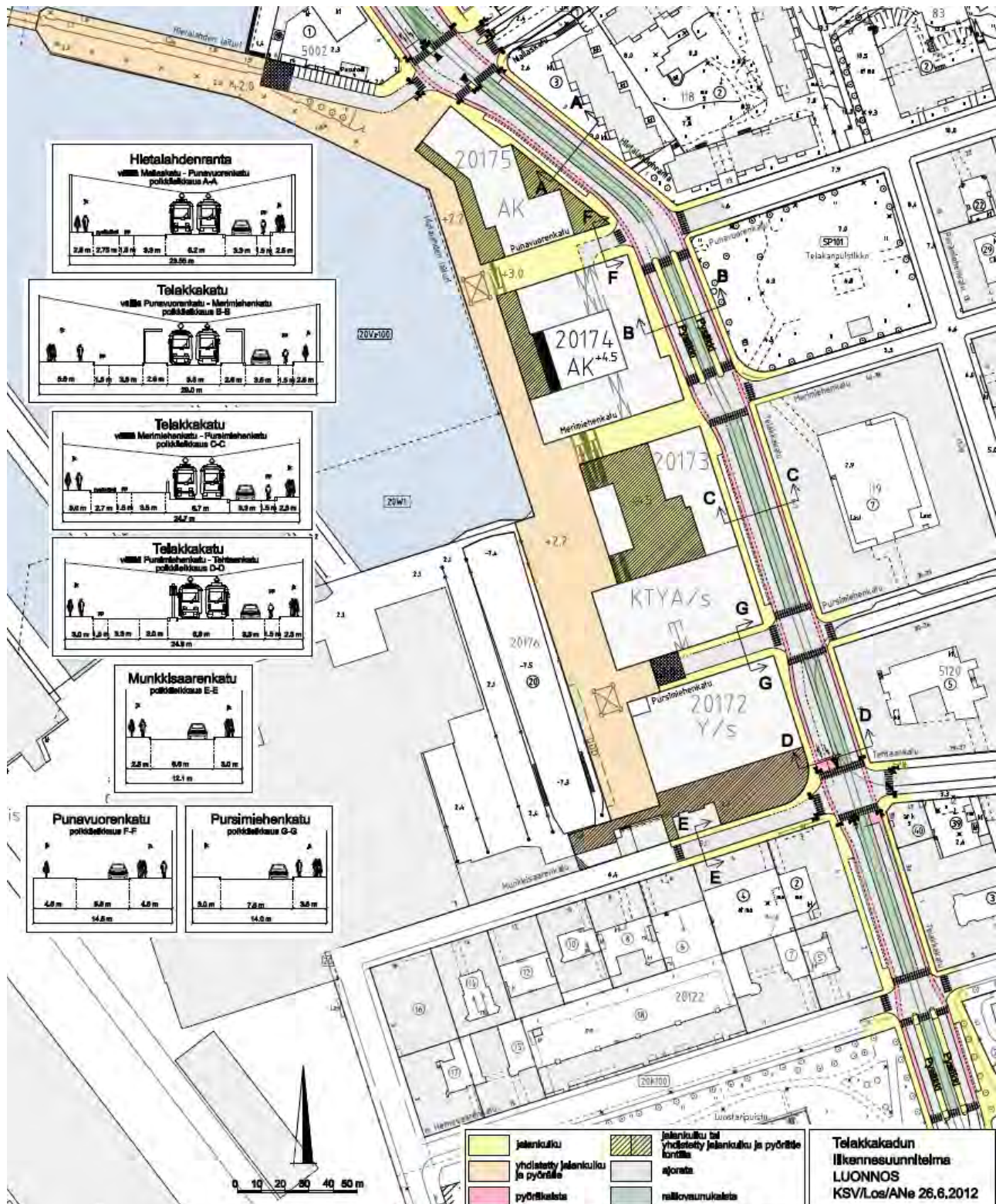


Tyynenmerenkadun lisäkaista

Tyynenmerenkadulle rakennetaan väille Rionkatu - Välimerenkatu pohjoisen suuntaan nykyisen kaistan lisäksi toinen kaista. Lisäkaista turvaa erityisesti sataman liikenteen toimivuuden ja korvaa poistuvan Jätkäsaarenlaiturin ajoreitin satamasta.

