



Toimintasuunnitelma vuosille 2014-2016

Toiminnan perusta ja keskeiset tehtävät





Sisältö

1. Strategia ja tavoitteet

1. Kaupungin strategiaohjelma 2013-2016
2. Visio
3. Sitovat ja muut toiminnalliset tavoitteet
4. Kaupunkisuunnittelun painopisteet ja tavoitteet 2014-2016
5. Kaupunkisuunnittelun keskeiset tehtävät 2014

2. Toiminnan puitteet

1. Toiminnan perusta: toiminta-ajatus, ydintehtävät, arvot ja asiakkaat
2. Toiminnan tunnusluvut
3. Määrärahat
4. Henkilöstö



Kaupungin strategiaohjelma 2013 - 2016





Kaupungin strategiaohjelman visio:

Helsinki on asukkaiden yhteisöllinen asuinpaikka ja pääkaupunki, jossa palvelut toimivat ja päätöksenteko on avointa, ja jossa tiede, taide ja luovuus kukoistavat

Helsinki on maailmanluokan liiketoiminta- ja innovaatiokeskus, jonka menestys koituu asukkaiden hyvinvoinnin ja koko Suomen hyväksi

Metropolialuetta kehitetään yhtenäisesti toimivana alueena, jossa on luonnonläheinen ympäristö ja hyvä asua, oppia, työskennellä sekä yrittää

Kaupunkisuunnittelun visio:

Helsinki on kodikas ja elinvoimainen suurkaupunki

Kehitämme Helsinkiä urbaanina, viihtyisenä ja kaupunkirakenteeltaan tiivistyvänä kaupunkina. Haluamme suunnittelun avulla luoda edellytykset riittävän suurelle ja laadukkaalle asuntorakentamiselle, hyvälle lähipalveluille ja monipuolisille elinkeinoille. Tuomme kaupungin takaisin kaupunkiin.

Pyrkimyksemme on vähentää henkilöautoriippuvuutta hyvällä seudullisella joukkoliikenteellä ja miellyttävällä pyöräily- ja jalankulkuympäristöllä. Pidämme huolen siitä, että emme tuhlaa luonnonvaroja ja varmistamme, että arvokas luonto ja hyvät virkistysmahdollisuudet säilyvät myös jälkipolville. Kunnioitamme Helsingin historiaa ja perinteitä, mutta emme pelkää innovatiivisia ja rohkeita ratkaisuja, joilla kehitämme kiinnostavaa kaupunkiympäristöä.





SITOVAT TOIMINNALLISET TAVOITTEET 2014

1. Laaditaan yleiskaavaluonnos
2. Laaditaan strategiaohjelman mukaisesti asemakaavoja noin 5 500 asunnon rakentamisen mahdollistamiseksi pääosin raideliikenteen palvelualueelle (tämä tarkoittaa noin 500 000 k-m²:n kaavoittamista).
3. Asemakaavoitetusta asuntokerroslamäärästä on täydennysrakentamista vähintään 150 000 k-m², mikä tarkoittaa noin 1 650 asuntoa
4. Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamuliikenteessä keskustaan kasvaa 0,2 %-yksikköä edellisvuoden toteumasta (73,6 % vuonna 2012)
5. Joukkoliikenteen osuus poikittaisliikenteessä kasvaa 0,2 %-yksikköä edellisvuoden toteumasta (18,9 % vuonna 2012)





MUUT TOIMINNALLISET TAVOITTEET 2014

1. Turvataan elinkeinoelämän toimivuus laatimalla riittävästi toimitilakaavoja kaupunkirakenteen ja saavutettavuuden kannalta hyvälle paikoille
2. Jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennematkojen yhteenlaskettu osuus kaikista matkoista kasvaa yhdellä prosenttiyksiköllä verrattuna vuoden 2013 tasoon (74,4 % vuonna 2012).
3. Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden kokonaismäärän vähenemistrendi on vähintään 2 % vuodessa
4. Yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa tuetaan toimia, jotka edistävät pyöräilyä. Tavoitteena on pyöräilyn lisääminen ja turvallisuuden edistäminen





Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue = strategiaohjelman tavoite | Tavoitteet 2014-2016 Kaupungin strategiaohjelmasta alatavoitteet | Keskeiset toimenpiteet 2014-2016 |
|---|--|--|
|  <p>Hyvinvoiva helsinkiläinen</p> | <p>Helsinkiläisten liikunta lisääntyy</p> <p>Tavoitteena on terveyttä edistävän liikunnan lisääminen ja liikkumattomuuden vähentäminen</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Yleiskaavaluonnoksessa osoitetaan riittävä ja aktiivista liikkumista edistävä viher- ja virkistysalueiden verkosto.2. Kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa osoitetaan sujuvat, jatkuvat ja houkuttelevat jalankulun ja pyöräilyn reitit.3. Toteutetaan jalankulun tutkimus ja laaditaan jalankulun edistämissuunnitelma4. Toteutetaan pyöräilyn edistämishjelmaa5. Asemakaavoissa varataan riittävästi kenttiä, liikuntapuistoja, uimarantoja ja muita liikuntapaikkoja sekä tontteja sisäliikuntatiloille.6. Suunnitelmissa turvataan ja parannetaan viherverkoston eheyttä, saavutettavuutta ja puoleensavetävyyttä sekä ympäristöltään houkuttelevia reittejä erityisesti rantoja pitkin. Varmistetaan riittävät tilavaraukset virkistystoiminnoille. |





Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014-2016 |
|--|---|---|
|  <p>Elinvoimainen Helsinki</p> | <p>Kansainvälisesti tunnettu ja vetovoimainen kaupunki</p> <p>Suomen yritysmyönteisin kaupunki</p> <p>Uudistamalla kilpailukykyä</p> <p>Metropolialueen kuntarakenne ja yhteistyö</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Yleiskaavaluonnoksessa huolehditaan erilaisiin tarpeisiin vastaavien yritysalueiden edellytyksistä varaamalla niille riittävät tilavaraukset koko Helsingin alueelta.2. Laaditaan suunnitelma elinkeinoelämän liikennetarpeiden edistämiseksi ja logistiikan kehittämiseksi. Toimitilojen pysäköintilaskentaohje uusitaan.3. Yleiskaavaluonnoksessa laajennetaan kaupunkituottavuudeltaan parasta seudun ydinaluetta osoittamalla moottoritiemäisten alueiden maankäytön mahdollisuudet tehokkaaseen kaupunkimaiseen rakentamiseen pitkällä tähtäimellä.4. Yleiskaavaluonnoksessa varmistetaan sataman toimintaedellytykset ja matkustajaliikenteen kasvun edellytykset sekä kansainvälisen tason logistiikan kehittämisedellytykset.5. Östersundomin yleiskaavaluonnokseen tehdään tilavaraukset cleantech -alan sijoittumiseksi ja aurinkoenergian käytön edistämiseksi.6. Osallistutaan aktiivisesti MAL- ja HLJ-yhteistyöhön7. Laaditaan selvitys Länsisataman liikenteellisistä kehittämisvaihtoehdoista8. Yleiskaavan liikennetarkastelujen yhteydessä selvitetään mm. Pasila-Vallila-Kalasadama –akselin liikenteellisiä kehittämismahdollisuuksia9. Eteläsataman aluetta kehitetään ja liitetään osaksi keskustaa ja sen julkisia tiloja10. Keskustan ja kantakaupungin julkista tilaa ja kävely-ympäristöä kehitetään toiminnallisesti ja laadullisesti maan johtavana kaupan, matkailun ja virkistykseen keskittymänä että viihtyisänä asuntoalueena11. Parannetaan merenrannan ja saariston virkistysmahdollisuuksia ja saavutettavuutta12. Helsingin rakennettua kulttuuriympäristöä vaalitaan ja kehitetään vetovoimaisena osana tiivistyvää kaupunkia |



Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|--|--|--|
|  <p>Toimiva Helsinki</p> | <p>Kaupunkirakenteen eheyttäminen</p> <p>Kaupunginosat kehittyvät eloisina ja houkuttelevina</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Kartoitetaan täydennysrakentamisen esteet sekä tuodaan täydennysrakentamisen edistämisperiaatteet kaupunkisuunnittelulautakunnan käsiteltäviksi.2. Valmistellaan ja laitetaan täytäntöön liikkumisen kehittämisohjelma3. Turvataan merkittävien joukkoliikennehankkeiden toteuttamisedellytykset asemakaavoituksessa, mm. Pissaradan asemakaavat, Jokerin toteuttamiseksi tarvittavat asemakaavan muutokset ja Vallilanlaakson joukkoliikennekadun asemakaava4. Valmistellaan Helsingin liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma5. Tuetaan täydennysrakentamisella verkostokaupunkirakennetta, mm. asemaseutujen maankäyttöä tehostamalla |





Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|--|--|---|
|  <p>Toimiva Helsinki</p> | <p>Kaupungin toiminta on kestävä, vaikuttava ja tehokasta</p> <p>Koko Helsingin hiilidioksidipäästöjä vähennetään 30 % vuoteen 2020 mennessä</p> <p>Kaupunki sopeutuu ilmastonmuutokseen</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Yleiskaavaluonnoksen kaupunkirakenne perustuu yhdyskuntarakenteen tiivistämiseen ja raideliikenteen toteuttamisedellytysten vahvistamiseen erityisesti poikittaisten runkolinjojen varaan.2. Käynnistetään selvitys kantakaupungin asemakaavojen uudistamisesta; tarve, tavoitteet, muoto ja sisältö3. Laaditaan asemakaavoja, joilla edistetään ekologista kaupunkirakentamista ja turvataan toteuttamisedellytykset energiatehokkaalle rakentamiselle4. Turvataan asemakaavoituksella edellytykset energiapoliittisen ratkaisun tekemiselle5. Suunnittelussa huolehditaan tulva- ja hulevesien ja lumenhallinnasta sekä sään ääri-ilmiöihin varautumisesta (ilmastonmuutokseen sopeutuminen) |





Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja taloudellisuus Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|--|--|---|
|  <p>Toimiva Helsinki</p> | <p>Monipuolisia asumisvaihtoehtoja kasvavassa kaupungissa</p> <p>Edistetään kestävästä liikkumista lisäämällä kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuutta liikenteestä. Tavoitteena lisäys prosenttyyksiköllä vuosittain.</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Varmistetaan vähintään 9 miljoonan k-m²:n kaavoittamisedellytykset nykyisten (ml. Östersundom) yleiskaavavarantojen lisäksi pitkällä aikavälillä (2050).2. Laitetaan täytäntöön pyöräilyn edistämishjelman ja pysäköintipolitiikan mukaiset toimenpiteet ja linjaukset3. Toteutetaan strategiaohjelmaan sisältyvä ratikkaprojekti4. Suunnitellaan runkolinjastosuunnitelman mukaisten linjojen fyysiset etuusjärjestelyt5. Valmistellaan Raide-Jokerin ja Östersundomin metron hankesuunnitelmat6. Laajennetaan joukkoliikenteen valoetuksia niin, että kaikki ratikka- ja bussilinjat ovat etuuskien piirissä 20167. Turvataan kaupunkisuunnitteluviraston ja kiinteistöviraston yhteistyöllä hallinta- ja tuotantomuotojakauman toteuttamisedellytykset.8. Laaditaan vähintään 500 000 k-m² asuntokaavoja laadusta tinkimättä. Asuntokaavat laaditaan kustannustietoisesti ja niin, että ne turvaavat monipuolisen ja korkealaatuisen asuntokannan toteutumisen AM-ohjelman mukaisesti.9. Kehittyvä kerrostalo -ohjelman toteuttamista jatketaan |





Palvelukyky/Asiakas Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|-------------------------------|--|---|
| Avoin ja osallistava Helsinki | <p>Demokratia ja osallisuus vahvistuvat</p> <p>Toteutetaan aktiivista viestintää, vuorovaikutusta ja markkinointia</p> <p>Nuorille suunnattuja vuorovaikutusmenetelmiä parannetaan</p> <p>Tehostetaan merkittävien liikennesuunnitteluhankkeiden vuorovaikutusta</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Yleiskaavan luonnosvaiheen viestinnän ja vuorovaikutuksen suunnittelu ja käytännön toteuttaminen2. Sidosryhmäviestinnän laajentaminen uutiskirjeiden avulla3. Yleiskaavan vuorovaikutuksessa käytetään erilaisia nuorille suunniteltuja menetelmiä4. Kokeillaan uusia käytäntöjä, joilla tehostetaan merkittävien liikennesuunnitteluhankkeiden viestintää ja vuorovaikutusta |

Demokratia ja osallisuus vahvistuvat





Palvelukyky/Asiakas Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|------------------|---|---|
| Sujuvat palvelut | <p>Demokratia ja osallisuus vahvistuvat Asiakkaille sujuvat ja integroidut palvelut</p> <p>Kaupunkisuunnitteluun liittyviä verkkopalveluja parannetaan</p> <p>Asiakaspalvelua parannetaan</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Kaupunkitasoisen hel.fi- konsepti-uudistuksen läpivienti virastotasolla2. Virasto laajentaa sosiaalisen median välineiden hyödyntämistä viestinnässään3. Palautejärjestelmän tehokas hyödyntäminen ja sen käytön laajentaminen4. Parannetaan kaavahankkeisiin liittyvän tiedon saatavuutta verkossa; "Suunnitelmat kartalla" -palvelua jatkokehitetään5. Laaditaan ja otetaan käyttöön liikennetutkimusten kokonaisvaltainen kehittämissuunnitelma |

