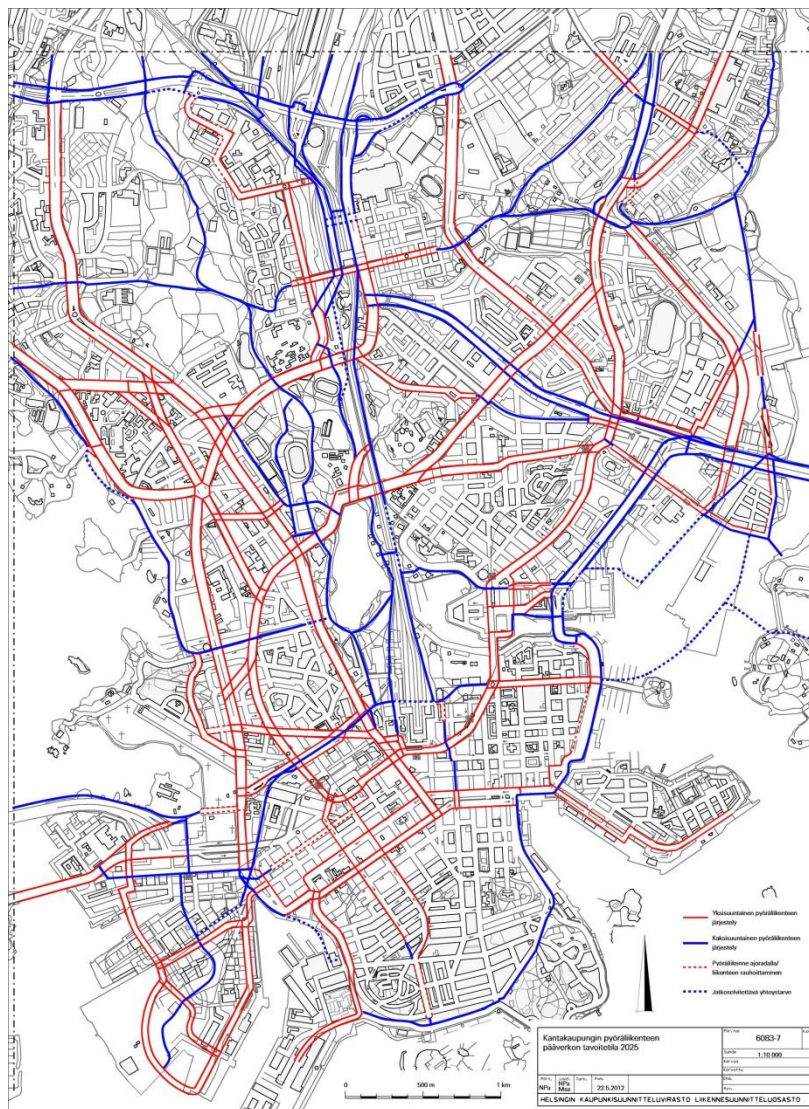
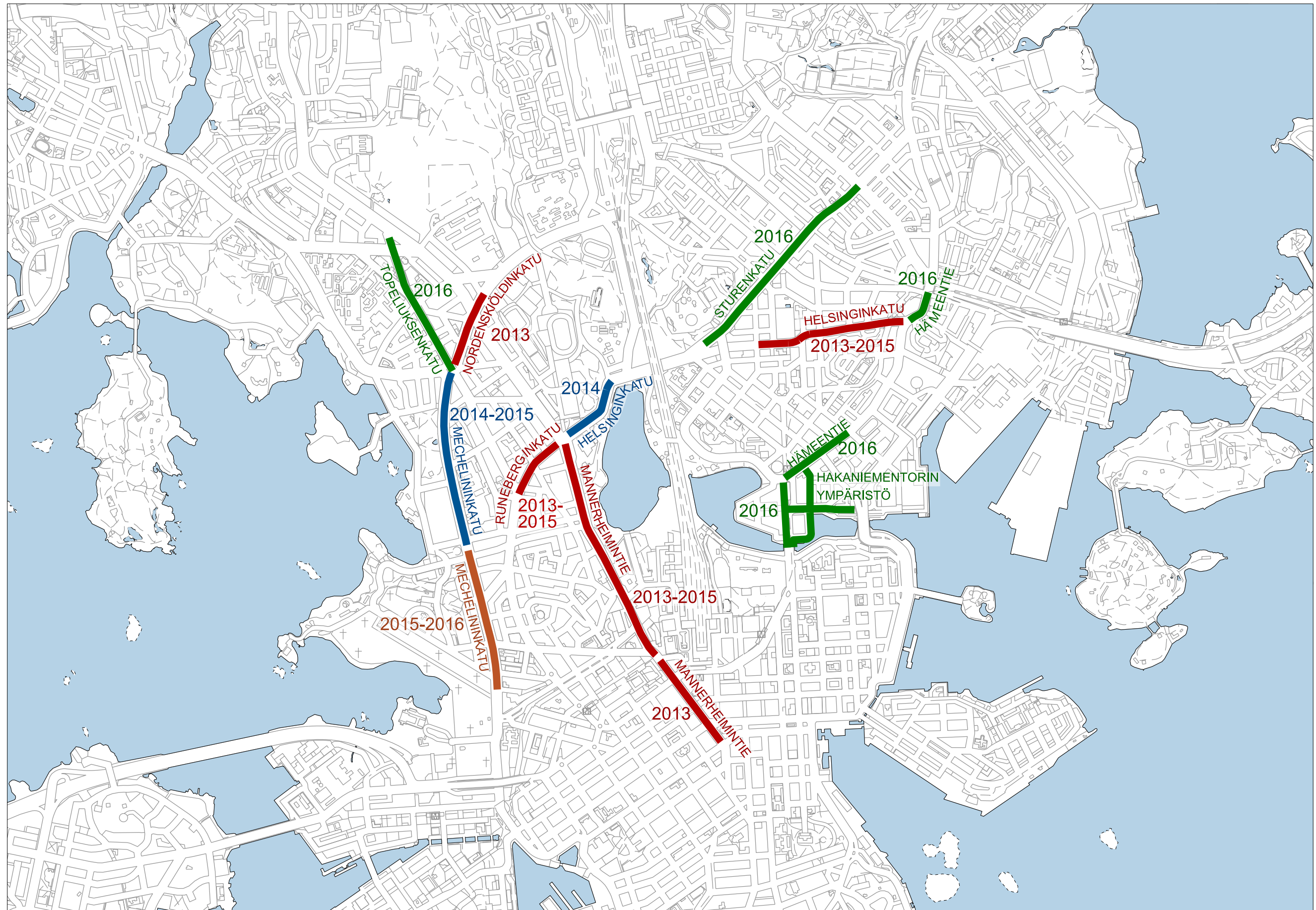