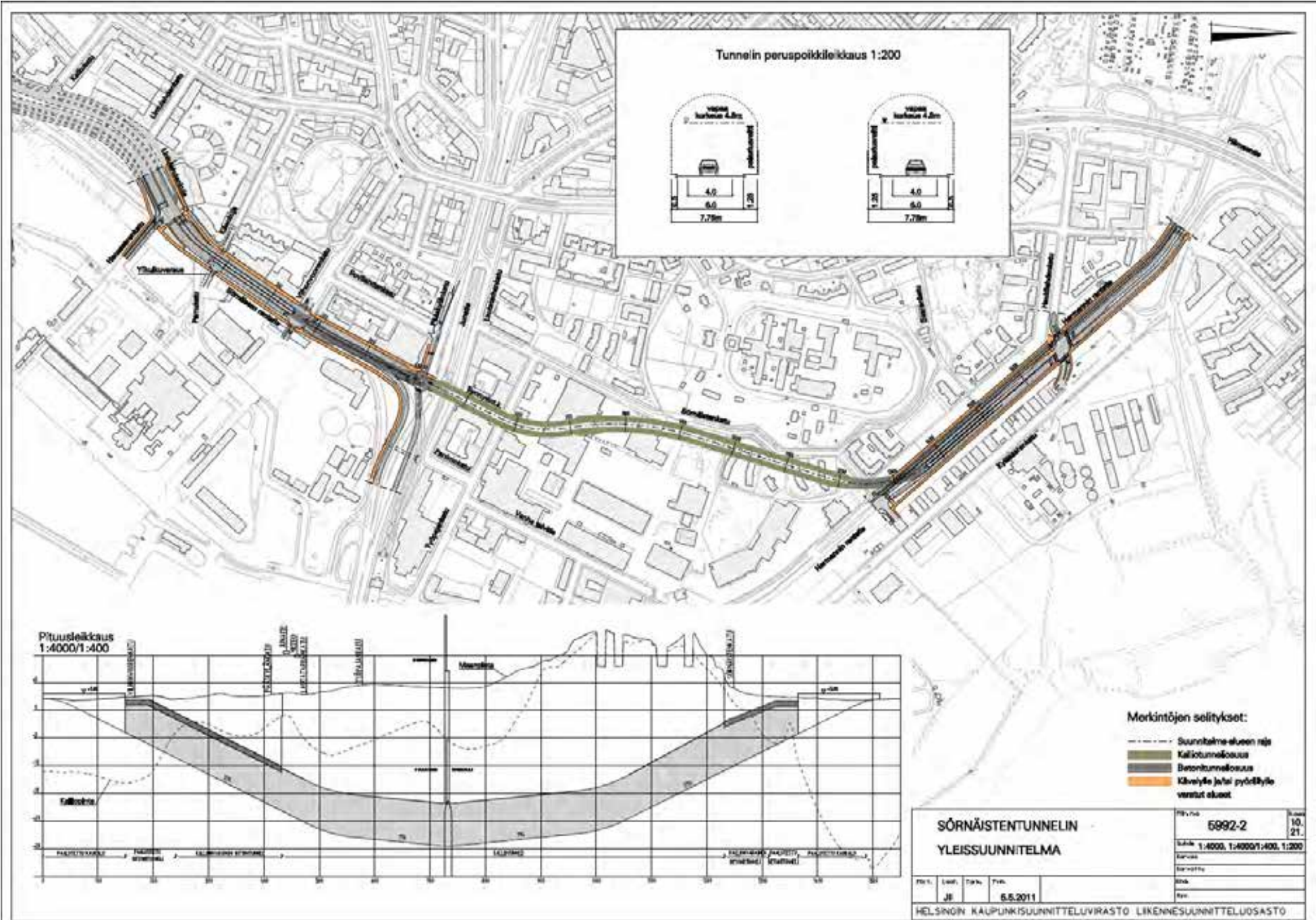


Liikennejärjestelyt Hietalahdenrannassa, Telakkakadulla ja Eiranrannassa suunnitellaan uudelleen Hernesaaren raitiotieteyhteyden varautuen sekä Telakkarannan asemakaava-alueen uusi maankäyttö huomioiden.



Telakkakadun liikennesuunnitelma
LUONNOS
KSV/LoS/ANe 26.6.2012

Sörnäisten tunnelin yleissuunnitelma



HERMANNIN RANTATIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ HAUKILAHDENKATU - HÄMEENTIE

Kalasadaman keskukseen on tarkoitus siirtää nykyisiä keskustaan päättyviä linja-autolinjoja, mikä helpottaa tilannetta sekä keskustan terminaali-alueilla että katuverkolla. Myös joukkoliikenteen vaihtomahdollisuudet paranevat.

Hermannin rantatien pohjoisimmalle katuosuudelle on tarkoitus rakentaa bussikaista, sillä Hermannin rantatien pohjoisin katuosuus jonoutuu jo nykyliikenteelläkin ja Kalasadaman alueen rakentumisen myötä iltopäiväruuhkat kasvavat entisestään.

