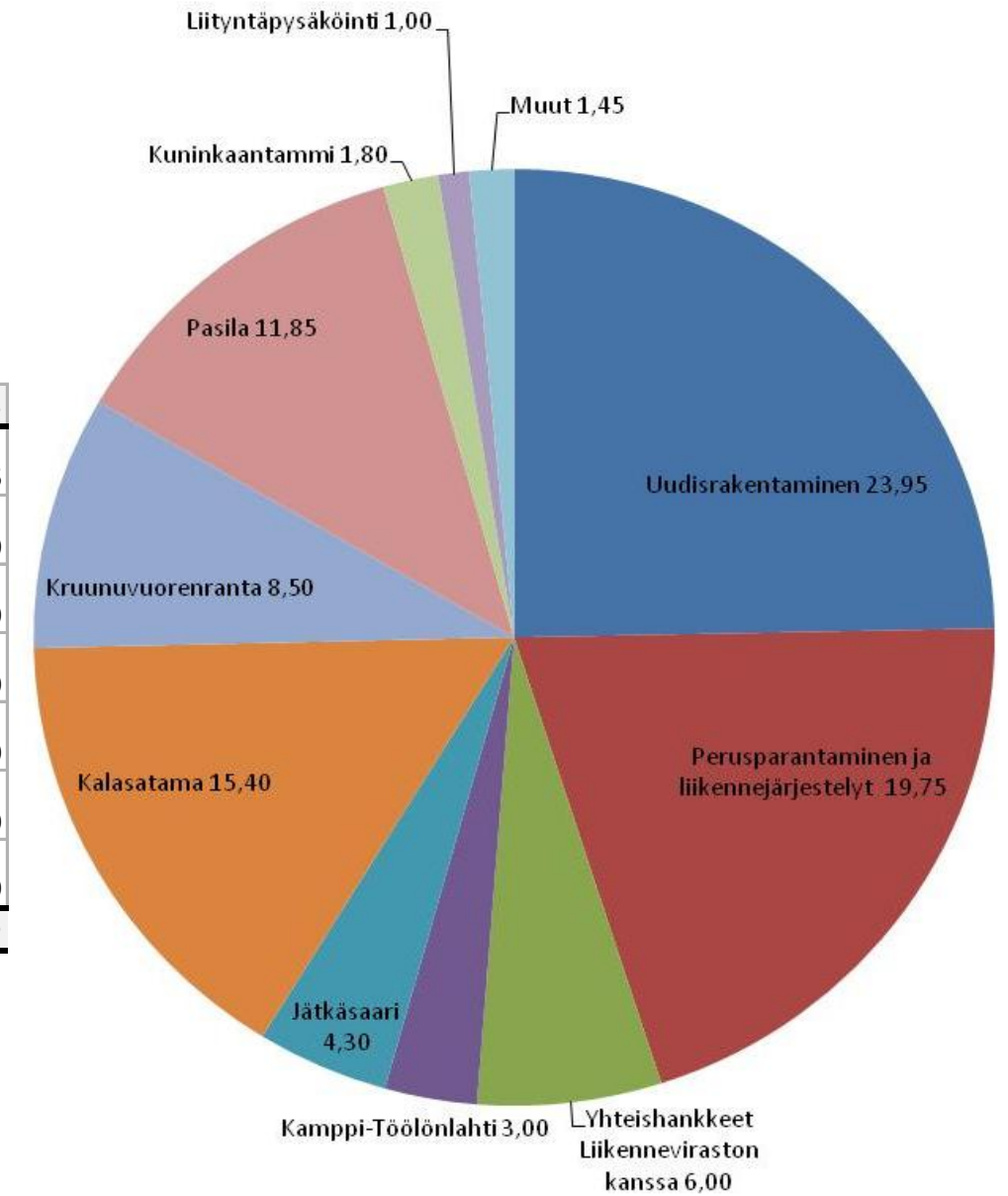


Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, liikennesuunnitteluosasto

Liikenneinvestointien talousarvioehdotus vuodeksi 2014 sekä investointiohjelmaehdotus vuosiksi 2015-23

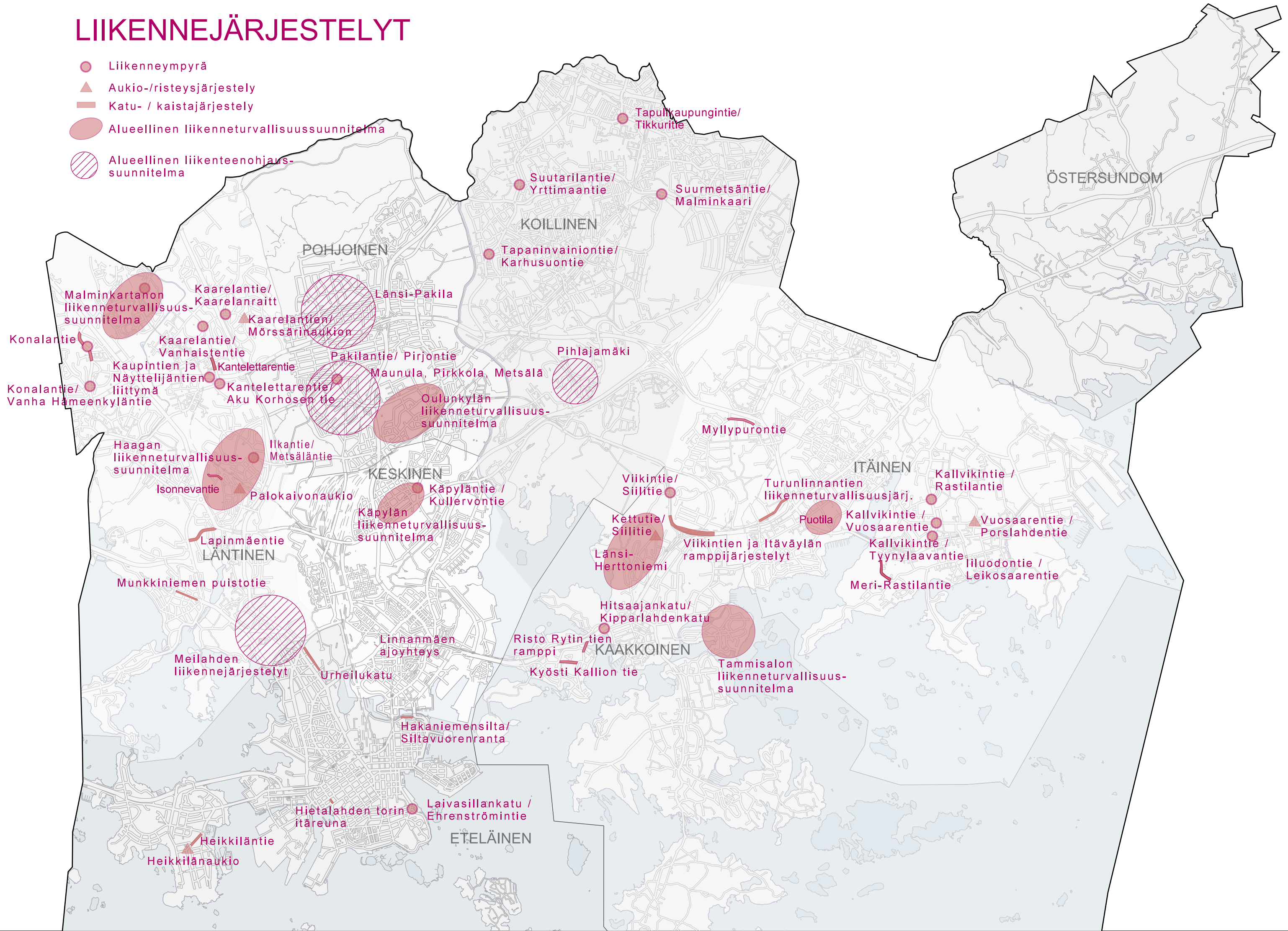
**Kaupunkisuunnittelulautakunta 23.4.2013**

Yhteenveto	milj.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Liikennejärjestelyt		2,4	2,2	3,3	4,2	4,4	4,7	5,3	6,0	6,3	6,4	6,5
Pyörätiet: kantakaupungin taviteverkko		1,1	2,2	9,0	9,0	9,0	9,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Pyörätiet: baanaverkko ja muut pyörätiehankkeet		2,8	3,5	6,8	7,0	7,0	7,0	7,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Liikenneväylät: yhteishankkeet valtion kanssa		11,7	6,0	6,7	10,9	8,6	5,6	14,0	17,0	16,5	13,0	16,0
Katujen erilliset melusteet		0,0	1,0	1,7	3,1	3,4	2,9	2,8	2,8	3,7	3,7	1,0
Projektialueiden edellyttämiä liikennesuunnitelmia		5,1	5,1	26,2	63,1	93,5	95,0	75,0	30,0	45,5	50,0	50,0
Joukkoliikenne		7,1	9,3	12,7	10,6	12,0	12,5	12,0	10,5	9,0	9,5	10,0
<b>Yhteensä:</b>		<b>30,1</b>	<b>29,3</b>	<b>66,3</b>	<b>107,8</b>	<b>137,9</b>	<b>136,7</b>	<b>122,1</b>	<b>82,3</b>	<b>97,0</b>	<b>98,6</b>	<b>99,5</b>







# LIIKENNEJÄRJESTELYT

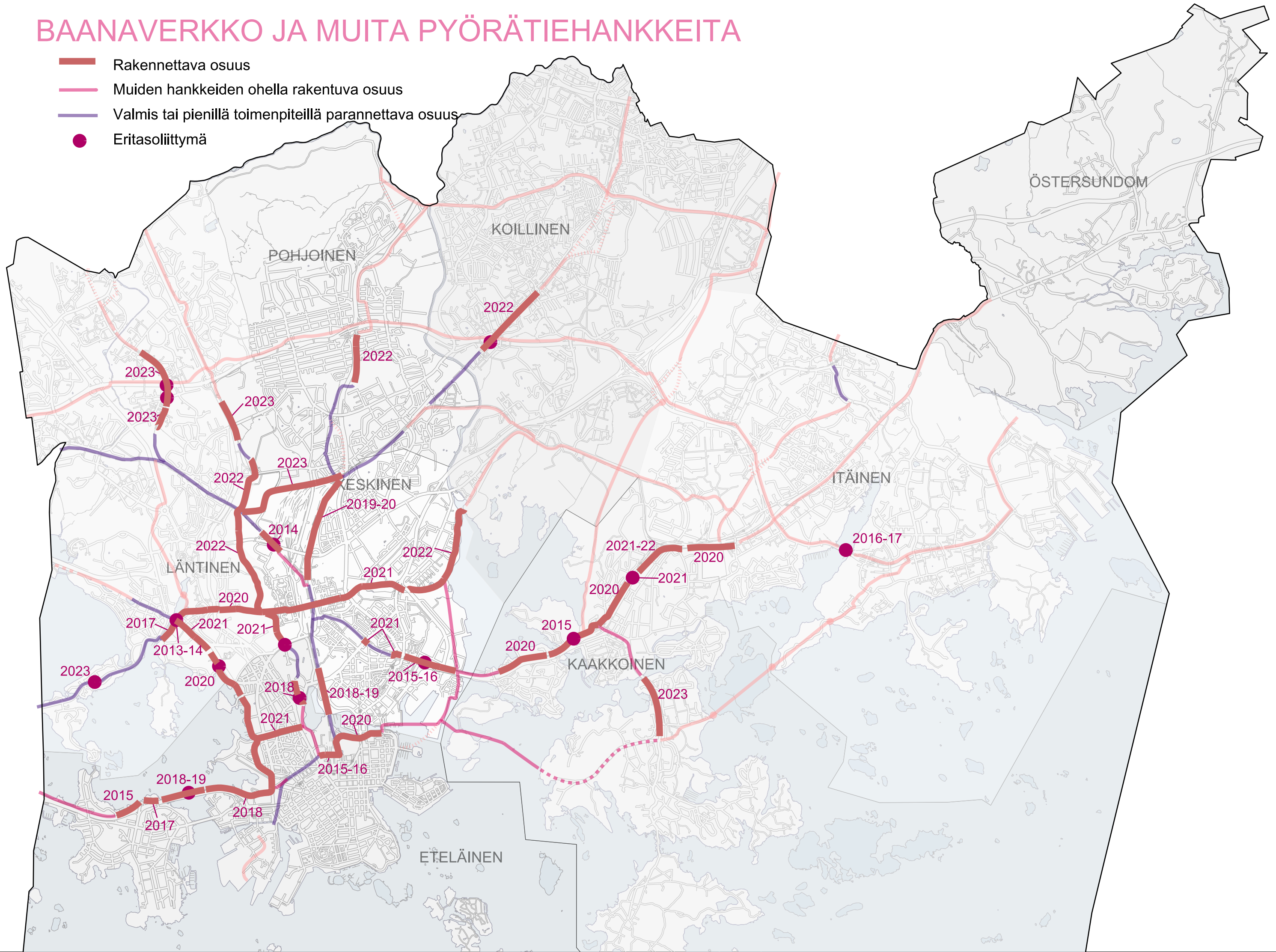
- Liikenneympyrä
- ▲ Aukio-/risteysjärjestely
- Katu- / kaistajärjestely
- Alueellinen liikenneturvallisuussuunnitelma
- ▨ Alueellinen liikenteenohjaussuunnitelma



Liikennejärjestelyt	milj. €	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Raami 2014 ja taloussuunnitelmaehdotus 2015-17</b>		2,40	2,30	2,02	2,50	3,30						
<b>Eteläinen suurpiiri</b>												
Laivasillankatu/Ehrenströmintie kiertoliittymä	0,50		0,50									
Urheilukadun turvallisuusjärjestelyt	0,20		0,20									
Hietalahden torin itäreuna	0,40			0,40								
Hakaniemen sillan/Siltavuorenrannan liikennejärjestely	0,30				0,30							
Heikkiläntie	0,60					0,60						
Heikkilänaukio	0,40					0,40						
Muut liikennejärjestelyt	4,60	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,30	0,30	0,70	0,90	0,90	1,00
<b>Yhteensä:</b>		<b>0,10</b>	<b>0,80</b>	<b>0,50</b>	<b>0,40</b>	<b>1,10</b>	<b>0,30</b>	<b>0,30</b>	<b>0,70</b>	<b>0,90</b>	<b>0,90</b>	<b>1,00</b>
<b>Läntinen suurpiiri</b>												
Kaarelantien/Mörssärin aukion liikennejärjestelyt	0,40		0,40									
Munkkiniemen puistotien liikenneturvallisuusjärjestelyt	0,20		0,20									
Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma, Palokavonaukio	0,22			0,22								
Lapinmäentien läpiajon hillitseminen	0,20			0,20								
Kaarelantien/Vanhaistentien liikennejärjestelyt	0,42				0,42							
Kantelettarentien liikennejärjestelyt	0,55				0,55							
Meilahden liikennejärjestelyt	0,20				0,20							
Haagan liikenneturv. - Ilkiantien/Metsäläntien kiertoliittymä ja Tunnelitie	0,70					0,70						
Kehä I rampin/Kaupintien/Näyttelijäntien järjestelyt (KUHA-hanke)	0,55					0,55						
Kantelettarentie/Aku Korhosen tie kiertoliittymä	0,40						0,40					
Malminkartanon liikenneturvallisuussuunnitelma	1,50						0,30	0,40	0,40	0,40		
Konalantie/Vanha Hämeen kyläntie kiertoliittymä	0,50							0,50				
Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma, Isonnevantien pyörätiejärjestely	0,80									0,80		
Kaarelantie/Kaarelanraitti kiertoliittymä (viiristeily 2013)	0,20	0,20										
Konalantie liikennejärjestelyt	1,20										1,20	
Muut liikennejärjestelyt	2,20	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,10	0,30	0,30	0,20	0,20	0,80
<b>Yhteensä:</b>		<b>0,30</b>	<b>0,65</b>	<b>0,47</b>	<b>1,22</b>	<b>1,30</b>	<b>0,80</b>	<b>1,20</b>	<b>0,70</b>	<b>1,40</b>	<b>1,40</b>	<b>0,80</b>
<b>Keskinen suurpiiri</b>												
Käpyläntie sekä Käpyläntie/Kullervonkatu kiertoliittymä	2,30					0,80	1,50					
Käpylän liikenneturvallisuussuunnitelma, Pohjolanaukio	1,00							1,00				
Linnanmäen ajoyhteys	0,60							0,60				
Muut liikennejärjestelyt	3,70	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,10	0,30	0,70	0,80	0,70	0,80
<b>Yhteensä:</b>		<b>0,10</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>	<b>0,10</b>	<b>1,90</b>	<b>0,70</b>	<b>0,80</b>	<b>0,70</b>	<b>0,80</b>
<b>Pohjoinen suurpiiri</b>												
Pakilantie/Pirjontie kiertoliittymä	0,50	0,50										
Oulunkylän liikenneturvallisuussuunnitelma	1,20		0,10	0,20	0,40	0,30	0,20					
Länsi-Pakilan liikenteenohjaussuunnitelma	0,80						0,40	0,40				
Maunulan, Pirkkolan ja Metsälän liikenteenohjaus	0,40									0,40		
Muut liikennejärjestelyt	2,80	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,10	0,30	0,30	0,30	0,70	0,80
<b>Yhteensä:</b>		<b>0,60</b>	<b>0,15</b>	<b>0,25</b>	<b>0,45</b>	<b>0,35</b>	<b>0,70</b>	<b>0,70</b>	<b>0,30</b>	<b>0,70</b>	<b>0,70</b>	<b>0,80</b>
<b>Koillinen suurpiiri</b>												
Suurmetsäntie/Malminkaari kiertoliittymä	0,80		0,10	0,70								
Tapulikaupungintie/Tikkuritie kiertoliittymä	0,80			0,40	0,40							
Pihlajamäen liikenteenohjaus	0,20			0,20								
Suutarilantie/Yrttimaantie kiertoliittymä	0,70					0,70						
Tapaninvainiontie/Karhu-suontie	0,20						0,20					
Muut liikennejärjestelyt	3,80	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,30	0,30	0,70	0,70	0,70	0,80
<b>Yhteensä:</b>		<b>0,10</b>	<b>0,05</b>	<b>0,65</b>	<b>0,45</b>	<b>0,75</b>	<b>0,50</b>	<b>0,30</b>	<b>0,70</b>	<b>0,70</b>	<b>0,70</b>	<b>0,80</b>
<b>Kaakkoinen suurpiiri</b>												
Kyösti Kallion tien liikennejärjestelyt (Kulosaaren ostoskeskus)	0,45			0,45								
Tammisalon liikenneturvallisuussuunnitelma	0,05				0,05							
Hitsaajankatu/Kipparilahdenkatu kiertoliittymä	0,30				0,30							
Kettutien ja Siilitien liittymäjärjestelyt	0,70				0,70							
Viikintie/Siilitie kiertoliittymä	0,80						0,80					
Länsi-Herttoniemen liikenneturvallisuussuunnitelma	0,50								0,50			
Itäväylä - Risto rytin tien ramppi	1,60											1,60
Muut liikennejärjestelyt	3,20	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,20	0,30	0,70	0,80	0,80	0,10
<b>Yhteensä:</b>		<b>0,10</b>	<b>0,05</b>	<b>0,50</b>	<b>1,10</b>	<b>0,05</b>	<b>1,00</b>	<b>0,30</b>	<b>1,20</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>1,70</b>
<b>Itäinen suurpiiri</b>												
Viikintien ja Itäväylän ramppijärjestelyt	0,30		0,30									
Myllypuron pienet liittymämuutokset	0,08	0,08										
Vuosaarentie/Porslahdentie korotettu liittymä	0,05			0,05								
Kallvikintie/Vuosaarentie kiertoliittymä	0,50			0,50								
Iluodontie/Leikosaarentie korotettu liittymä	0,10			0,10								
Meri-Rastilantie/Ramsinniementie pysäkki- ja liittymäjärjestelyt	0,20				0,20							
Puotilan liikenneturvallisuusjärjestelyt	0,40						0,40					
Kallvikintie/Tyynyläavantie kiertoliittymä	0,50					0,50						
Kallvikintie/Rastilantie kiertoliittymä	0,50	0,50										
Turunlinnan tien liikenneturvallisuusjärjestelyt	0,90								0,90			
Muut liikennejärjestelyt	2,60	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,20	0,30	0,30	0,50	0,80	0,20
<b>Yhteensä:</b>		<b>6,13</b>	<b>0,68</b>	<b>0,35</b>	<b>0,70</b>	<b>0,25</b>	<b>0,55</b>	<b>0,60</b>	<b>0,30</b>	<b>1,20</b>	<b>0,50</b>	<b>0,80</b>
<b>Ostersundom</b>												
Ajoneuvoliikenteen viitoitus	0,06		0,06									
Muut liikennejärjestelyt	1,44	0,05		0,04	0,08	0,07	0,10	0,10	0,30	0,30	0,20	0,20
<b>Yhteensä:</b>		<b>1,50</b>	<b>0,05</b>	<b>0,04</b>	<b>0,08</b>	<b>0,07</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,30</b>	<b>0,30</b>	<b>0,20</b>	<b>0,20</b>
Liikenteenohjausjärjestelyt		0,37	0,04	0,14	0,20	0,18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
<b>Liikennejärjestelyt, kaikki suurpiirit:</b>		<b>2,40</b>	<b>2,20</b>	<b>3,30</b>	<b>4,20</b>	<b>4,40</b>	<b>4,30</b>	<b>5,30</b>	<b>6,00</b>	<b>6,30</b>	<b>6,40</b>	<b>6,50</b>