Pyöräliikenteen tavoiteverkon 2025 toteutusohjelma



PYÖRÄTIET

KANTAKAUPUNGIN TAVOITEVERKKKOHANKKEET 2013-2016



PYÖRÄTIET, tavoiteverkon 2025 hankkeet	milj. €	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Raami 2014 ja TS 2015- (Jalankulun ja pyöräilyn väylät)		4,54	3,54	3,30	3,30	3,30						
Pyöräilyn edistämishojelman mukainen ehdotus 2015-				9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Investointiohjelma - Leikkatu			2,20	6,50	7,50	9,00	9,00	9,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Kantakaupungin tavoiteverkko												
Nordenskiöldinkatu (Urheilukatu-Nordenskiöldin aukio)	0,50	0,50										
Mannerheimintie (Erottaja - Postikatu)	0,30	0,30										
Mechelininkatu (Nordenskiöldin aukio - Hesperiankadut)	2,10		1,10	1,00								
Runeberginkatu (Mannerheimintie-Töölöntori)	0,90	0,10	0,10	0,70								
Mannerheimintie (Salomonkatu-Runeberginkatu)	1,90	0,10	0,10	1,70								
Helsinginkatu (Kaarlenkatu - Kurvi)	1,50	0,10	0,10	1,30								
Helsinginkatu (pohjoisr.Mäntymäentie - Mannerheimintie)	0,30		0,30									
Mechelininkatu (Hesperiankadut - Leppäsuonkatu)	2,00			1,00	1,00							
Hämeentie (Hakaniementori-viides linja)	0,80				0,80							
Hämeentie (Helsinginkatu - Aleksis Kiven katu)	0,40				0,40							
Topeliuksenkatu (Tullinpuomi - Nordenskiöldin aukio)	1,80				1,80							
Sturenkatu (pohjoisreuna+ et.reunan parannus)	1,80				1,80							
Siltasaarenkatu ja Hakaniemen torin ympäristö	0,50				0,50							
Paciuksenkatu (Meilahdenkatu-Tukholmankatu)	0,80					0,80						
Tukholmankatu	1,30					1,30						
Mannerheimintie (Nordenskiöldinkatu-Reijolankatu)	0,40					0,40						
Mäkelänkatu (Sturenkatu - Hämeentie)	1,60					1,60						
Eliein aukio	0,40					0,40						
Mäkelänkatu (Elimäenkatu - Sturenkatu)	1,60					1,60						
Runeberginkatu (Caloniuksenkatu-Arkadiankatu)	1,00					1,00						
Topeliuksenkatu (Nordenskiöldin aukio - Töölön tori)	1,60						1,60					
Hakaniemenkatu (pohjoisreuna)	0,40						0,40					
Caloniuksenkatu (Mechelininkatu - Runeberginkatu)	0,60						0,60					
Hämeentie (Viides linja - Kurvi)	1,40						1,40					
Haartmaninkatu	0,80						0,80					
Runeberginkatu (Töölöntori-Caloniuksenkatu)	0,80						0,80					
Kaisaniemenkatu	1,00						1,00					
Mannerheimintie Lasipalatsi - Erottaja	0,40						0,40					
Simonkatu	0,60							0,60				
Vanha Talvitie	0,50							0,50				
Mechelininkatu (Länsilinkki-P.Rautatiekatu)	0,50							0,50				
Liisankatu	0,20							0,20				
Linnankoskenkatu (Nordenskiöldin aukio-Stenbäckinkatu)	0,80							0,80				
Postikatu	0,60							0,60				
Lautatarhankatu (eteläreuna)	0,40							0,40				
Mannerheimintie (Runeberginkatu-Nordenskiöldinkatu)	1,80							1,80				
Kansakoulukatu (eteläreuna)	0,20							0,20				
Kaivokatu	0,80							0,80				
Hietalahdenranta-Ruoholahdenranta	0,50							0,50				
Lönnrotinkatu-Hietalahdenkatu	1,00								1,00			
P. Esplanadi	0,50								0,50			
E. Esplanadi	0,50								0,50			
Fredrikinkatu	0,90								0,90			
Albertinkatu	0,60								0,60			
Ratapihantie	0,70								0,70			
Viipurinkatu	1,30									1,30		
Arkadinakatu	0,80									0,80		
Savonkatu	1,20									1,20		
Eino Leinon katu	1,00									1,00		
Intiinkatu	0,80										0,80	
Hämeentie (Arabia)	3,60										1,80	1,80
Katajanokanranta	1,60										1,60	
Viihovuorenkatu	0,50											0,50
Hakamäentien eteläpuoli (Keskuspuistontaival - Ilmalankatu)	1,00											1,00
Hakamäentien eteläpuoli (Ratapihantie - Mäkelänkatu)	0,70											0,70
Yhteensä:	34,30	1,10	1,70	5,70	6,30	7,10	7,00	6,90	4,20	4,30	4,20	4,00
Pyöräreitistön pienet parannukset kantakaupungissa												
Nykyisten pyöräteiden parantaminen tavoiteverkon mukaiseksi ks. myös taulukko Baanaverkko/ Muut pyörätiehankkeet			0,50	0,80	1,20	1,90	2,00	2,10	1,80	1,70	1,80	2,00
Pyörätiet /tavoiteverkko 2015 yhteensä:		1,10	2,20	6,50	7,50	9,00	9,00	9,00	6,00	6,00	6,00	6,00

PYÖRÄTIET, Baanaverkko ja muut pyörätiehankkeet			milj. €	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Raami 2014 ja TS 2015- (Jalankulun ja pyöräilyn sillat)				1,98	2,20	2,00	2,00	2,50						
Pyöräilyn edistämishojelman mukainen ehdotus						7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Investointiohjelma - Leikattu					3,50	6,00	6,00	7,00	7,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Baanaverkko														
	Paciuksenkadun alikulku (KUHA-hanke)	4,10	1,98	2,12										
	Radanvarren pääreitit silta/ Ilmalanrinne	0,40		0,40										
	Kipparlahden silmukka-Herttoniemen metroasema	2,00			2,00									
	Itäinen Baana, Itäväylä-Junatie (KUHA-hanke)	2,00			1,00	1,00								
	Kansalaistori-Kaisaniemi, alikulkuyhteys	5,00			1,90	3,10								
	Maamonlahdentie-Lahnalahdentie	0,40				0,40								
	Maamonlahdentien alitus-Länsiväylän silta	0,60					0,60							
	Meilahdentie-Paciuksenkatu	0,40				0,40								
	Läntinen Baana, Lauttasaari-Salmisaari (KUHA-hanke)	4,00							2,00	2,00				
	Linnunlaulu pääreitit suoriustus	3,00							1,00	2,00				
	Lapinlahti välillä Salmisaarenkatu - Lapinlahdentie	1,00							1,00					
	Pasila-Käpylä pääreitit suoriustus	3,00								2,00	1,00			
	Helsinginkadun alikulku (Ooppera)	2,00									2,00			
	Kulosaaren Puistotie-Kipparlahden Silmukka	0,90									0,90			
	Kaisaniemen puiston yhteydet	0,50									0,50			
	Herttoniemen asema-Valurikuja	0,50									0,50			
	Itäväylä (Roihuvuorentie-Marjanimentie)	1,00									1,00			
	Paciuksenkatu - Pasilankatu	1,60									1,60			
	Merikannontie-Mississipinraitti	4,00									1,50	2,50		
	Itäväylä (Valurinkuja-Roihuvuorentie)	6,00										3,00	3,00	
	Vallilanlaakso (Mäkelänkatu-Hämeentie)	0,50										0,50		
	Valurikujan alikulku (Itäväylä)	1,00										1,00		
	Zaidankatu-Munkkiniemen puistotie	2,00										2,00		
	Hesperian puisto (Merikannontie-Töölönlahti)	1,00											1,00	
	Keskuspuisto (Laakso - Ruskeasu)	1,00											1,00	
	Teollisuuskadun parannukset	0,50											0,50	
	Arabianranta (Hämeentie - Vanhakauupngin koski)	1,30											1,30	
	Tuusulanväylä (Risupadontie - Maanmittarintie)	1,50											1,50	
	Päärata (Pukinmäki - Malmi)	3,00												3,00
	Vantaankosken rata (Rantarata - Pohjoishaagan asema)	0,60												0,60
	Päärata - Rantarata - poikittaisyhteys	2,10												2,10
	Vantaankosken rata (Pohjois-haagan asema - Kannelmäki)	2,50												2,50
	Hämeenlinnanväylä (tasaus Pirkkolan kohdalla)	0,80												0,80
	Yhteensä:	60,20	1,98	2,52	4,90	4,50	1,00	4,00	6,00	9,00	9,00	9,00	8,30	9,00
Muut pyörätiehankkeet														
	Viikarintie (Kauppamyllynt.-Viikintie)	0,52	0,52											
	Lauttasaarentie (Särkiniementie - Meripuistotie)	0,60		0,30	0,30									
	Ratasmyllyntie (Varikkotie-Kauppamyllynt.)	0,32		0,32										
	Knuutersintien pyörätie	0,30		0,30										
	Itälahdenkatu-Heikkiläntie	0,40			0,40									
	Kotikonnutie	0,60				0,60								
	Osuuskunnantie	0,10				0,10								
	Käskynhaltijantie	0,50						0,50						
	Vuosaaren silta	7,00						5,00	2,00					
	Parivaljakontie	0,35							0,35					
	Longinojan laakso -> Malmi	0,20							0,20					
	Satamakaari-Porvarinlahti	0,15							0,15					
	Kallvikintie, Pohjois-Vuosaari	0,80								0,80				
	Tattariharjuntien alikulku	0,50									0,50			
	Vantaanjoen silta, Pukinmäki	0,60									0,30	0,30		
	Niinisaarentien itäpään silta	0,60											0,60	
	Itäväylä-Uussillantie alikulku	0,40												0,40
	Herttoniemi-Killingholma	0,80											0,50	0,30
	Roihuvuorentien pohjoisosa	0,00												
	Yhteensä:	0,10	0,52	0,92	0,70	0,70	5,50	2,70	0,80	0,80	0,30	1,10	0,70	
Pääreitistön kunnostus				0,32	0,06	0,40	0,80	0,50	0,30	0,20	0,20	0,70	0,60	0,30
Pyörätiet/Baanaverkko ja muut hankkeet yhteensä:				2,82	3,50	6,00	6,00	7,00	7,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Nordenskiöldinkatu