Myös Hermannin rantatien ja Hämeentien liittymäalueella varaudutaan muutoksiin joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi.

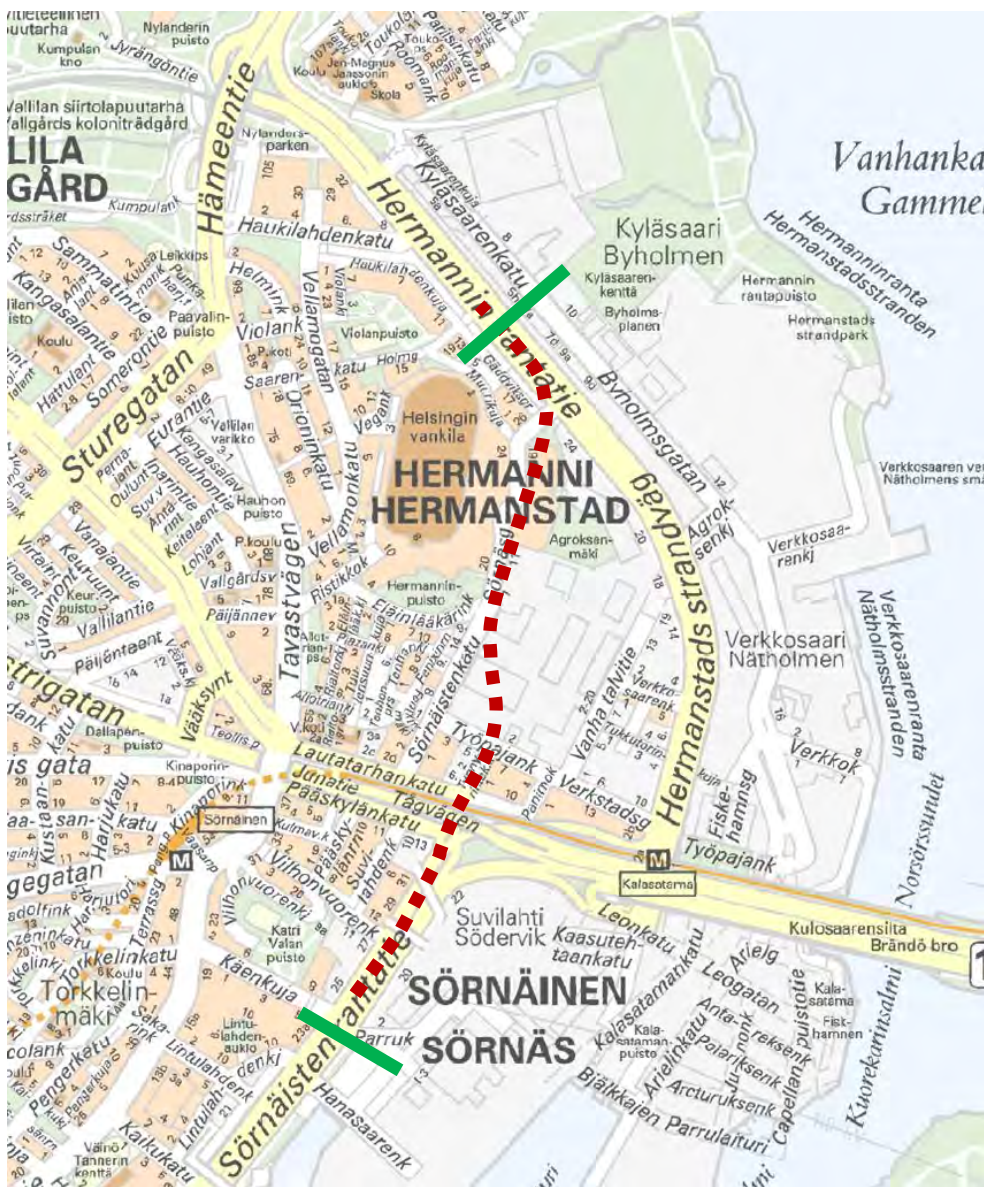


SÖRNÄISTENTUNNELI