Demokratia ja osallisuus vahvistuvat





Toimintatavat Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|--|---|--|
| Sujuvat prosessit | <p>Talous tasapainottuu ja tuottavuus paranee</p> <p>Parannetaan nykyisiä tuotannollisia prosesseja ja edistetään niiden sujuvuutta</p> <p>Kehitetään prosesseja ja tietojärjestelmiä toimintaa tukevana kokonaisuutena</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Viraston tuottavuus kasvaa vähintään yhdellä prosenttiyksiköllä vuodessa2. Määritetään tuotannon laatuksikomponentit:<ol style="list-style-type: none">2.1 Määritetään prosessin laatu (operatiivinen laatu) –tuotantotapojen yhdenmukaistaminen /toimintakäsikirja2.2 Määritellään lopputuotteet ja niiden sisäinen laatu2.3 Määritellään kaupunkiympäristön laatu3. Osallistutaan teknisten virastojen tietotekniseen kokonaisarkkitehtuurityöhön4. Viraston tietotyöryhmässä esiin nousseita prosessien sujuvuuden esteitä ratkaistaan yhteistoimin5. Valmistellaan liikenteen reaaliaikainen tilannekuvajärjestelmä6. Laaditaan kannattavuus- ja vaikutusarviot kaikista merkittävistä suunnitelmista – ensimmäinen case Raide-Jokerin kaupunkitaloudellinen vaikutusarviointi |
| Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen | | |





Toimintatavat Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|--|---|---|
| Yhteistyö | Virastolla yhteiset tavoitteet kaikilla tasoilla Sujuvoitetaan prosesseja yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa | <ol style="list-style-type: none">1. Strategiaprosessin kirkastamista jatketaan henkilöstöpajoissa ja sovitaan jatkotoimenpiteistä2. Yhteistyöprosessit muiden hallintokuntien kanssa:<ol style="list-style-type: none">2.1 Asuntotuotantokaavojen toteuttamiskelpoisuuden kehittämistoimenpiteiden toteuttaminen2.2 Asuntotuotannon sujuvoittamisprosessi2.3 Liikennehankkeiden investointien suunnitteluprosessi2.4 Yhteinen kunnallistekninen työmaahanke3. Vaikutetaan aktiivisesti MRL:n kokonaisuudistukseen ja LVM:n tienkäyttömaksuja koskevaan valmisteluun ja Tieliikennelain kokonaisuudistukseen |
| Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen | | |





Osaaminen Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|--|---|--|
| Taitava johtaminen | Johtamisen kehittäminen Sujuva ja tulokellinen esimiestyö/johtaminen | <ol style="list-style-type: none">1. Toteutetaan valmentava esimiestyö -ohjelma2. Määritellään esimiesten tehtäväkuva valmennuksen yhteydessä3. Ikäjohtamiseen liittyvien toimenpiteiden toteuttaminen |
| Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen | | |





Osaaminen Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

| Painopistealue | Tavoitteet 2014-2016 | Keskeiset toimenpiteet 2014 - 2016 |
|--|----------------------|---|
| Oppiminen | Osaava henkilöstö | <ol style="list-style-type: none">1. Päivitetään henkilökohtaiset koulutus- ja kehityssuunnitelmat osana kehityskeskustelua2. Tehostetaan ja systematisoidaan osaamisen siirtämistä ja jakamista (mm. työpari-työskentely, resurssien joustava käyttö) |
| Tasapainoinen talous ja hyvä johtaminen | | |





Keskeiset tehtävät vuosille 2014-2016

Yleiskaava

Asuminen

Elinkeinotoiminta

Julkinen kaupunkitila ja viheralueverkosto

Esikaupunkivyöhykkeen kehittäminen ja täydennysrakentaminen

Liikenne: kadut ja maantiet

Liikenne: joukkoliikenne

Liikenne: pyöräily ja kävely





Helsingin uusi yleiskaava

Helsinkiin laaditaan uusi yleiskaava. Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi vuonna 2012 yleiskaavan lähtökohdat ja työohjelman. Lähtökohtana on kehittää Helsinkiä maankäytöltään tiivistyvänä raideliikenteeseen tukeutuvana verkostokaupunkina. Yleiskaavalla varaudutaan väestökasvuun ja turvataan elinkeinoelämän kehittymisedellytykset.

Yleiskaava laaditaan siten, että se mahdollistaa Helsingin seudun ytimen kehittämisen kuntarajoista riippumatta. Yleiskaava osoittaa Helsingin kannan seudun maankäyttöön osana laajenevaa seutua.

Vuosien 2013-14 vaihteessa kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyy yleiskaavan vision yleiskaavaluonnoksen laatimisen pohjaksi. Yleiskaavan visio luo perustan luonnoksen laatimiselle. Vision mukaisesti Helsinkiä kehitetään urbaanina tiivistyvänä kaupunkina, jonka kaupunkituottavuudeltaan parasta ydinaluetta laajentamalla varaudutaan siihen, että Helsingissä voi 2050 asua noin 860 000 asukasta ja Helsinkiin sijoittua noin 560 000 työpaikkaa.





Yleiskaavaluonnos

Yleiskaavaluonnos laaditaan vuoden 2014 aikana. Luonnoksen sisältö esitetään kartalla ja sitä tuetaan vision toimintalinjauksia tukevin määräyksin.

Yleiskaavaluonnosta varten laaditaan kaupunkirakenteen tiivistämiseen perustuvia maankäyttötarkasteluja yhteistyössä koko viraston asiantuntijoiden kanssa. Keskeisimpiä tarkastelualueita ovat moottoritiemäiset alueet sekä nykyisten tai tulevien raideliikenteen solmukohtien ympäristössä sijaitsevat tai tulevat keskukset.

Täydennysrakentamismahdollisuuksia kartoitetaan koko kaupungin alueelta. Yleiskaavakartalla osoitetaan tavoiteltava ja kehitettävä viheralueiden verkosto sekä liikennejärjestelmän perusta Helsingin alueella.

Yleiskaavaluonnoksen vaikutuksia arvioidaan rinnan yleiskaavaluonnoksen laadinnan kanssa. Vuoden 2014 aikana arvioitavia vaikutuksia ovat mm. kaavaluonnoksen taloudelliset, liikenteelliset ja teknisen huollon järjestämiseen liittyvät vaikutukset.





Yleiskaavan aikataulu ja vuorovaikutus

Yleiskaavaluonnosta tarkennetaan yleiskaavaehdotukseksi kaavaluonnoksesta saadun palautteen, vaikutusten arviointien, maankäyttötarkastelujen ja selvitysten pohjalta. Samalla laaditaan kaavan toteuttamisohjelma.

Tämänhetkisen arvion mukaan yleiskaavaehdotus on kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyssä vuonna 2015 ja kaupunginhallituksen sekä kaupunginvaltuuston käsittelyssä vuoden 2016 aikana.