Välillä Urheilukatu – Nordenskiöldin aukio

Suunnitelma

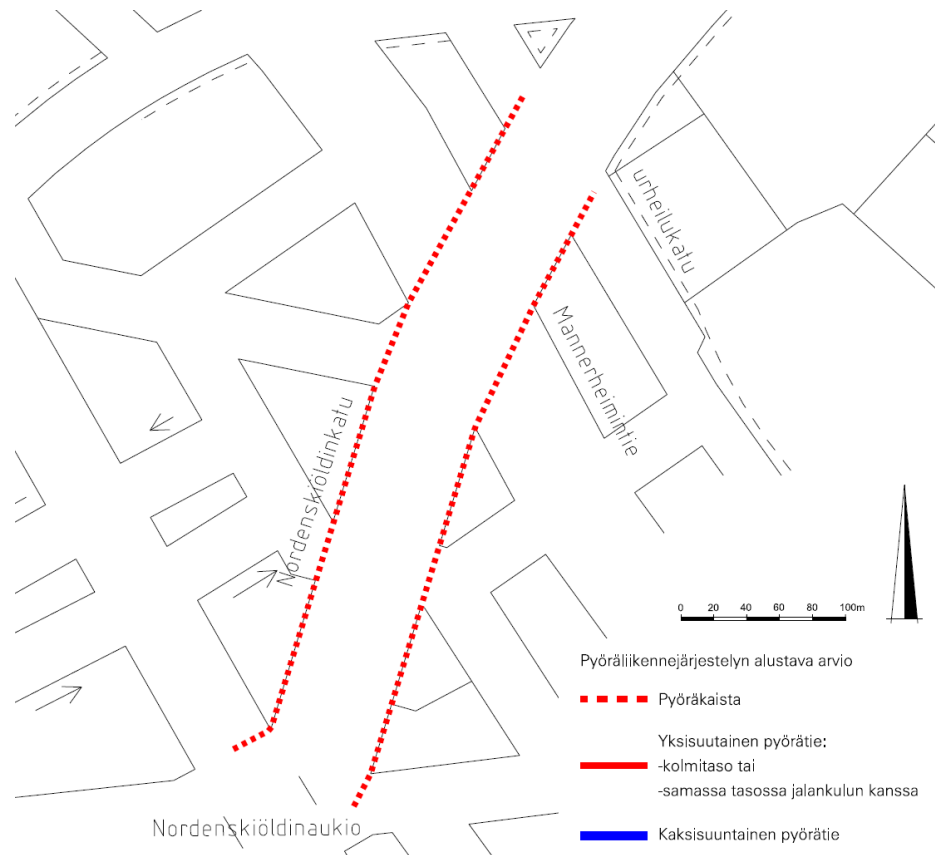
- Pyöräkaistat
- Ei vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
- Ei vaikutusta joukkoliikenteeseen
- 15 asukaspysäköintipaikkaa poistuu

Päätöksentekovaihe

- Yleisten töiden lautakunta hyväksyi suunnitelman 2011

Kustannusarvio ja toteutusvuosi

- 0,5 milj. € v. 2013



Mannerheimintie

Välillä Erottaja – Postikatu

Suunnitelma

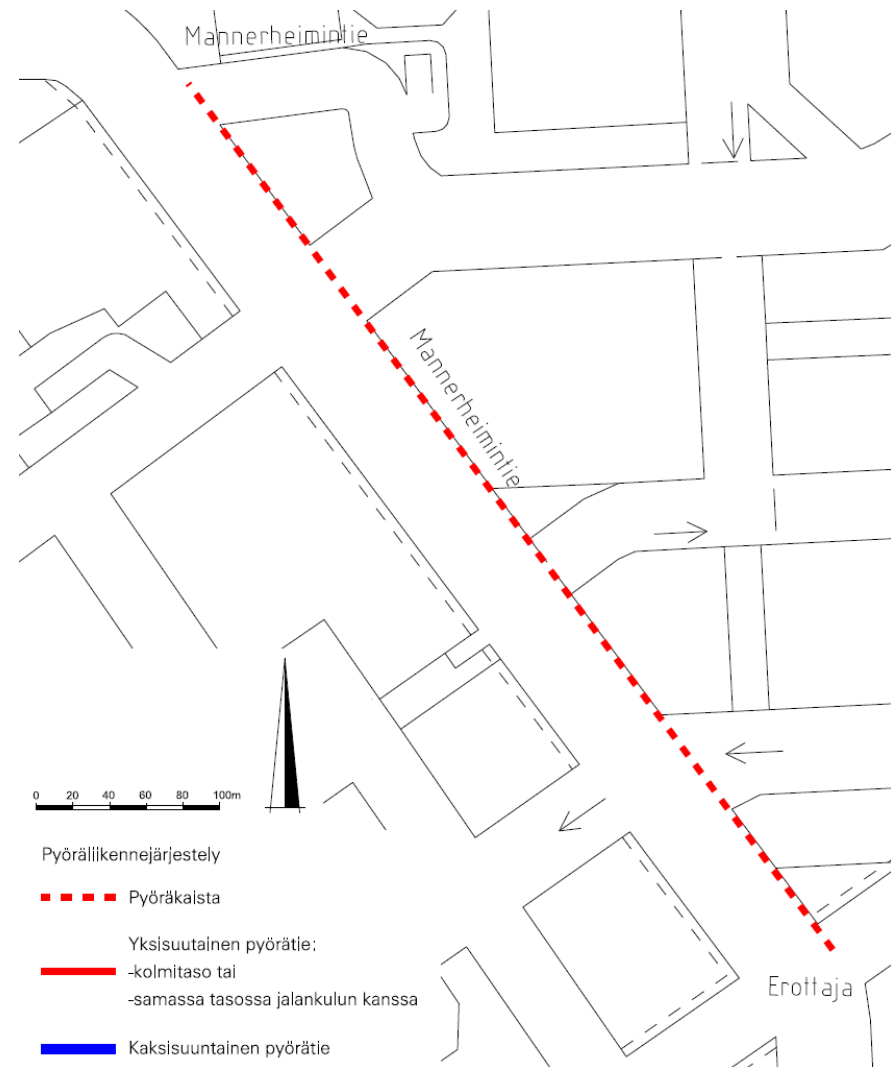
- Pyöräkaista
- Ei merkittävää vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
- Ei vaikutusta joukkoliikenteeseen
- Noin 15 asiointipysäköintipaikkaa poistui

