



Toimintasuunnitelma vuosille 2014-2016

Toiminnan perusta ja keskeiset tehtävät





Sisältö

1. Strategia ja tavoitteet

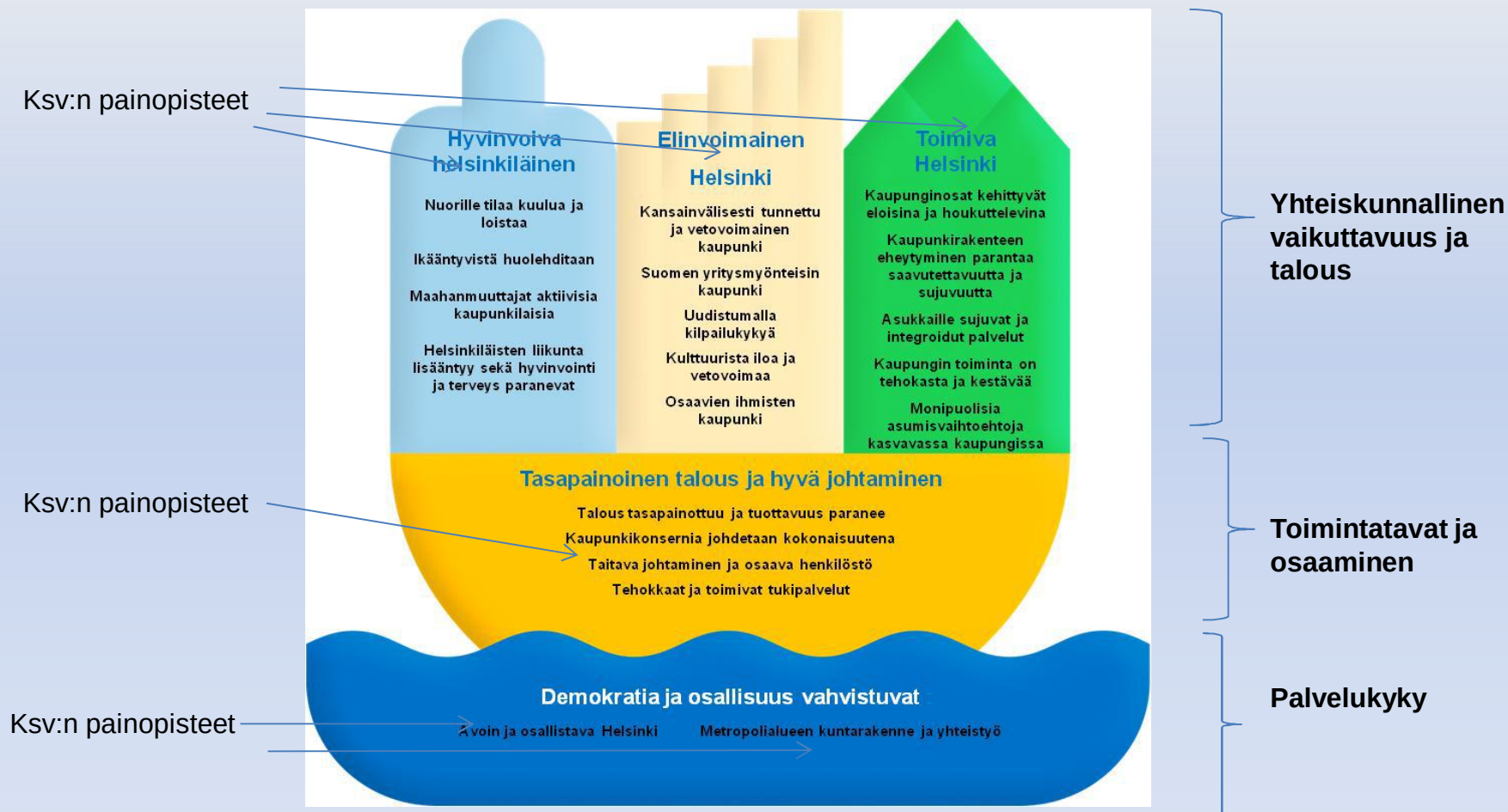
1. Kaupungin strategiaohjelma 2013-2016
2. Visio
3. Sitovat ja muut toiminnalliset tavoitteet
4. Kaupunkisuunnittelun painopisteet ja tavoitteet 2014-2016
5. Kaupunkisuunnittelun keskeiset tehtävät 2014

2. Toiminnan puitteet

1. Toiminnan perusta: toiminta-ajatus, ydintehtävät, arvot ja asiakkaat
2. Toiminnan tunnusluvut
3. Määrärahat
4. Henkilöstö



Kaupungin strategiaohjelma 2013 - 2016





Kaupungin strategiaohjelman visio:

Helsinki on asukkaiden yhteisöllinen asuinpaikka ja pääkaupunki, jossa palvelut toimivat ja päätöksenteko on avointa, ja jossa tiede, taide ja luovuus kukoistavat

Helsinki on maailmanluokan liiketoiminta- ja innovaatiokeskus, jonka menestys koituu asukkaiden hyvinvoinnin ja koko Suomen hyväksi

Metropolialuetta kehitetään yhtenäisesti toimivana alueena, jossa on luonnonläheinen ympäristö ja hyvä asua, oppia, työskennellä sekä yrittää

Kaupunkisuunnittelun visio:

Helsinki on kodikas ja elinvoimainen suurkaupunki

Kehitämme Helsinkiä urbaanina, viihtyisenä ja kaupunkirakenteeltaan tiivistyvänä kaupunkina. Haluamme suunnittelun avulla luoda edellytykset riittävän suurelle ja laadukkaalle asuntorakentamiselle, hyvälle lähipalveluille ja monipuolisille elinkeinoille. Tuomme kaupungin takaisin kaupunkiin.

Pyrkimyksemme on vähentää henkilöautoriippuvuutta hyvällä seudullisella joukkoliikenteellä ja miellyttävällä pyöräily- ja jalankulkuympäristöllä. Pidämme huolen siitä, että emme tuhlaa luonnonvaroja ja varmistamme, että arvokas luonto ja hyvät virkistysmahdollisuudet säilyvät myös jälkipolville. Kunnioitamme Helsingin historiaa ja perinteitä, mutta emme pelkää innovatiivisia ja rohkeita ratkaisuja, joilla kehitämme kiinnostavaa kaupunkiympäristöä.



SITOVAT TOIMINNALLISET TAVOITTEET 2014

1. Laaditaan yleiskaavaluonnos
2. Laaditaan strategiaohjelman mukaisesti asemakaavoja noin 5 500 asunnon rakentamisen mahdollistamiseksi pääosin raideliikenteen palvelualueelle (tämä tarkoittaa noin 500 000 k-m²:n kaavoittamista).
3. Asemakaavoitetusta asuntokerroslamäärästä on täydennysrakentamista vähintään 150 000 k-m², mikä tarkoittaa noin 1 650 asuntoa
4. Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamuliikenteessä keskustaan kasvaa 0,2 %-yksikköä edellisvuoden toteumasta (73,6 % vuonna 2012)
5. Joukkoliikenteen osuus poikittaisliikenteessä kasvaa 0,2 %-yksikköä edellisvuoden toteumasta (18,9 % vuonna 2012)