2012

2013

2014

2015

2016

ALOITUS

LUONNOSVAIHE

EHDOTUSVAIHE

Väestöennuste

Maankäytön
suunnitelmat

Vaikutusten
arviointi

Toteuttamisuunnitelma

Kaupunkisuunnittelulautakunta

Kaupunginhallitus
Kaupunginvaltuusto

Työohjelma
OAS

Visio 2050

Kaavaluonnos

Kaavaehdotus

Kaavaehdotus

1. viranomais-
neuvottelu

2. viranomais-
neuvottelu

TYÖOHJELMA JA OAS NÄHTÄVILLÄ

- Mielenpisteet
- Infotilaisuuksia
- Teemaseminaarit
marraskuu 2012 – huhtikuu 2013

LUONNOS NÄHTÄVILLÄ

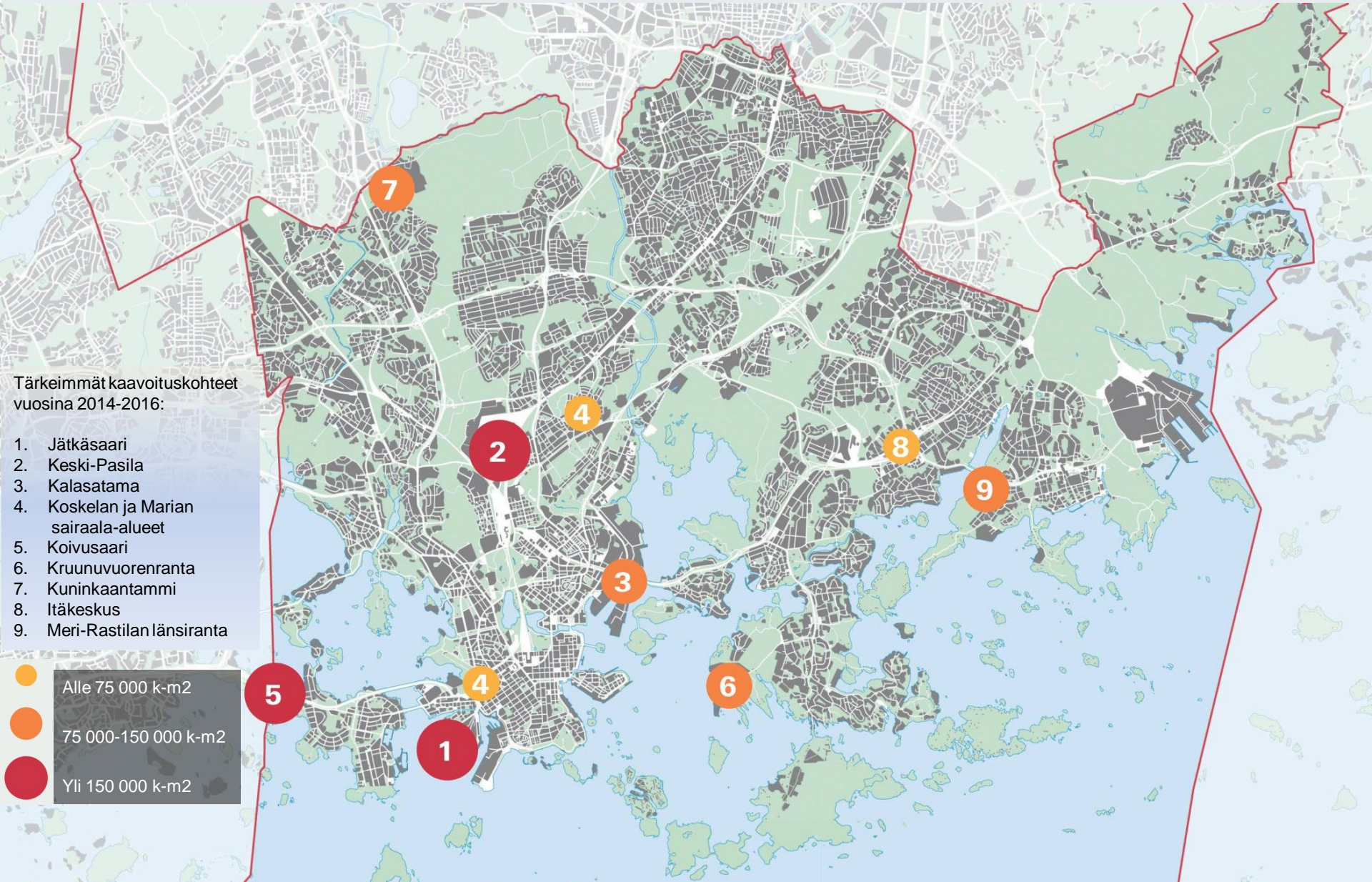
- Mielenpisteet
- Infotilaisuuksia
- Työpajoja