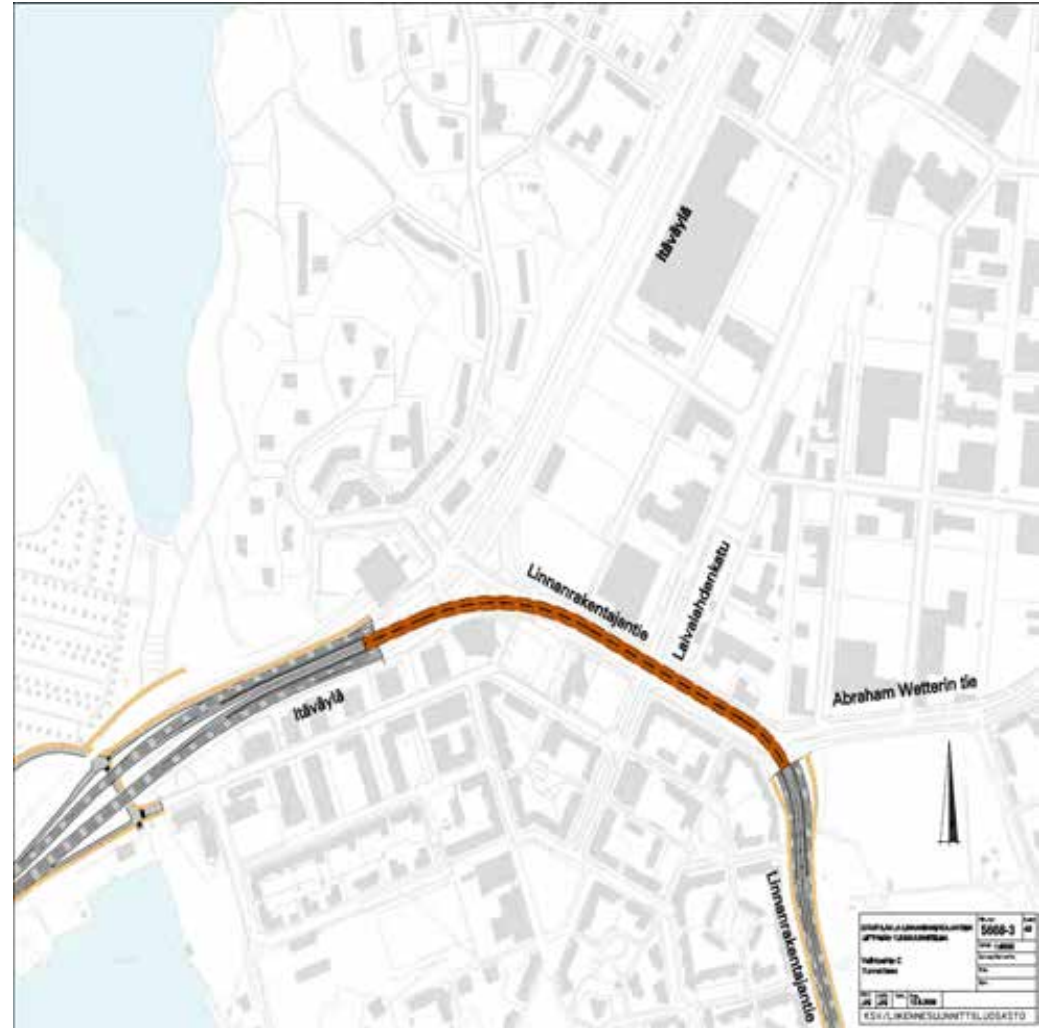
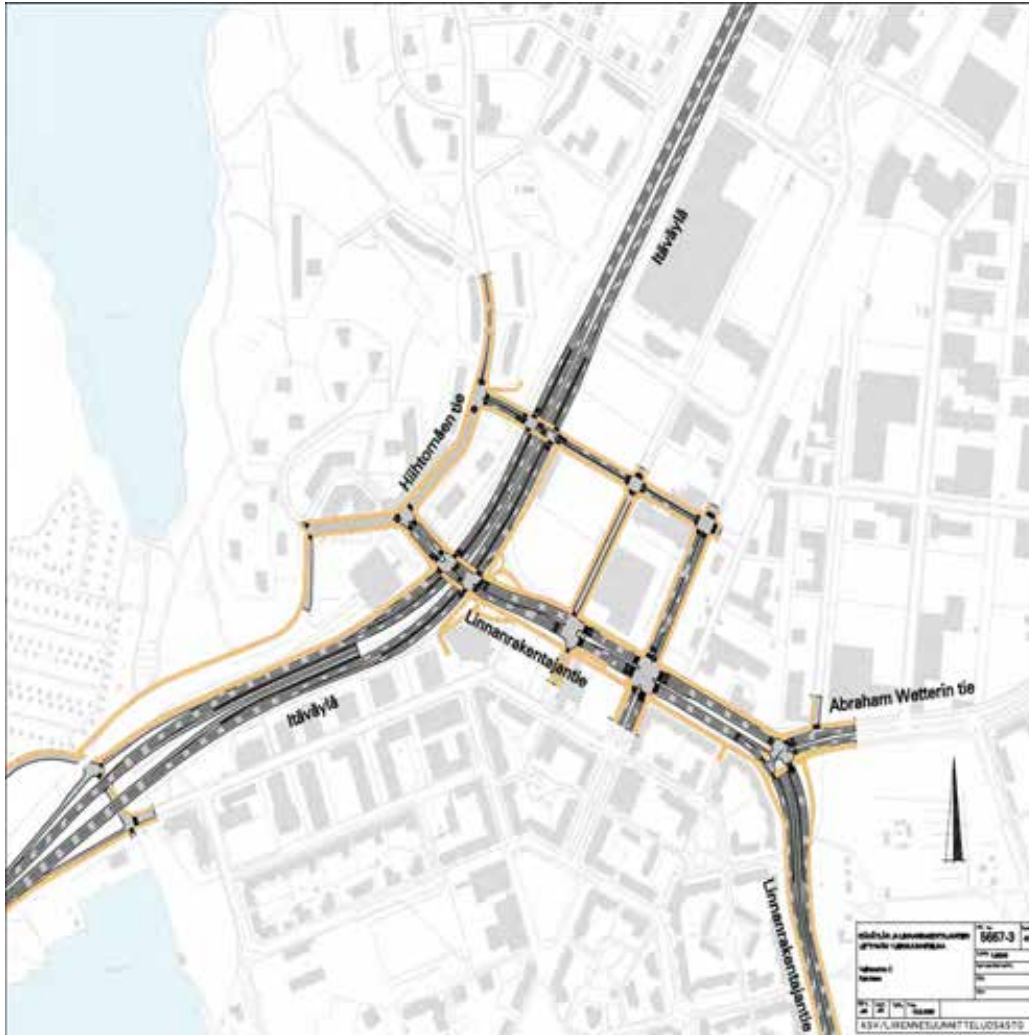
Muurikujan silta ja Käenkujan silta