Päätöksentekovaihe

- Yleisten töiden lautakunta hyväksyi suunnitelman 2010

Kustannusarvio ja toteutusvuosi

- 0,3 milj. € v. 2013



Mechelininkatu

Välillä Nordenskiöldin aukio – Hesperiankadut

Suunnitelma

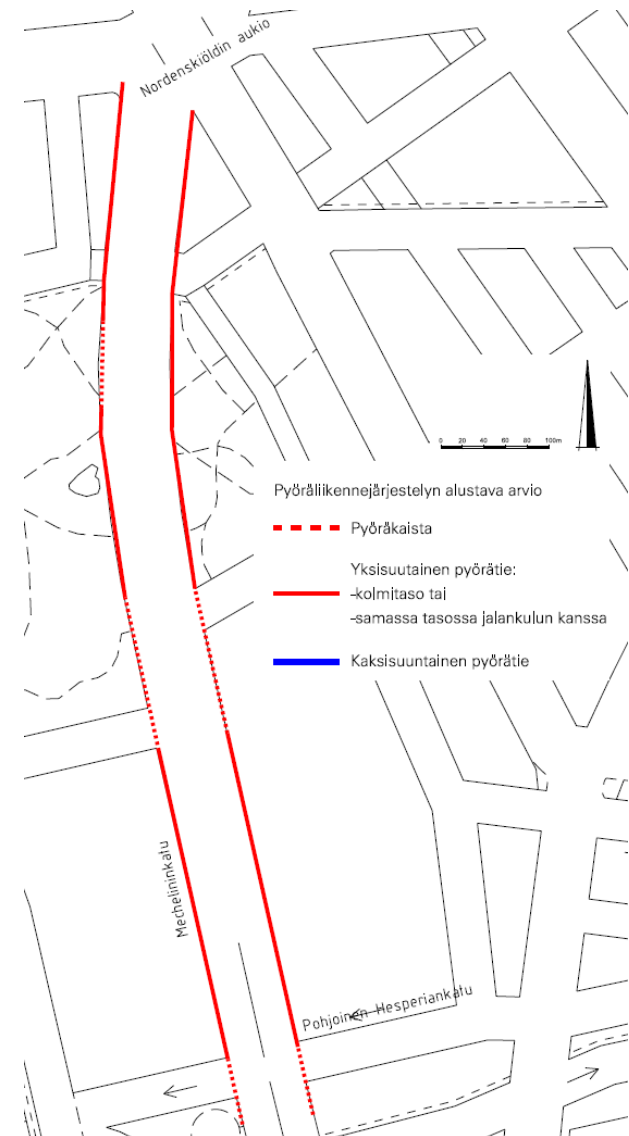
- Pyöräkaistaa ja yksisuuntaista pyörätietä jalkakäytävän tasossa
- Ei merkittävää vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
- Ei vaikutusta pysäköintiin
- Tila saadaan ajorataa ja jalkakäytäviä kaventamalla

Päätöksentekovaihe

- Yleisten töiden lautakunta palautti katusuunnitelman valmisteluun 19.3.2013 mm. laajan vuorovaikutuksen tekemiseksi

Kustannusarvio ja toteutusvuodet

- 2,1 milj. € vv. 2014-15



Runeberginkatu

Välillä Mannerheimintie – Töölön tori

Suunnitelma

- Pääosin yksisuuntaisia kolmitasopyöräiteitä
- Pysäköintipaikkoja poistuu noin 20 kpl
- Pieniä kaistajärjestelyjä: Vaikuttaa kohtalaisesti autoliikenteen sujuvuuteen
- Vaikuttaa kaupunkikuvaan: Neljä puuta joudutaan poistamaan

Päätöksentekovaihe

- Kaupunkisuunnittelulautakunta palautti 5.3.2013 liikennesuunnitelman uudelleen valmisteluun perusteellisen vuorovaikutuksen suorittamiseksi ja korvaavien pysäköintipaikkojen etsimiseksi

Kustannusarvio ja toteutusvuodet

- 800 000 € vv. 2014-15



Mannerheimintie

Välillä Salomonkatu - Runeberginkatu

Suunnitelma

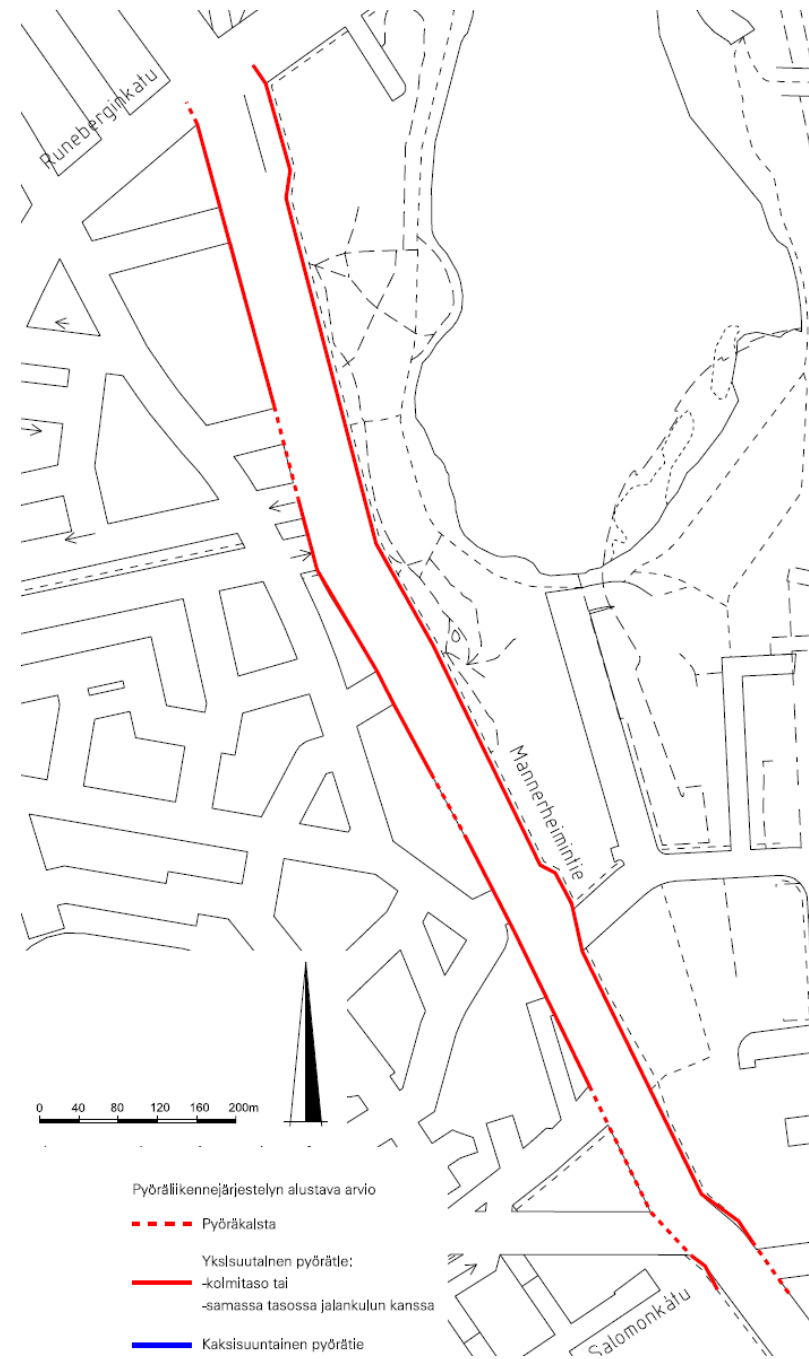
- Pääosin kolmitasopyöräteitä. Osin myös pyöräkaistaa
- Ei merkittävää vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
- Ei vaikutusta pysäköintiin
- Tila saadaan pääosin jalkakäytäviä ja reuna-alueita kaventamalla
- Suunnitelman myötä aiheutuu joukkoliikenteen pysäkkimuutoksia

Päätöksentekovaihe

- Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi liikennesuunnitelman 5.3.2013