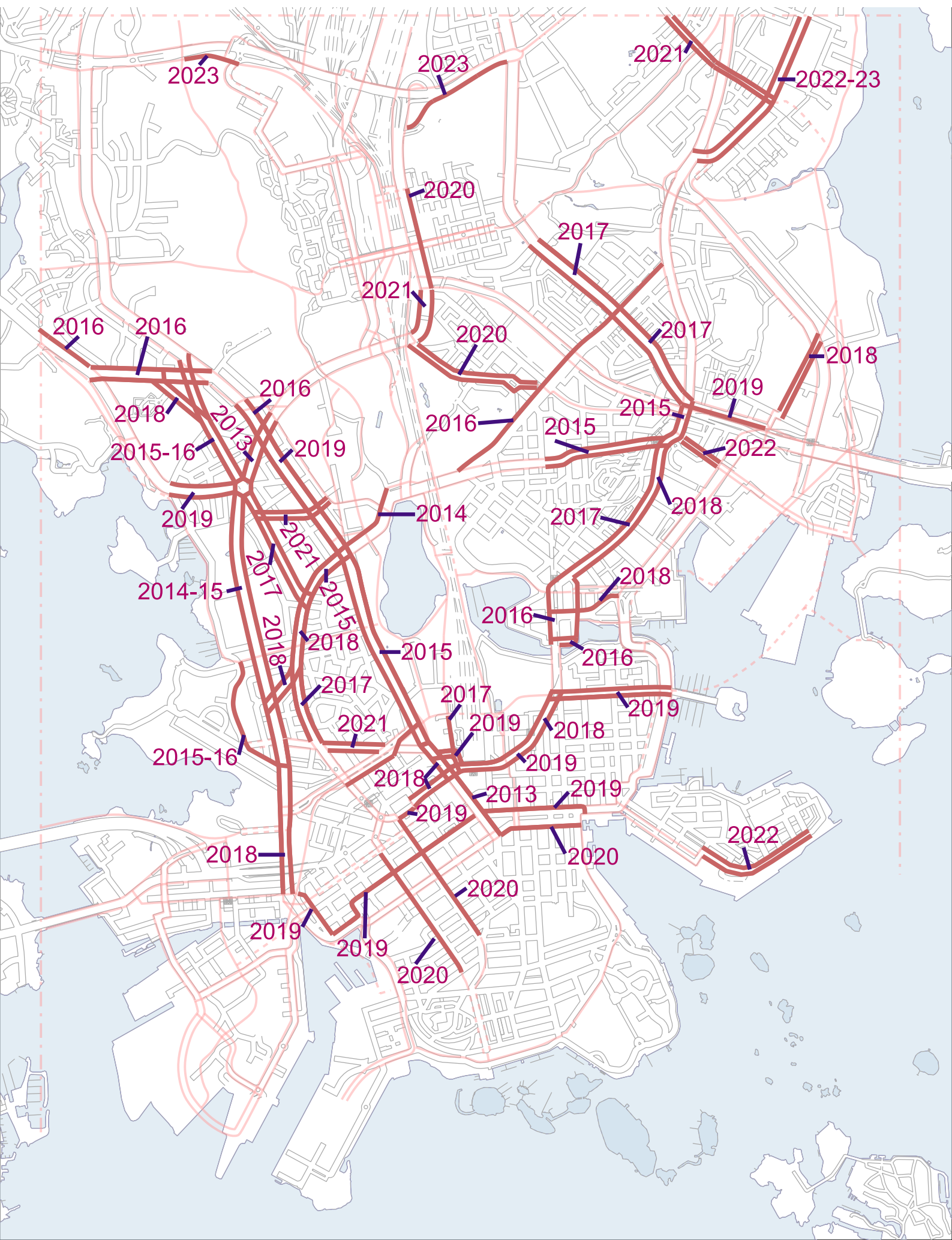
# BAANAVERKKKO JA MUITA PYÖRÄTIEHANKKKEITA

-  Rakennettava osuus
-  Muiden hankkeiden ohella rakentuva osuus
-  Valmis tai pienillä toimenpiteillä parannettava osuus
-  Eritasoliittymä



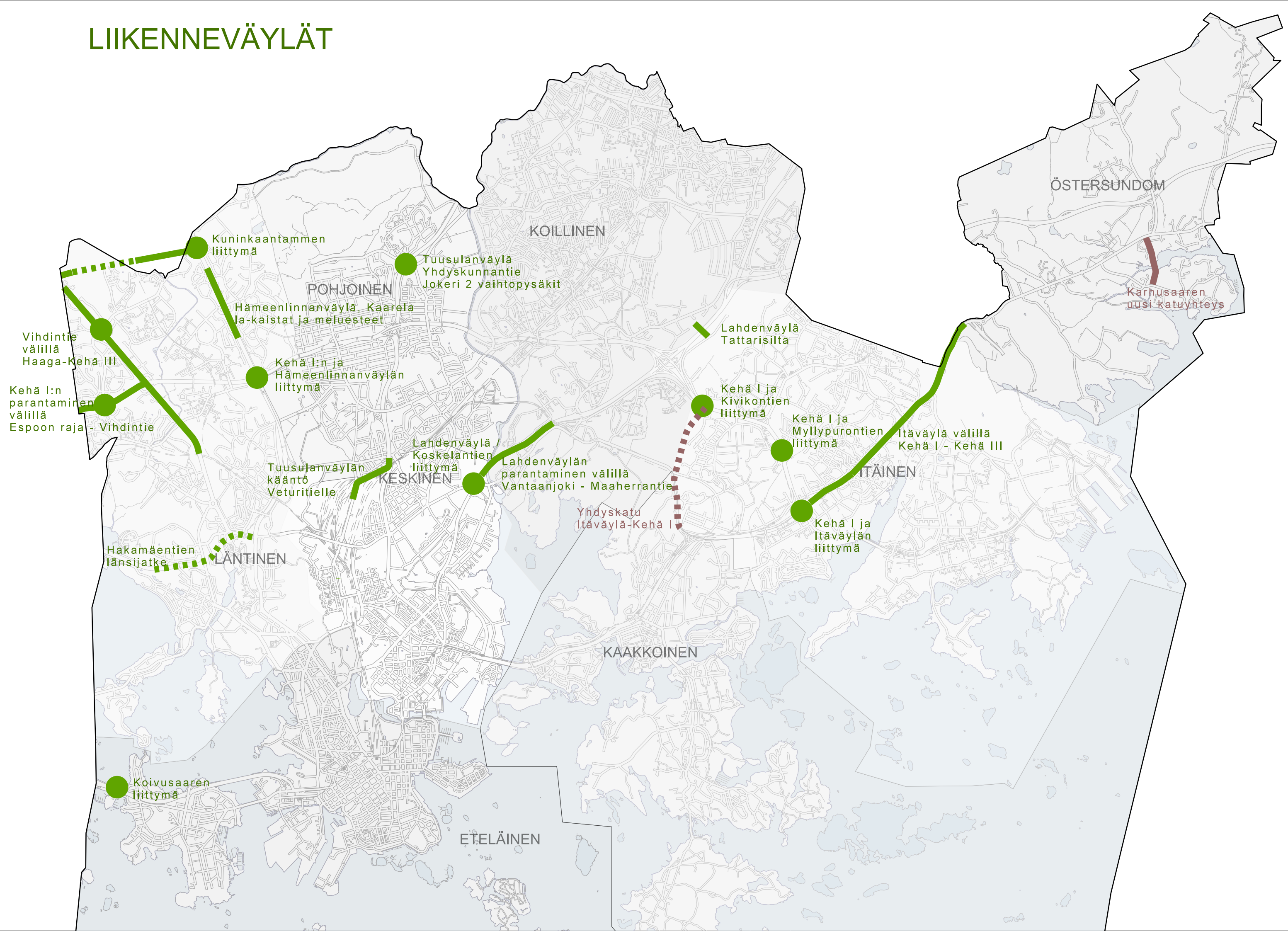
<b>PYÖRÄTIET, Baanaverkko ja muut pyörätiehankkeet</b>	<b>milj. €</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Raami 2014 ja TS 2015- (Jalankulun ja pyöräilyn sillat)</b>		1,98	2,20	2,00	2,00	2,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50	3,50
<b>Pyöräilyn edistämishojelman mukainen ehdotus</b>				7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	10,00	10,00	10,00	10,00
<b>Baanaverkko</b>												
Paciuksenkadun alikulku (KUHA-hanke)	4,10	1,98	2,12									
Radanvarren pääreitin silta/ Ilmalanrinne	0,40		0,40									
Maamonlahdentie-Lahnalahdentie	0,40			0,40								
Kipparlahden silmukka-Herttoniemen metroasema	2,00			2,00								
Itäinen Baana, Itäväylä-Junatie (KUHA-hanke)	2,00			1,00	1,00							
Kansalaistori-Kaisaniemi, alikulkuyhteys	5,00			1,90	3,10							
Maamonlahdentien alitus-Länsiväylän silta	0,60					0,60						
Meilahdentie-Paciuksenkatu	0,40					0,40						
Läntinen Baana, Lauttasaari-Salmisaari (KUHA-hanke)	4,00						2,00	2,00				
Linnunlaulu pääreitin suoristus	3,00						1,00	2,00				
Lapinlahti väillä Salmisaarenkatu - Lapinlahdentie	1,00						1,00					
Helsinginkadun alikulku (Ooppera)	2,00						2,00					
Pasila-Käpylä pääreitin suoristus	3,00							2,00	1,00			
Kulosaaren Puistotie-Kipparlahden Silmukka	0,90								0,90			
Kaisaniemen puiston yhteydet	0,50								0,50			
Herttoniemen asema-Valurikuja	0,50								0,50			
Itäväylä (Roihuvuorentie-Marjanientie)	1,00								1,00			
Paciuksenkatu - Pasilankatu	1,60								1,60			
Merikannonatie-Missisipinraitti	4,00								4,00			
Itäväylä (Valurinkuja-Roihuvuorentie)	6,00									3,00	3,00	
Vallilanlaakso (Mäkelänkatu-Hämeentie)	0,50									0,50		
Valurinkujan alikulku (Itäväylä)	1,00									1,00		
Teollisuuskadun parannukset	0,50									0,50		
Zaidankatu-Munkkiniemen puistotie	2,00									2,00		
Hesperian puisto (Merikannonatie-Töölönlahti)	1,00									1,00		
Keskuspuisto (Laakso - Ruskeasuo)	1,00									1,00		
Arabianranta (Hämeentie - Vanhakauupngin koski)	1,30										1,30	
Tuusulanväylä (Risupadontie - Maanmittarintie)	1,50										1,50	
Päärata (Pukimäki - Malmi)	3,00										3,00	
Vantaankosken rata (Rantarata - Pohjoishaagan asema)	0,60											0,60
Päärata - Rantarata -poikittaisyhteys	2,10											2,10
Vantaankosken rata (Pohjois-haagan asema - Kannelmäki)	2,50											2,50
Hämeenlinnanväylä (tasaus Pirkkolan kohdalla)	0,80											0,80
Laajasalontie (Koirasaarentie - Herttoniemen salmi)	1,30											1,30
Kuusisaarentien alikulku	2,00											2,00
<b>Yhteensä:</b>	<b>63,50</b>	<b>1,98</b>	<b>2,52</b>	<b>5,30</b>	<b>4,10</b>	<b>1,00</b>	<b>6,00</b>	<b>6,00</b>	<b>9,50</b>	<b>9,00</b>	<b>8,80</b>	<b>9,30</b>
<b>Muut pyörätiehankkeet</b>												
Viilarintie (Kauppamyllynt.-Viikintie)	0,52	0,52										
Lauttasaarentie (Särkiniementie - Meripuistotie)	0,60		0,30	0,30								
Ratasmyllyntie (Varikkotie-Kauppamyllynt.)	0,32		0,32									
Knuutersintien pyörätie	0,30		0,30									
Itälahdenkatu-Heikkiläntie	0,40			0,40								
Kotikonnutie	0,60			0,60								
Osuuskunnantie	0,10				0,10							
Käskynhaltijantie	0,50				0,50							
Vuosaaren silta	7,00				2,00	5,00						
Parivaljakontie	0,35					0,35						
Longinojan laakso -> Malmi	0,20					0,20						
Satamakaari-Porvarinlahti	0,15					0,15						
Kallvikintie, Pohjois-Vuosaari	0,80						0,80					
Vantaanjoen silta, Pukimäki	0,60							0,30	0,30			
Tattariharjuntien alikulku	0,50							0,50				
Niinisaarentien itäpään silta	0,60									0,60		
Itäväylä-Uussillantie alikulku	0,40										0,40	
Herttoniemi-Killingholma	0,80										0,30	0,50
Roihuvuorentien pohjoisosa	0,00											
<b>Yhteensä:</b>	<b>0,10</b>	<b>0,52</b>	<b>0,92</b>	<b>1,30</b>	<b>2,60</b>	<b>5,70</b>	<b>0,80</b>	<b>0,80</b>	<b>0,30</b>	<b>0,60</b>	<b>0,70</b>	<b>0,50</b>
Pääreitin kunnostus		0,32	0,09	0,20	0,30	0,30	0,20	0,20	0,20	0,40	0,50	0,20
<b>Pyörätiet/Baanaverkko ja muut hankkeet yhteensä:</b>		<b>2,82</b>	<b>3,53</b>	<b>6,80</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>	<b>10,00</b>

# PYÖRÄTIET KANTAKAUPUNGIN TAVOITEVERKKO 2025



<b>PYÖRÄTIET, tavoiteverkon 2025 hankkeet</b>	<b>milj. €</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<i>Raami 2014 ja TS 2015- (Jalankulun ja pyöräilyn väylät)</i>		4,54	3,54	3,30	3,30	3,30	5,00	5,00	5,50	5,50	6,00	6,00
<i>Pyöräilyn edistämishankkeen mukainen ehdotus 2015-</i>				9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	6,00	6,00	6,00
<b>Kantakaupungin tavoiteverkko</b>												
Nordenskiöldinkatu (Urheilukatu-Nordenskiöldin aukio)	0,50	0,50										
Mechelininkatu (Nordenskiöldin aukio - Hesperiankadut)	2,10		1,10	1,00								
Runeberginkatu (Mannerheimintie-Töölöntori)	0,90	0,10	0,10	0,70								
Mannerheimintie (Erottaja - Postikatu)	0,30	0,30										
Mannerheimintie (Salomonkatu-Runeberginkatu)	1,90	0,10	0,10	1,70								
Helsinginkatu (Kaarlenkatu - Kurvi)	1,50	0,10	0,10	1,30								
Helsinginkatu (pohjoisr.Mäntymäentie - Mannerheimintie)	0,30		0,30									
Mechelininkatu (Hesperiankadut - Leppäsuonkatu)	2,00			1,00	1,00							
Hämeentie (Helsinginkatu - Aleksis Kiven katu)	0,40			0,40								
Topeliuksenkatu (Tullinpuomi - Nordenskiöldin aukio)	1,80			0,90	0,90							
Sturenkatu (pohjoisreuna+ et.reunan parannus)	1,80				1,80							
Tukholmankatu	1,30				1,30							
Siltasaarenkatu ja Hakaniemen torin ympäristö	0,50				0,50							
Paciuksenkatu (Meilahdenkatu-Tukholmankatu)	0,80				0,80							
Mannerheimintie (Nordenskiöldinkatu-Reijolankatu)	0,40				0,40							
Hämeentie (Hakaniementori-viides linja)	0,80					0,80						
Mäkelänkatu (Sturenkatu - Hämeentie)	1,60					1,60						
Elieilin aukio	0,40					0,40						
Mäkelänkatu (Elimäenkatu - Sturenkatu)	1,60					1,60						
Runeberginkatu (Caloniuksenkatu-Arkadiankatu)	1,00					1,00						
Topeliuksenkatu (Nordenskiöldin aukio - Töölön tori)	1,60					1,60						
Hakaniemenkatu (pohjoisreuna)	0,40						0,40					
Caloniuksenkatu (Mechelininkatu - Runeberginkatu)	0,60						0,60					
Hämeentie (Viides linja - Kurvi)	1,40						1,40					
Haartmaninkatu	0,80						0,80					
Runeberginkatu (Töölöntori-Caloniuksenkatu)	0,80						0,80					
Kaisaniemenkatu	1,00						1,00					
Mannerheimintie Lasipalatsi - Erottaja	0,40						0,40					
Simonkatu	0,60						0,60					
Vanha Talvitie	0,50						0,50					
Mechelininkatu (Länsilinkki-P.Rautatiekatu)	0,50						0,50					
Liisankatu	0,20							0,20				
Linnankoskenkatu (Nordenskiöldin aukio-Stenbäckinkatu)	0,80							0,80				
Postikatu	0,60							0,60				
Lautatarhankatu (eteläreuna)	0,40							0,40				
Mannerheimintie (Runeberginkatu-Nordenskiöldinkatu)	1,80							1,80				
Kansakoulukatu (eteläreuna)	0,20							0,20				
Kaivokatu	0,80							0,80				
Hietalahdenranta-Ruohalahdenranta	0,50							0,50				
Lönnotinkatu-Hietalahdenkatu	1,00							1,00				
P. Esplanadi	0,50							0,50				
E. Esplanadi	0,50								0,50			
Fredrikinkatu	0,90								0,90			
Albertinkatu	0,60								0,60			
Viipurinkatu	1,30								1,30			
Ratapihantie	0,70								0,70			
Arkadinkatu	0,80									0,80		
Savonkatu	1,20									1,20		
Eino Leinon katu	1,00									1,00		
Intiankatu	0,80									0,80		
Hämeentie (Arabia)	3,60										1,80	1,80
Katajanokanranta	1,60										1,60	
Vilhonvuorenkatu	0,50										0,50	
Hakaniementien eteläpuoli (Keskuspuistontaival - Ilmalankatu)	1,00											1,00
Hakaniementien eteläpuoli (Ratapihantie - Mäkelänkatu)	0,70											0,70
<b>Yhteensä:</b>	<b>34,30</b>	<b>1,10</b>	<b>1,70</b>	<b>7,00</b>	<b>6,70</b>	<b>7,00</b>	<b>7,00</b>	<b>6,80</b>	<b>4,00</b>	<b>3,80</b>	<b>3,90</b>	<b>3,50</b>
<b>Pyöräretistön pienet parannukset kantakaupungissa</b>												
Nykyisten pyöräteiden parantaminen tavoiteverkon mukaiseksi ks. myös taulukko Baanaverkko/ Muut pyörätiehankkeet			0,51	2,00	2,30	2,00	2,00	2,20	2,00	2,20	2,10	2,50
<b>Pyörätiet /tavoiteverkko 2015 yhteensä:</b>		<b>1,10</b>	<b>2,21</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>6,00</b>	<b>6,00</b>	<b>6,00</b>	<b>6,00</b>