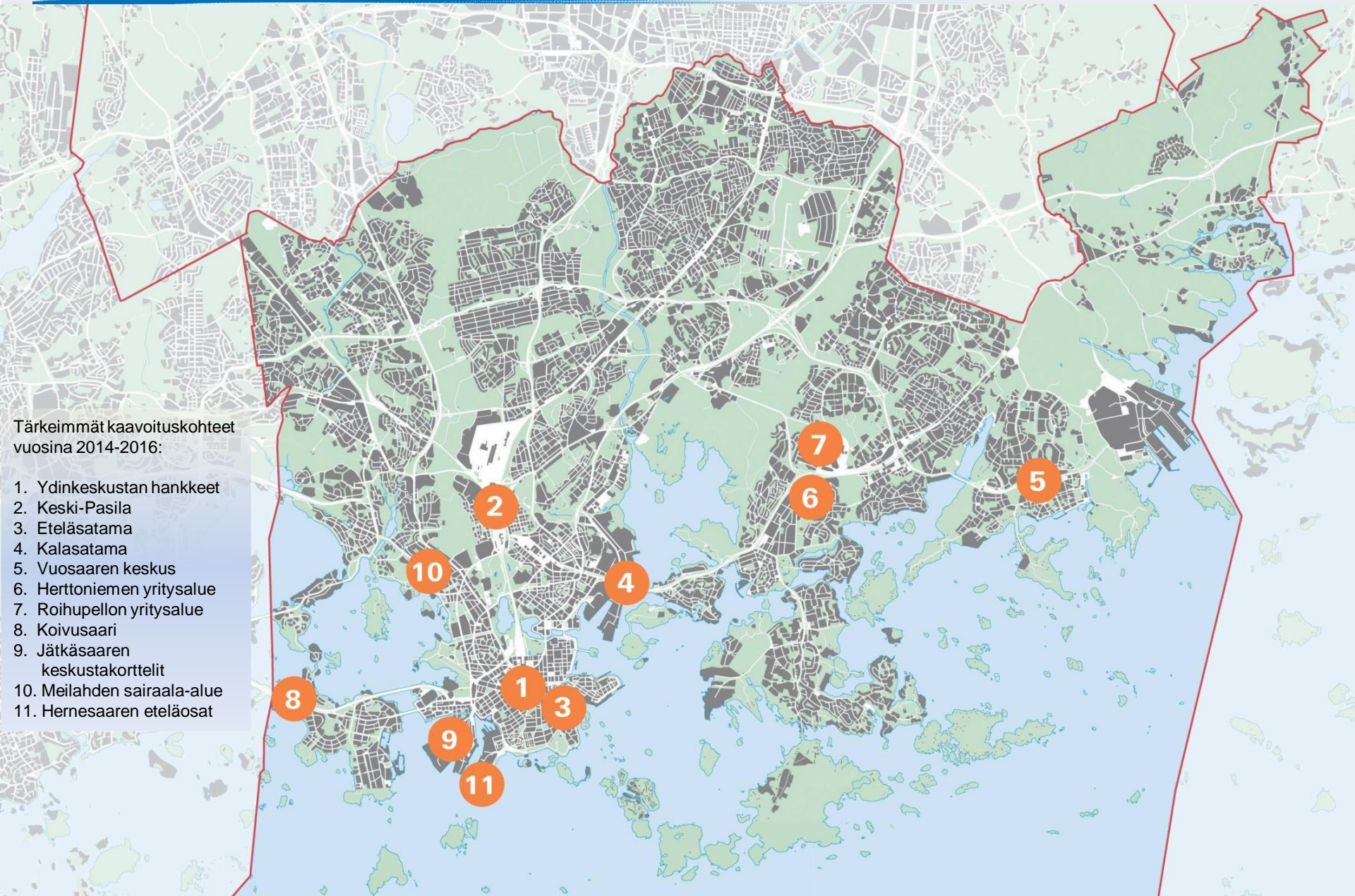
KAAVAHDOTUS
NÄHTÄVILLÄ

- Mielenpisteet
- Infotilaisuuksia



www.yleiskaava.fi



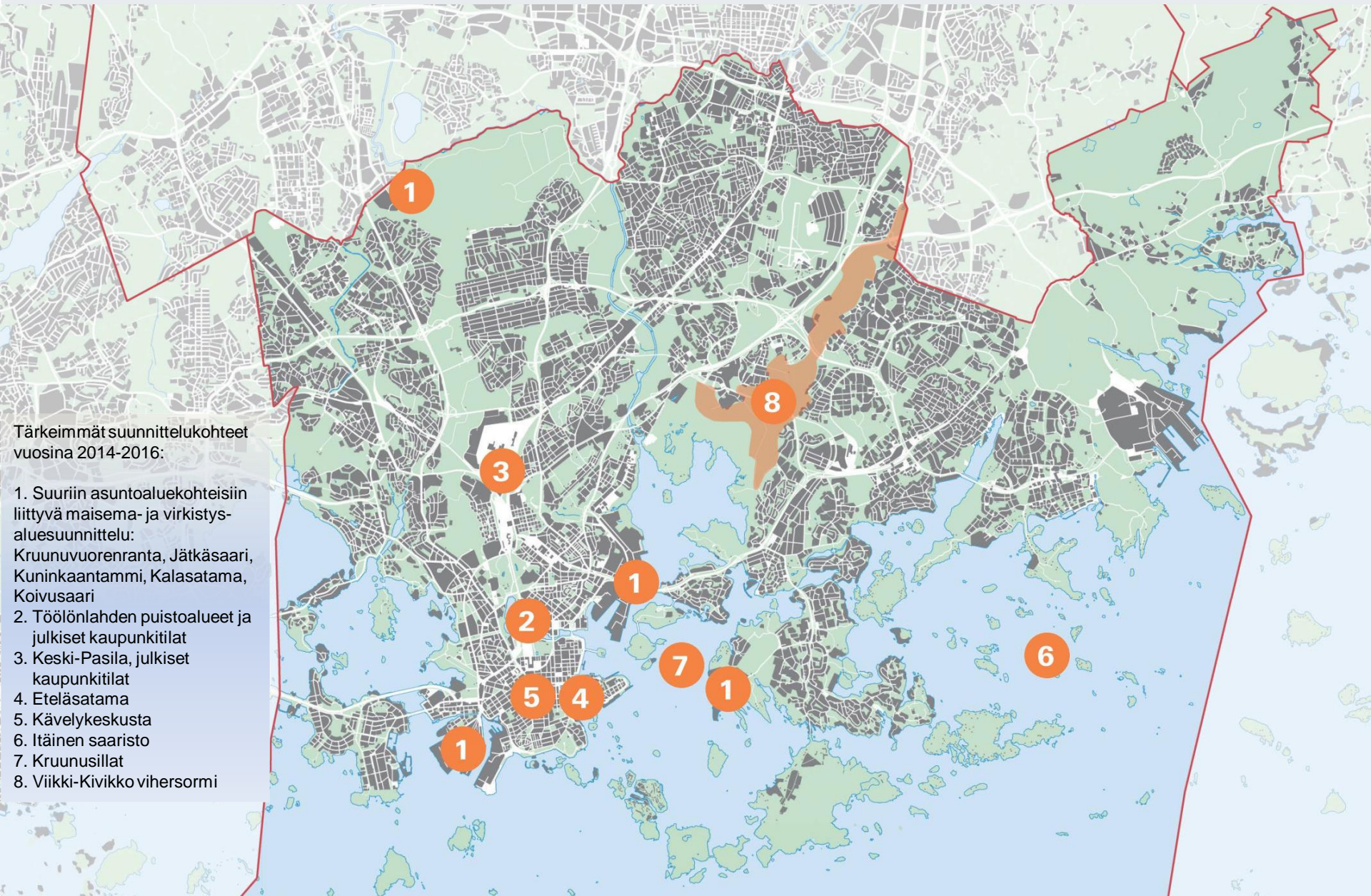


Tärkeimmät kaavoituskohteet vuosina 2014-2016:

1. Ydinkeskustan hankkeet
2. Keski-Pasila
3. Eteläsatama
4. Kalasatama
5. Vuosaaren keskus
6. Herttoniemen yritysalue
7. Roihupellon yritysalue
8. Koivusaari
9. Jätkäsaaren keskustakorttelit
10. Meilahden sairaala-alue
11. Hernesaaren eteläosat