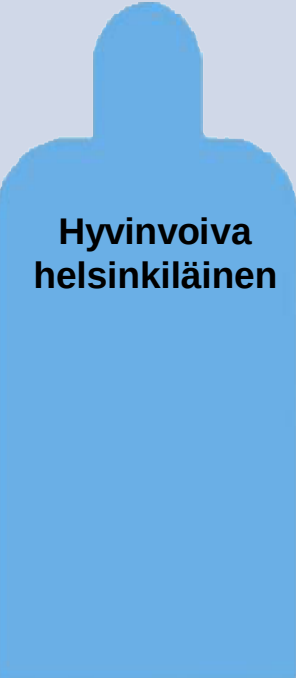
MUUT TOIMINNALLISET TAVOITTEET 2014

1. Turvataan elinkeinoelämän toimivuus laatimalla riittävästi toimitilakaavoja kaupunkirakenteen ja saavutettavuuden kannalta hyville paikoille
2. Jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennematkojen yhteenlaskettu osuus kaikista matkoista kasvaa yhdellä prosenttiyksiköllä verrattuna vuoden 2013 tasoon (74,4 % vuonna 2012).
3. Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden kokonaismäärän vähenemistrendi on vähintään 2 % vuodessa
4. Yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa tuetaan toimia, jotka edistävät pyöräilyä. Tavoitteena on pyöräilyn lisääminen ja turvallisuuden edistäminen





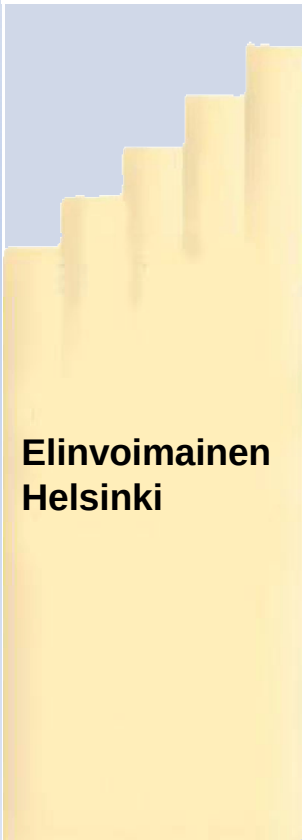
Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue = strategiaohjelman tavoite	Tavoitteet 2014-2016 Kaupungin strategiaohjelmasta alatavoitteet	Keskeiset toimenpiteet 2014-2016
 Hyvinvoiva helsinkiäinen	Helsinkiäisten liikunta lisääntyy Tavoitteena on terveyttä edistävän liikunnan lisääminen ja liikkumattomuuden vähentäminen	1. Yleiskaavaluonnoksessa osoitetaan riittävä ja aktiivista liikkumista edistävä viher- ja virkistysalueiden verkosto. 2. Kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa osoitetaan sujuvat, jatkuvat ja houkuttelevat jalankulun ja pyöräilyn reitit. 3. Toteutetaan jalankulun tutkimus ja laaditaan jalankulun edistämissuunnitelma 4. Toteutetaan pyöräilyn edistämishjelmaa 5. Asemakaavoissa varataan riittävästi kenttiä, liikuntapuistoja, uimarantoja ja muita liikuntapaikkoja sekä tontteja sisäliikuntatiloille. 6. Suunnitelmissa turvataan ja parannetaan viherverkoston eheyttä, saavutettavuutta ja puoleensavetävyttä sekä ympäristöltään houkuttelevia reittejä erityisesti rantoja pitkin. Varmistetaan riittävät tilavaraukset virkistystoiminnoille.





Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014-2016
 Elinvoimainen Helsinki	Kansainvälisesti tunnettu ja vetovoimainen kaupunki Suomen yritysmyönteisin kaupunki Uudistumalla kilpailukykyä Metropolialueen kuntarakenne ja yhteistyö	1. Yleiskaavaluonnoksessa huolehditaan erilaisiin tarpeisiin vastaavien yritysalueiden edellytyksistä varaamalla niille riittävät tilavaraukset koko Helsingin alueelta. 2. Laaditaan suunnitelma elinkeinoelämän liikennetarpeiden edistämiseksi ja logistiikan kehittämiseksi. Toimitilojen pysäköintilaskentaohje uusitaan. 3. Yleiskaavaluonnoksessa laajennetaan kaupunkituottavuudeltaan parasta seudun ydinaluetta osoittamalla moottoritiemäisten alueiden maankäytön mahdollisuudet tehokkaaseen kaupunkimaiseen rakentamiseen pitkällä tähtäimellä. 4. Yleiskaavaluonnoksessa varmistetaan sataman toimintaedellytykset ja matkustajaliikenteen kasvun edellytykset sekä kansainvälisen tason logistiikan kehittämisedellytykset. 5. Östersundomin yleiskaavaluonnokseen tehdään tilavaraukset cleantech -alan sijoittumiseksi ja aurinkoenergian käytön edistämiseksi. 6. Osallistutaan aktiivisesti MAL- ja HLJ-yhteistyöhön 7. Laaditaan selvitys Länsisataman liikenteellisistä kehittämisvaihtoehdoista 8. Yleiskaavan liikennetarkastelujen yhteydessä selvitetään mm. Pasila-Vallila-Kalasatama –akselin liikenteellisiä kehittämismahdollisuuksia 9. Eteläsataman aluetta kehitetään ja liitetään osaksi keskustaa ja sen julkisia tiloja 10. Keskustan ja kantakaupungin julkista tilaa ja kävely-ympäristöä kehitetään toiminnallisesti ja laadullisesti maan johtavana kaupan, matkailun ja virkistyksen keskittymänä että viihtyisänä asuntoalueena 11. Parannetaan merenrannan ja saariston virkistysmahdollisuuksia ja saavutettavuutta 12. Helsingin rakennettua kulttuuriympäristöä vaalitaan ja kehitetään vetovoimaisena osana tiivistyvää kaupunkia



Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus

Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
 Toimiva Helsinki	Kaupunkirakenteen eheyttäminen Kaupunginosat kehittyvät eloisina ja houkuttelevina	1. Kartoitetaan täydennysrakentamisen esteet sekä tuodaan täydennysrakentamisen edistämisperiaatteet kaupunkisuunnittelulautakunnan käsiteltäviksi. 2. Valmistellaan ja laitetaan täytäntöön liikkumisen kehittämisohjelma 3. Turvataan merkittävien joukkoliikennehankkeiden toteuttamisedellytykset asemakaavoituksessa, mm. Pissaradan asemakaavat, Jokerin toteuttamiseksi tarvittavat asemakaavan muutokset ja Vallilanlaakson joukkoliikennekadun asemakaava 4. Valmistellaan Helsingin liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma 5. Tuetaan täydennysrakentamisella verkostokaupunkirakennetta, mm. asemaseutujen maankäyttöä tehostamalla





Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus

Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
 Toimiva Helsinki	Kaupungin toiminta on kestävä, vaikuttavaa ja tehokasta Koko Helsingin hiilidioksidipäästöjä vähennetään 30 % vuoteen 2020 mennessä Kaupunki sopeutuu ilmastonmuutokseen	1. Yleiskaavaluonnoksen kaupunkirakenne perustuu yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen ja raideliikenteen toteuttamisedellytysten vahvistamiseen erityisesti poikittaisten runkolinjojen varaan. 2. Käynnistetään selvitys kantakaupungin asemakaavojen uudistamisesta; tarve, tavoitteet, muoto ja sisältö 3. Laaditaan asemakaavoja, joilla edistetään ekologista kaupunkirakentamista ja turvataan toteuttamisedellytykset energiatehokkaalle rakentamiselle 4. Turvataan asemakaavoituksella edellytykset energiapoliittisen ratkaisun tekemiselle 5. Suunnittelussa huolehditaan tulva- ja hulevesien ja lumenhallinnasta sekä sään ääri-ilmiöihin varautumisesta (ilmastonmuutokseen sopeutuminen)





Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus

Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
 Toimiva Helsinki	Monipuolisia asumisvaihtoehtoja kasvavassa kaupungissa Edistetään kestävää liikkumista lisäämällä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuutta liikenteestä. Tavoitteena lisäys prosenttiyksiköllä vuosittain.	1. Varmistetaan vähintään 9 miljoonan k-m²:n kaavoittamisedellytykset nykyisten (ml. Östersundom) yleiskaavavarantojen lisäksi pitkällä aikavälillä (2050). 2. Laitetaan täytäntöön pyöräilyn edistämishojelman ja pysäköintipolitiikan mukaiset toimenpiteet ja linjaukset 3. Toteutetaan strategiaohjelmaan sisältyvä ratikkaprojekti 4. Suunnitellaan runkolinjastosuunnitelman mukaisten linjojen fyysiset etuusjärjestelyt 5. Valmistellaan Raide-Jokerin ja Östersundomin metron hankesuunnitelmat 6. Laajennetaan joukkoliikenteen valoetuksia niin, että kaikki ratikka- ja bussilinjat ovat etuuksien piirissä 2016 7. Turvataan kaupunkisuunnitteluviraston ja kiinteistöviraston yhteistyöllä hallinta- ja tuotantomuotojakauman toteuttamisedellytykset. 8. Laaditaan vähintään 500 000 k-m² asuntokaavoja laadusta tinkimättä. Asuntokaavat laaditaan kustannustietoisesti ja niin, että ne turvaavat monipuolisen ja korkealaatuisen asuntokannan toteutumisen AM-ohjelman mukaisesti. 9. Kehittyvä kerrostalo -ohjelman toteuttamista jatketaan





Palvelukyky/Asiakas

Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
Avoim ja osallistava Helsinki	Demokratia ja osallisuus vahvistuvat Toteutetaan aktiivista viestintää, vuorovaikutusta ja markkinointia Nuorille suunnattuja vuorovaikutusmenetelmiä parannetaan Tehostetaan merkittävien liikennesuunnitteluhankkeiden vuorovaikutusta	1. Yleiskaavan luonnosvaiheen viestinnän ja vuorovaikutuksen suunnittelu ja käytännön toteuttaminen 2. Sidosryhmäviestinnän laajentaminen uutiskirjeiden avulla 3. Yleiskaavan vuorovaikutuksessa käytetään erilaisia nuorille suunniteltuja menetelmiä 4. Kokeillaan uusia käytäntöjä, joilla tehostetaan merkittävien liikennesuunnitteluhankkeiden viestintää ja vuorovaikutusta

Demokratia ja osallisuus vahvistuvat





Palvelukyky/Asiakas

Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
Sujuvat palvelut	Demokratia ja osallisuus vahvistuvat Asiakkaille sujuvat ja integroidut palvelut Kaupunkisuunnitteluun liittyviä verkkopalveluja parannetaan Asiakaspalvelua parannetaan	1. Kaupunkitasoisen hel.fi- konsepti-uudistuksen läpivienti virastotasolla 2. Virasto laajentaa sosiaalisen median välineiden hyödyntämistä viestinnässään 3. Palautejärjestelmän tehokas hyödyntäminen ja sen käytön laajentaminen 4. Parannetaan kaavahankkeisiin liittyvän tiedon saatavuutta verkossa; "Suunnitelmat kartalla" -palvelua jatkokehitetään 5. Laaditaan ja otetaan käyttöön liikennetutkimusten kokonaisvaltainen kehittämissuunnitelma

Demokratia ja osallisuus vahvistuvat





Toimintatavat Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
Sujuvat prosessit	Talous tasapainottuu ja tuottavuus paranee Parannetaan nykyisiä tuotannollisia prosesseja ja edistetään niiden sujuvuutta Kehitetään prosesseja ja tietojärjestelmiä toimintaa tukevana kokonaisuutena	1. Viraston tuottavuus kasvaa vähintään yhdellä prosenttiyksiköllä vuodessa 2. Määritetään tuotannon laatukomponentit: 2.1 Määritetään prosessin laatu (operatiivinen laatu) –tuotantotapojen yhdenmukaistaminen /toimintakäsikirja 2.2 Määritellään lopputuotteet ja niiden sisäinen laatu 2.3 Määritellään kaupunkiympäristön laatu 3. Osallistutaan teknisten virastojen tietotekniseen kokonaisarkkitehtuurityöhön 4. Viraston tietotyöryhmässä esiin nousseita prosessien sujuvuuden esteitä ratkaistaan yhteistoimin 5. Valmistellaan liikenteen reaaliaikainen tilannekuvajärjestelmä 6. Laaditaan kannattavuus- ja vaikutusarviot kaikista merkittävistä suunnitelmista – ensimmäinen case Raide-Jokerin kaupunkitaloudellinen vaikutusarviointi
Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen		





Toimintatavat

Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
Yhteistyö	Virastolla yhteiset tavoitteet kaikilla tasoilla Sujuvoitetaan prosesseja yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa	1. Strategiaprosessin kirkastamista jatketaan henkilöstöpajoissa ja sovitaan jatkotoimenpiteistä 2. Yhteistyöprosessit muiden hallintokuntien kanssa: 2.1 Asuntotuotantokaavojen toteuttamiskelpoisuuden kehittämistoimenpiteiden toteuttaminen 2.2 Asuntotuotannon sujuvoittamisprosessi 2.3 Liikennehankkeiden investointien suunnitteluprosessi 2.4 Yhteinen kunnallistekninen työmaahanke 3. Vaikutetaan aktiivisesti MRL:n kokonaisuudistukseen ja LVM:n tienkäyttömaksuja koskevaan valmisteluun ja Tieliikennelain kokonaisuudistukseen
Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen		





Osaaminen

Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
Taitava johtaminen	Johtamisen kehittäminen Sujuva ja tuloksellinen esimiestyö/johtaminen	1. Toteutetaan valmentava esimiestyö -ohjelma 2. Määritellään esimiesten tehtäväkuva valmennuksen yhteydessä 3. Ikäjohtamiseen liittyvien toimenpiteiden toteuttaminen
Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen		





Osaaminen

Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2014-2016	Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016
Oppiminen	Osaava henkilöstö	1. Päivitetään henkilökohtaiset koulutus- ja kehityssuunnitelmat osana kehityskeskustelua 2. Tehostetaan ja systematisoidaan osaamisen siirtämistä ja jakamista (mm. työpari-työskentely, resurssien joustava käyttö)
Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen		





Keskeiset tehtävät vuosille 2014-2016

Yleiskaava

Asuminen

Elinkeinotoiminta

Julkinen kaupunkitila ja viheralueverkosto

Esikaupunkivyöhykkeen kehittäminen ja täydennysrakentaminen

Liikenne: kadut ja maantiet

Liikenne: joukkoliikenne

Liikenne: pyöräily ja kävely





Helsingin uusi yleiskaava

Helsinkiin laaditaan uusi yleiskaava. Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi vuonna 2012 yleiskaavan lähtökohdat ja työohjelman. Lähtökohtana on kehittää Helsinkiä maankäytöltään tiivistyvänä raideliikenteeseen tukeutuvana verkostokaupunkina. Yleiskaavalla varaudutaan väestökasvuun ja turvataan elinkeinoelämän kehittymisedellytykset.

Yleiskaava laaditaan siten, että se mahdollistaa Helsingin seudun ytimen kehittämisen kuntarajoista riippumatta. Yleiskaava osoittaa Helsingin kannan seudun maankäyttöön osana laajenevaa seutua.

Kaupunkisuunnittelulautakunta on hyväksynyt 2013 yleiskaavan vision yleiskaavaluonnoksen laatimisen pohjaksi. Yleiskaavan visio luo perustan luonnoksen laatimiselle. Vision mukaisesti Helsinkiä kehitetään urbaanina tiivistyvänä kaupunkina, jonka kaupunkituottavuudeltaan parasta ydinaluetta laajentamalla varaudutaan siihen, että Helsingissä voi 2050 asua noin 860 000 asukasta ja Helsinkiin sijoittua noin 560 000 työpaikkaa.