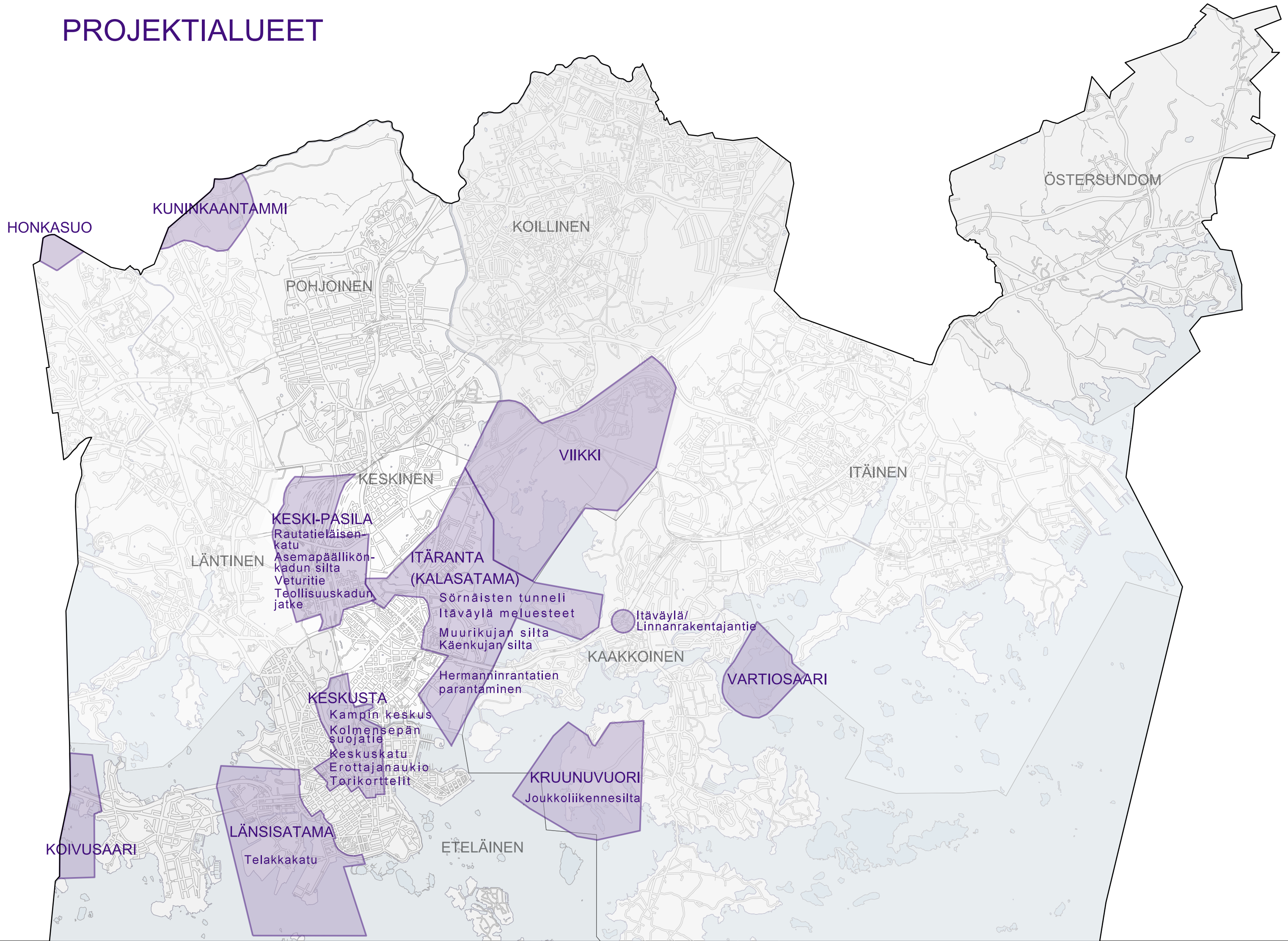
# LIIKENNEVÄYLÄT





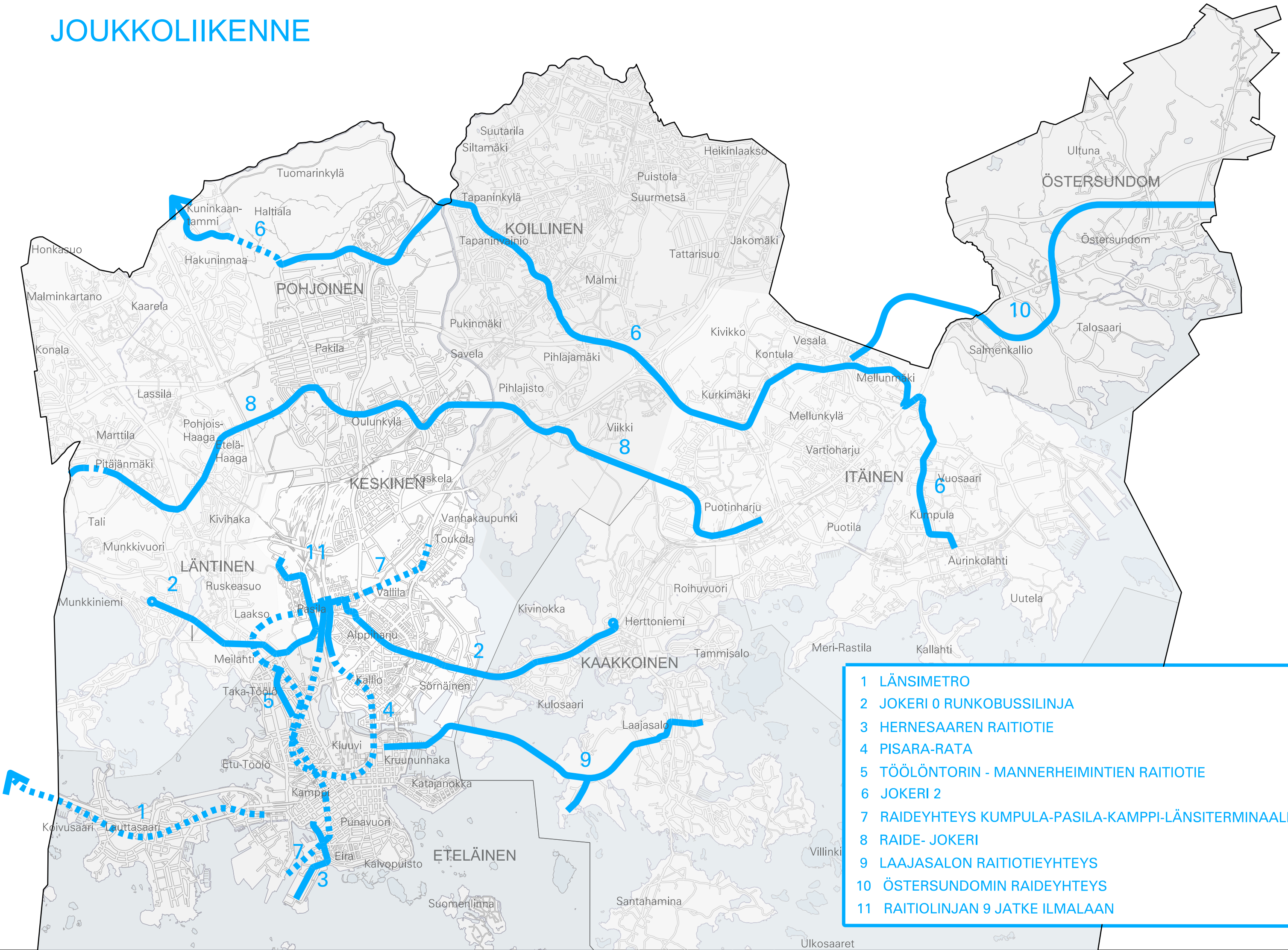
Liikenneväylät	milj. €	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Kaupungin osuus 2023→	Kokonaiskustannus
<b>Raami 2014 ja taloussuunnitelma 2015-</b>		10,25	6,00	16,05	26,42	14,92								
<b>Yhteishankkeet valtion kanssa</b>														
Kehä I:n parantaminen välillä Espoon raja - Vihdintie	2,82	2,82												15,25
Kehä I / Kivikontie eritasoliittymä	14,50	8,50	6,00											25,50
Kehä I / Hämeenlinnanväylä eritasoliittymän parantaminen	0,34	0,34												3,84
Hämeenlinnanväylä /Kaarela la-kaistat ja meluesteet (KUHA-hanke)	4,15			1,55	2,60									23,80
Vihdintie välillä Haaga - Kehä III (KUHA-hanke)	3,65			1,85	1,80									13,88
Tuusulanväylä / Yhdyskunnantien vaihtopysäkit	1,55			0,55	1,00									3,10
Kehä I / Myllypurontie eritasoliittymä	7,50				3,75	3,75								15,00
Lahdenväylä /Koskelantie, eritasoliittymän länsirampit	4,24					2,12	2,12							6,00
Hämeenlinnanväylä /Kuninkaantammen eritasoliittymä (Kuha-hanke)	2,75					1,25	1,50							5,50
Lahdenväylä / Tattarisilta	4,50								0,50	4,00				4,50
Länsiväylän parantaminen ja Koivusaaren eritasoliittymä	40,00					1,00	1,00	13,00	15,00	11,00				40,00
Kehä I / Itäväylä eritasoliittymä	28,00								1,00	1,00	13,00	13,00	13,50	83,00
Lahdenväylän parantaminen välillä Vantaanjoki-Maaherrantie	1,00											1,00	4,80	14,69
Tuusulanväylän kääntö Veturitielle	1,00											1,00	9,00	63,00
Hakamäentien länsijatke	1,00											1,00	19,00	200,00
Itäväylän kehittäminen välillä Kehä I Kehä III	0,00												13,00	26,00
<b>Yhteensä:</b>	<b>90,00</b>	<b>11,66</b>	<b>6,00</b>	<b>3,95</b>	<b>9,15</b>	<b>8,12</b>	<b>4,62</b>	<b>13,00</b>	<b>16,50</b>	<b>16,00</b>	<b>13,00</b>	<b>16,00</b>	<b>59,30</b>	<b>543,06</b>
<b>Meluntorjunnan yhteishankkeet valtion kanssa</b>														
Porvoonväylä, Jakomäki	0,70			0,70										0,90
Kehä I Sepänmäki	2,00			2,00										2,80
Lahdenväylä Jakomäen pohjoisosa	1,70				1,70									2,20
Kehä I välillä Vantaanjoki-Itäväylä	1,00					0,50	0,50							4,10
Hämeenlinnanväylä, Pohjois-Haaga	1,50						0,50	1,00						4,50
Lahdenväylä, Viikki	0,50								0,50					0,90
Tuusulanväylä, Torpparinmäki	0,50									0,50				2,20
<b>Yhteensä:</b>	<b>7,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2,70</b>	<b>1,70</b>	<b>0,50</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,50</b>	<b>0,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>17,60</b>
<b>Yhteisrahoitushankkeet yhteensä:</b>	<b>97,90</b>	<b>11,66</b>	<b>6,00</b>	<b>6,65</b>	<b>10,85</b>	<b>8,62</b>	<b>5,62</b>	<b>14,00</b>	<b>17,00</b>	<b>16,50</b>	<b>13,00</b>	<b>16,00</b>	<b>59,30</b>	<b>560,66</b>
<b>Muut liikenneväylät (Uudisrakentaminen)</b>														
Yhdyskatu Itäväylä - Kehä I	0,00												150,00	
Karhusaaren uusi katuyhteys	0,00												17,30	
<b>Yhteensä:</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>167,30</b>	<b>0,00</b>
<b>Katujen erilliset meluesteet (Uudisrakentaminen)</b>														
Tapanilankaari (väli Rintamasotilaant.- Moisiontie)	1,50		1,00	0,50										
Kirkonkyläntie (väli Tapaninvainion.-Vanha Tapanilant.)	1,20			1,20										
Suutarilantien eteläosa ja Tapaninkyläntie	1,10				1,10									
Itäväylä, Herttoniemi	5,40				2,00	3,40								
Turuntie, Mäkkylä	1,40						1,40							
Itäväylä, Marjaniemi	1,50						1,50							
Vanha Porvoontie (pohj.osa)	1,70							1,70						
Vanha Porvoontie (eteläosa)	1,10							1,10						
Tapaninkyläntie	1,20								1,20					
Tapaninvainiontien eteläosa	1,60								1,60					
Tapaninvainiontien pohjoisosa	1,70									1,70				
Kulosaari	5,70									2,00	3,70			
Kustaa Vaasan tie	0,50											0,50		
Hämeentie, Vallilian siirtolapuurtarha	0,50											0,50		
<b>Yhteensä:</b>	<b>26,10</b>	<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,70</b>	<b>3,10</b>	<b>3,40</b>	<b>2,90</b>	<b>2,80</b>	<b>2,80</b>	<b>3,70</b>	<b>3,70</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

# PROJEKTIALUEET



Projektialueiden edellyttämää liikennesuunnitelmia		milj.€	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Jätkäsaari</b>													
	Länsisataman yhteyksien parantaminen	0,90		0,30	0,60								
	Hietalahdenrannan, Telakkakadun ja Eiranrannan liikennejärjestely	6,00			3,00	3,00							
	<b>Yhteensä:</b>	<b>6,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,30</b>	<b>3,60</b>	<b>3,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Kalasadama</b>													
	Itäväylän melusteiden parantaminen	1,00		1,00									
	Hämeentie / Päijänteentie liikennevalot	0,20			0,20								
	Hermannin rantatien parantaminen välillä Haukilk-Hämeentie	1,00				0,50					0,50		
	Sörnäisten tunneli	160,00					20,00	40,00	50,00	30,00	20,00		
	Hermannin rantatie, Muurikujan silta	2,50									2,50		
	Sörnäisten rantatie, Käenkujan silta	2,50									2,50		
	<b>Yhteensä:</b>	<b>167,20</b>	<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,20</b>	<b>0,50</b>	<b>20,00</b>	<b>40,00</b>	<b>50,00</b>	<b>30,00</b>	<b>25,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Kruunuvuorenranta</b>													
	Joukkoliikennesilta välille keskusta-Laaajasalo, pyörätieosuus	60,00					20,00	20,00	20,00				
	Itäväylä / Linnanrakentajantie	131,00					1,00	5,00	5,00		20,00	50,00	50,00
	<b>Yhteensä:</b>	<b>191,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>21,00</b>	<b>25,00</b>	<b>25,00</b>	<b>0,00</b>	<b>20,00</b>	<b>50,00</b>	<b>50,00</b>
<b>Keskusta</b>													
	Keskuskatu	3,00	3,00										
	Mannerheimintien Kolmensepän suojatie	0,50			0,50								
	Kampin keskuksen ympäristön liikennejärjestelyt	0,40			0,40								
	Erottajanaukio	2,50				2,50							
	Torikorttelit (kaupungintalokorttelin ympäristö)	8,00					4,00	4,00					
	<b>Yhteensä:</b>	<b>14,40</b>	<b>3,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,90</b>	<b>2,50</b>	<b>4,00</b>	<b>4,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Pasila</b>													
	Teollisuuskadun jatke	5,80	1,10	2,80	0,30	0,80	0,80						
	Rautatieläisenkatu	20,00			2,00	11,00	1,00	6,00					
	Veturitie	120,00	1,00	1,00	18,00	40,00	40,00	20,00					
	Asemapäällikönkadun sillan leventäminen	13,20			1,20	5,30	6,70						
	<b>Yhteensä:</b>	<b>159,00</b>	<b>2,10</b>	<b>3,80</b>	<b>21,50</b>	<b>57,10</b>	<b>48,50</b>	<b>26,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Kaikki projektialueet yhteensä:</b>		<b>538,50</b>	<b>5,10</b>	<b>5,10</b>	<b>26,20</b>	<b>63,10</b>	<b>93,50</b>	<b>95,00</b>	<b>75,00</b>	<b>30,00</b>	<b>45,50</b>	<b>50,00</b>	<b>50,00</b>

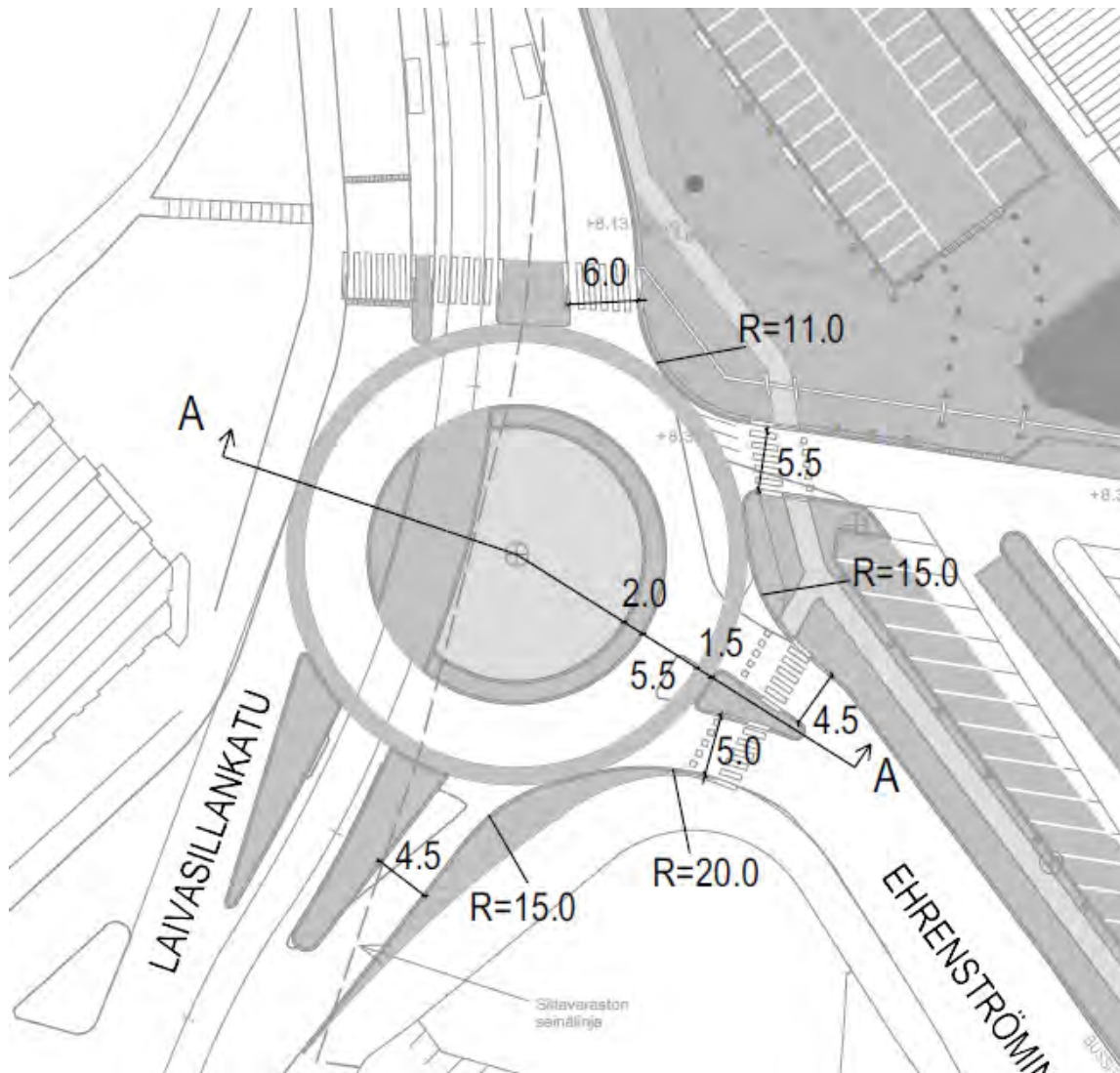
# JOUKKOLIIKENNE



Joukkoliikenne	milj. €	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pasilan juna-aseman polkupyöräpysäköinti (KUHA-hanke)	0,1	0,1										
toteuttaminen	38,7	1,2	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0
Muut liityntäpysäköinnin investoinnit (auto- ja polkupyöräpaikat)	41,4	5,9	2,6	3,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Jokeri 0 runkobussilinjan infra	5,0		1,0	2,0	2,0							
Jokeri 2: Tapaninkyläntien risteys	2,5		1,3	1,3								
Jokeri 2: pysäkit ja terminaalit	4,9		2,5	2,5								
Siilitien ja Muuntajankadun liityntäpysäköinti ja liikennejärjestelyt	0,9		0,5	0,4								
Oulunkylän juna-aseman liityntäpysäköinti (KUHA-hanke)	0,1			0,1								
Munkkiniemen aukio ja Ramsayrannan bussikaista (KUHA-h.)	0,4			0,4								
VIHTI runkobussilinjan infra	5,0			1,0	2,0	2,0						
KIVIS runkobussilinjan infra	5,0				1,0	2,0	2,0					
Puotilan metroaseman liityntäpysäköinti (KUHA-hanke)	1,1				1,1							
TUUSU runkobussilinjan infra	5,0					1,0	2,0	2,0				
HAKU runkobussilinjan infra	5,0						1,0	2,0	2,0			
Vallilanlaakson joukkoliikennekatu, ei kaavaa	0,0											
<b>Yhteensä:</b>	<b>115,0</b>	<b>7,1</b>	<b>9,3</b>	<b>12,7</b>	<b>10,6</b>	<b>12,0</b>	<b>12,5</b>	<b>12,0</b>	<b>10,5</b>	<b>9,0</b>	<b>9,5</b>	<b>10,0</b>

Joukkoliikenteen uusinvestonnit, jotka rahoitetaan HKL-liikelaitoksen kautta	milj. €	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Joukkoliikennesilta välille keskusta-Laajasalo, joukkoliikenneosuus	140,0	1,0	1,0	3,0		45,0	45,0	45,0				
Länsimetro	176,1	50,6	65,2	58,2	2,1							
Östersundomin metro, 1. vaihe	99,5	0,5	1,0	1,0	2,0	5,0	10,0	40,0	40,0			
Raide-Jokeri (koko kaupunki, Helsingin osuus)	105,5	0,5	0,5	1,5	3,0	30,0	30,0	30,0	10,0			
Jokeri 2: tunneli Paloheinästä Kuninkaantammeen	28,0	6,0	14,0	8,0								
Jokeri 2: Kuusmiehentien joukkoliikennekatu	9,0			5,0	4,0							
Topeliuksenkadun raitiotie	8,6			6,2	2,4							
Raitiolinja 9 Keski-Pasila - Ilmala	13,4			0,9	1,8	2,7	4,0	4,0				
Raitiolinja Pasila - Kalasatama	16,0				1,0	5,0	5,0	5,0				
Jätkäsaari: Välimerenkadun raitiotie	3,0				1,5	1,5						
Telakkakadun raitiotie (Telakkaranta ja Hernesaari)	6,0				3,0	3,0						
Pisaratata (Helsingin osuus, 17 % kokonaiskustannuksista)	131,3					21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
Pikaraitioverkon laajennus (mm. Tiederatikka)	151,0							5,0	35,0	36,0	37,0	38,0
Laajasalon raitiotiet	40,0							10,0	10,0	10,0	10,0	
Jätkäsaari: Saukonpaasi-matkustajasatama	3,5											3,5
Munkkivuoren raitiotie	5,0											5,0
Torikorttelit	6,0					3,0	3,0					
Raideyhteys Kumpula Pasila Töölö Kamppi Länsisatama	190,0											1,0
<b>Yhteensä:</b>	<b>1131,8</b>	<b>58,6</b>	<b>81,7</b>	<b>83,7</b>	<b>20,8</b>	<b>117,1</b>	<b>118,9</b>	<b>160,9</b>	<b>116,9</b>	<b>67,9</b>	<b>68,9</b>	<b>47,5</b>

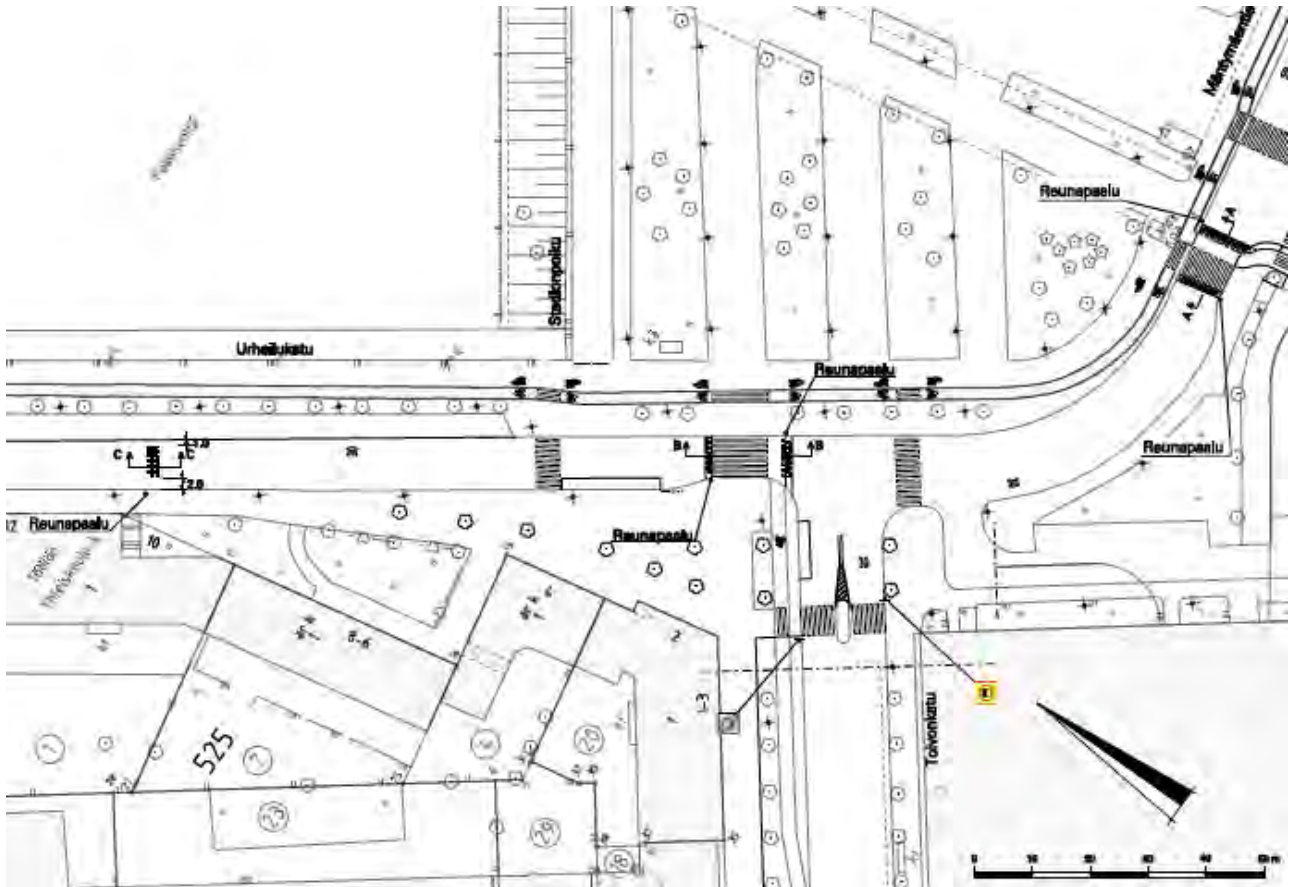
## Laivasillankatu/Ehrenströmintie kiertoliittymä



Laivasillankadun siltakansi Olympiaterminaalin kohdalla peruskorjataan 2014, ja samassa yhteydessä Ehrenströmintien liittymä aiotaan muuttaa kiertoliittymäksi. Kuvassa olevaa luonnosta tarkistetaan vielä mm. pyöräliikennejärjestelyjen osalta katusuunnittelun pohjaksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Sakari Montonen, p. 09 310 37134