Kustannusarvio ja toteutusvuodet

- 1,9 milj. € vv. 2013-15



Helsinginkatu

Välillä Kirstinkatu - Kurvi

Suunnitelma

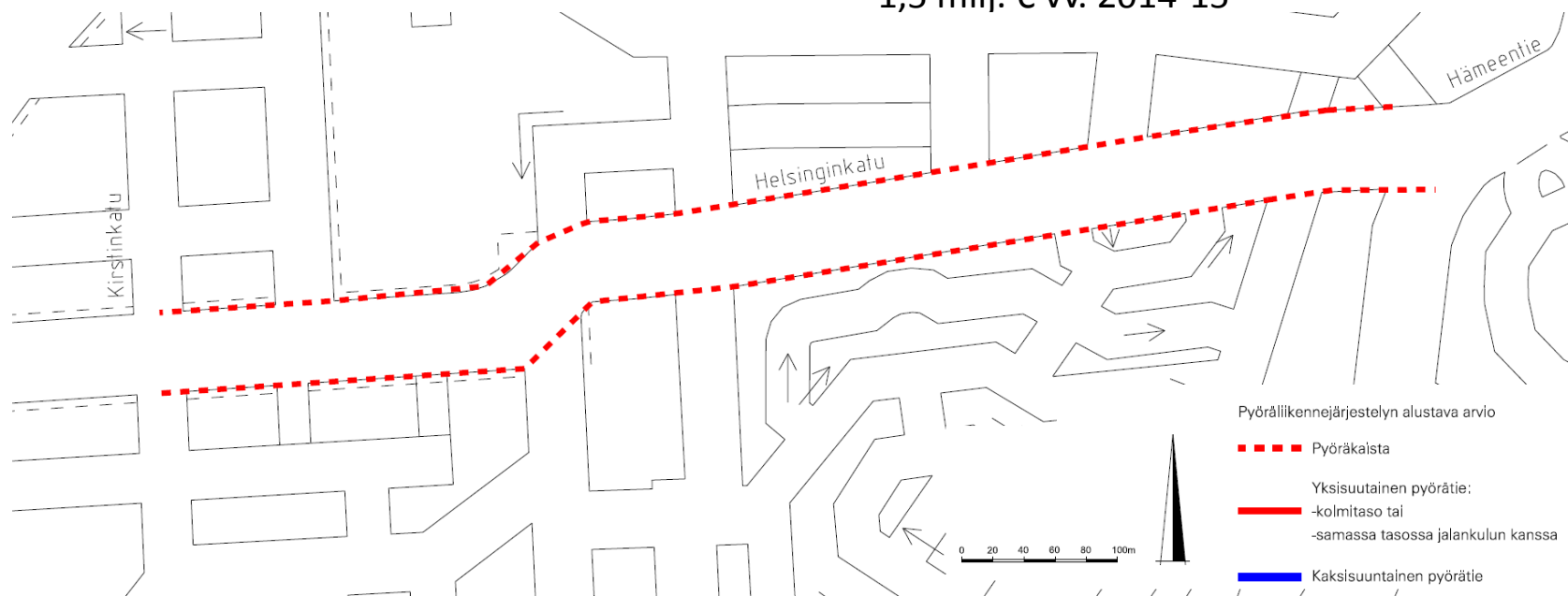
- Ratkaisuna pyöräkaistat
- Ei vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
- Samassa yhteydessä ratikan toimenpiteitä
- Yhteensä 42 pysäköintipaikka poistuu
- Vaikutukset kaupunkikuvaan tai jalkakäytävien leveyksiin vähäisiä

Päätöksentekovaihe

- Kaupunkisuunnittelulautakunta palautti 5.3.2013 liikennesuunnitelman uuteen valmisteluun perusteellisen vuorovaikutuksen suorittamiseksi ja korvaavien pysäköintipaikkojen etsimiseksi

Kustannusarvio ja toteutusvuodet

- 1,5 milj. € vv. 2014-15



Helsinginkatu

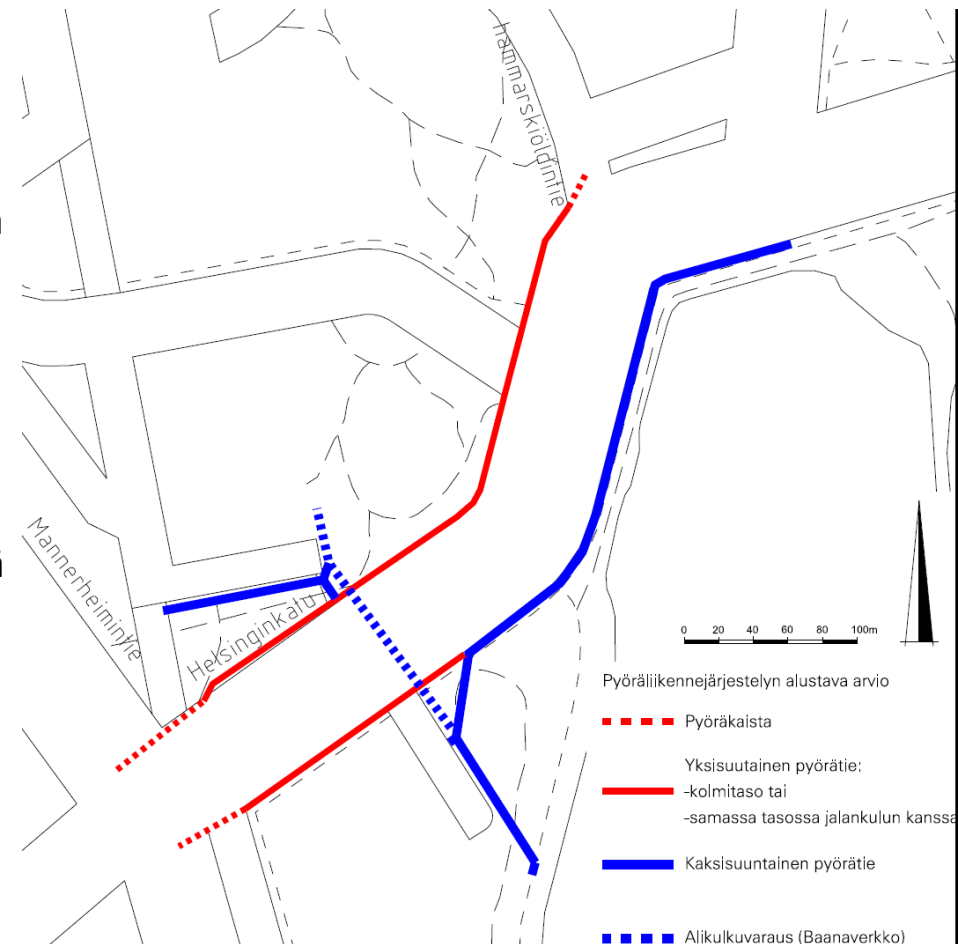
Välillä Mannerheimintie - Hammarskiöldintie

Suunnitelmaluonnos

- Pääasiallinen ratkaisu on yksisuuntainen kolmitasopyörätie
- Kaksisuuntaisia pyöräteitä parannetaan. Eteläpuolen pyörätie säilytetään ainakin toistaiseksi kaksisuuntaisena.
- Helsinginkadun alikulku on osa luonnosteltua baanaverkostoa
- Mäntymäen kentän eteläpuolella on kaupunkikuvallisesti merkittävä puukujanne. Pyöräliikenne suunniteltaneen puukujanteeseen ja jalankulku puukujanteen viereen.
- Suunnitelmalla ei vaikutusta pysäköintiin eikä joukkoliikenteeseen