Julkinen kaupunkitila ja viheralueverkosto

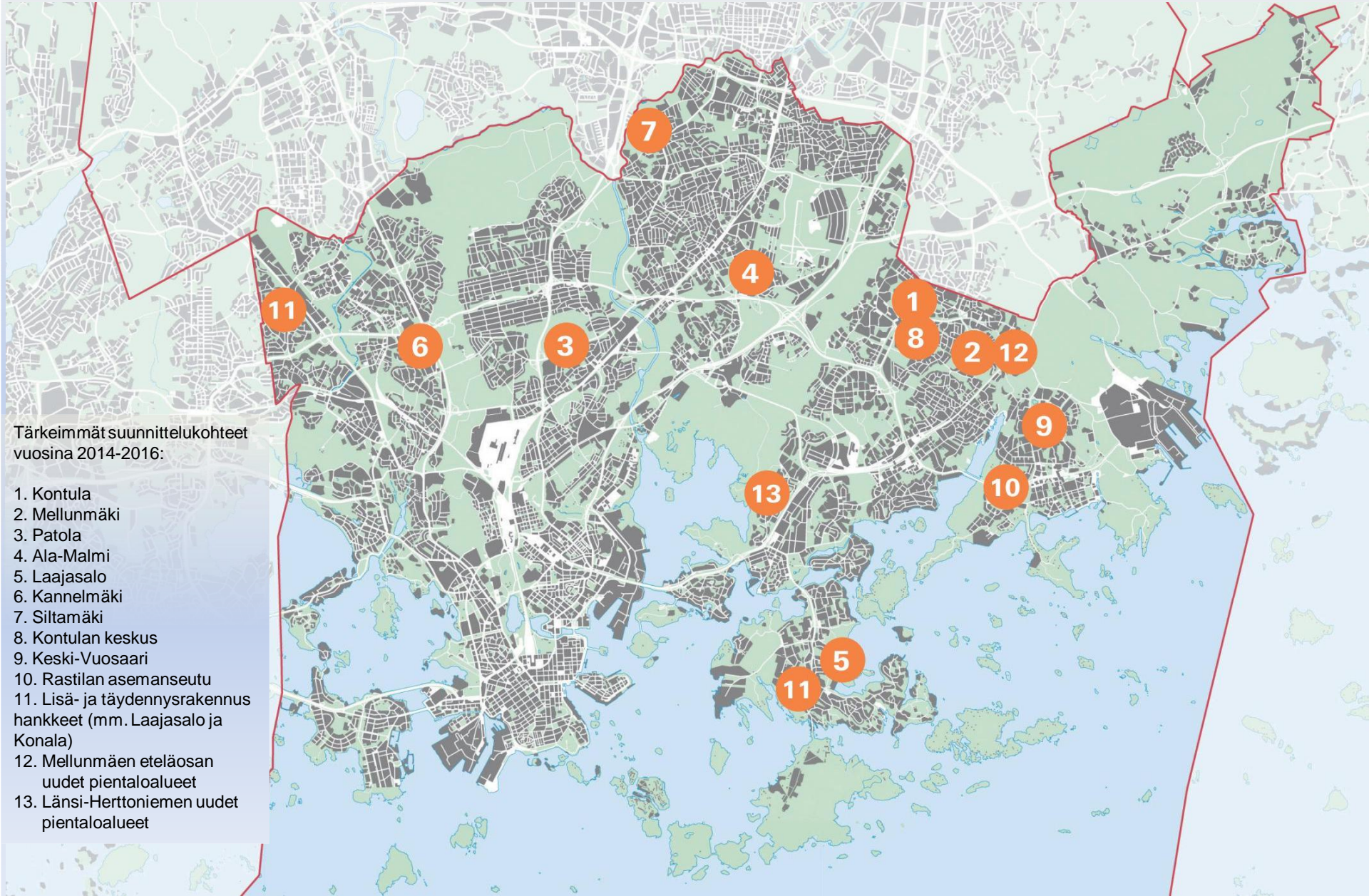


Tärkeimmät suunnittelukohteet vuosina 2014-2016:

1. Suuriin asuntoaluekohteisiin liittyvä maisema- ja virkistys- aluesuunnittelu: Kruunuvuorenranta, Jätkäsaari, Kuninkaantammi, Kalasatama, Koivusaari
2. Töölönlahden puistoalueet ja julkiset kaupunkitilat
3. Keski-Pasila, julkiset kaupunkitilat
4. Eteläsatama
5. Kävelykeskusta
6. Itäinen saaristo
7. Kruunusillat
8. Viikki-Kivikko vihersormi



Esikaupunkivyöhykkeen kehittäminen ja täydennysrakentaminen

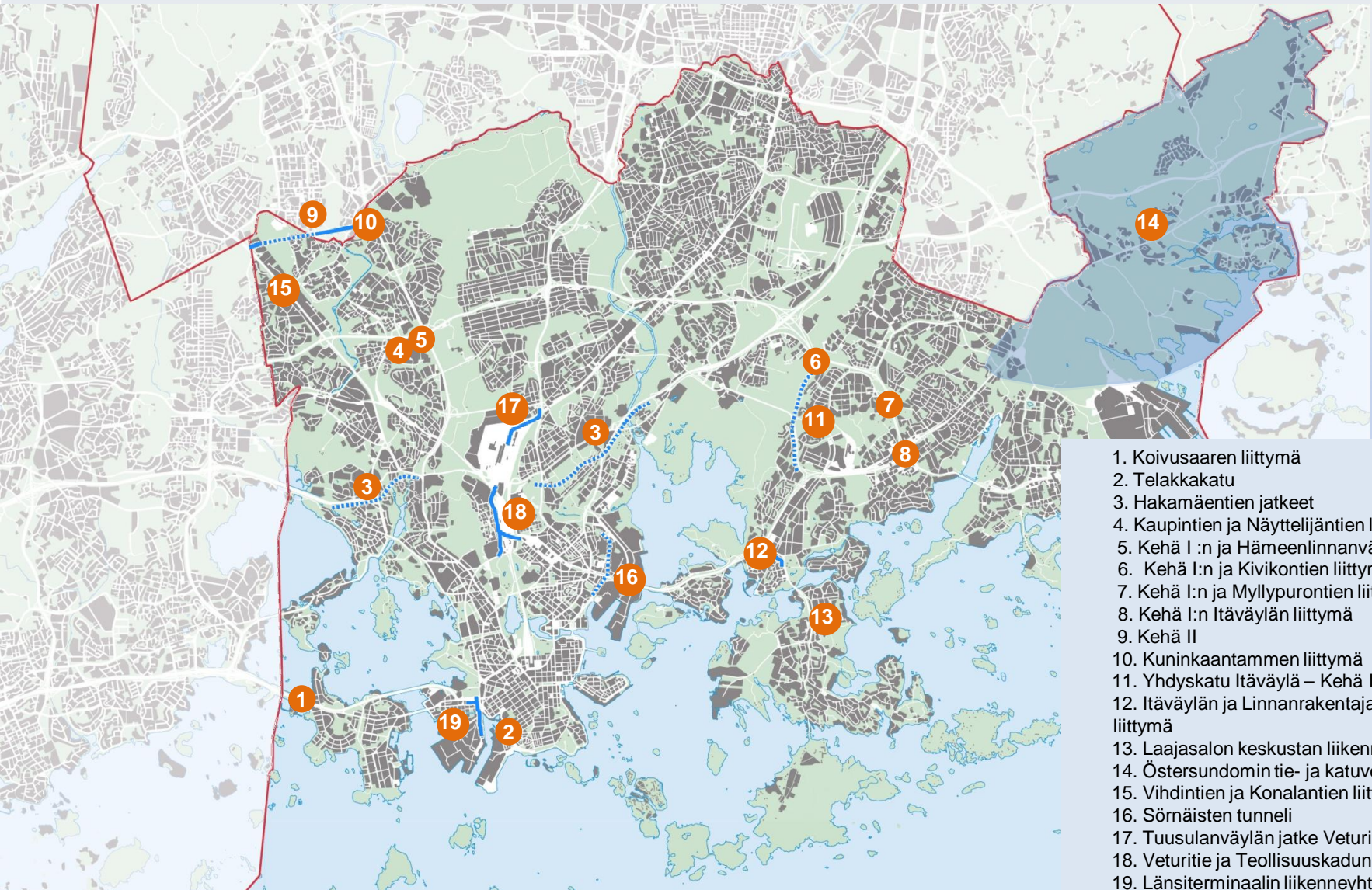


Tärkeimmät suunnittelukohteet
vuosina 2014-2016:

1. Kontula
2. Mellunmäki
3. Patola
4. Ala-Malmi
5. Laajasalo
6. Kannelmäki
7. Siltamäki
8. Kontulan keskus
9. Keski-Vuosaari
10. Rastilan asemanseutu
11. Lisä- ja täydennysrakennus
hankkeet (mm. Laajasalo ja
Konala)
12. Mellunmäen eteläosan
uudet pientaloalueet
13. Länsi-Herttoniemen uudet
pientaloalueet