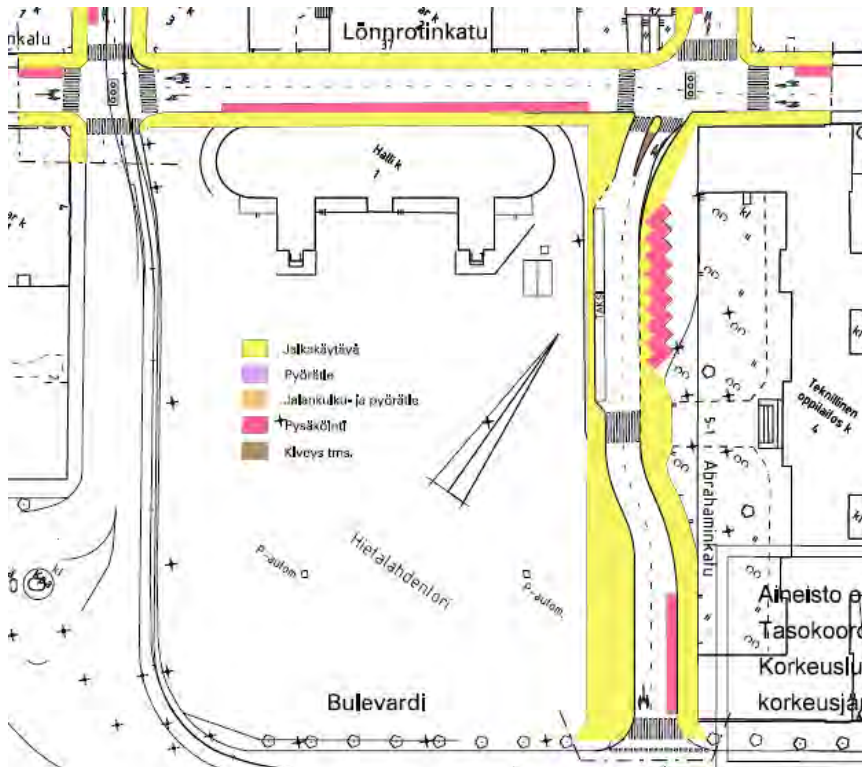
## Urheilukadun liikenneturvallisuus



Asukkaiden ja Töölön yhteiskoulun esitysten pohjalta Urheilukadulle ja Mäntymäentielle on hyväksytty suunnitelma ajonopeuksien hillitsemiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi (Kslk 28.1.2010). Suunnitelma sisältää nopeusrajoituksen alentamisen 40 km/h:sta 30 km/h:iin, kaksi korotettua suojatietä sekä neljä töyssyä. Järjestelyjen tavoitteena on myös hillitä Urheilukadun läpiajoa.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Mika Kaalikoski, p. 09 310 37433

## Hietalahdentorin itäreuna



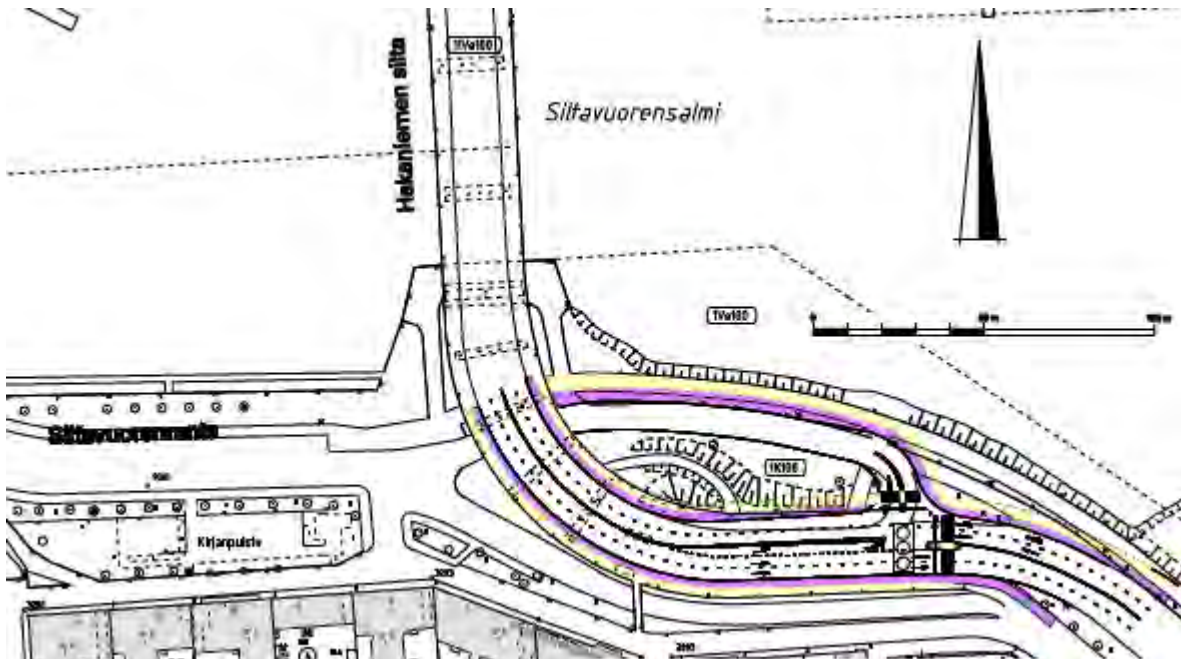
Abrahaminkadulla Hietalahdentorin kohdalla selvitetään, miten katuosa palvelisi parhaiten lähiympäristön liikenne- ja pysäköintitarpeita. Kuvan mukaista järjestelyä ei siis toteuteta välttämättä sellaisenaan.

Toteutusaikatauluun vaikuttaa Lönnrotinkadun varteen kaavailtu hotelli (aikaisintaan 2015).

Lisätietoja: liikenneinsinööri Sakari Montonen, p. 09 310 37134



## Hakaniemen silta/Siltavuorenranta käntymiskaista



Ajoyhteyksiä Hakaniemen torilta eteläiseen kantakaupunkiin aiotaan parantaa leventämällä Hakaniemen sillan ja Siltavuorenrannan ramppi kaksisuuntaiseksi. Suunnitelmasta ei ole virallista päätöstä, mutta se tulee ajankohtaiseksi Hakaniemen torin alle kaavaillun pysäköintilaitoksen myötä.

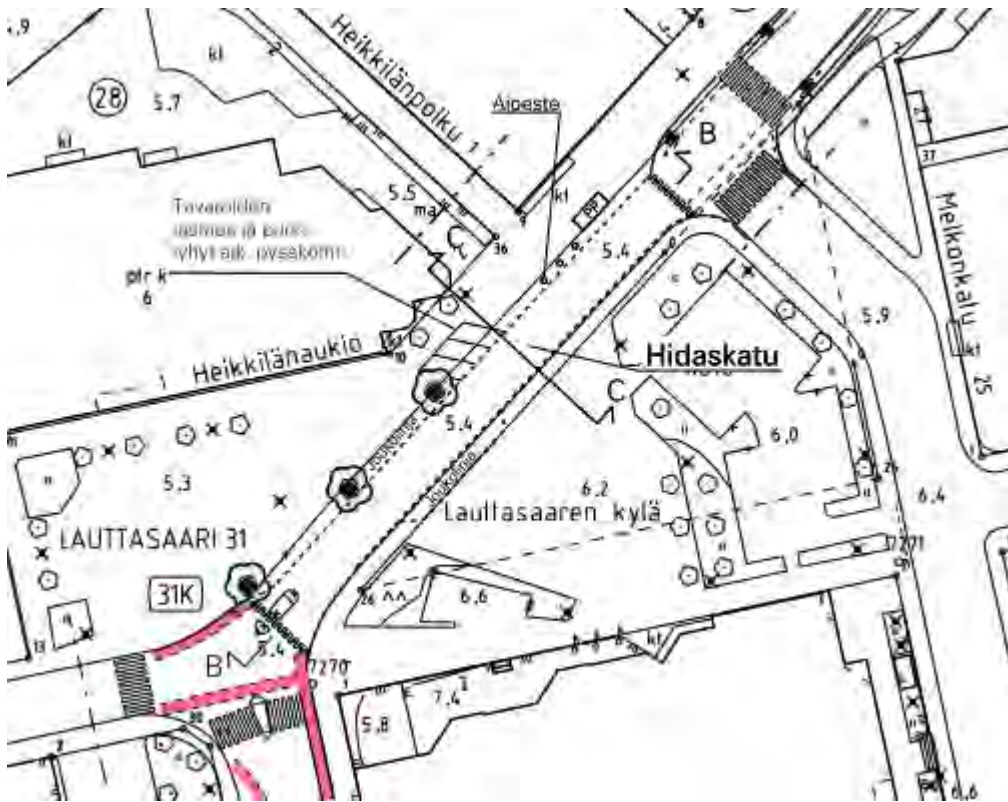
Lisätietoja: liikenneinsinööri Sakari Montonen, p. 09 310 37134

## **Heikkiläntien liikennesuunnitelma**

Heikkiläntie on osa pääpyöräverkkoa. Kadun länsipuolella oleva 2-suuntainen pyörätie muutetaan yksisuuntaiseksi pyörätieksi tai kaistaksi. Kadunvarsipysäköinti muuttuu kadunsuuntaiseksi.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

## Heikkilänaukiosta yhteinen katutila



Luonnos VE1

Liikennesuunnitelman tarkoituksena on parantaa jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta ja samalla saada Heikkilänaukiosta Vattuniemen (Lauttasaarelaisten) keskeinen oleskelu- ja kohtauspaikka.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

# Kannelmäen liikenneturvallisuussuunnitelma

## Mörssärinaukion liikennejärjestelyt



Liikennesuunnitelma piirustus nro 5412-, pvm. 17.11.2005

Katusuunnitelma 24.3.2010 piirustus nro 29641

Parantaa katuosuuden toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

## Munkkiniemen puistotien liikenneturvallisuusjärjestelyt



Ote katusuunnitelmasta nro 29461

Suunnitelmassa Munkkiniemen puistotien sivukatujen (Solnantien, Kadetintien ja Tammikujan) liittymien suojatiet on esitetty korotettuina liikenteen rauhoittamiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Aluenopeusrajoitus on alennettu 40 km/h:stä 30 km/h:iin. Raitiovaunuista varoitetaan liikennemerkkein ja huomiovaloin. Rakennetaan esteettömät ulokebussipysäkit.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

## Palokaiwonaukio



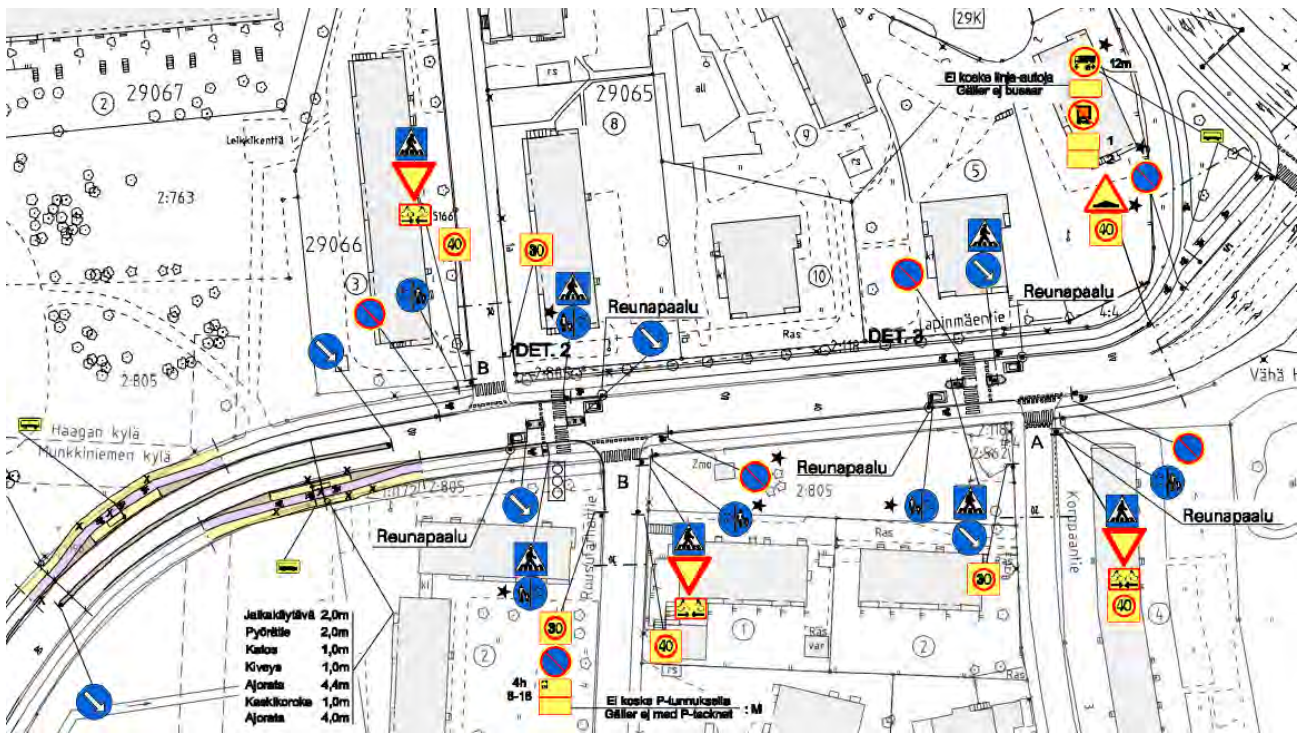
Liikennesuunnitelma 17.5.2008 piirustus nro 5653-4

Katusuunnitelma 27.3.2012 piirustus nro 29917

Järjestelyt parantavat katuosuuden liikenneturvallisuutta ja toimivuutta.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

# Lapinmäentien liikenneturvallisussuunnitelma



Ote piirustuksesta 6006-1

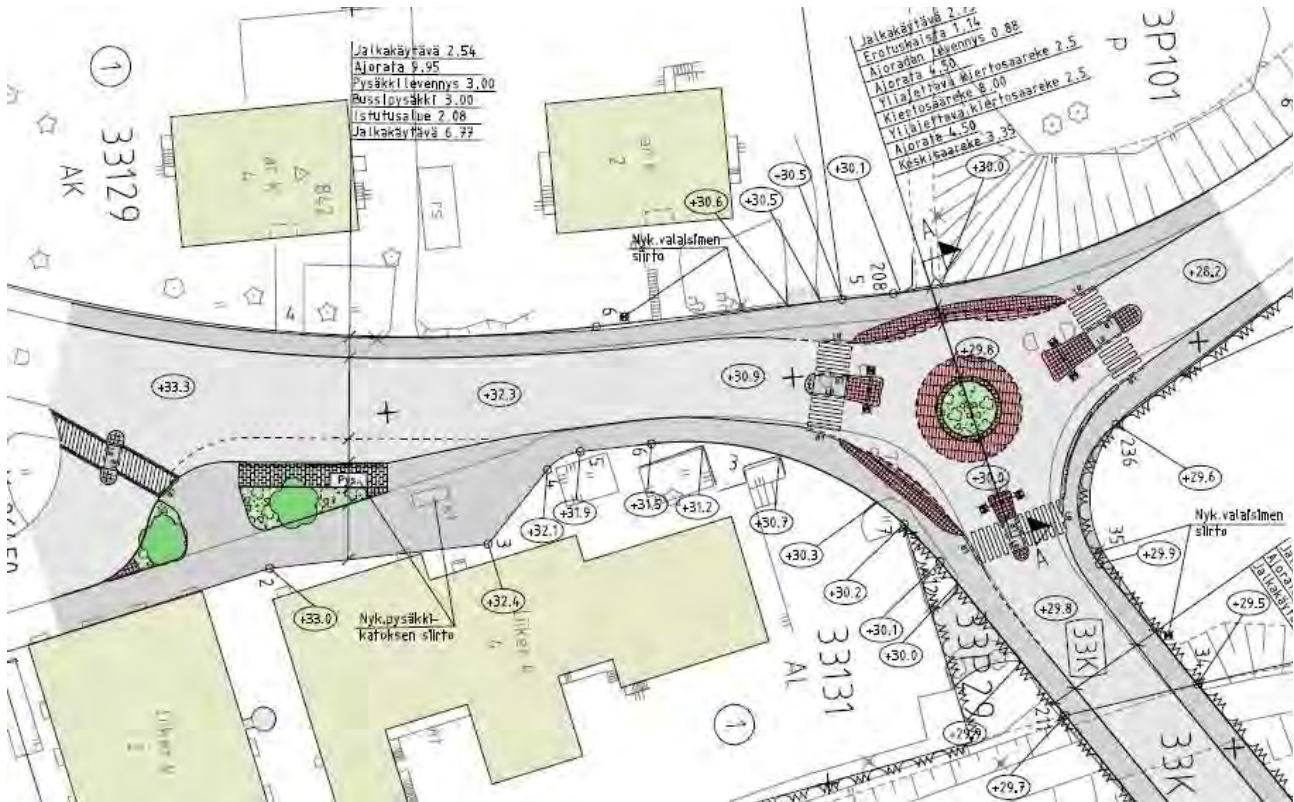
Suunnitelma 26.5.2011 piirustus 6006-1.

Lapinmäentiellä melu- ja läpiajoliikenteen aiheuttamia haittoja pyritään vähentämään asettamalla ajokielto yli 12 metrisille ajoneuvoille, rakentamalla kolme tynnyhidastetta sekä keskikoroke pysäkkien yhteyteen.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

# Kannelmäen liikenneturvallisuussuunnitelma

## Kaarelantie-Vanhaistentie kiertoliittymä ja pysäkkijärjestelyt



Liikennesuunnitelma piirustus nro 5412-, pvm. 17.11.2005

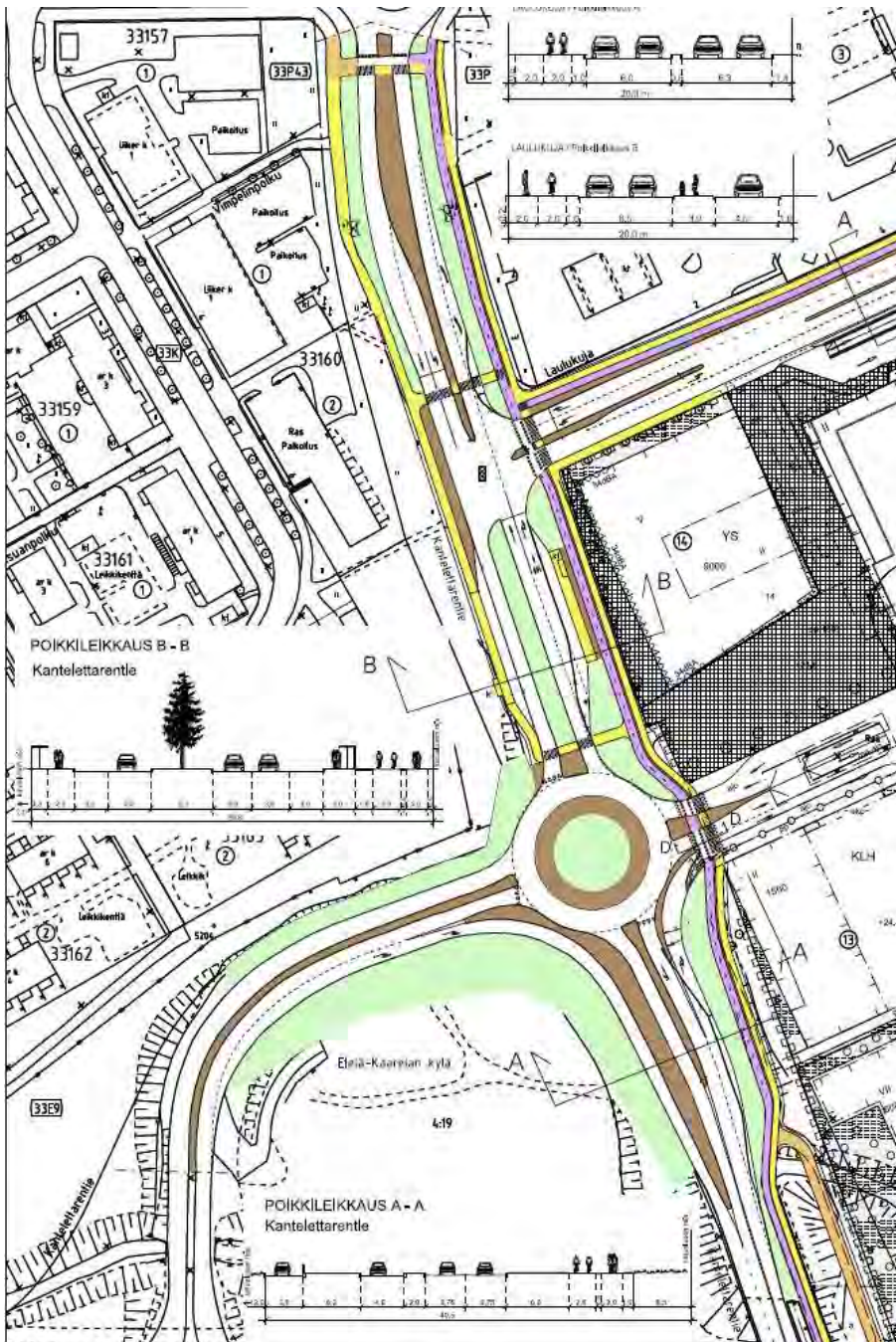
Katusuunnitelma 2.12.2010 piirustus nro 29769

T- liittymä muutetaan kiertoliittymäksi, muutos hidastaa autoilijoiden ajonopeuksia ja selkeyttää liittymässä ajoa sekä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128



## Kantelettarentien liikennejärjestelyt

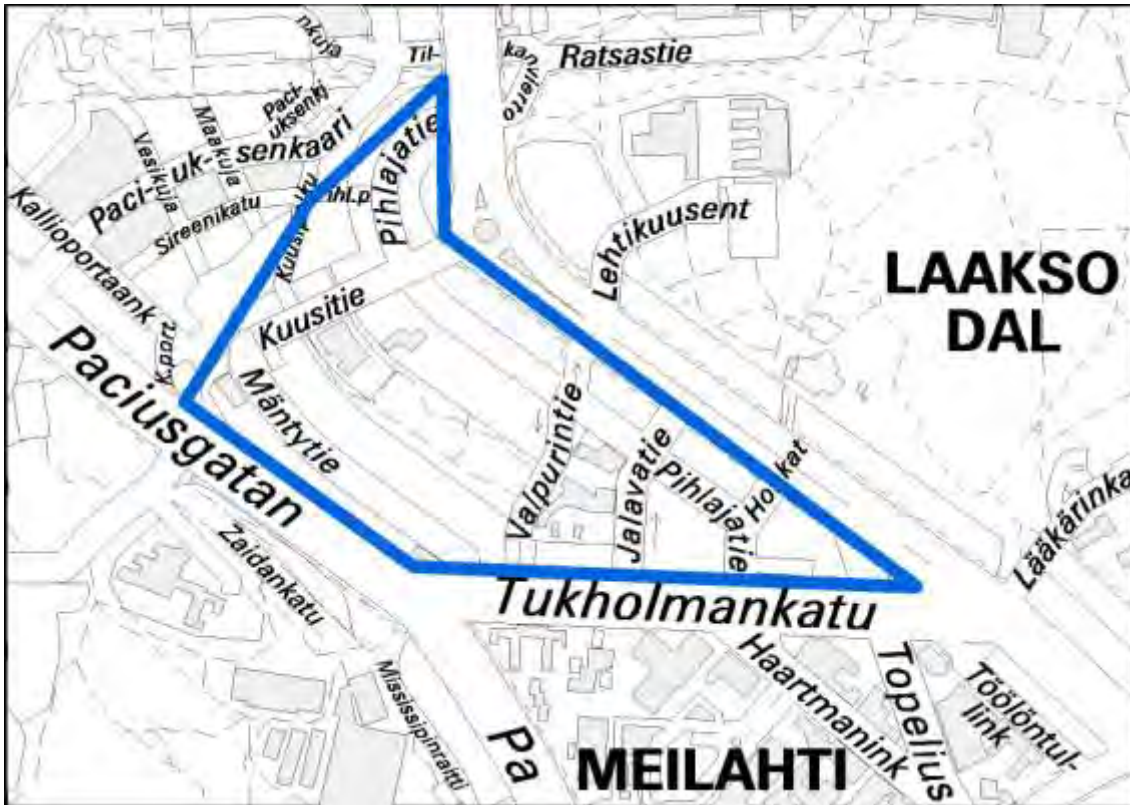


Liikennesuunnitelma luonnos 7.12.2012; lisäkaista Kantelettarentieltä Prismaan kääntyville sekä pysäkkien siirtäminen kiertoliittymän ja Laukukujan väliselle osuudelle.