Yleiskaavaluonnos

Yleiskaavaluonnos laaditaan vuoden 2014 aikana. Luonnoksen sisältö esitetään kartalla ja sitä tuetaan vision toimintalinjauksia tukevin määräyksin.

Yleiskaavaluonnosta varten laaditaan kaupunkirakenteen tiivistämiseen perustuvia maankäyttötarkasteluja yhteistyössä koko viraston asiantuntijoiden kanssa. Keskeisimpiä tarkastelualueita ovat moottoritiemäiset alueet sekä nykyisten tai tulevien raideliikenteen solmukohtien ympäristössä sijaitsevat tai tulevat keskukset.

Täydennysrakentamismahdollisuuksia kartoitetaan koko kaupungin alueelta. Yleiskaavakartalla osoitetaan tavoiteltava ja kehitettävä viheralueiden verkosto sekä liikennejärjestelmän perusta Helsingin alueella.

Yleiskaavaluonnoksen vaikutuksia arvioidaan rinnan yleiskaavaluonnoksen laadinnan kanssa. Vuoden 2014 aikana arvioitavia vaikutuksia ovat mm. kaavaluonnoksen taloudelliset, liikenteelliset ja teknisen huollon järjestämiseen liittyvät vaikutukset.





Yleiskaavan aikataulu ja vuorovaikutus

Yleiskaavaluonnosta tarkennetaan yleiskaavaehdotukseksi kaavaluonnoksesta saadun palautteen, vaikutusten arviointien, maankäyttötarkastelujen ja selvitysten pohjalta. Samalla laaditaan kaavan toteuttamisohjelma.

Tämänhetkisen arvion mukaan yleiskaavaehdotus on kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyssä vuonna 2015 ja kaupunginhallituksen sekä kaupunginvaltuuston käsittelyssä vuoden 2016 aikana.



2012

2013

2014

2015

2016

ALOITUS

Väestöennuste

LUONNOSVAIHE

Maankäytön
suunnitelmat

Vaikutusten
arviointi

EHDOTUSVAIHE

Toteuttamisuunnitelma

Kaupunkisuunnittelulautakunta

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

Työohjelma
OAS

1. viranomais-
neuvottelu

Visio 2050

Kaavaluonnos

Kaavaehdotus

2. viranomais-
neuvottelu

Kaavaehdotus

TYÖOHJELMA JA OAS NÄHTÄVILLÄ

- Mielenpisteet
- Infotilaisuuksia
- Teemaseminaarit
marraskuu 2012 – huhtikuu 2013

LUONNOS NÄHTÄVILLÄ

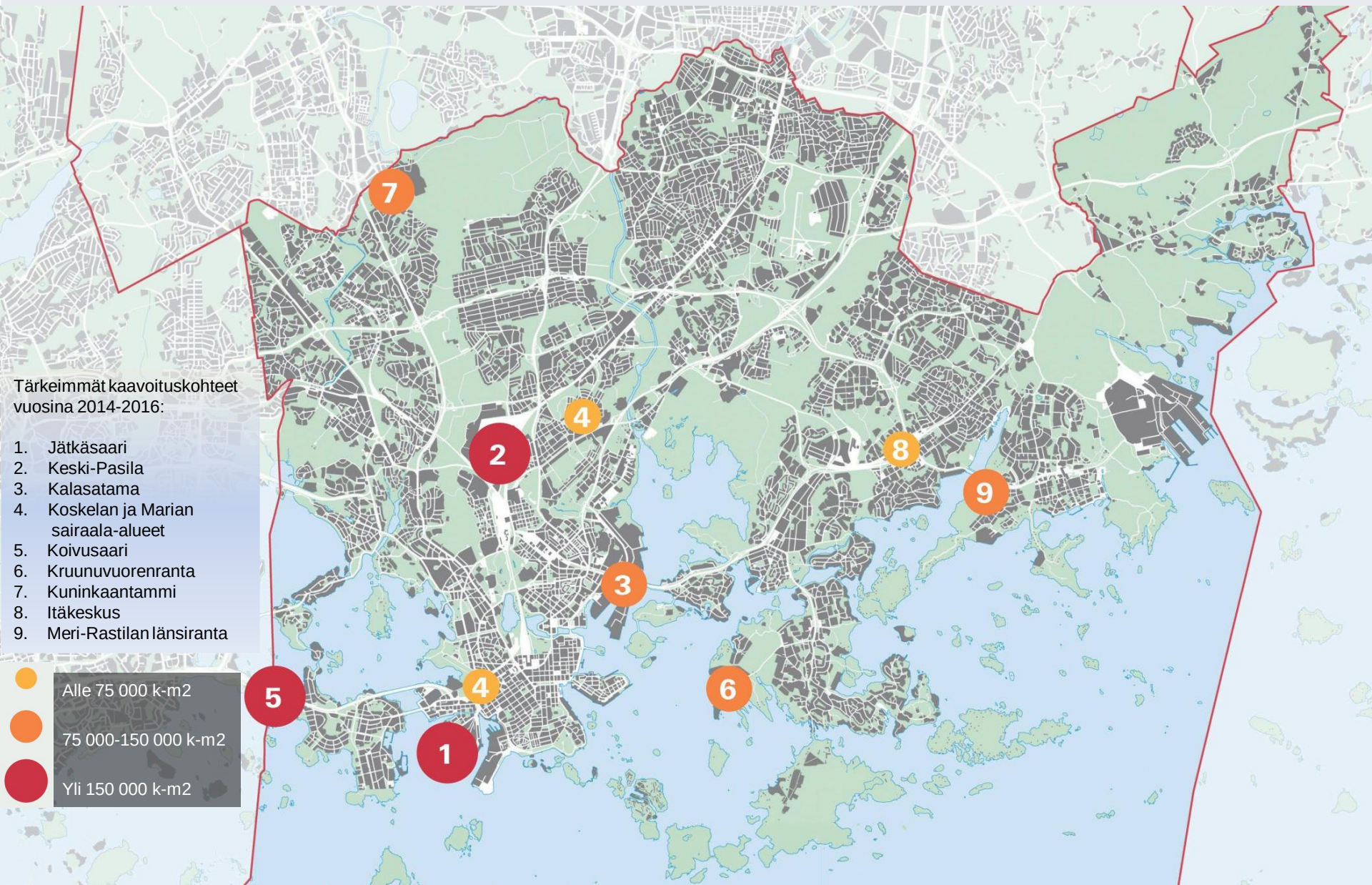
- Mielenpisteet
- Infotilaisuuksia
- Työpajoja