Sörnäisten ja Hermannin rantatiet yhdistävä liikennetunneli parantaa pääkatuyhteyden liikenteen sujuvuutta ja keskustan saavutettavuutta. Tunneliyhteyden hyödyt maankäytölle ovat myös merkittävät. Asuinrakentamista voidaan lisätä erityisesti Kalasataman pohjoisosassa, kun alueen ohittava liikenne siirtyy tunneliin. Lisäksi Kalasataman keskuksen ja metroaseman ympäristö palvelee paremmin jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen ja muun paikallisliikenteen tarpeita, kun vilkas läpikulkuliikenne on tunnelissa.

Muurikujan silta ja Käenkujan silta täydentävät jalankulun ja pyöräilyn verkostoa Sörnäistentunnelin avoramppien ylitse.

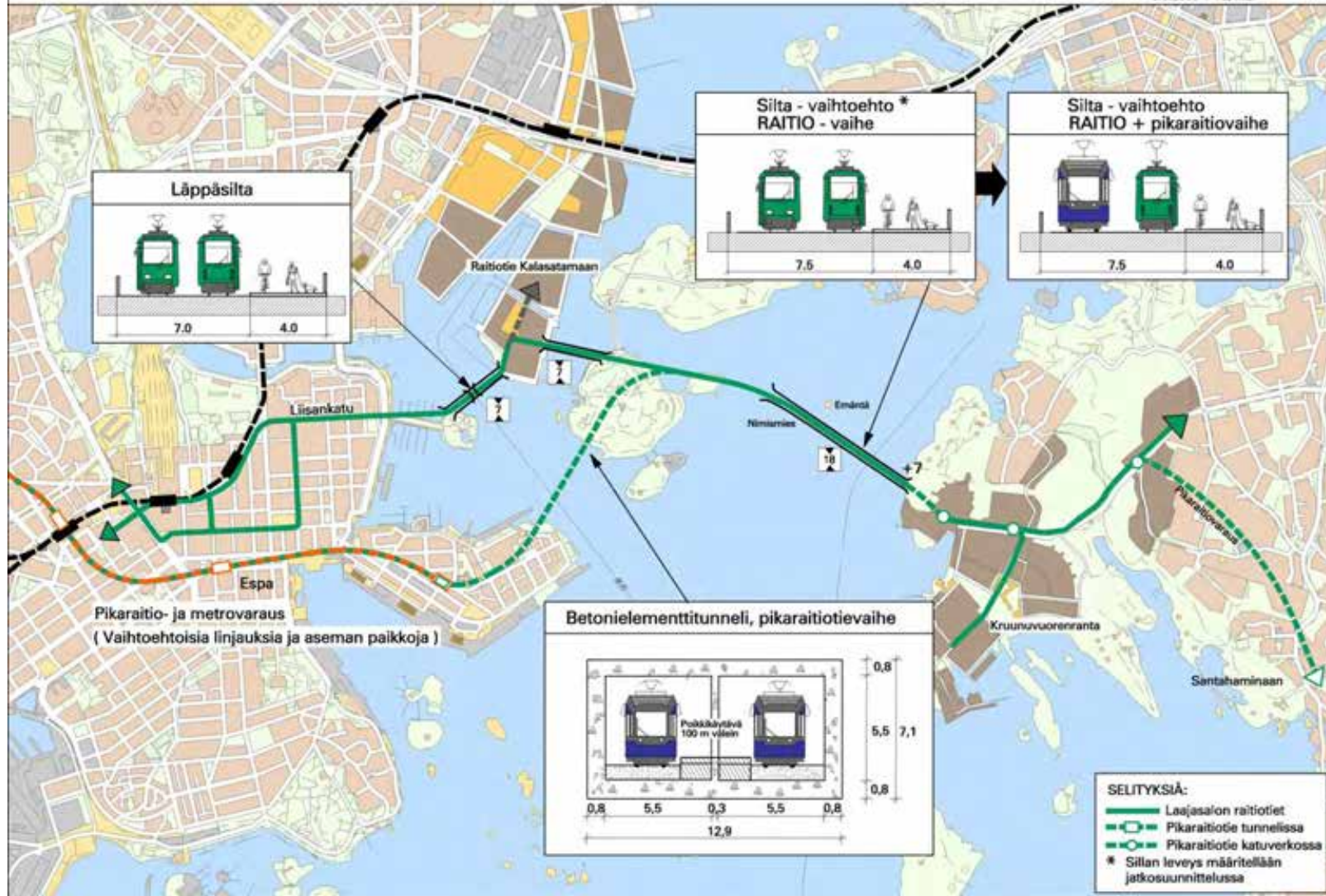


Suunnitelma voidaan toteuttaa kahdessa rakennusvaiheessa. Ensin rakennetaan Suunnittelijankadun silta Itäväylän yli sekä Itäväylän rinnakkaiskadut Linnanrakentajantien ja Suunnittelijankadun liittymien välille. Toinen rakennusvaihe sisältää tunnelin rakentamisen Itäväylän keskustan suunnan ja Linnanrakentajantien Laajasalon suunnan välille.