Parantaa katuosuuden toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

## Meilahden liikennejärjestelyt

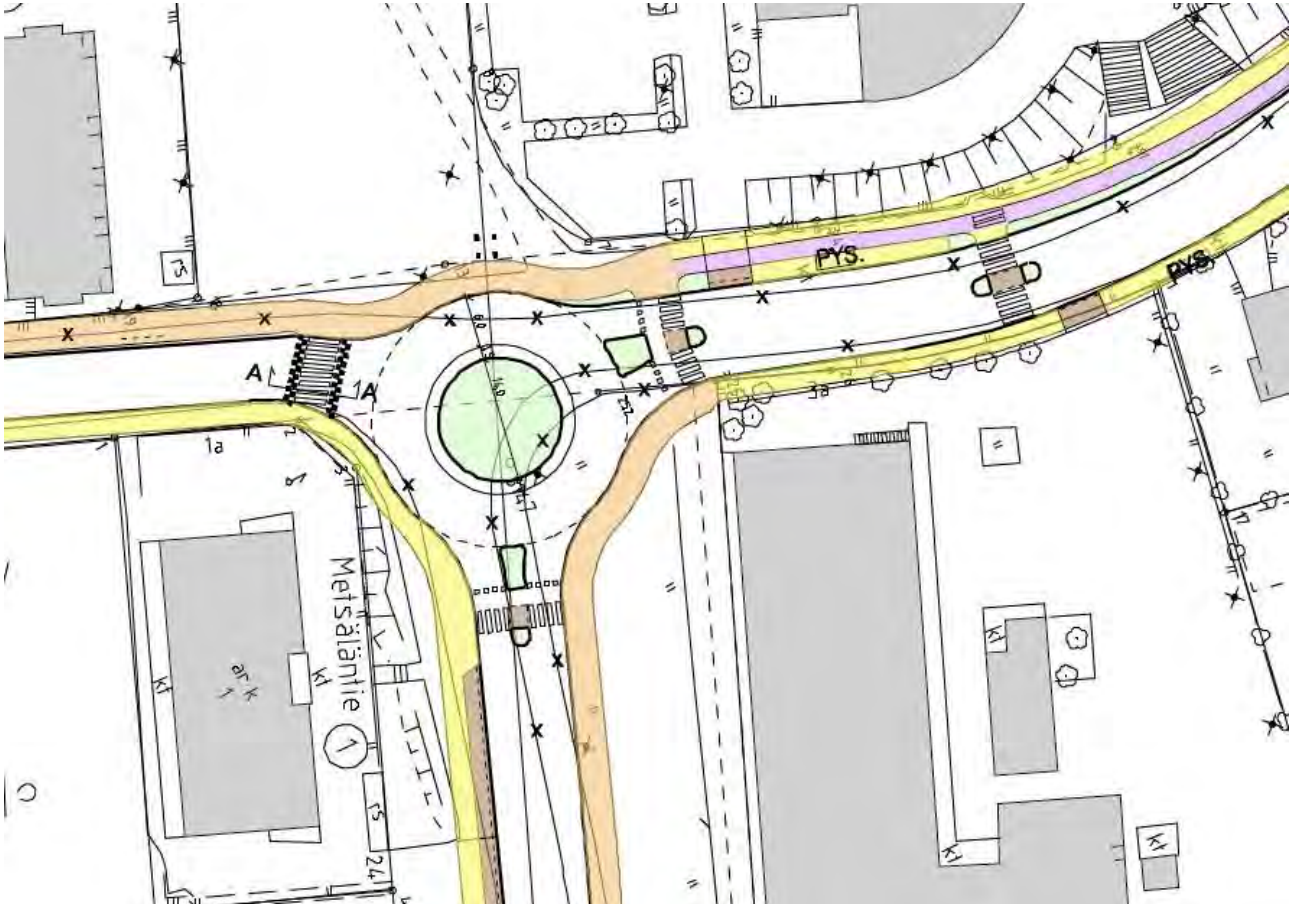


Suunnitelmassa esitetään toimenpiteitä Meilahden asuinalueen läpiajoliikenteen hillitsemiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Mika Kaalikoski, puh. 09 310 37433

## Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma

### Ilkantie/Metsäläntien kiertoliittymä ja Tunnelitie



Liikennesuunnitelma piirustus nro 5654-34, pvm. 17.5.2008

T- liittymä muutetaan kiertoliittymäksi, muutos hidastaa autoilijoiden ajonopeuksia ja selkeyttää liittymässä ajoa sekä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, puh. 310 37128

## Kaupintie/Kehä I ramppi/Kantelettarentie/Näyttelijäntie

### -valo-ohjattu liittymä tai kiertoliittymä



Liikennesuunnitelma luonnos 12/2012; Valo-ohjattu liittymä tai kiertoliittymä.

Parantaa katuosuuden liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

## Kantelettarentie-Aku Korhosen tie kiertoliittymä sekä liikennejärjestelyt Kehä I:lle



Liikennesuunnitelma luonnos 12/2012; . T- liittymä Kantelettarentien ja Aku Korhosen tien liittymässä muutetaan kiertoliittymäksi sekä Kantelettarentielle rakennetaan kiertoliittymän ohittava vapaa oikea Kehä I:lle meneville. Kantelettarentieltä rakennetaan vapaa oikea Aku Korhosen tielle, muutos hidastaa autoilijoiden ajonopeuksia ja selkeyttää liittymässä ajoa sekä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

## Malminkartanon liikenneturvallisuuksuunnitelma

### Malminkartanontie-Kartanonmetsän liittymä



Liikennesuunnitelma piirustus nro 5801-3, pvm. 19.11.2009

### Malminkartanontie-Kartanonkaari kiertoliittymä



Liikennesuunnitelma piirustus nro 5802-3, pvm. 19.11.2009

Liikennejärjestelyt parantavat liittymien toimivuutta ja liikenneturvallisuuutta

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

## Konalantie-Vanha Hämeenkyläntie kiertoliittymä ja Konalantien pyörätiejärjestely



Liikennesuunnitelma 12.2.2004 piirustus nro 5246-54

Katusuunnitelma 1.7.2005 piirustus nro 28936

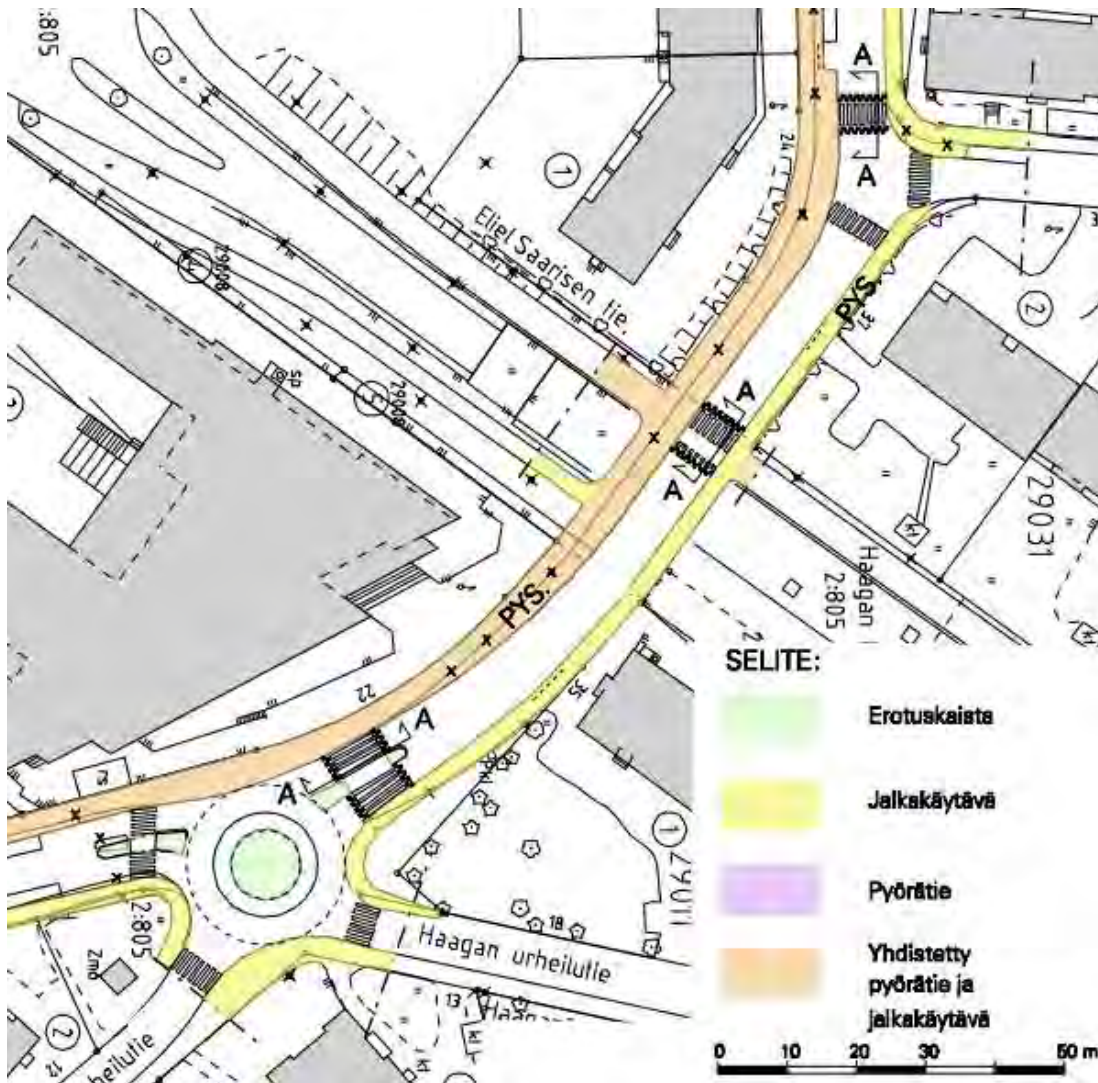
Kiertoliittymä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Erotettu jalankulku- ja pyörätie parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

# Haagan liikenneturvallisuussuunnitelma

## Isonnevantie



Ote liikennesuunnitelmasta nro 5652-7

Liikennesuunnitelma 17.5.2008 piirustus nro 5652-7

Järjestelyt parantavat kadun liikenneturvallisuutta ja toimivuutta.

Isonnevantien varrella sijaitsee kolme koulua. Kadun ja koulujen edustan liikenneturvallisuutta parannetaan seuraavin toimenpitein:

- Isonnevantien länsireunalle rakennetaan pyörätie
- pysäköinti osoitetaan pysäköintitaskuihin
- Isonnevantiehen liittyvien katujen liittymiä kavennetaan.
- Isonnevantien ja Kylänevantien liittymä rakennetaan korotettuna
- Isonnevantien kuusi suojatietä rakennetaan korotettuina

Lisätietoja: liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.



# Kannelmäen liikenneturvallisuussuunnitelma

## Kaarelantie-Kaarelan raitti kiertoliittymä



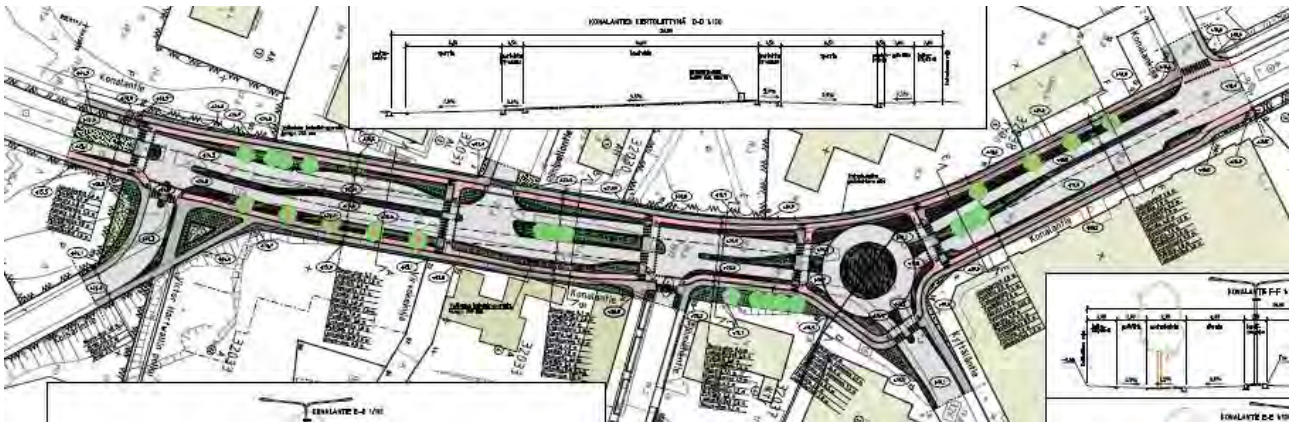
Liikennesuunnitelma piirustus nro 5412-, pvm. 17.11.2005

Katusuunnitelma 30.3.2010 piirustus nro 29666

T- liittymä muutetaan kiertoliittymäksi, muutos hidastaa autoilijoiden ajonopeuksia ja selkeyttää liittymässä ajoa sekä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

## Konalantie-Kyttäläntie kiertoliittymä ja Konalantien pyörätie



Katusuunnitelma 5.12.2008 piirustus nro 29382

Kiertoliittymä parantaa liittymän toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Erotettu jalankulku- ja pyörätie parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Pirjo Koivunen, p. 09 310 37128

# Käpylän liikenneturvallisuussuunnitelma - Käpyläntie ja Kullervonkatu



Käpyläntie ja Kullervonkatu peruskorjataan ja rakennetaan uudelleen. Katujen liittymään rakennetaan kiertoliittymä. Kuvassa olevaa liikennesuunnitelmaa tarkistetaan vielä mm. kiertoliittymän pyöräliikennejärjestelyjen osalta katusuunnittelun pohjaksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jaakko Heinonen, p.09 310 37 118

## **Pohjolanaukio, Käpylän liikenneturvallisuuksuunnitelma**

Pohjolankadun ja Kullervonkadun liittymä tullaan rakentamaan uudelleen. Liittymään on suunniteltu mm. shared space -ratkaisua, kiertoliittymää ja tavallista nelihaaraliittymää. Raitiovaunun kääntöpaikka tullaan todennäköisesti rakentamaan lähivuosina uudestaan Koskelan varikolta Pohjolanaukiolle mahdollisesti rakennettavan raitiovaunujen vararaideyhteyden yhteydessä. Vararaideyhteyden arvioitu toteutusajankohta on 2017-2016. Liittymä, kääntöpaikka ja vararaide kannattaisi toteuttaa samassa yhteydessä.

Lisätietoja:

Liikenneinsinööri Jaakko Heinonen

puh: 09 310 37 118

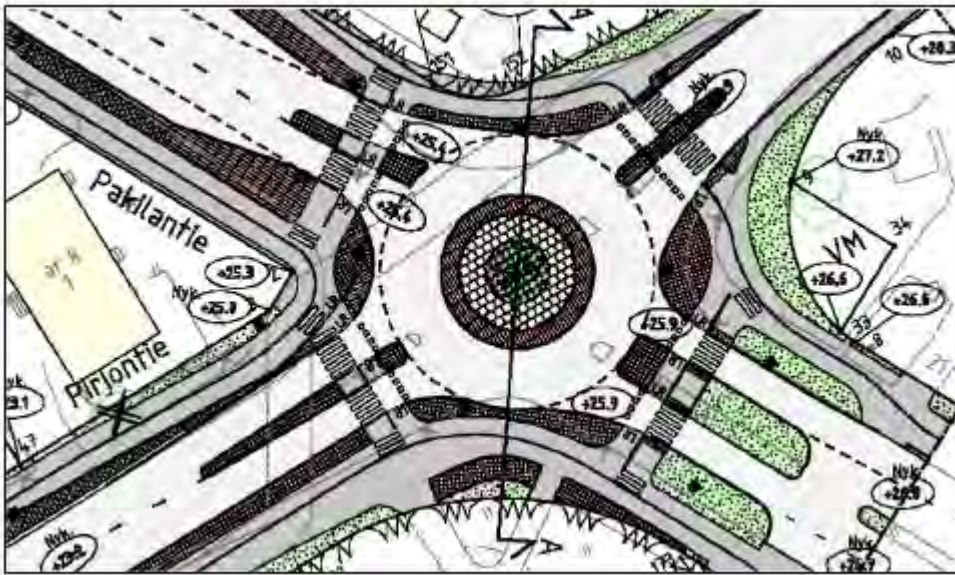
jaakko.heinonen@hel.fi

## Linnanmäen ajoyhteys (Sturenkatu tai Vauhtitie)

Ajoyhteyden järjestäminen Linnanmäen tulevaan pysäköintilaitokseen aiheuttaa muutoksia katujen ja risteysalueiden liikennejärjestelyihin. Ajoyhteys pysäköintilaitokseen järjestetään joko Sturenkadun tai Vauhtitien ja Tivolitien kautta.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Mika Kaalikoski, puh. 09 310 37433

## Pakilantien ja Pirjontien kiertoliittymä

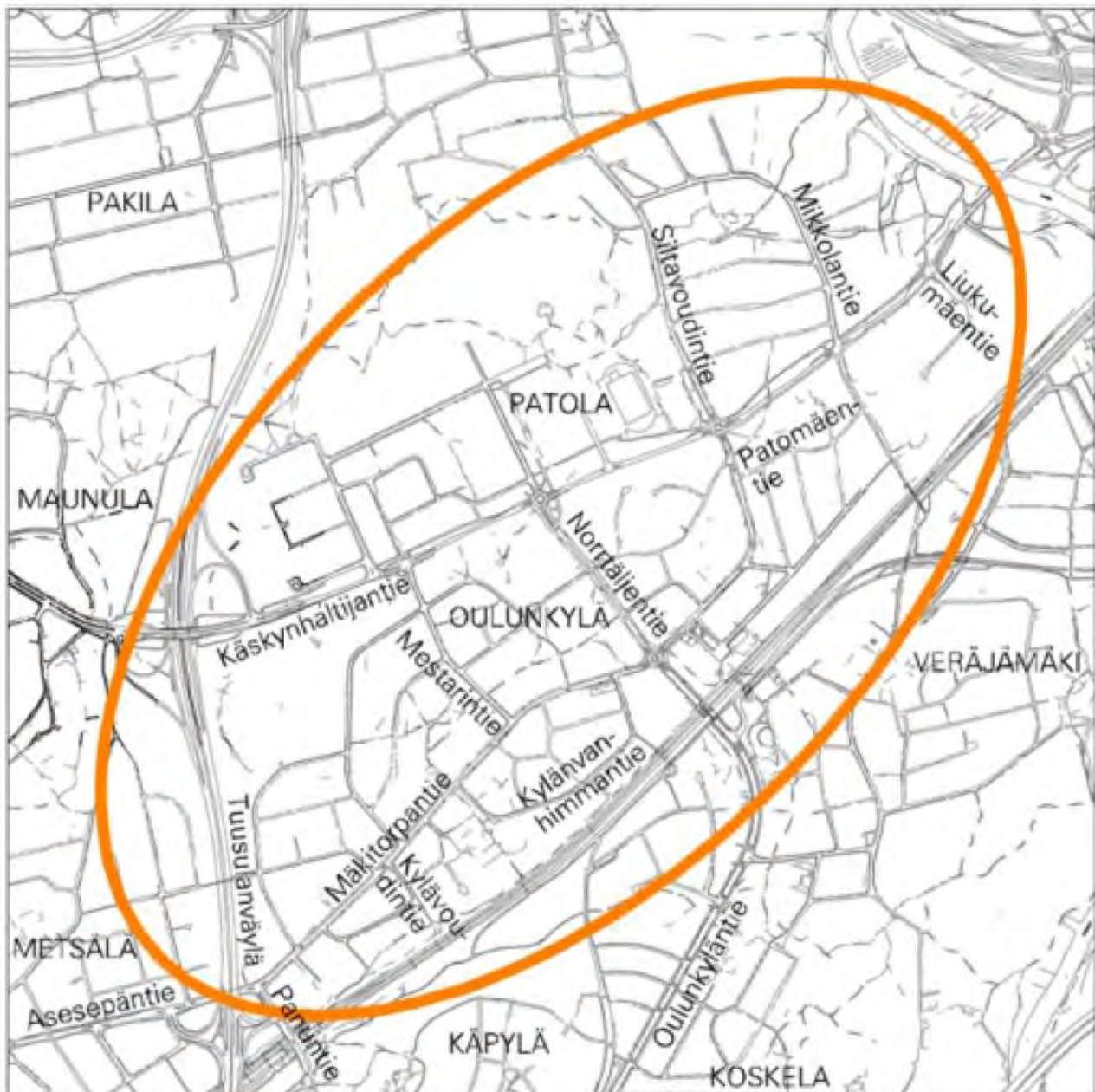


Pirjontien nykyään valo-ohjattu liittymä muutetaan kiertoliittymäksi (Kslk 17.6.2010).