KAAVAHDOTUS
NÄHTÄVILLÄ

- Mielenpisteet
- Infotilaisuuksia

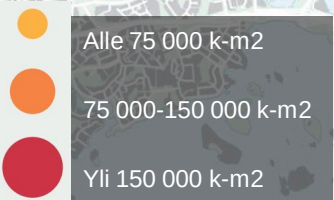


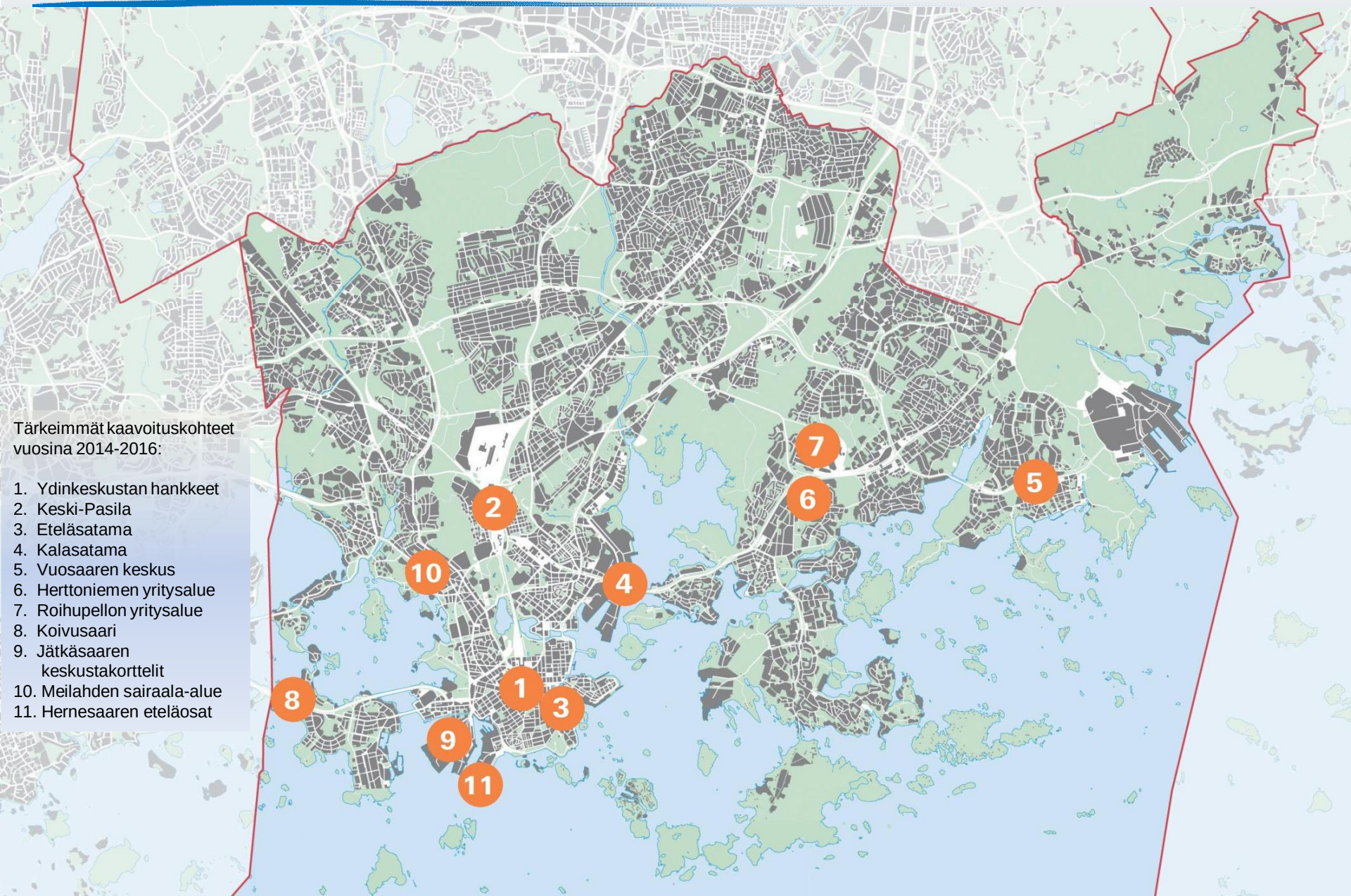
www.yleiskaava.fi



Tärkeimmät kaavoituskohteet vuosina 2014-2016:

1. Jätkäsaari
2. Keski-Pasila
3. Kalasatama
4. Koskelan ja Marian sairaala-alueet
5. Koivusaari
6. Kruunuvuorenranta
7. Kuninkaantammi
8. Itäkeskus
9. Meri-Rastilan länsiranta



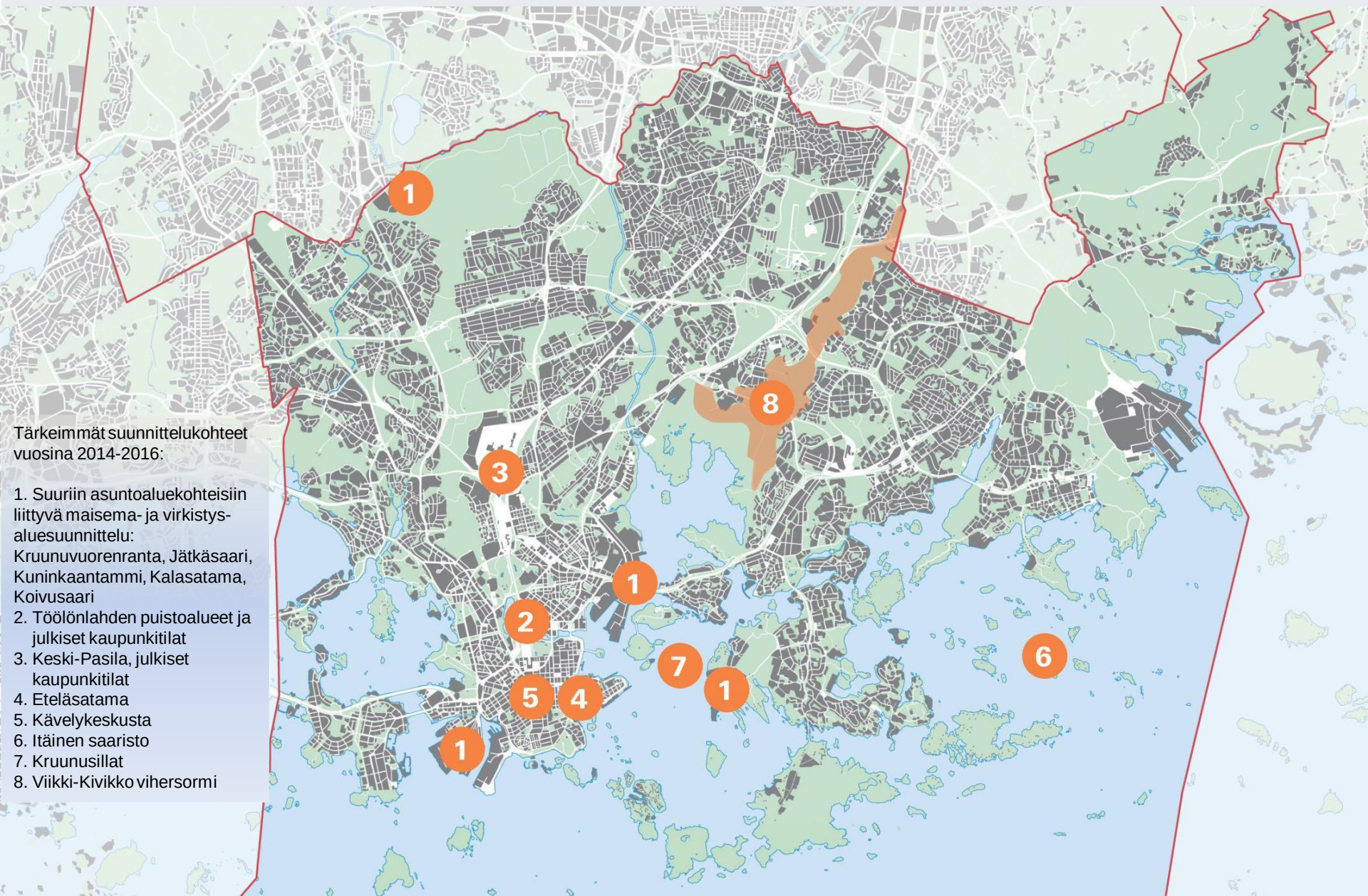


Tärkeimmät kaavoituskohteet
vuosina 2014-2016:

1. Ydinkeskustan hankkeet
2. Keski-Pasila
3. Eteläsatama
4. Kalasatama
5. Vuosaaren keskus
6. Herttoniemen yritysalue
7. Roihupellon yritysalue
8. Koivusaari
9. Jätkäsaaren
keskustakorttelit
10. Meilahden sairaala-alue
11. Hernesaaren eteläosat



Julkinen kaupunkitila ja viheralueverkosto

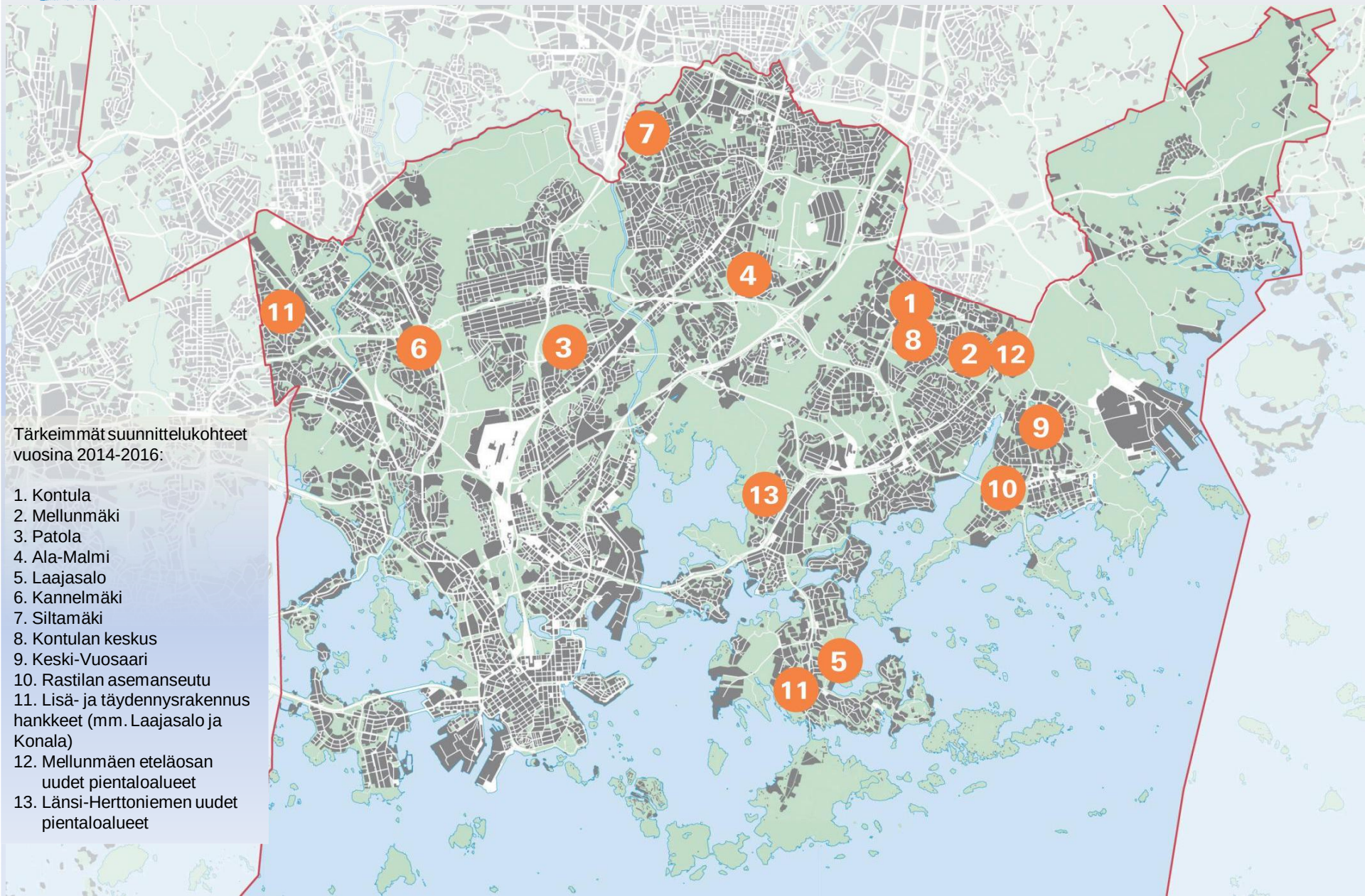


Tärkeimmät suunnittelukohteet vuosina 2014-2016:

1. Suuriin asuntoaluekohteisiin liittyvä maisema- ja virkistys- aluesuunnittelu:
Kruunuvuorenranta, Jätkäsaari, Kuninkaantammi, Kalasatama, Koivusaari
2. Töölönlahden puistoalueet ja julkiset kaupunkitilat
3. Keski-Pasila, julkiset kaupunkitilat
4. Eteläsatama
5. Kävelykeskusta
6. Itäinen saaristo
7. Kruunusillat
8. Viikki-Kivikko vihersormi



Esikaupunkivyöhykkeen kehittäminen ja täydennysrakentaminen

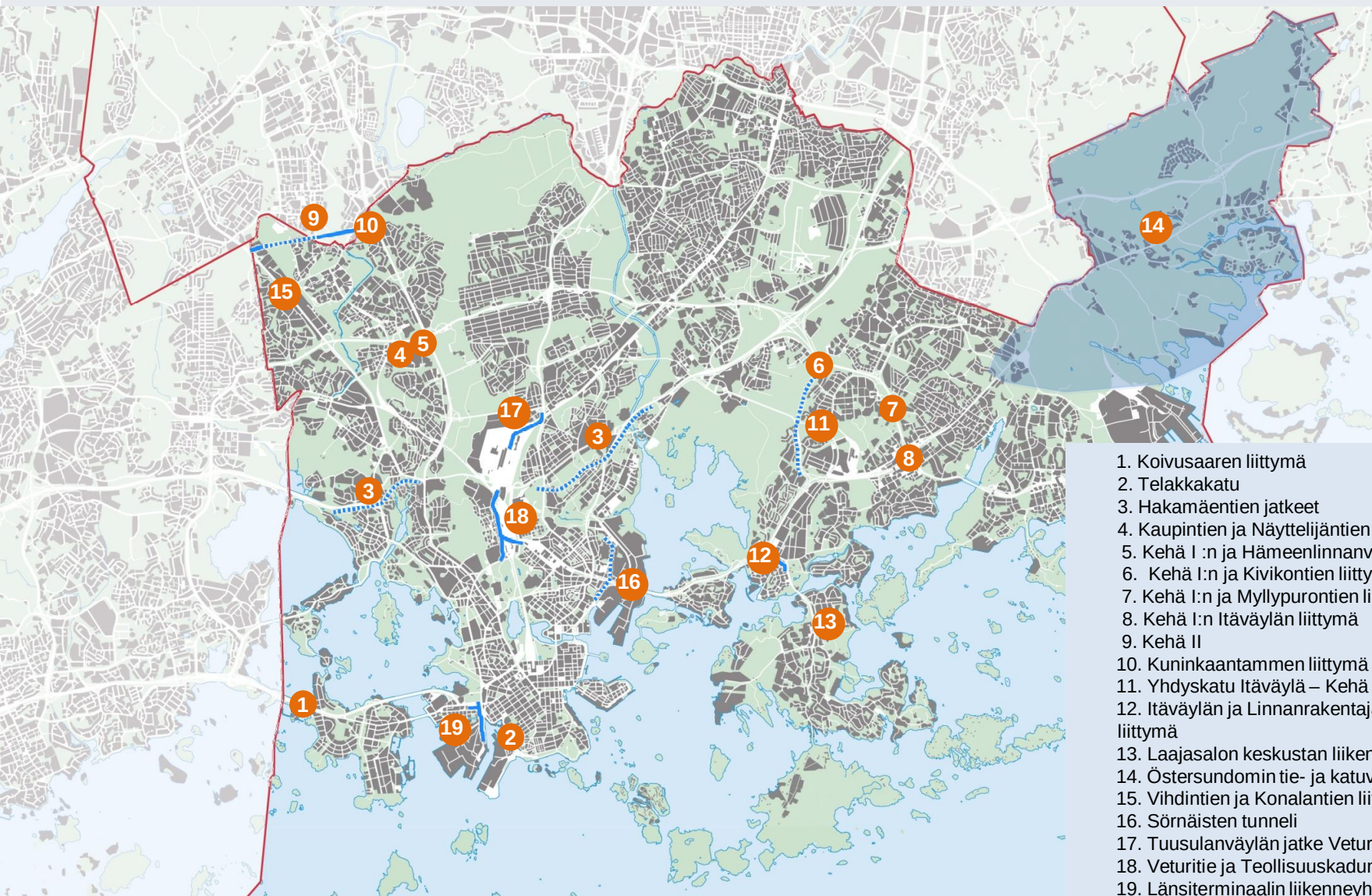


Tärkeimmät suunnittelukohteet
vuosina 2014-2016:

1. Kontula
2. Mellunmäki
3. Patola
4. Ala-Malmi
5. Laajasalo
6. Kannelmäki
7. Siltamäki
8. Kontulan keskus
9. Keski-Vuosaari
10. Rastilan asemanseutu
11. Lisä- ja täydennysrakennus hankkeet (mm. Laajasalo ja Konala)
12. Mellunmäen eteläosan uudet pientaloalueet
13. Länsi-Herttoniemen uudet pientaloalueet



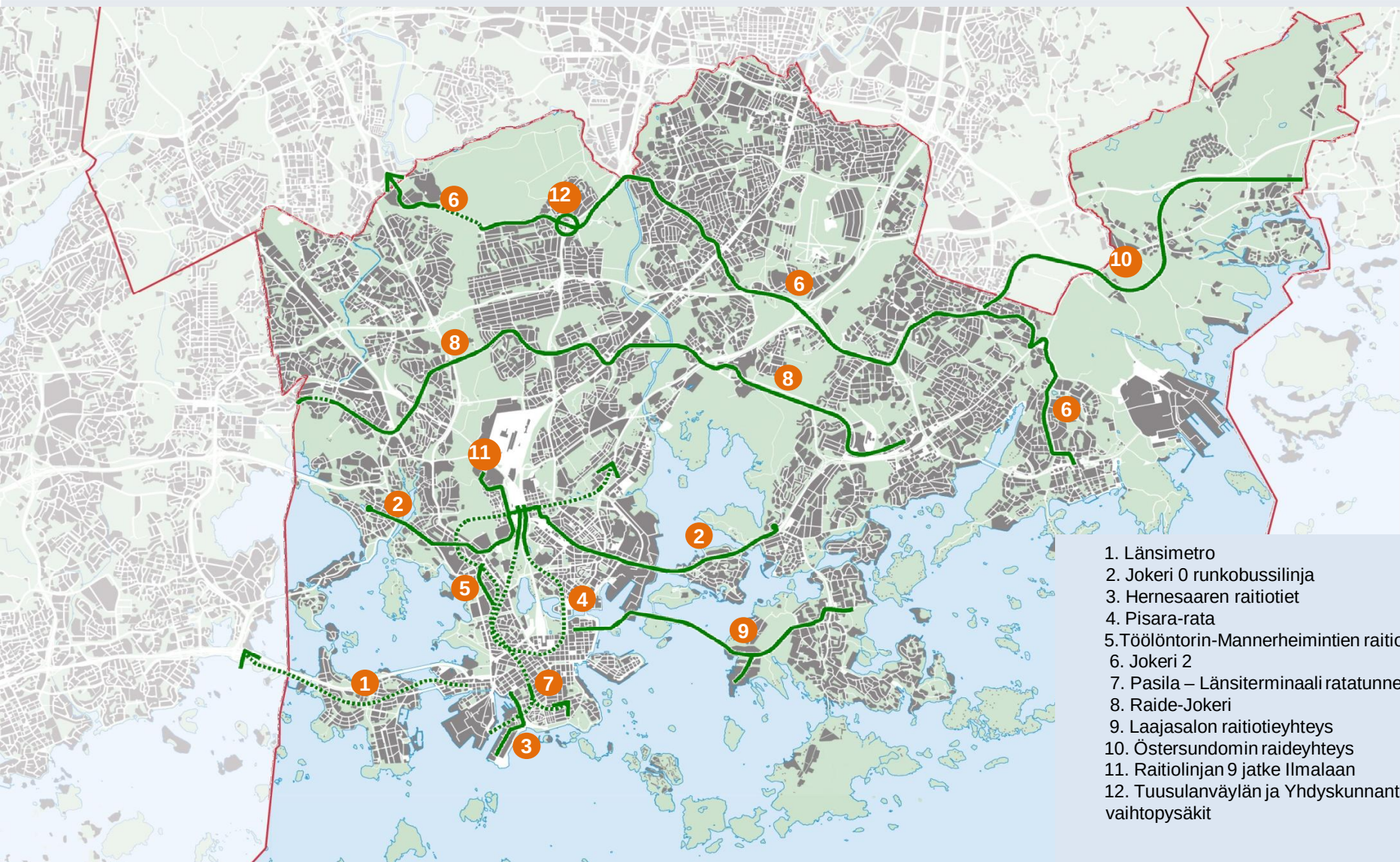
Liikenne: kadut ja maantiet



1. Koivusaaren liittymä
2. Telakkakatu
3. Hakamäentien jatkeet
4. Kaupintien ja Näyttelijäntien liittymä
5. Kehä I :n ja Hämeenlinnanväylän liittymä
6. Kehä I:n ja Kivikontien liittymä
7. Kehä I:n ja Myllypurontien liittymä
8. Kehä I:n Itäväylän liittymä
9. Kehä II
10. Kuninkaantammen liittymä
11. Yhdyskatu Itäväylä – Kehä I
12. Itäväylän ja Linnanrakentajantien liittymä
13. Laajasalon keskustan liikennejärjestelyt
14. Östersundomin tie- ja katuverkko
15. Vihdintien ja Konalantien liittymä
16. Sörnäisten tunneli
17. Tuusulanväylän jatke Veturitiele
18. Veturitie ja Teollisuuskadun jatke
19. Länsiterminalin liikenneyhteyksien yleissuunnitelma