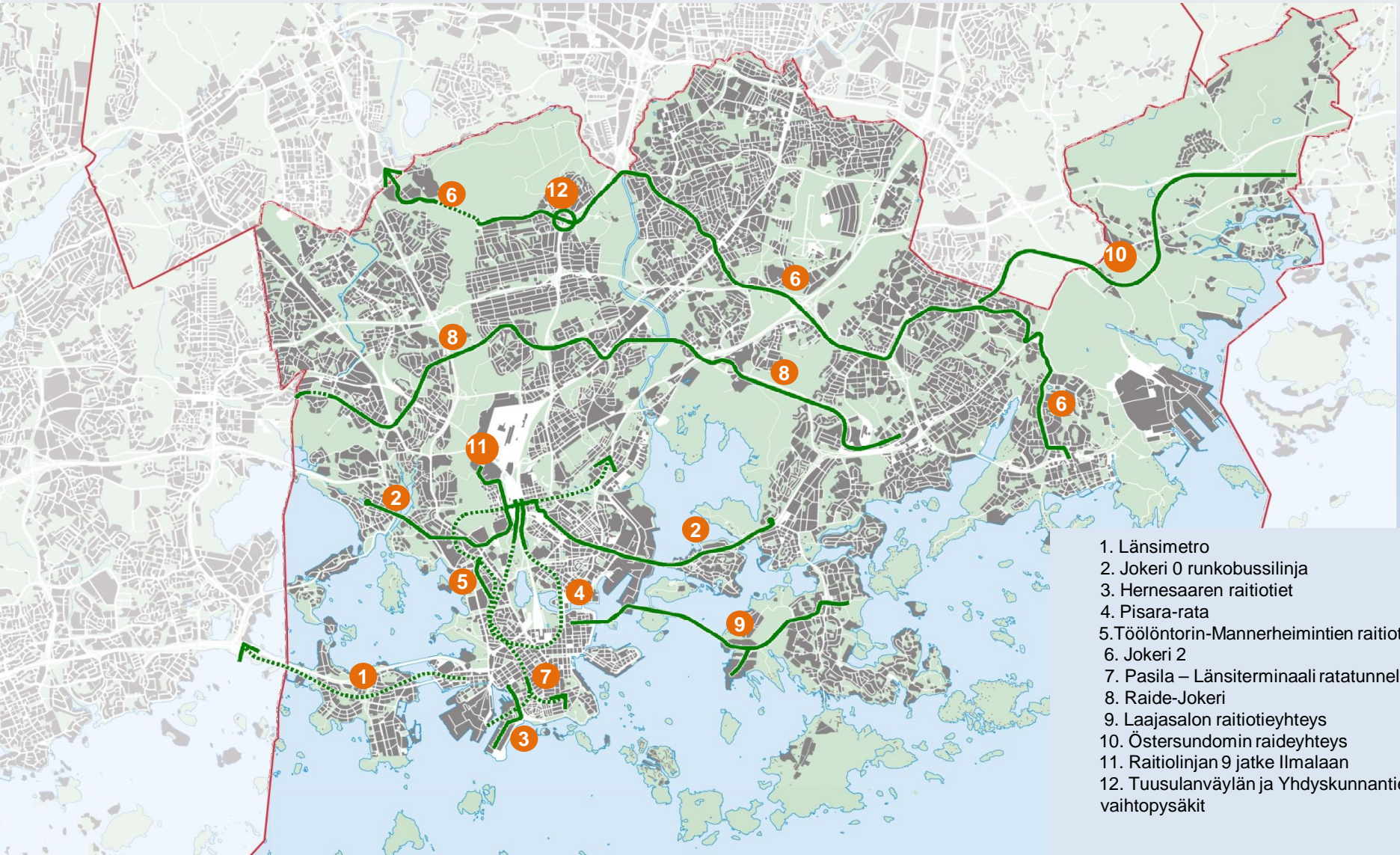
Liikenne: kadut ja maantiet



1. Koivusaaren liittymä
2. Telakkakatu
3. Hakamaentien jatkeet
4. Kaupintien ja Näyttelijäntien liittymä
5. Kehä I :n ja Hämeenlinnanväylän liittymä
6. Kehä I:n ja Kivinkontien liittymä
7. Kehä I:n ja Myllypurontien liittymä
8. Kehä I:n Itäväylän liittymä
9. Kehä II
10. Kuninkaantammen liittymä
11. Yhdyskatu Itäväylä – Kehä I
12. Itäväylän ja Linnanrakentajantien liittymä
13. Laajasalon keskustan liikennejärjestelyt
14. Östersundomin tie- ja katuverkko
15. Vihdintien ja Konalantien liittymä
16. Sörnäisten tunneli
17. Tuusulanväylän jatke Veturitiele
18. Veturitie ja Teollisuuskadun jatke
19. Länsiterminalin liikenneyhteyksien yleissuunnitelma