Maunulan keskustassa on käynnistynyt asemakaavan mukainen rakentaminen, mikä edellyttää muutoksia Pakilantiehen välille Pirjontie Paanutie. Suunnitelmassa on varauduttu tulevan Raide-Jokerin tilantarpeeseen Pakilantien keskellä ja Pirjontien eteläpuolella. Raiteita ei rakenneta itse kiertoliittymään vaan linja kääntyy Pakilantietä etelästä tultaessa Pirjontien reunaan liittymän ohi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Kari Tenkanen, p. 09 310 37132

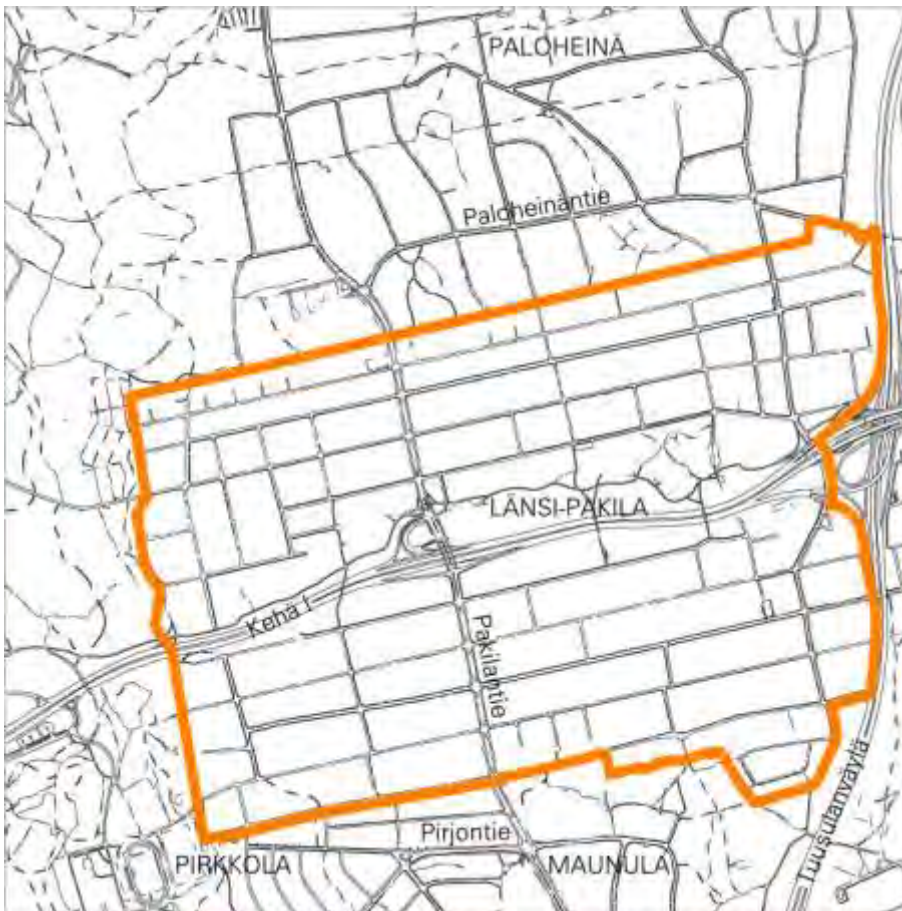
## Oulunkylän liikenneturvallisuuksuunnitelma (Kslk 16.10.2012)



Suunnitelman tavoitteena on parantaa Oulunkylän liikenneturvallisuuksuutta ja erityisesti kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan. Suojatiejärjestelyjä selkeytetään, kävely ja pyöräily erotetaan toisistaan rakenteellisesti liittymissä ja bussipysäkkien kohdalla ja pyörätieyhteyksiä täydennetään erityisesti Käskeynhaltijantien varrella. Lisäksi suunnitelmassa esitetään rakenteellisia toimenpiteitä ajonopeuksien hillitsemiseksi ja Mäkitorpantien läpiajoliikenteen vähentämiseksi. Suunnitelmassa on otettu huomioon tuleva Raide-Jokeri, jonka reitin varrelle on suunniteltu vain vähäisiä toimenpiteitä.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Kari Tenkanen, p. 09 310 37132

## Länsi-Pakilan liikenteenohjaussuunnitelma



Länsi-Pakilan liikenteenohjaussuunnitelman tarkoituksena on alueen liikennepäätösten kokoaminen yhdeksi suunnitelmaksi ja liikenteen suunnitteluratkaisuiden päivittäminen vastaamaan nykyisiä olosuhteita ja suunnittelulinjauksia. Lisäksi suunnitelman keskeisenä tavoitteena on Pakilantien liikenneturvallisuuden parantaminen.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Kari Tenkanen, p. 09 310 37132



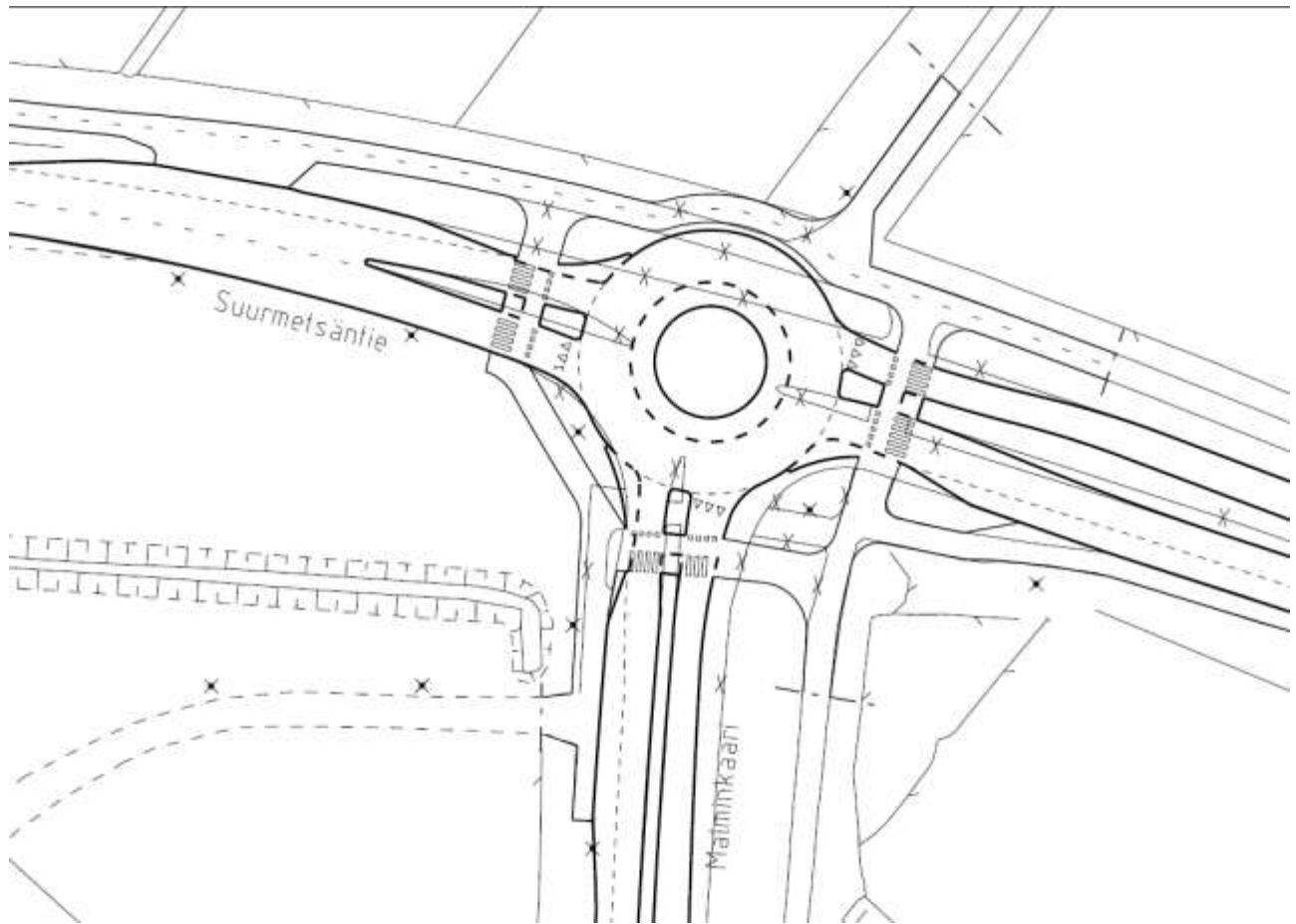
## Maunulan, Pirkkolan ja Metsälän liikenteenohjaussuunnitelma



Päivitetään Maunulan, Pirkkolan ja Metsälän alueelle vuonna 2007 tehty liikenteenohjaussuunnitelma. Tarkistusta vaativat erityisesti lähivuosina alkavat asemakaavahankkeet, Raidejokerin jatkosuunnittelu ja uusien suunnitteluperiaatteiden mukaiset polkupyöräliikenteen järjestelyt.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Kari Tenkanen, p. 09 310 37132

## Malminkaari/Suurmetsäntie kiertoliittymä



Malminkaaren ja Suurmetsäntien T-risteys muutetaan kiertoliittymäksi 6.10.2005 hyväksytyn liikennesuunnitelman mukaisesti (piir. 5392-1). Suunnitelmaa tarkistetaan vielä pyöräliikennejärjestelyjen osalta katusuunnittelun pohjaksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Taneli Nissinen, p. 09 310 37447

## Tapulikaupungintie/Tikkuritie kiertoliittymä



Liikennesuunnitelmaluonnos

Tapulikaupungintien ja Tikkuritien liittymä aiotaan muuttaa kiertoliittymäksi. Asemakaavan liikennesuunnitelmaa tarkistetaan vielä mm. pyöräliikennejärjestelyjen sekä erikoiskuljetusten katusuunnittelun pohjaksi. Ohessa liikennesuunnitelmaluonnos.

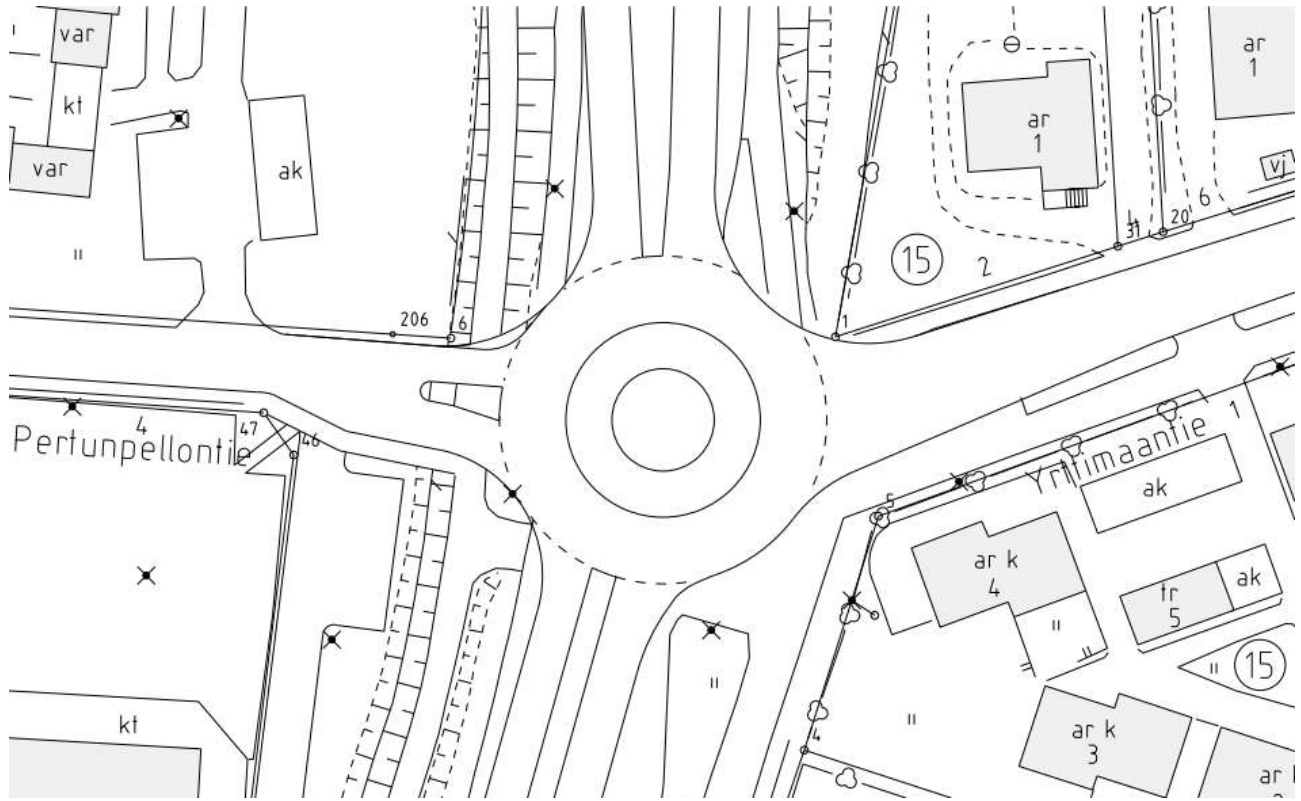
Lisätietoja: liikenneinsinööri Jaakko Heinonen, p. 09 310 37 118

## **Pihlajamäen ja Pihlajiston liikenteen ohjaussuunnitelma**

Pihlajamäen ja Pihlajiston liikenteen ohjaussuunnitelmassa tehdään kävelyolosuhteita parantavia muokkauksia risteysalueille, toteutetaan bussipysäkkijärjestelyitä, tarkastetaan pyöräilyreitit ja järjestellään mahdollisuuksien mukaan lisää pysäköintipaikkoja kadun varsiin.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Taneli Nissinen, p. 09 310 37447

## Suutarilantie/Yrttimaantie kiertoliittymä



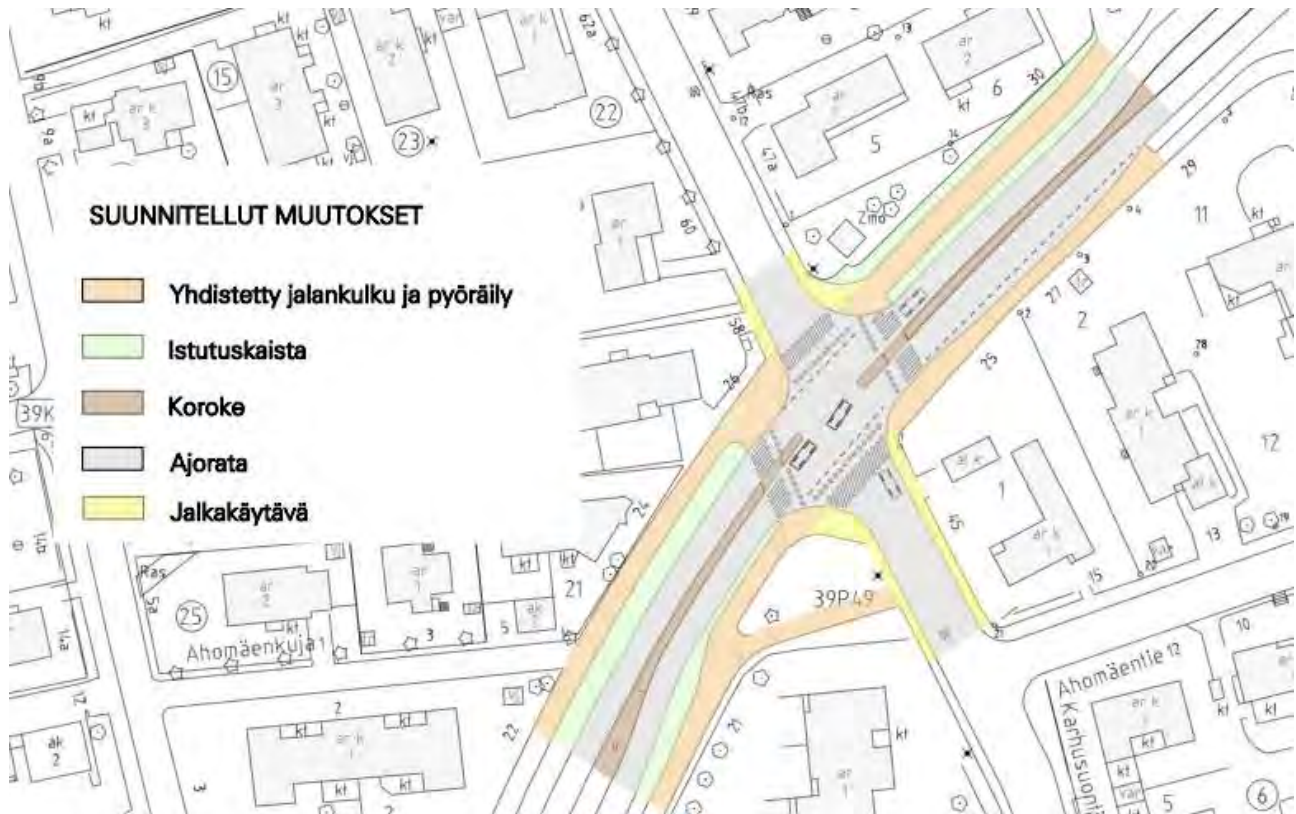
Suutarilantien ja Yrttimaantien liittymä aiotaan muuttaa kiertoliittymäksi.

Liikennesuunnitelmaluonnos on karkea ja sitä tullaan tarkentamaan vielä paljon.

KSV:n investointiohjelmassa kiertoliittymä on esitetty toteutettavaksi vuonna 2016.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jaakko Heinonen, p. 09 310 37 118

## Tapaninvainiontien ja Karhusuontien liittymäjärjestelyt



Liikennesuunnitelmaluonnos

Tapaninvainion liittymä aiotaan kaventaa ja Tapaninvainiontieltä poistaa ryhmityskaistat. Tapaninvainiontielle tehdään ajonopueksia laskevat mutkat liittymään saavuttaessa. Liikennesuunnitelmaluonnos on karkea ja sitä tullaan tarkentamaan vielä paljon. KSV:n investointiohjelmassa liittymä on esitetty toteutettavaksi vuonna 2018.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jaakko Heinonen, p.09 310 37 118

## Kyösti Kallion tien liikennejärjestelyt

Kyösti Kallion tiellä Kulosaaren ostoskeskuksen kohdalla koulun ja ostoskeskuksen kohdalla pyritään rauhoittamaan liikennettä hidasteilla ja katua kaventamalla.

Kyösti Kallion tien, Ståhlbergintien ja Svinhufvudintien liittymä rakennetaan ja merkitään kiertoliittymäksi.

Ostoskeskukselta koululle johtava suojatie siirretään pois ostoskeskuksen huoltoliittymän kohdasta ja korotetaan. Lisätään pohjoisen suunnasta tulevan puistoraitin kohtaan korotettu suojatie.



Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424

## Tammisaloon liikenneturvallisuussuunnitelma

Tammisaloon laaditaan vuoden 2013 aikana liikenneturvallisuussuunnitelma, jossa pyritään rauhoittamaan liikennettä ja parantamaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita. Suunnitelman pohjaksi asukkaat vastasivat 17.1.- 10.2.2013 kerro kartalla -kyselyyn.



Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424



## Kipparlahdensilmukan ja Hitsaajankadun kiertoliittymä

Kiertoliittymän rakentaminen liittyy Kipparlahden asemakaavaan, jossa uuden kelluvan laiturireitit varteen on sijoitettu kelluvia asuntoja Kipparvuoren rannan edustalle.

Itäväylän rampilta Hitsaajankadulle liittyvien nopeudet ovat korkeita Kipparlahdenkujan ja tätä vastapäätä olevan Kipparlahdensilmukan liittymien kohdalla. Henkilöautojen ajolinjat kiertoliittymään tullessa on nopeuksien rauhoittamisen takia mutkittelu. Raskaalle liikenteelle mahdollistetaan suuremmat ajolinjat yliajettavilla kiveyksillä.



Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424

## Kettutien ja Siilitien liittymäjärjestelyt

Asemakaavoituksen yhteydessä Kettutien ja Kettukujan itäpää yhdistetään. Siilitien ja Kettutien liittymään tutkitaan vaihtoehtoina kiertoliittymää ja T-liittymää.



Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424

## Viikintien ja Siilitien kiertoliittymä

Rakennetaan kiertoliittymä Viikintien ja Siilitien liittymään. Viikintien ajonopeudet ovat korkeita. Kiertoliittymän rakentaminen rauhoittaa nopeuksia, helpottaa sivusuuntien liittymistä Viikintielle ja parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta.



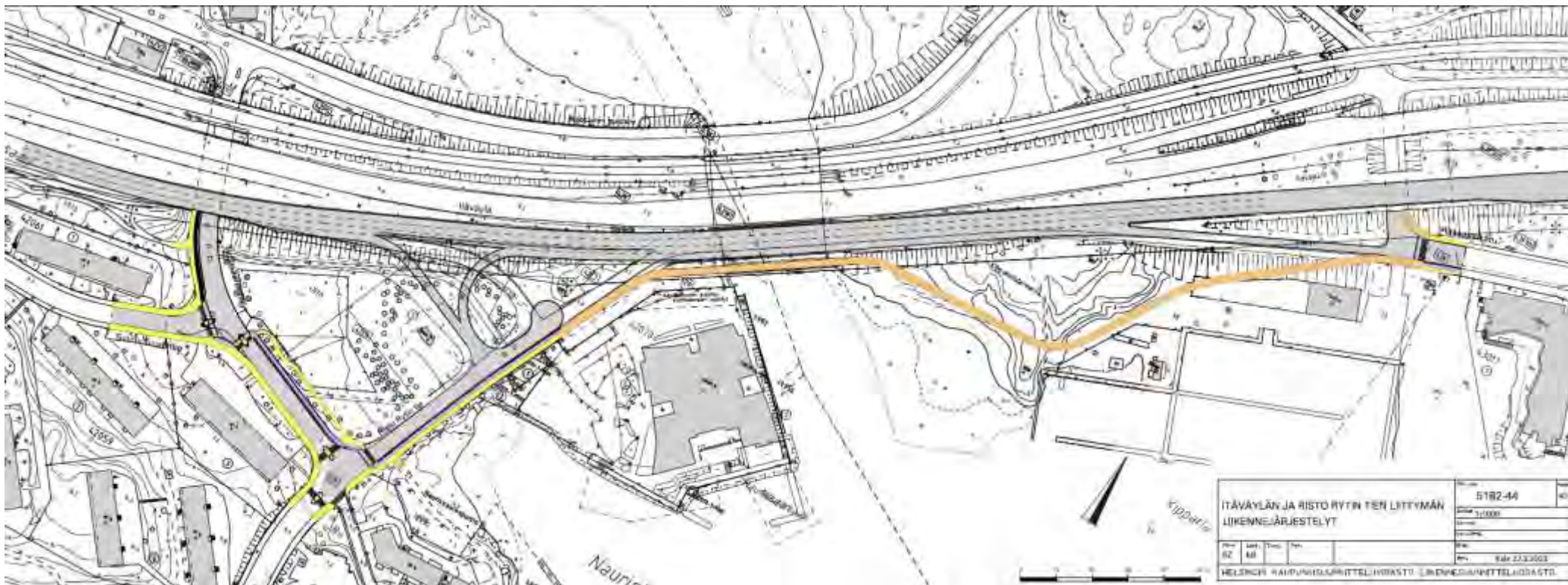
Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424

## **Länsi- Herttoniemen liikenneturvallisuussuunnitelma**

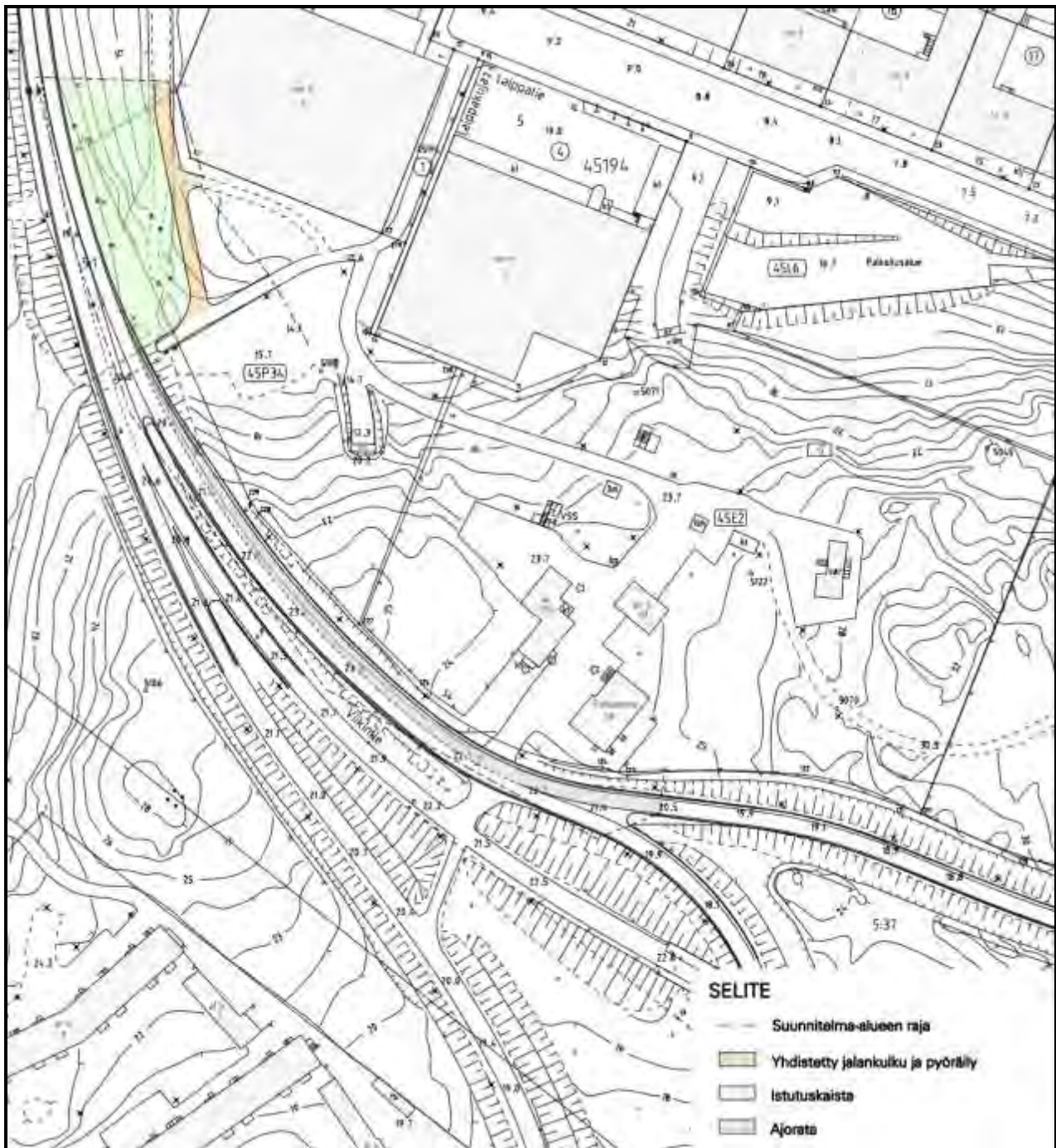
Länsi-Herttoniemeen laaditaan liikenneturvallisuussuunnitelma vuoden 2014 aikana vuorovaikutuksessa asukkaiden kanssa.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424

Suunnitelmassa on esitetty lisäkaistan rakentamista Itäväylälle Risto Rytin tien liittymään siten, että kolme kaistaa jatkuu läpi Itäväylää pitkin itään. Neljäs kaista Risto Rytin tieltä Itäväylälle jatkuu Hitsaajankadulle ja jalankululle sekä pyöräilylle rakennetaan uusi silta Naurissalmen yli.