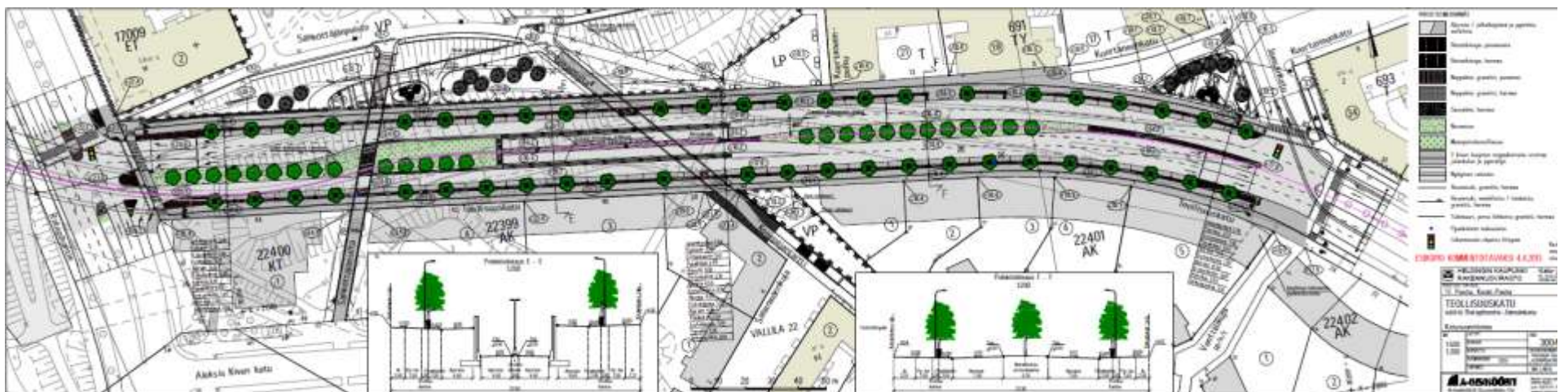
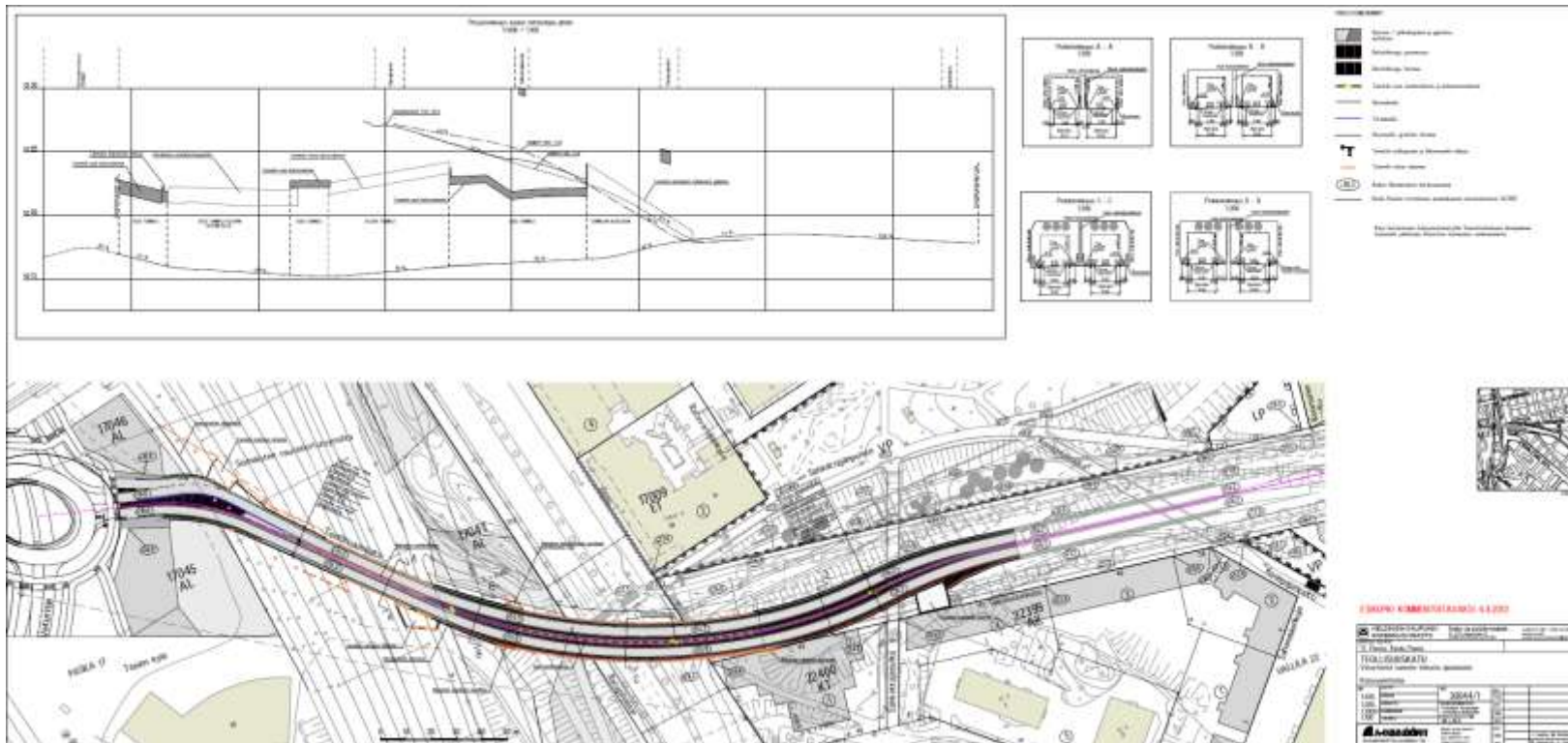
RAITIOTIEYHTEYS LAAJASALOON. SUOSITUS. Kruunuvuorenselän silta, RAITIO + raidevaraukset

KSV / Liikennesuunnitteluosasto
Liikennejärjestelmätoimisto
5.6.2008 P.Vu, MLP



Teollisuuskadun jatke

Teollisuuskadulta rakennetaan kaavan mukainen tunneliyhteys Keski-Pasilaan. Tunneli on osa yleiskaava 2002 mukaista pääkatuverkkoa.