Liikenne: joukkoliikenne

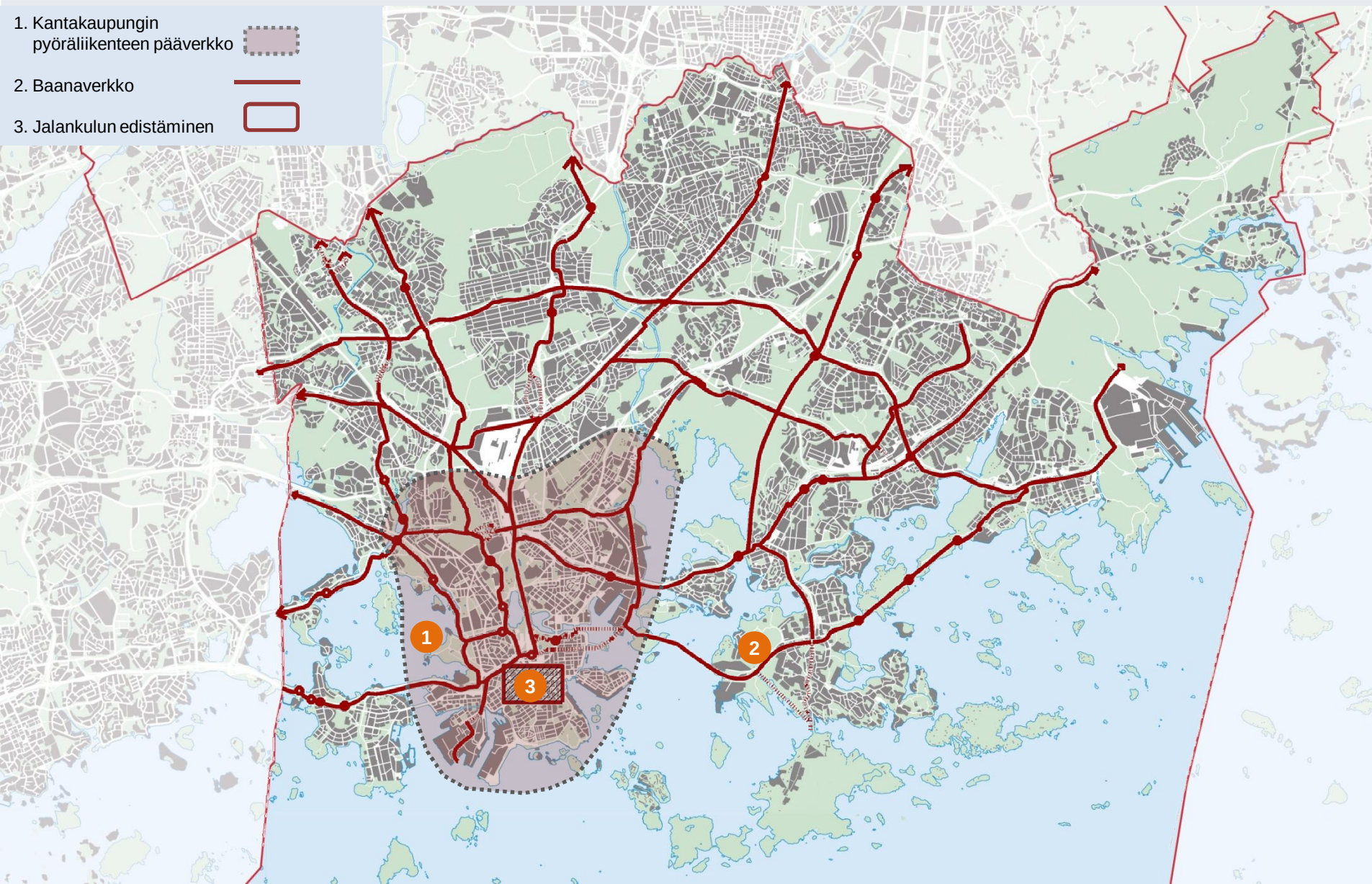


1. Länsimetro
2. Jokeri 0 runkobussilinja
3. Hernesaaren raitiotiet
4. Pisara-rata
5. Töölöntorin-Mannerheimintien raitiotie
6. Jokeri 2
7. Pasila – Länsiterminaali ratatunneli
8. Raide-Jokeri
9. Laajasalon raitiotieyhteys
10. Östersundomin raideyhteys
11. Raitiolinjan 9 jatke Ilmalaan
12. Tuusulanväylän ja Yhdyskunnantien vaihtopysäkit



Liikenne: pyöräily ja kävely

1. Kantakaupungin pyöräliikenteen pääverkko
2. Baanaverkko
3. Jalankulun edistäminen





2. Toiminnan perusta

VISIO

Helsinki on
kodikas ja
elinvoimainen
pääkaupunki

Avoimuus

Luovuus

Ammattitaitoisuus

ARVOT

Oikeudenmukaisuus

Yhteistyöhenkisyys

Päämäärätietoisuus

TOIMINTA-AJATUS

Virasto suunnittelee ja ohjaa Helsingin maankäyttöä ja liikennettä sekä ohjaa kaupunkiympäristön kehittymistä.

Virasto vastaa ammattitaitoisesti ja luovasti alansa päätöksenteon valmistelusta vuorovaikutuksessa muiden asiantuntijoiden ja kuntalaisten kanssa

YDINTEHTÄVÄT

Yleiskaavoitus
Osayleiskaavoitus
Asemakaavoitus
Liikennesuunnittelu

ASIAKKAAT

Kaupunkilaiset (asukkaat, yritykset, yhteisöt)
Kaupungin ulkopuoliset viranomaiset ja yhteisöt
Helsingissä kävijät

Kaupunkisuunnittelulautakunta
Muut luottamushenkilöt
Muut hallintokunnat





Suoritetavoitteet	2012	2013	2014	2015	2016
Uusi yleiskaava	ohjelmointi	visio	luonnos	ehdotus/kslk	valmis/kvsto
Osayleiskaavat (valmisteilla kpl)	7	7	7	6	5
Asemakaavat (painotettu kpl)	93	95	100	100	100
Liikennesuunnitelmat (kpl)	75	65	65	65	65

Tehokkuus/taloudellisuus	2012	2013	2014	2015	2016
Kaupunkisuunnittelun menot €/ asukas *)	43	46	43	43	43
Kaupunkisuunnittelun menot €/ kaavoitettu kokonaiskerrosala (kem ²)	21	25	20	20	20

*) kaupunkisuunnittelun menot on toimintakate

Toiminnan laajuustiedot	2012	2013	2014	2015	2016
Kaavoituksen mahdollistamat asunnot (kpl) *)	4 300	5 000	5 500	5 500	5 500
Kaavoitettu kokonaiskerrosala (kem ²)	1 229 776	1 200 000	1 300 000	1 300 000	1 300 000
Joukkoliikenne-etuudet sisältävien tulosuuntien määrä liikennevaloliittymissä (kpl)	54	57	120	160	160

*) sisältää poikkeamispäätökset





Tuottavuus	2012	2013	2014	2015	2016
(2011 = 100)	101	102	103	104	105

Resurssit	2012	2013	2014	2015	2016
Vakanssien lukumäärä	282	282	282	282	282
Tilat (m ²)	9 340	9 387	9 387	9 387	9 387





KOKO VIRASTO (1 000 €)	TP 2012	TUBU 2013	TAE 2014	TSE 2015	TSE 2016
Myyntituotot	15	6	10	10	10
Maksutuotot	455	210	300	300	300
Tuet ja avustukset	39	0			
Vuokratuotot	11	7	10	10	10
Muut toimintatuotot	138	100	100	100	100
TULOT yhteensä	658	323	420	420	420
Palkat ja palkkiot	13 113	14 013	13 544	13 544	13 544
Henkilösivukulut	4 401	4 789	4 502	4 502	4 502
Palvelujen ostot	4 748	5 385	4 454	4 454	4 454
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	611	873	821	821	821
Avustukset	25	25	25	25	25
Vuokrat	2 960	3 038	3 085	3 085	3 085
Muut toimintakulut	32	18	20	20	20
MENOT yhteensä	25 892	28 141	26 451	26 451	26 451
RAAMI			26 451		
RAAMI - EHDOTUS			0		
Toimintakate	-25 234	-27 818	-26 031	-26 031	-26 031
Poistot	-1 026	-1 613	-1 219	-1 050	-991
Tilikauden tulos	-26 260	-29 431	-27 250	-27 080	-26 942





Henkilöstöryhmät	Henkilömäärä
Johto ja esimiehet	33
Asemakaavasuunnittelija	49
Liikennesuunnittelija	48
Yleiskaavasuunnittelija	21
Teknistoloudellinen suunnittelija	12
Maisemasuunnittelija	9
Kaavoituksen asiantuntija	13
Kaavoituksen tukipalvelut	18
Suunnitteluavustaja	35
Liikennevalojen ylläpitohenkilöstö	5
IT-suunnittelija	10
Muut tehtävät	29
Yhteensä	282