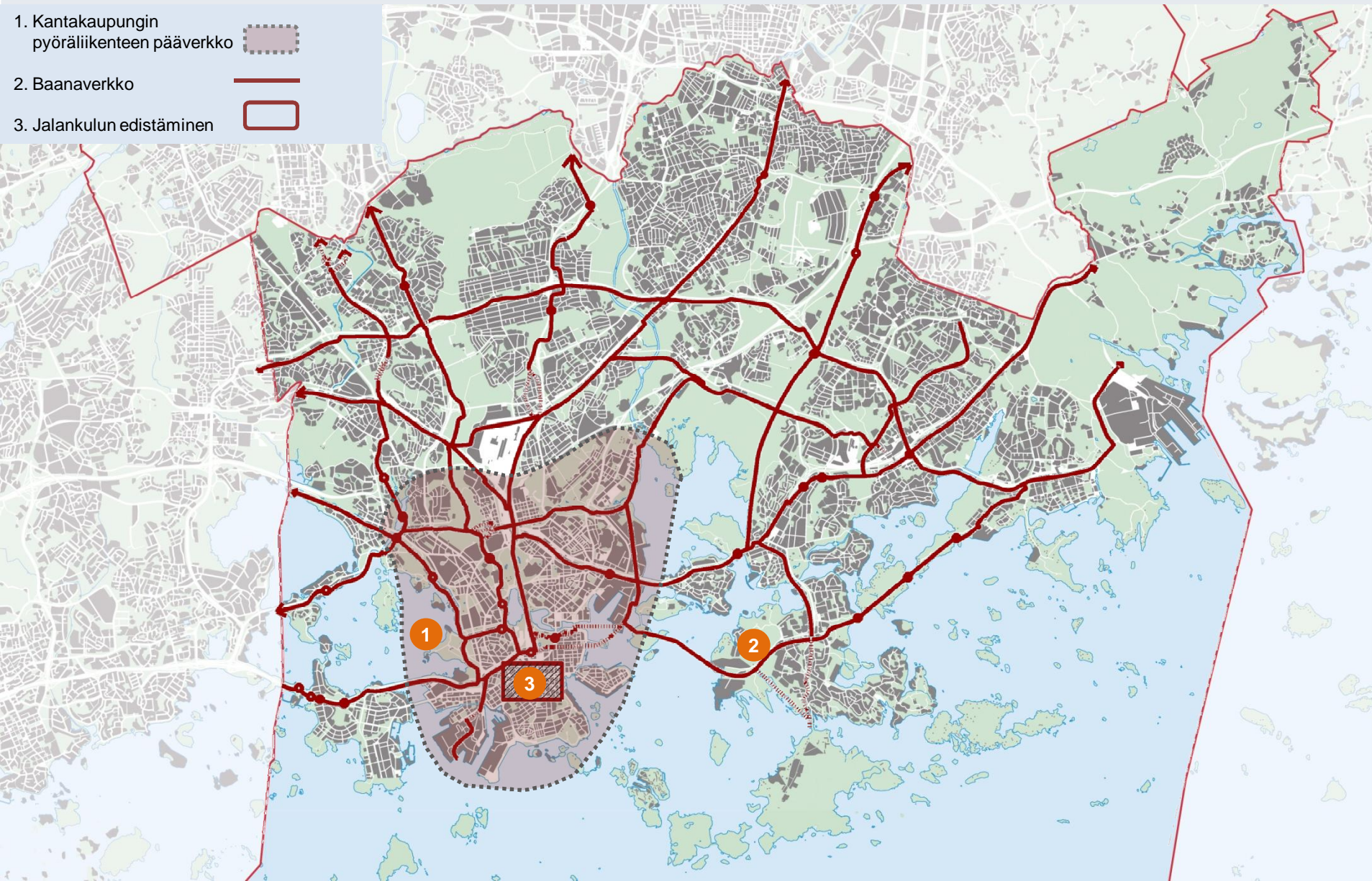
Liikenne: joukkoliikenne



1. Länsimetro
2. Jokeri 0 runkobussilinja
3. Hernesaaren raitiotiet
4. Pisara-rata
5. Töölöntorin-Mannerheimintien raitiotie
6. Jokeri 2
7. Pasila – Länsiterminaali ratatunneli
8. Raide-Jokeri
9. Laajasalon raitiotieyhteys
10. Östersundomin raideyhteys
11. Raitiolinjan 9 jatke Ilmalaan
12. Tuusulanväylän ja Yhdyskunnantien vaihtopysäkit



Liikenne: pyöräily ja kävely





2. Toiminnan perusta

VISIO

Ammattitaitoisuus

Avoimuus

Luovuus

ARVOT

Oikeudenmukaisuus

Yhteistyöhenkisyys

Päämäärätietoisuus

Helsinki on
kodikas ja
elinvoimainen
pääkaupunki

TOIMINTA-AJATUS

Virasto suunnittelee ja ohjaa Helsingin maankäyttöä ja liikennettä sekä ohjaa kaupunkiympäristön kehittymistä.

Virasto vastaa ammattitaitoisesti ja luovasti alansa päätöksenteon valmistelusta vuorovaikutuksessa muiden asiantuntijoiden ja kuntalaisten kanssa

YDINTEHTÄVÄT

Yleiskaavoitus

Osayleiskaavoitus

Asemakaavoitus

Liikennesuunnittelu

ASIAKKAAT

Kaupunkilaiset (asukkaat, yritykset, yhteisöt)

Kaupungin ulkopuoliset viranomaiset ja yhteisöt

Helsingissä kävijät

Kaupunkisuunnittelulautakunta

Muut luottamushenkilöt

Muut hallintokunnat





| Suoritetavoitteet | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-----------------------------------|-------------|-------|---------|--------------|--------------|
| Uusi yleiskaava | ohjelmointi | visio | luonnos | ehdotus/kslk | valmis/kvsto |
| Osayleiskaavat (valmisteilla kpl) | 7 | 7 | 7 | 6 | 5 |
| Asemakaavat (painotettu kpl) | 93 | 95 | 100 | 100 | 100 |
| Liikennesuunnitelmat (kpl) | 75 | 65 | 65 | 65 | 65 |

| Tehokkuus/taloudellisuus | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|------|------|------|------|------|
| Kaupunkisuunnittelun menot €/ asukas *) | 43 | 46 | 43 | 43 | 43 |
| Kaupunkisuunnittelun menot €/ kaavoitettu kokonaiskerrosala (kem ²) | 21 | 25 | 20 | 20 | 20 |

*) kaupunkisuunnittelun menot on toimintakate

| Toiminnan laajuustiedot | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kaavoituksen mahdollistamat asunnot (kpl) *) | 4 300 | 5 000 | 5 500 | 5 500 | 5 500 |
| Kaavoitettu kokonaiskerrosala (kem ²) | 1 229 776 | 1 200 000 | 1 300 000 | 1 300 000 | 1 300 000 |
| Joukkoliikenne-etuudet sisältävien tulosuuntien määrä liikennevaloliittymissä (kpl) | 54 | 57 | 120 | 160 | 160 |

*) sisältää poikkeamispäätökset





| Tuottavuus | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| (2011 = 100) | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 |

| Resurssit | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vakanssien lukumäärä | 282 | 282 | 282 | 282 | 282 |
| Tilat (m ²) | 9 340 | 9 387 | 9 387 | 9 387 | 9 387 |





| KOKO VIRASTO (1 000 €) | TP 2012 | TUBU 2013 | TAE 2014 | TSE 2015 | TSE 2016 |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Myyntituotot | 15 | 6 | 10 | 10 | 10 |
| Maksutuotot | 455 | 210 | 300 | 300 | 300 |
| Tuet ja avustukset | 39 | 0 | | | |
| Vuokratuotot | 11 | 7 | 10 | 10 | 10 |
| Muut toimintatuotot | 138 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| TULOT yhteensä | 658 | 323 | 420 | 420 | 420 |
| | | | | | |
| Palkat ja palkkiot | 13 113 | 14 013 | 13 544 | 13 544 | 13 544 |
| Henkilösivukulut | 4 401 | 4 789 | 4 502 | 4 502 | 4 502 |
| Palvelujen ostot | 4 748 | 5 385 | 4 454 | 4 454 | 4 454 |
| Aineet, tarvikkeet ja tavarat | 611 | 873 | 821 | 821 | 821 |
| | | | | | |
| Avustukset | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Vuokrat | 2 960 | 3 038 | 3 085 | 3 085 | 3 085 |
| Muut toimintakulut | 32 | 18 | 20 | 20 | 20 |
| MENOT yhteensä | 25 892 | 28 141 | 26 451 | 26 451 | 26 451 |
| RAAMI | | | 26 451 | | |
| RAAMI - EHDOTUS | | | 0 | | |
| | | | | | |
| Toimintakate | -25 234 | -27 818 | -26 031 | -26 031 | -26 031 |
| Poistot | -1 026 | -1 613 | -1 219 | -1 050 | -991 |
| Tilikauden tulos | -26 260 | -29 431 | -27 250 | -27 080 | -26 942 |





| Henkilöstöryhmät | Henkilömäärä |
|------------------------------------|--------------|
| Johto ja esimiehet | 33 |
| Asemakaavasuunnittelija | 49 |
| Liikennesuunnittelija | 48 |
| Yleiskaavasuunnittelija | 21 |
| Teknistaloudellinen suunnittelija | 12 |
| Maisemasuunnittelija | 9 |
| Kaavoituksen asiantuntija | 13 |
| Kaavoituksen tukipalvelut | 18 |
| Suunnitteluavustaja | 35 |
| Liikennevalojen ylläpitohenkilöstö | 5 |
| IT-suunnittelija | 10 |
| Muut tehtävät | 29 |
| Yhteensä | 282 |