Kustannusarvio ja toteutusvuodet

- Pohjoisreuna 0,3 milj. € v. 2014
- Alikulku 2,0 milj. € v. 2020



Mechelininkatu

Välillä Hesperiankadut - Leppäsuonkatu

Suunnitelma

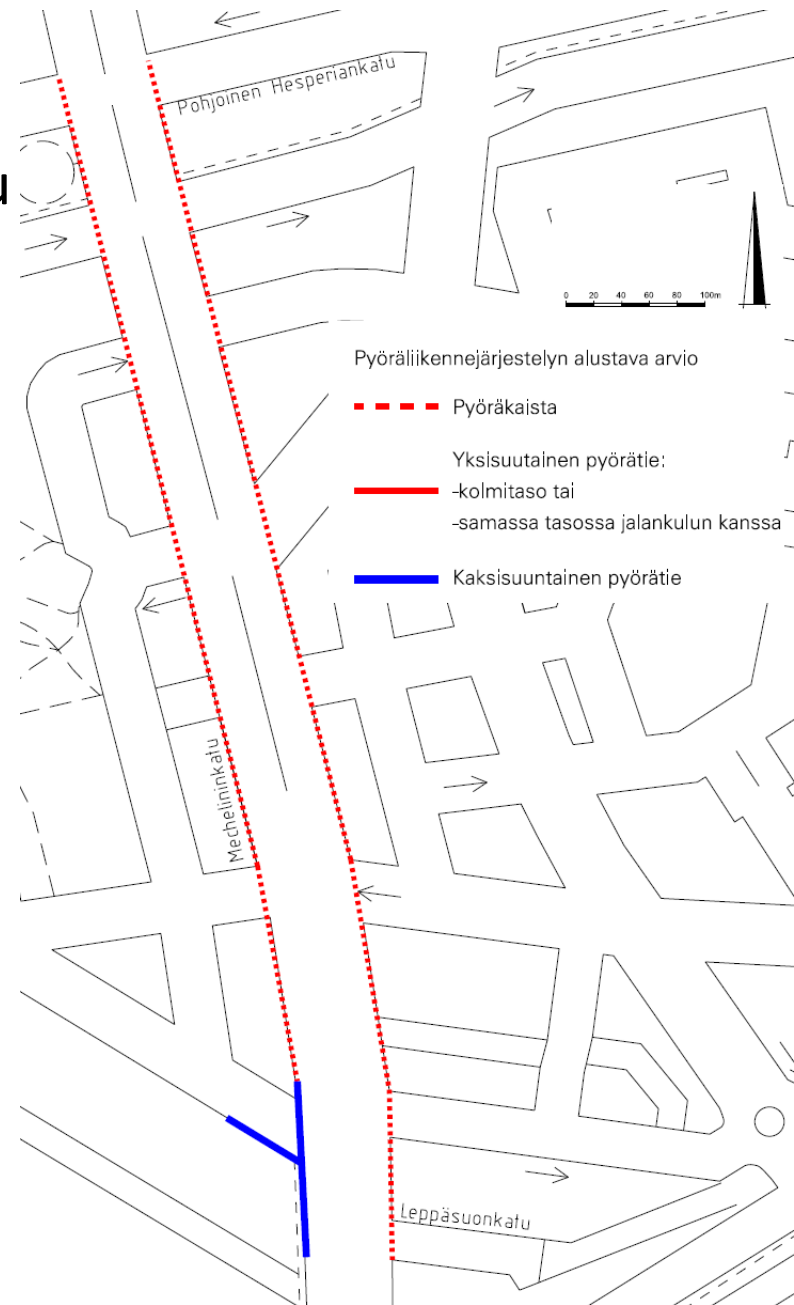
- Pääasiallinen järjestely on pyöräkaista
- Suunnitelmalla on positiivinen vaikutus autoliikenteen sujuvuuteen
- Suunnitelmalla on merkittävä heikentävä vaikutus pysäköintimahdollisuuksiin alueella
 - Pysäköinnin helpottamiseksi pyritään löytämään ratkaisuja lähistöltä
- Suunnitelma kaventaa jalkakäytäviä nykyisestä

Päätöksentekovaihe

- Yleisten töiden lautakunta palautti katusuunnitelman valmisteluun 19.3.2013 mm. laajan vuorovaikutuksen tekemiseksi

Kustannusarvio ja toteutusvuodet

- 2,0 milj. € vv. 2015-16



Hämeentie

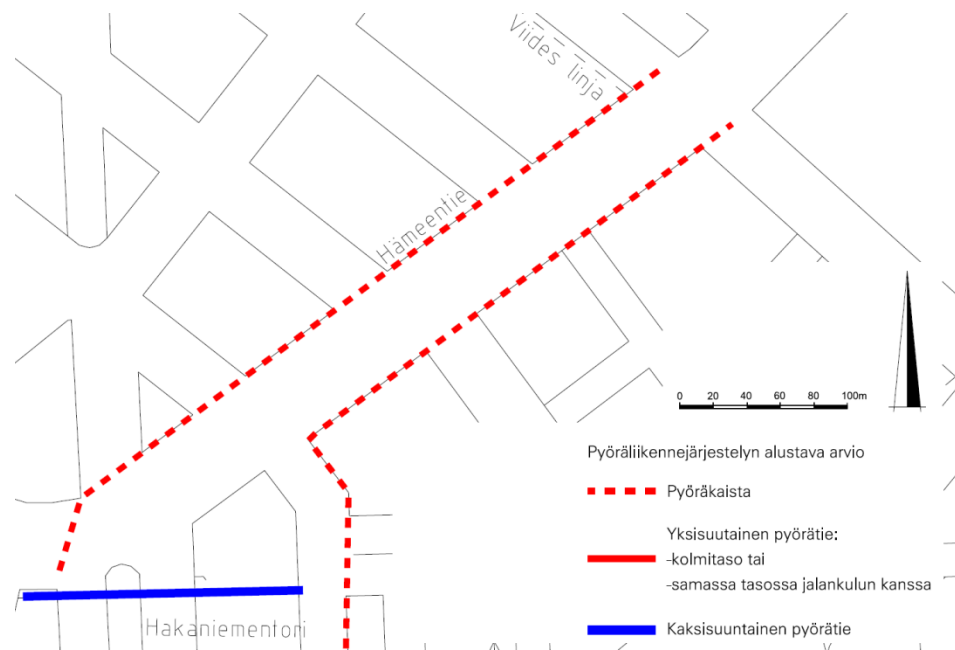
Välillä Hakaniementori – Viides linja

Suunnitelma

- Tavoitteena pääosin kolmitasopyörätiet vilkkaasta bussiliikenteestä johtuen
 - Mahdollisesti ensimmäisessä vaiheessa osuudelle suunnitellaan kuitenkin pyöräkaistat
- Ei vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
- Mahdollisesti vähäisiä pysäköintijärjestelyjä
- Positiivinen vaikutus joukkoliikenteen sujuvuuteen
- Jalkakäytävät hiukan kapenevat

Kustannusarvio ja toteutusvuodet

- 0,8 milj. € v. 2016
 - Kustannusarvio ei sisällä samanaikaisesti toteutettavia kiskotöitä



Hämeentie

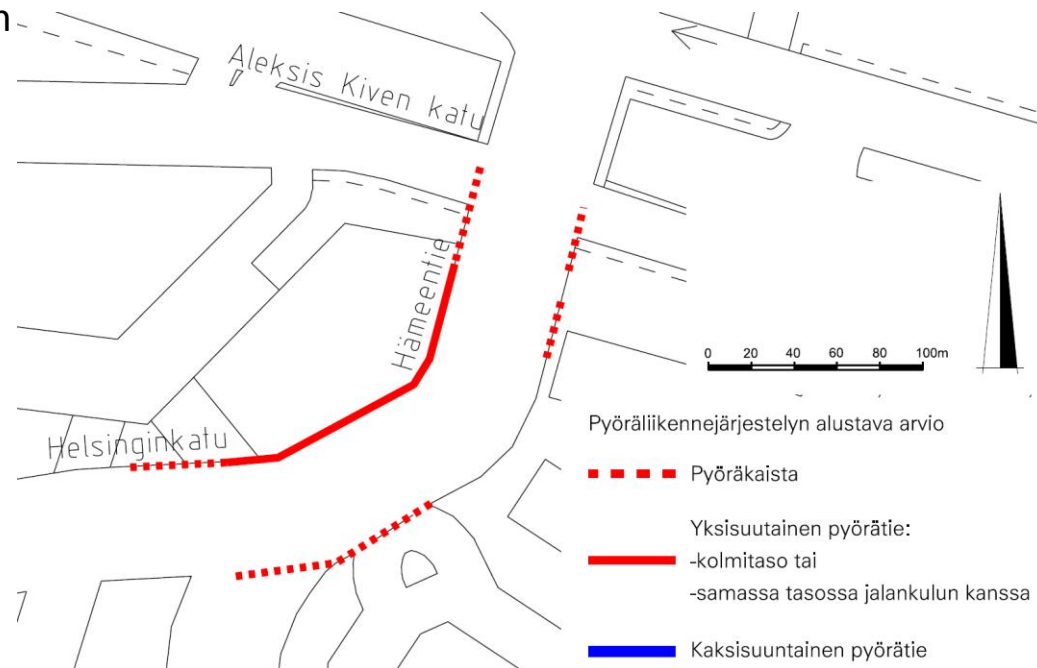
Välillä Helsinginkatu – Aleksis Kiven Katu