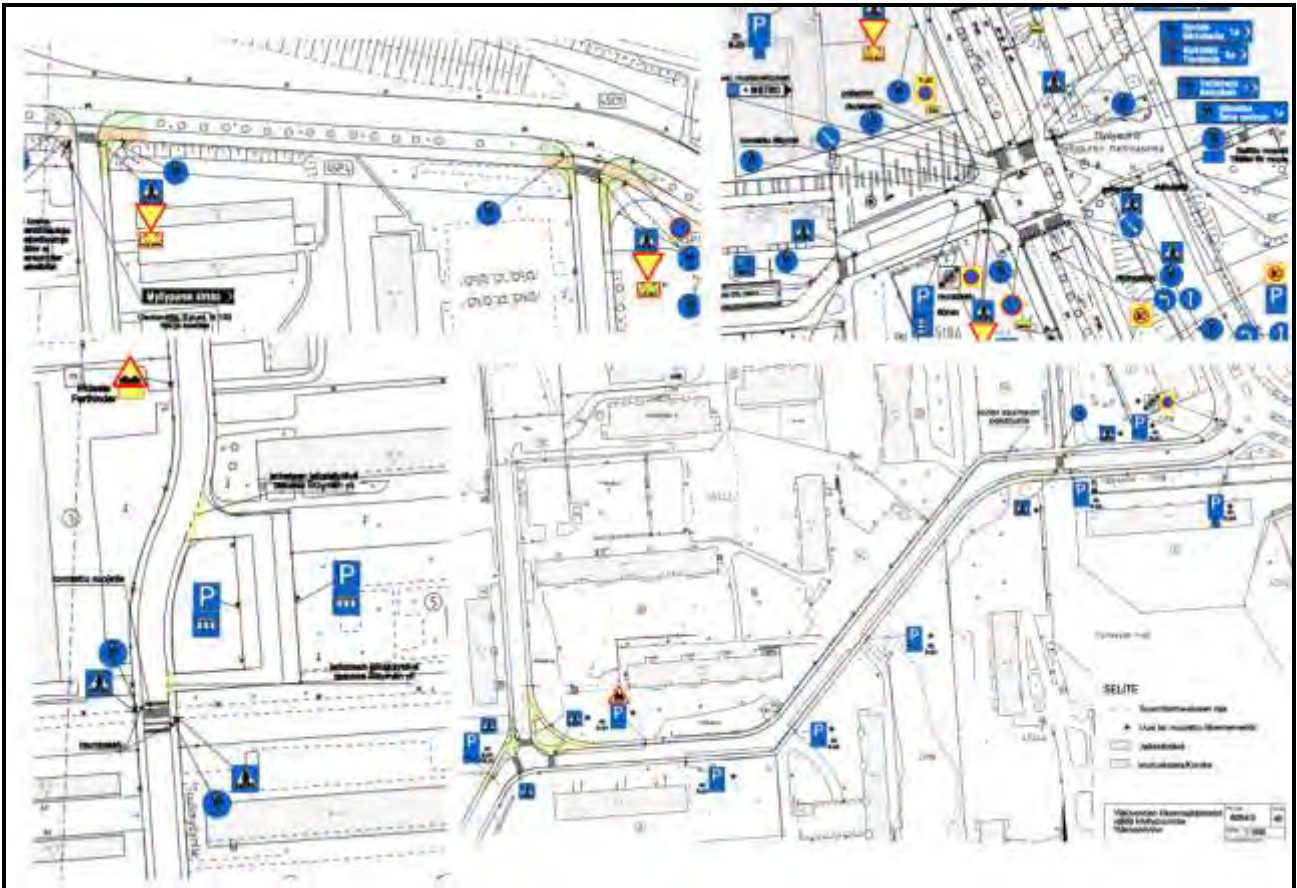
## Viikintien ja Itäväylän ramppijärjestelyt (Kslk 30.8.2011)



Rakennetaan Itäväylältä idästä tulevalle rampille liittymiskaista ja muutetaan ramppi väistämismuunnokseksi Itäväylältä lännestä tulevaan ramppiin nähden. Samassa yhteydessä parannetaan Viikintien itäreunan jalankulku- ja pyörätietä alikulun pohjoispuolella. Yhteys on osa Herttoniemestä Myllypuroon johtavaa pääpyörätiereittiä.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jussi Jääskä, p. 09 310 37129

# MYLLYPURON PIENET LIITTYMÄMUUTOKSET



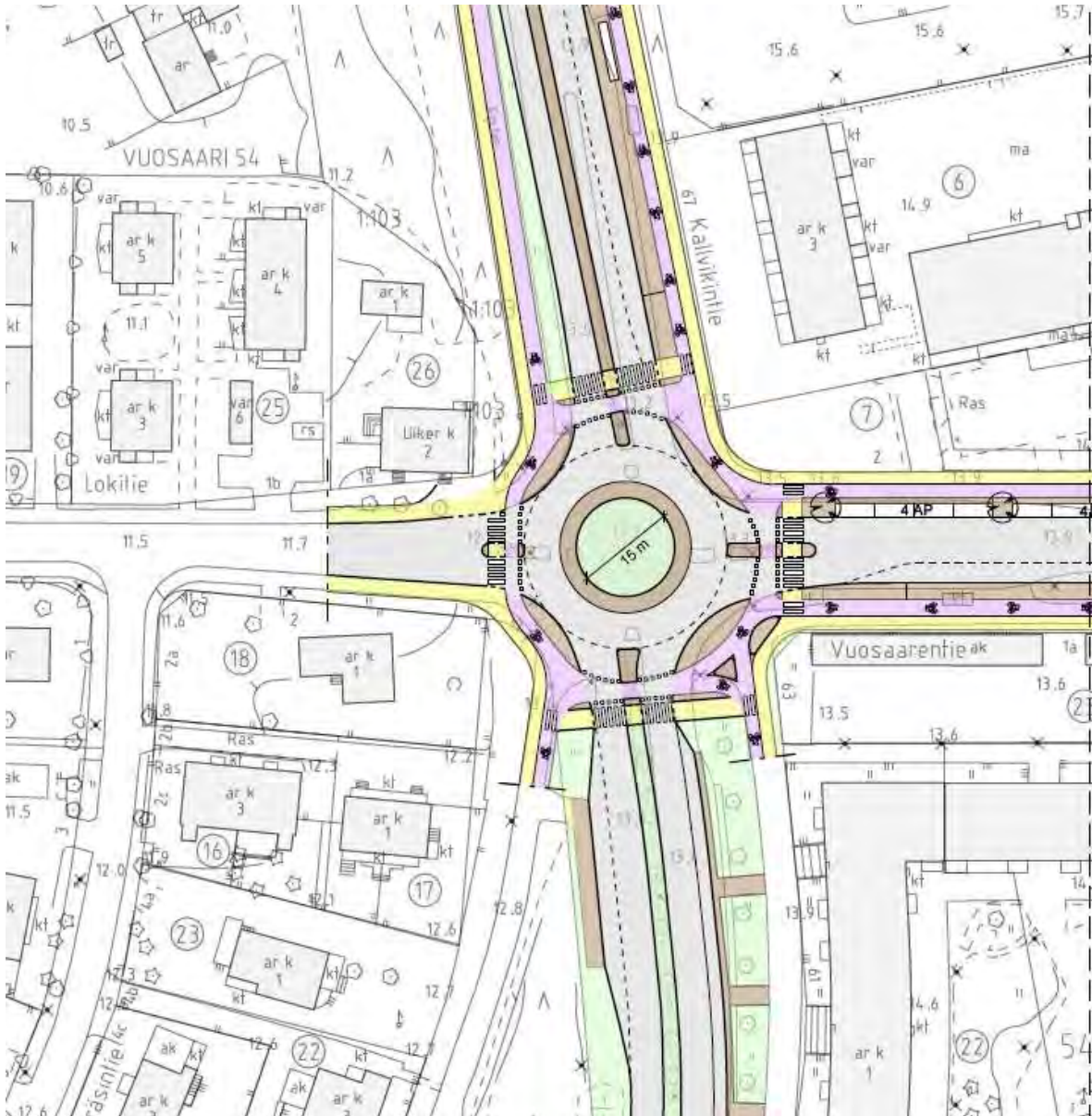
Hanke koostuu useasta Myllypuron pienehköstä muutoksesta Myllypurontien liittymissä: avaria katuliittymiä supistetaan Myllypurontien/Karistimentien ja Myllypurontie/Tuulimyllyntien liittymissä. Tuulimyllyntien pysäköintialueen liittymät muutetaan tonttuliittymän kaltaisiksi. Myllypurontie-Kivensilmäkujan liittymä rakennetaan korotettuna ja metroaukiolle ajo estetään pollarein ja sulkulaittein. Järjestelyt on suunniteltu Myllypuron koillisosan liikenteen ohjaussuunnitelman laadinnan yhteydessä. Yläkivientien liikennejärjestelyistä on tehty erillinen suunnitelma kadun varren talotoimikuntien kanssa pysäköintijärjestelyjen selkeyttämiseksi ja kadun ylitysten helpottamiseksi.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jussi Jääskä, p. 09 310 37129





## Kallvikintie/Vuosaarentie kiertoliittymä

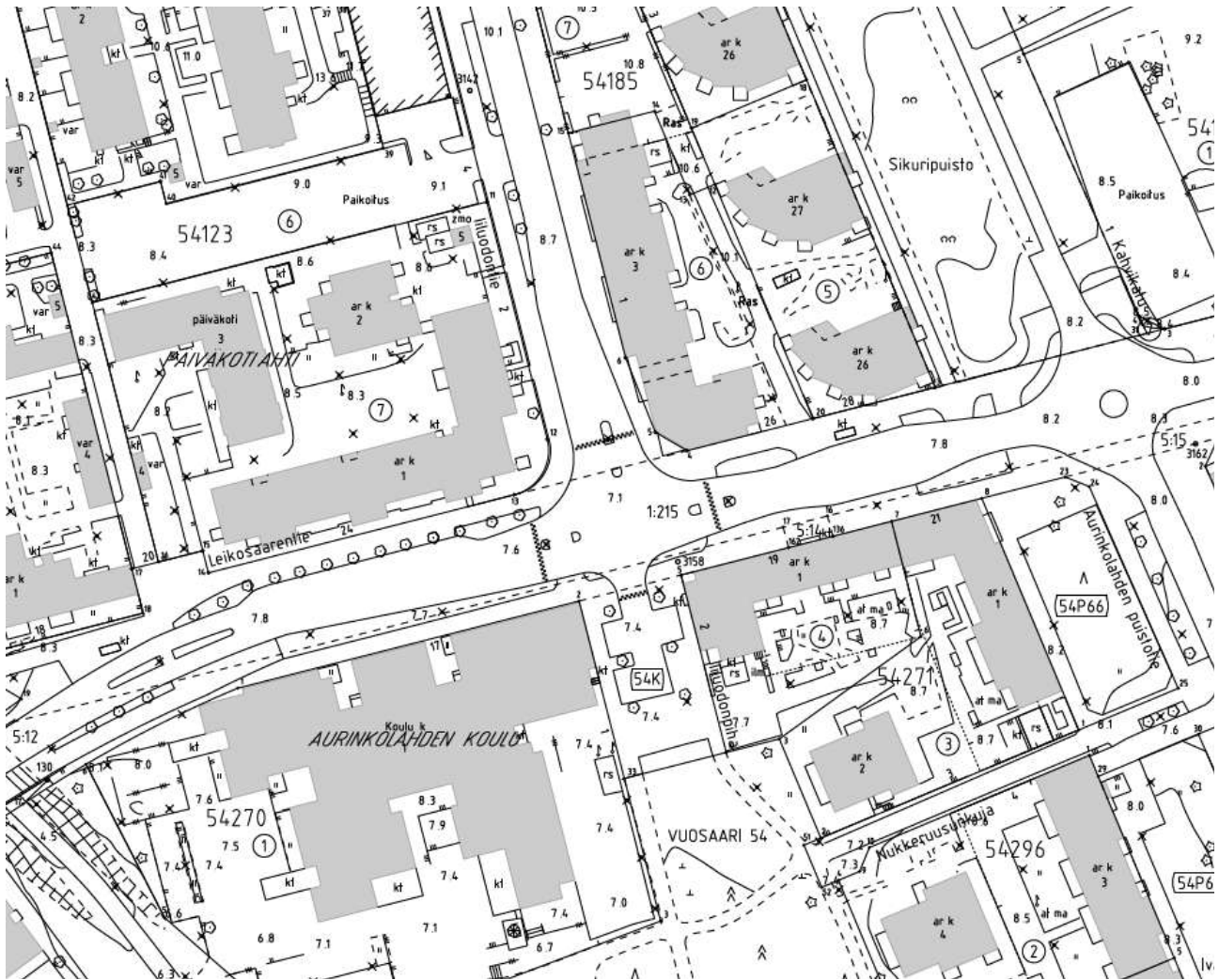


### 54. Vuosaari, Vuosaarentie/Kallvikintie kiertoliittymä (LUONNOS, ei päätöstä)

- liittymässä nykyään liikennevalot, Kallvikintie vilkasliikenteinen alueellinen kokoojkatu, jonka länsipuolen eroteltu jk+pp osa pyöräilyn v. 2015 tavoiteverkkoa
- tutkitaan vaihtoehtoa, jossa liikennevalot korvataan kiertoliittymällä → syksyllä 2015 aloittavan Jokeri 2 -bussilinjan palvelutaso ja sujuvuus paransi, samassa yhteydessä mahdollisuus parantaa Kallvikintien pyörätie- ja jalankulkujärjestelyjä osaston ohjeiden mukaisiksi sekä pysäkkijärjestelyjä Jokeri 2:n laatuvaatimuksia silmällä pitäen, samalla mahdollisuus järjestää lisää asiakas- ja vieraspaikkoja Vuosaarentien varteen
- kustannusarvio n. 500 000 €

Lisätietoja: liikenneinsinööri Inga Valjakka, p. 09 310 37087

## Iiluodontie/Leikosaarentie korotettu liittymä

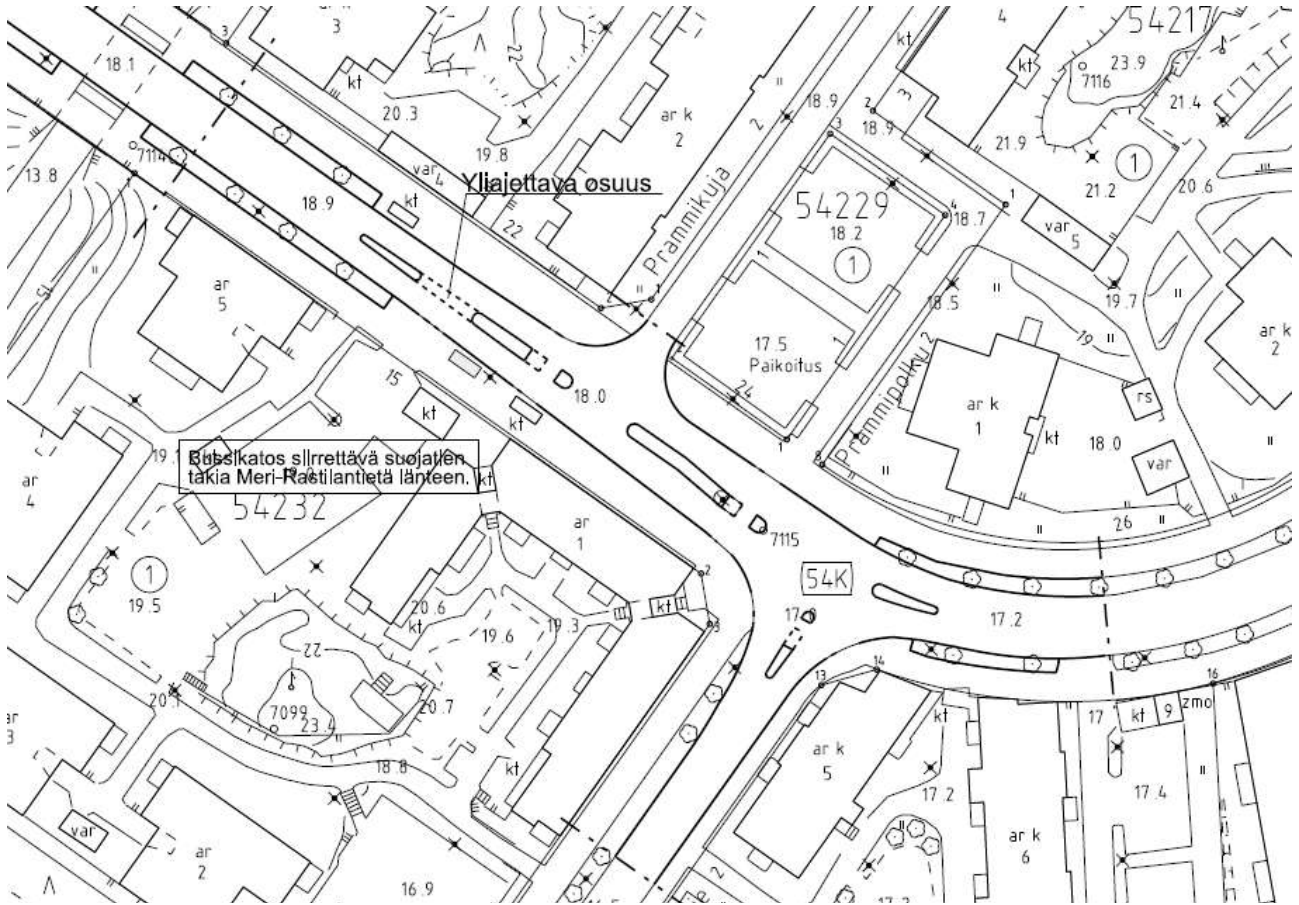


### 54. Vuosaari, Iiluodontie/Leikosaarentie korotettu liittymä (ei päätöstä, LUONNOS)

- vieressä Aurinkolahden peruskoulu ja päiväkoti Ahti. Leikosaarentie vilkasliikenteinen paikallinen kokoojkatu (liikennemäärät 3500 - 4900 ajon/vrk), kadulla myös bussiliikennettä
- Iiluodontie yksi sisääntuloteistä Vuotieltä Aurinkolahteen, liikennemääräennusteissa selvää kasvua
- Leikosaarentien ajonopeuksista tullut asukaspalautetta, samoin opetusviraston lautakunnan jäsen ottanut yhteyttä
- tutkitaan, olisiko mahdollista alentaa ajonopeuksia rakenteellisin keinoin bussiliikenteen sujuvuutta oleellisesti häiritsemättä ja parantaa koululaisten liikenneturvallisuutta
- kustannusarvio n. 100 000 €
- vaihtoehtoinen korotetun liittymän paikka mahdollisesti Kaivonkatsojantien ja Leikosaarentien risteykseen, jossa tapahtunut enemmän onnettomuuksia (onnettomuustilastot v. 2004 - 2010)