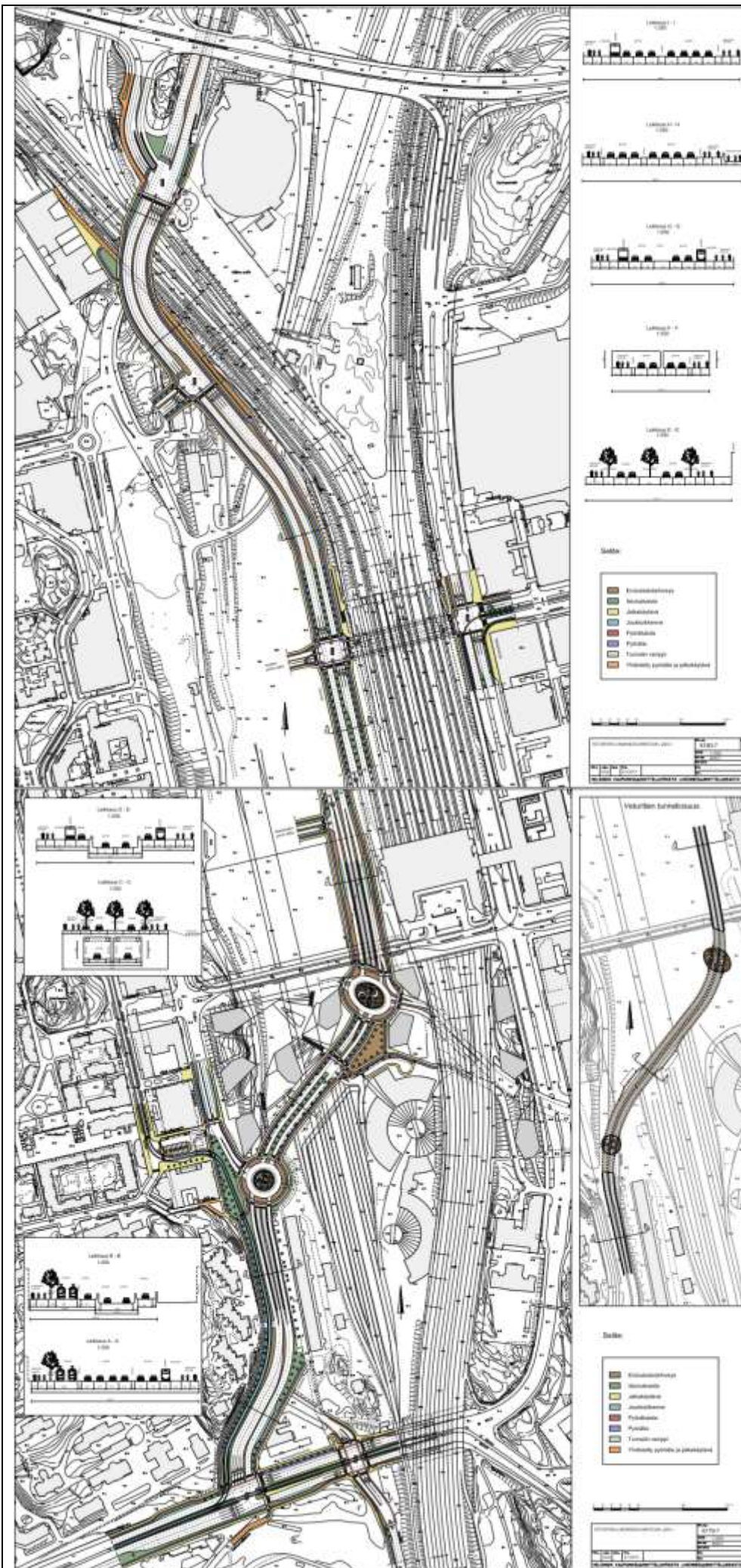
Veturitien liikennesuunnitelma

Liikennesuunnitelma on laadittu Veturitielle välille Nordenskiöldinkatu - Hakamäentie.

Suunnitelmassa Veturitie linjataan Pasilankadun ja Rantaradan ylittävän sillan välisellä matkalla kulkemaan radan vieressä. Kadulla on Toralinnan ja Radiokadun välillä pääsääntöisesti 2 + 2 ajokaistaa. Ennen Hakamäentien liittymää kaistoja on 3 + 4 liittymän sujuvuuden vuoksi.

Veturitielle rakennetaan liittymät Maistraatinportin, Kyllikinportin, Radiokadun ja Teollisuuskadun jatkeiden sekä Veturitallien kohdalle.

Nordenskiöldinkadun, Pasilankadun ja Hakamäentien liittymiä parannetaan.



Pasilansillan leventäminen

Asemapäällikkönkadun jatkeena oleva Pasilansilta levennetään vastaamaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen tilantarpeita. Sillan leventäminen on sidoksissa Keskustakorttelin rakentamisaikataulun kanssa.