Suunnitelmaluonnos

- Tavoitteena pääosin kolmitasopyörätiet vilkkaasta bussiliikenteestä johtuen
 - Mahdollisesti ensimmäisessä vaiheessa osuudelle suunnitellaan kuitenkin pyöräkaistat
- Ei vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
- Ei vaikutusta pysäköintiin
- Ei vaikutusta (tai positiivinen vaikutus) joukkoliikenteen sujuvuuteen
- Jalkakäytävät kapenevat

Kustannusarvio ja alustava toteutusvuosi

- 0,4 milj. € v. 2016



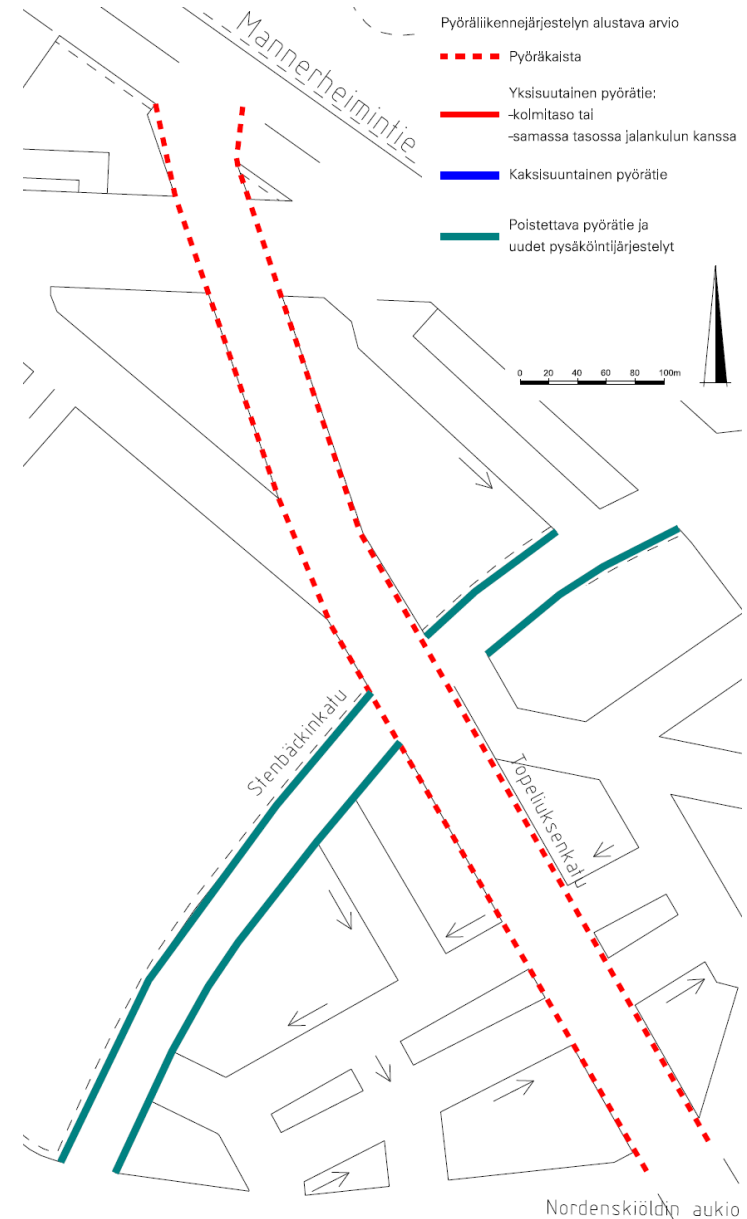
Topeliuksenkatu välillä Tullinpuomi – Nordenskiöldin aukio

Suunnitelmaluonnos

- Pääasiallinen ratkaisu on pyöräkaista
 - Liikenteen vilkkaudesta johtuen tarkemmassa suunnitteluvaiheessa tarkastellaan myös kolmitason mahdollisuus
- Vaikutus autoliikenteen sujuvuuteen positiivinen
- Pysäköinnin uudelleen järjestely
 - Suunnitelman myötä Topeliuksenkadulta poistuu 23 asukas-, 65 yö- ja 16 asiointipaikkaa
 - Stenbäckinkadulle voidaan vinopysäköintijärjestelyillä korvata noin 90 asukaspaikkaa.
 - Vinopysäköinnin järjestäminen edellyttää nykyisen pyörätien poistamista Stenbäckin kadulta. Stenbäckinkadulla liikenne on kohtalaisen rauhallista ja pyöräily ajoradalla on perusteltua.
- Ei vaikutusta (tai positiivinen vaikutus) joukkoliikenteen sujuvuuteen
- Jalkakäytävät hiukan kapenevat

Kustannusarvio ja alustava toteutusvuosi

- 1,8 milj. € v. 2016



Sturenkatu

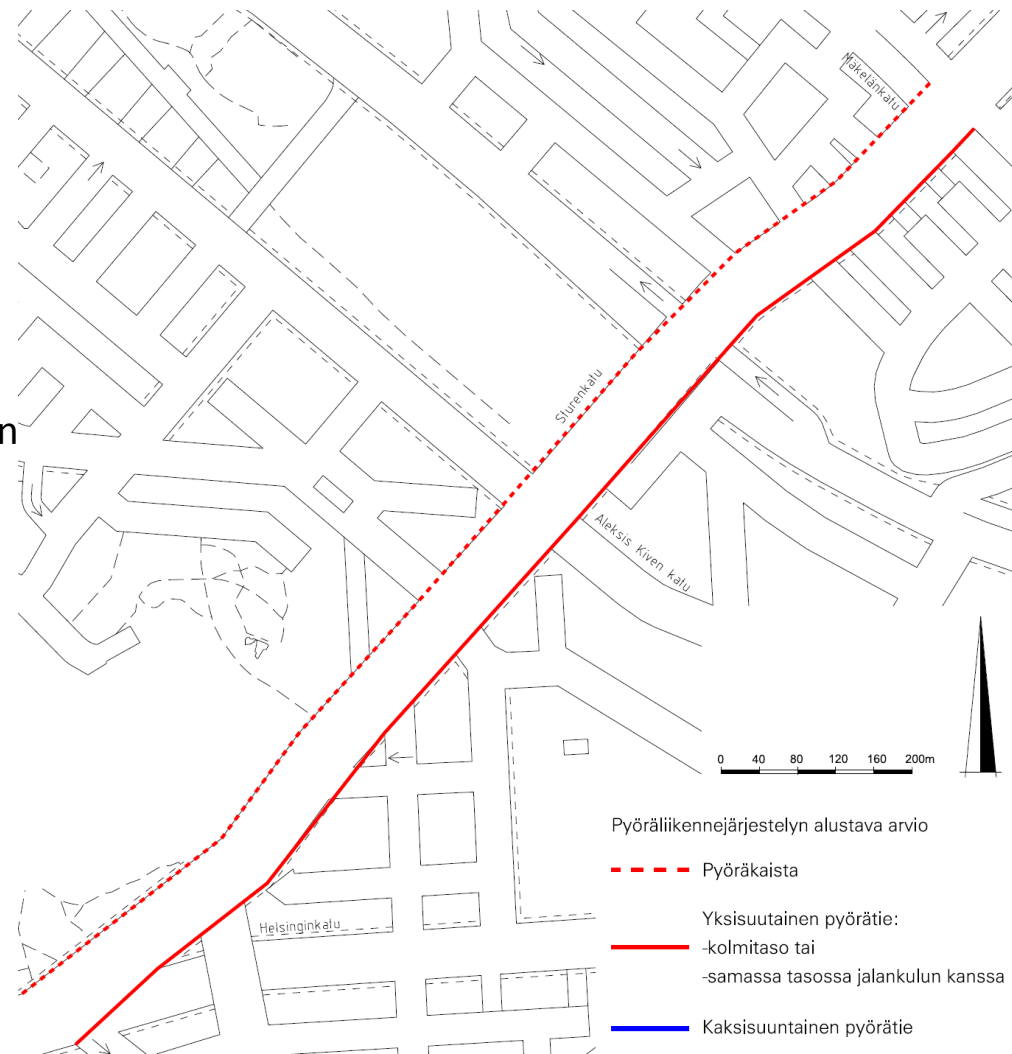
Välillä Helsinginkatu – Mäkelänkatu

Suunnitelmaluonnos

- Pääasiallinen ratkaisu on pyöräkaista
 - Liikenteen vilkkaudesta johtuen tarkemmassa suunnitteluvaiheessa tarkastellaan myös kolmitason mahdollisuus
- Ei vaikutusta autoliikenteen sujuvuuteen
- Vähäisiä pysäköintijärjestelyjä
- Ei vaikutusta joukkoliikenteen sujuvuuteen
 - Vähäisiä pysäkkijärjestelyjä
- Jalkakäytävät hiukan kapenevat

Kustannusarvio ja alustava toteutusvuosi

- 1,8 milj. € v. 2016



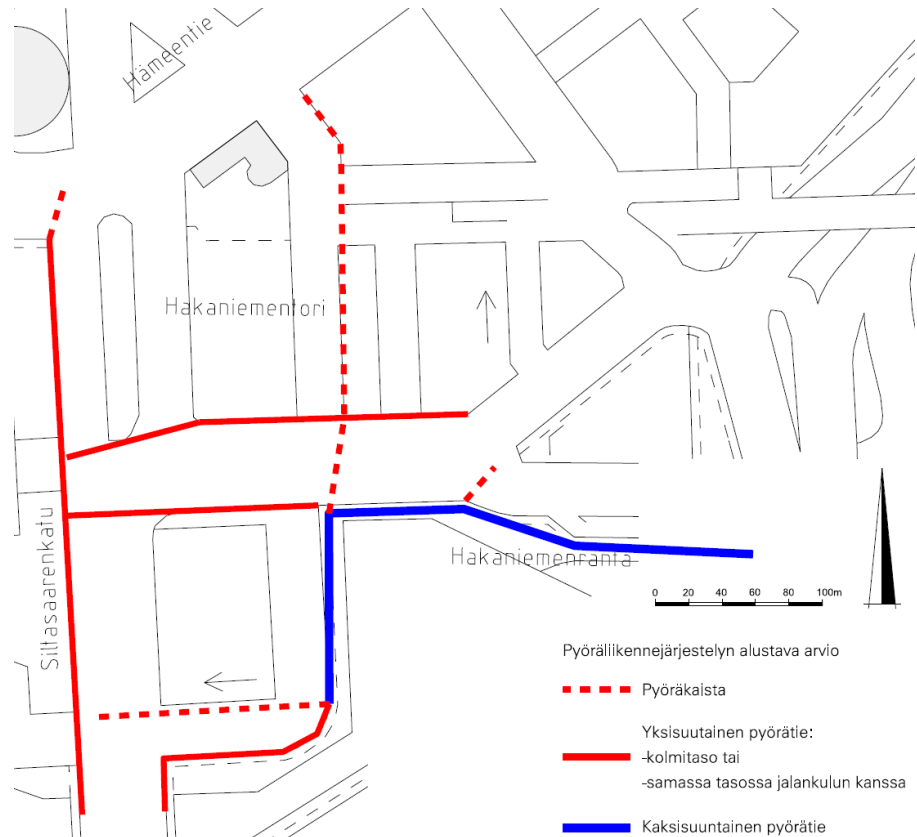
Hakaniementorin ympäristö

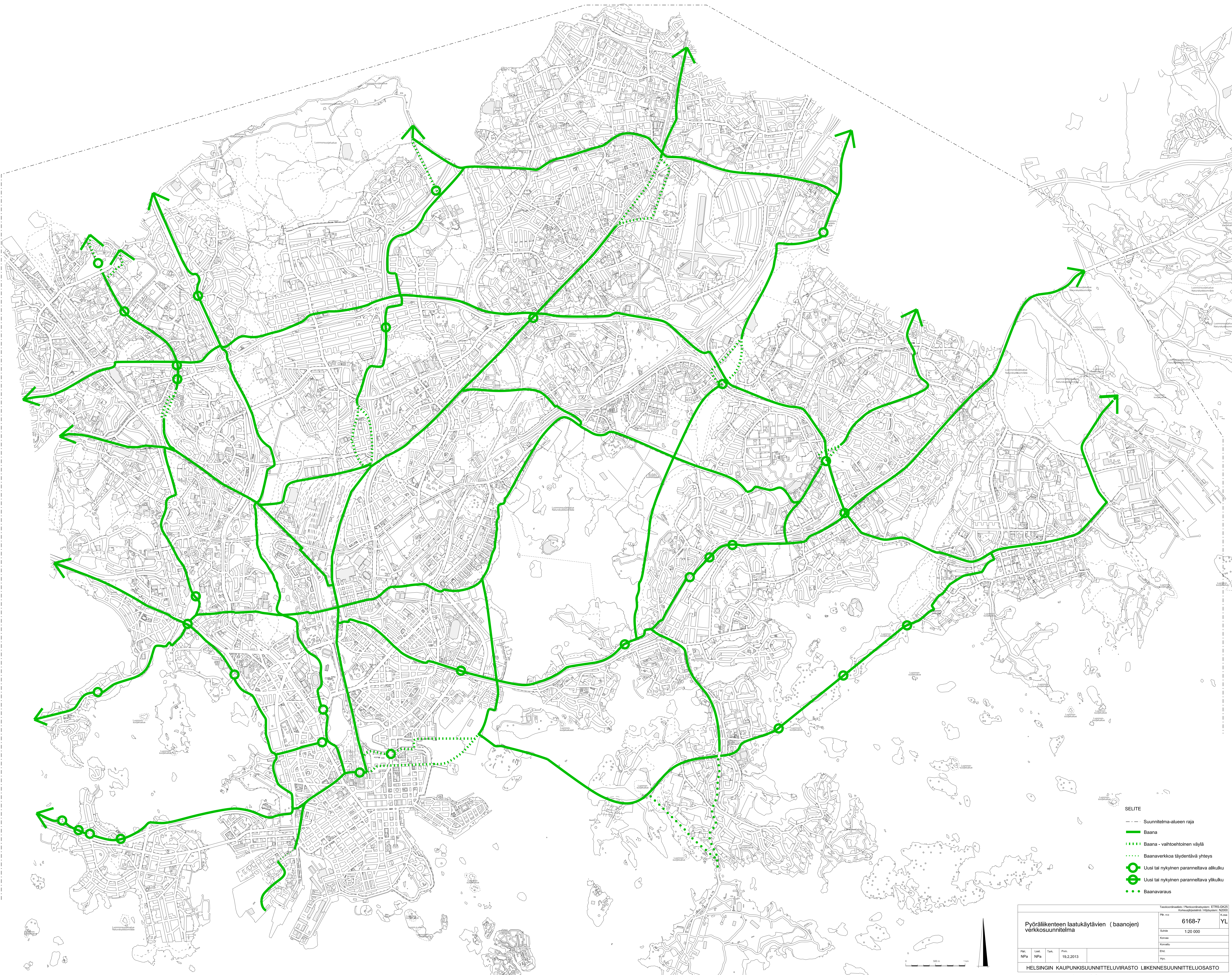
Suunnitelmaluonnos

- Suunnitteluratkaisuna pääosin kolmitasopyörätiet vilkkaasta bussiliikenteestä johtuen
 - Rauhallisilla osuuksilla pyöräkaistat ovat myös toimiva ratkaisu
- Vähäisiä pysäköintijärjestelyjä
- Joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyjä

Kustannusarvio ja alustava toteutusvuosi

- 0,5 milj. € v. 2016
 - osa pyöriteistä rakentuu muiden muutosten yhteydessä





- SELITE
- Suunnitelma-alueen raja
 - Baana
 - ||||| Baana - vaihtoehtoinen väylä
 - Baanaverkkoa täydentävä yhteys
 - Uusi tai nykyinen parannettava alkuku
 - Uusi tai nykyinen parannettava yliku
 - Baanavarau

Pyöräliikenteen laatuikäytävien (baanojen) verkkosuunnitelma				Tasokoordinaatisto / Planeettakoordinaatisto: ETRS-GR20 Kyläkoordinaatisto / Ilmapäätelmä: MGRS	
				Päivä: 19.2.2013	
				Päivä: 19.2.2013	
				Suhte: 1:20 000	
				Korkeus: 19.2.2013	
				Ehd:	
				Päivä:	
HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO - LIIKENNESUUNNITTELUOSASTO					