Lisätietoja: liikenneinsinööri Inga Valjakka, p. 09 310 37087

# Meri-Rastilan tie/Ramsinniementie pysäkki- ja liittymäjärjestelyt

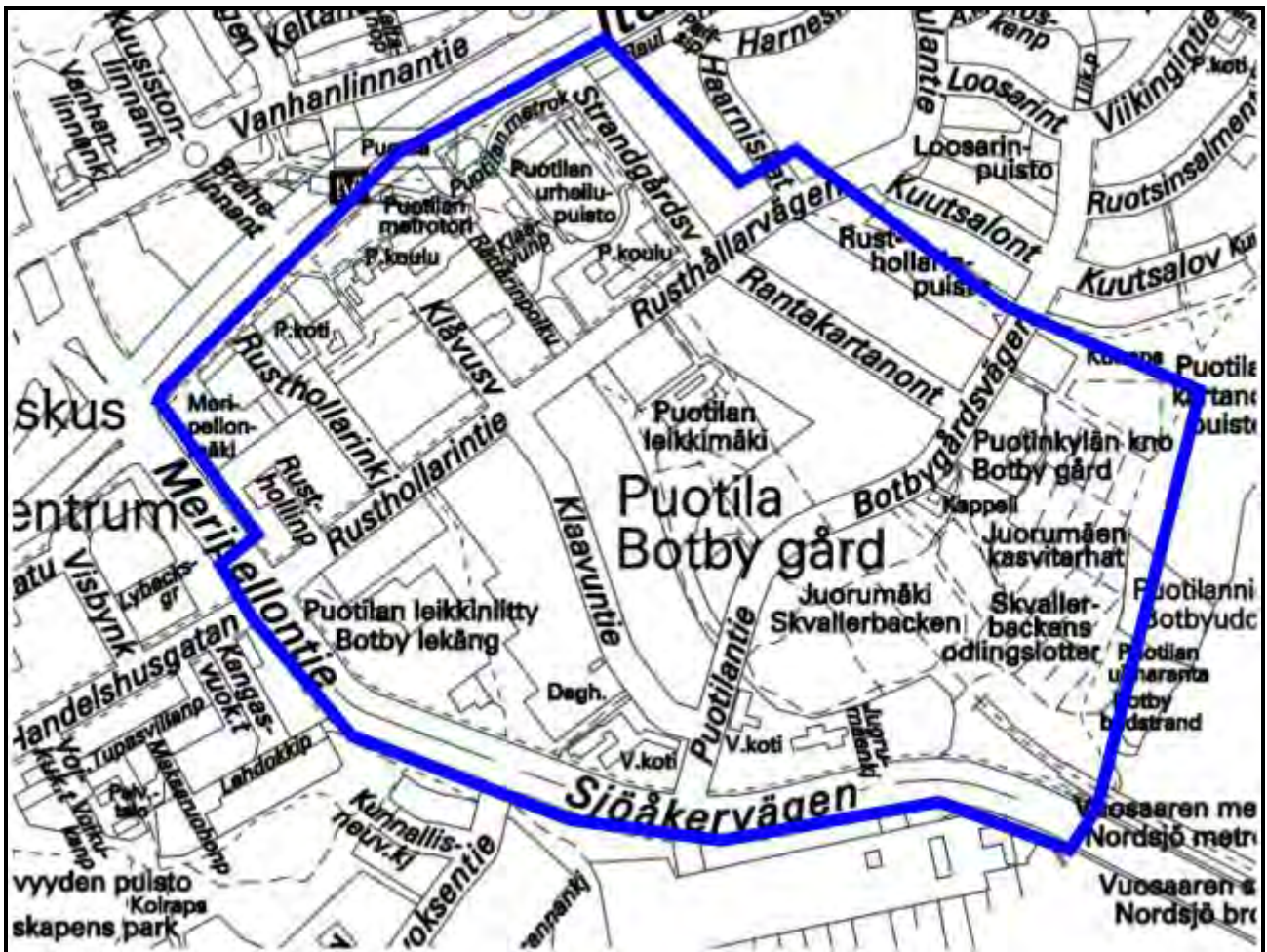


## 54. Vuosaari, Ramsinniementie/Meri-Rastilan tie pysäkki- ja liittymäjärjestelyt (ei päätöstä, LUONNOS)

- Ramsinniementien ja Meri-Rastilan tien liittymäalue laaja, Ramsinniemen asuinalueen rakentumisen myötä kääntyvän liikenteen määrä lisääntyy
- näkemät heikot Meri-Rastilan tiellä Prammikujasta länteen pysäkin kohdalla, ei suoja- ja taakia pysäkkien välittömässä läheisyydessä
- tavoitteena jäsenellä ja selkiyttää ajojärjestelyjä mm. saarekkein, tarve myös uudelle suoja- ja taakialle
- kustannusarvio n. 200 000 €

Lisätietoja: liikenneinsinööri Inga Valjakka, p. 09 310 37087

## Puotilan liikenneturvallisuusjärjestelyt

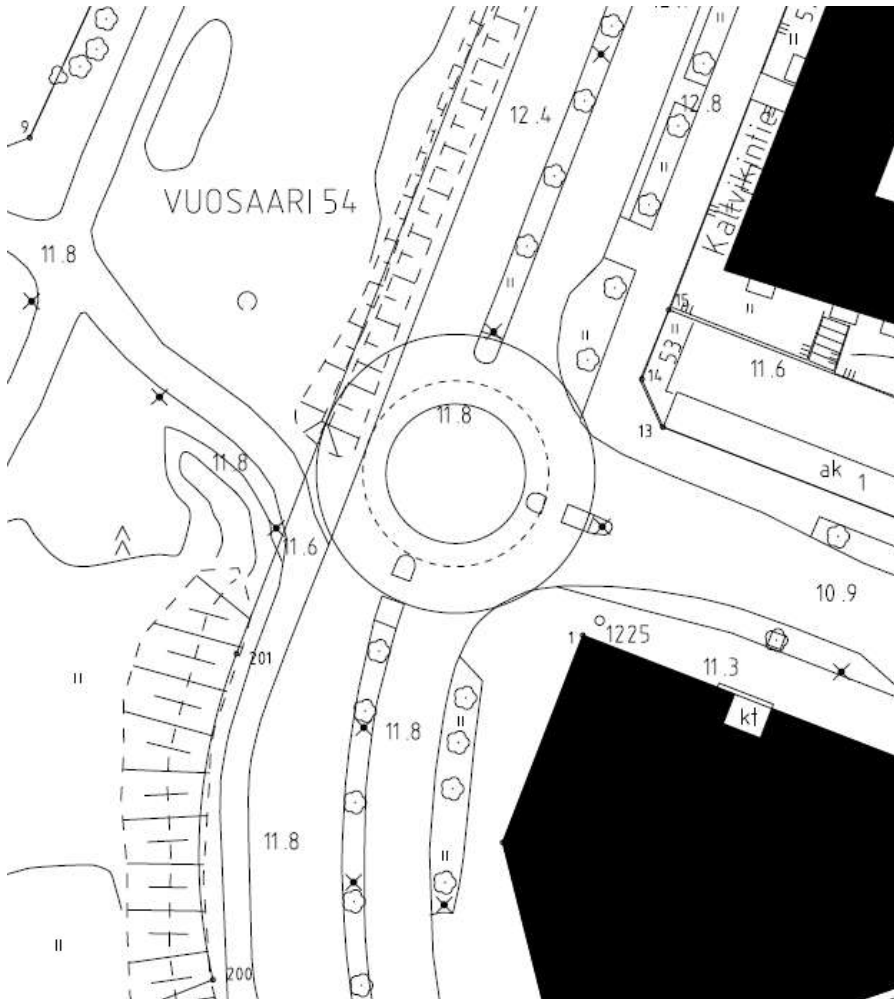


### suunnitelma-alue

Hanke tulee sisältämään suojaiteiden muuttamista korotetuiksi Puotilantien ylittävillä suojaiteilla, vähäisiä tarkistuksia ulkoilureitteihin, pienehköjä pyörätiejärjestelyjä Rusthollarintien liittymässä, liikennejärjestelyjä Puotilan ostoskeskuksen ympäristössä. Järjestelyt ovat osa Puotilan liikenteen ohjaussuunnitelman tarkistusta. Suunnitelman täsmällinen sisältö on vielä avoin.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Jussi Jääskä, p. 09 310 37129

## Kallvikintie/Tyynylaavantie kiertoliittymä



### 54. Vuosaari, Kallvikintie/Tyynylaavantie kiertoliittymä (LUONNOS, ei päätöstä)

- Alueellisella kokoojakadulla Kallvikintiellä liikennemäärät n. 8700 ajon/vrk, nykyiseen maankäyttöön pohjautuvien liikenne-ennusteiden mukaan kasvua, Tyynylaavantiellä lievää kasvua liikennemäärissä
- näkemät heikot liityttäessä Tyynylaavantieltä Kallvikintielle
- Mosaiikkikorttelin asemakaavamuutos mukana kaavoitusohjelmassa vuodelle 2013. Jos Mosaiikkikortteliin kaavaillut asuin- ja keskustatoimintojen korttelit laitosautopaikkoineen toteutuvat, liikennemäärät todennäköisesti kasvavat Tyynylaavantiellä
- tutkitaan vaihtoehtoja liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi Kallvikintien ja Tyynylaavantien liittymässä (esim. kiertoliittymä)
- kustannusarvio n. 500 000 €

Lisätietoja: liikenneinsinööri Inga Valjakka, p. 09 310 37087



54. Vuosaari, Kallvikintie/Rastilantie kiertoliittymä (1. päätös kslk 18.2.2010, 2. päätös tarkistettu liikennesuunnitelma lsp 7.9.2012)

- Kallvikintien liikennemäärät 7100 - 8700 ajon/vrk, liikenne-ennusteissa vuodelle 2035 kasvu
- Rastilantien ja Kallvikintien kulmaan avattiin Lidl vuonna 2012 → kääntyvien ajoneuvojen määrä kasvanut Rastilantien ja Kallvikintien liittymässä. Kallvikintie on myös tulevan Jokeri 2 -runkobussilinjan reitillä. Koukkusaarentien päässä on Vuosaaren peruskoulu.
- Kslk hyväksyi 18.2.2010 Kallvikintien, Rastilantien ja Koukkusaarentien kiertoliittymän liikennesuunnitelman, jonka tarkoituksena oli parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta nykyisessä nelihaaraliittymässä. Pyöräilyn risteysjärjestelyjen suunnitteluperiaatteiden tarkistamisen vuoksi liikennesuunnitelmaa päivitettiin lsp-päätöksellä 7.9.2012.
- Kiertoliittymän katu- ja rakennussuunnittelu on käynnistynyt toistamiseen syksyllä 2012. Toteutus 2013 rakennusviraston rakentamishojelman mukaisesti, kustannusarvio 500 000 €

## TURUNLINNANTIEN LIIKENNEJÄRJESTELYT



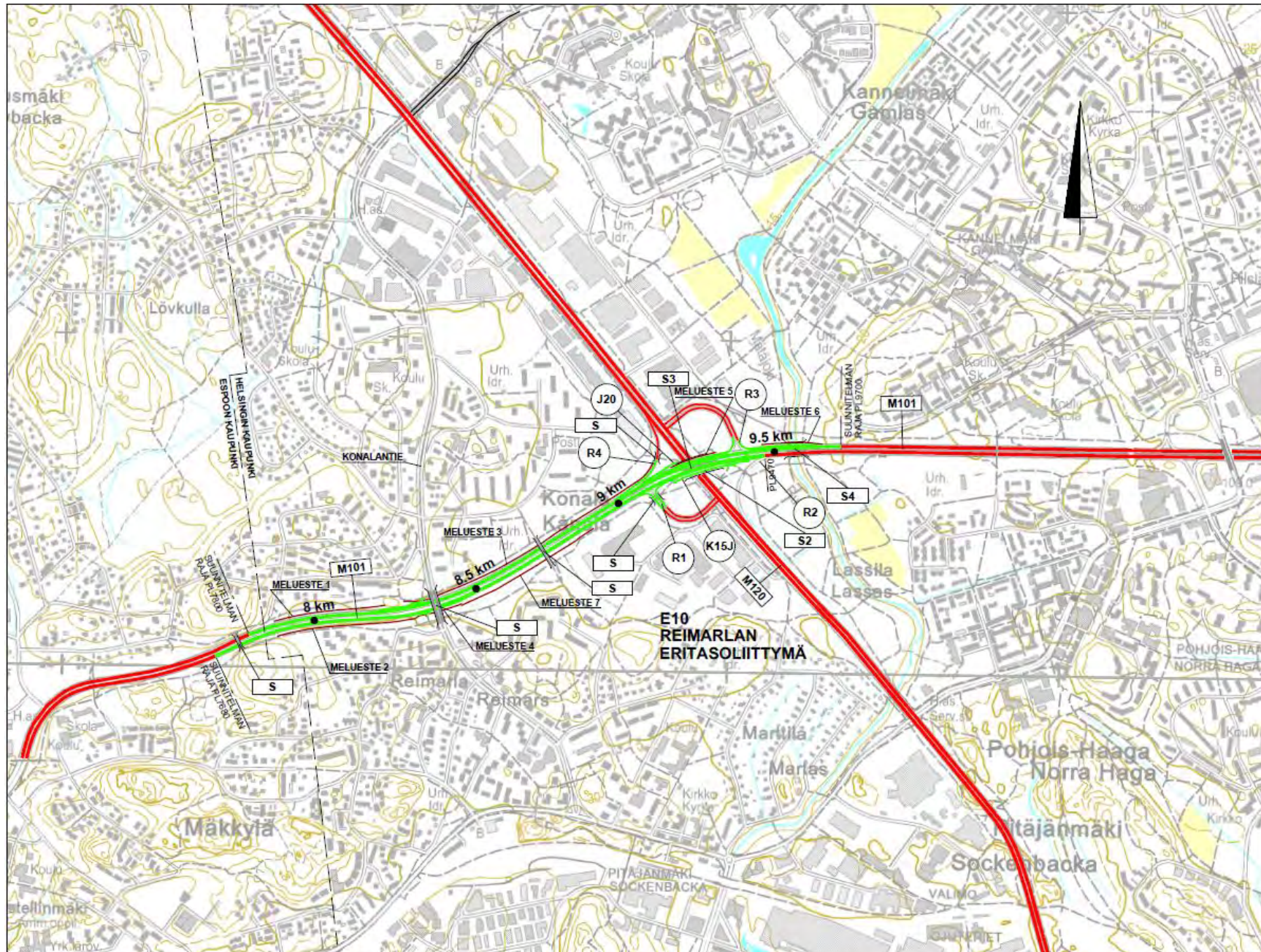
Suunnitelmasta on toteutunut Turunlinnantien, Marjaniementien, Raaseporintien ja Kajaaninlinnantien kiertoliittymä. Turunlinnantien pohjoisreunalle Kajaaninlinnantien ja Olavinlinnantien väliselle osuudelle rakennetaan eroteltu jalankulku- ja pyörätie. Samalla Turunlinnantie kavennetaan 1+1 kaistaiseksi Marjaniementien ja Stoaan liittymän välisellä osuudella. Suunnitelma on tarpeen päivittää/arvioida uudelleen, koska sitä laadittaessa ei ole ollut tiedossa, että Jokeri 1 raitiotienä jatkuu Sipooseen. Pyöräteiden leveysvaatimukset ovat kasvaneet suunnitelman laatimisajankohdasta. Kehä I:n ja Itäväylän liittymäjärjestelyistä laaditaan uutta yleissuunnitelmaa. Vaikutukset joukkoliikenteen sujuvuuteen joudutaan myös arvioimaan uudelleen.

### Taustaa

Liikennesuunnitteluosasto antoi kaupunkisuunnittelulautakunnalle selvityksen Turunlinnantien liikenneturvallisuudesta 4.1.2001. Turunlinnantieellä tapahtui vuosina 1995 – 1999 54 onnettomuutta, joista 14 onnettomuutta johti henkilövahinkoihin. Tässä yhteydessä tehtiin Turunlinnantielle vähäisiä muutoksia. Nopeusrajoitusmerkintöjä tehostettiin nopeusrajoitusta osoittavin tiemerkinnoin. Pohjoisreunalla Kajaaninlinnantien ja Olavinlinnantien välillä oleva jalkakäytävä merkittiin yhdistetyksi jalankulku- pyörätieksi. Kaistaopastusta esitettiin parannettavaksi kadun itäpäässä kaistanvaihto-onnettomuuksien vähentämiseksi. Lisäksi luvattiin tutkia kadun kaventamista sekä pysäköintipaikkojen toteuttamista Turunlinnantien eteläreunalle. Liikennevalot arvioitiin tarvittavan sekä Olavinlinnantien että Stoaan liittymiin, jos kadun poikkileikkausta ei voida kaventaa ja näin helpottaa jalankulkijoiden kadun ylitystä.

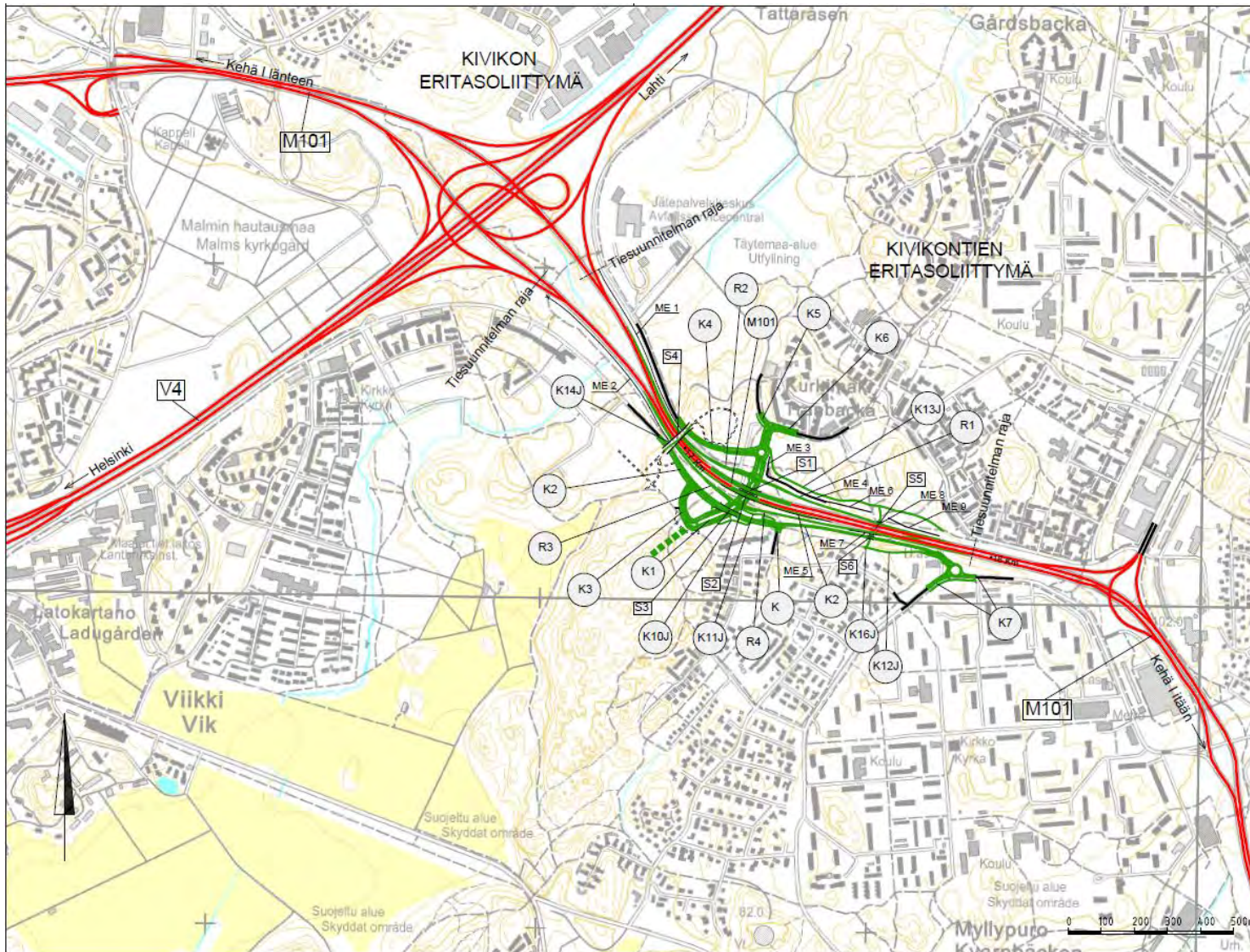
Lisätietoja: liikenneinsinööri Jussi Jääskä, p. 09 310 37129

Kehä I levennetään 3+3-kaistaiseksi Espoon rajalta Vihdintielle. Rakennussuunnitelma valmistui 2010.

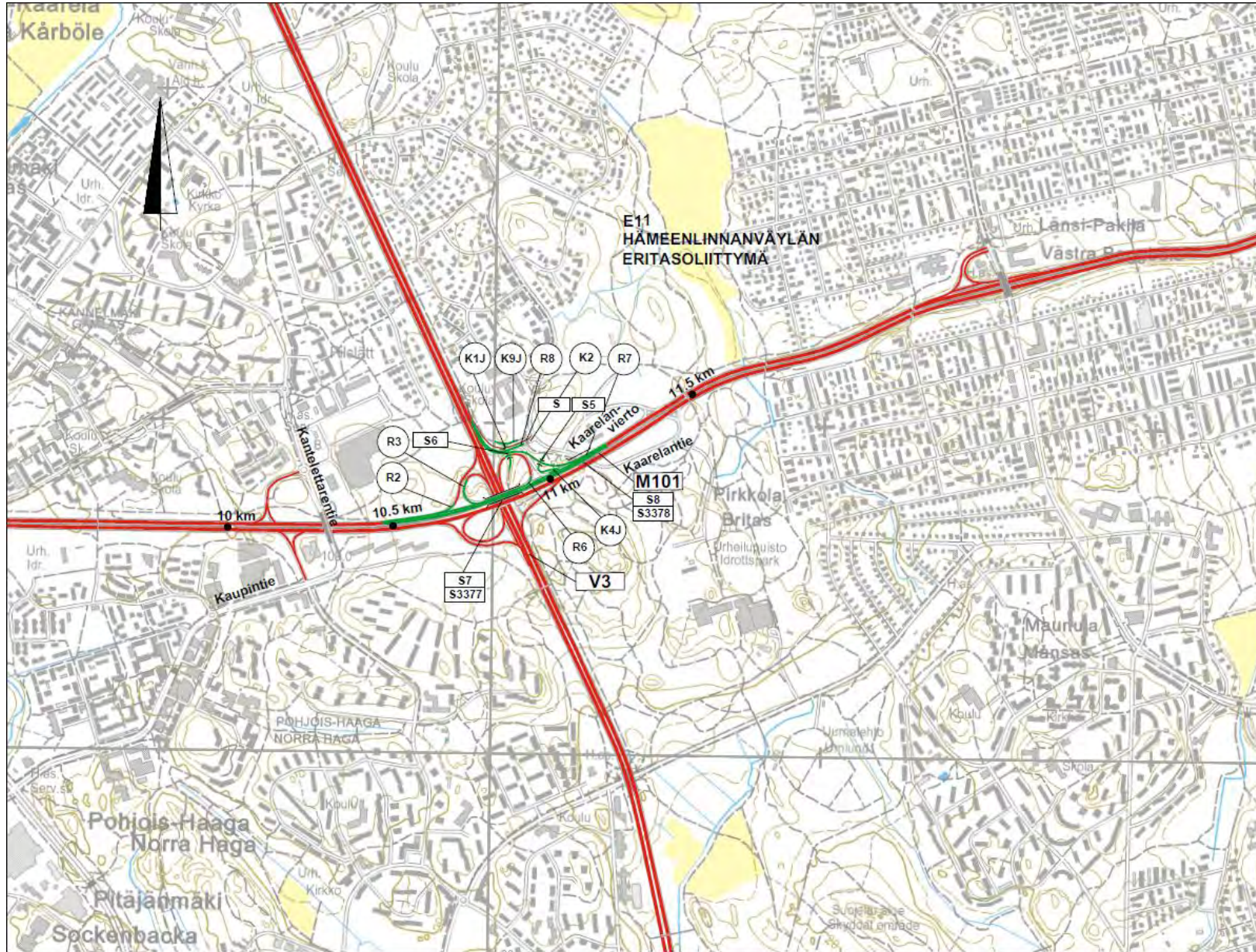




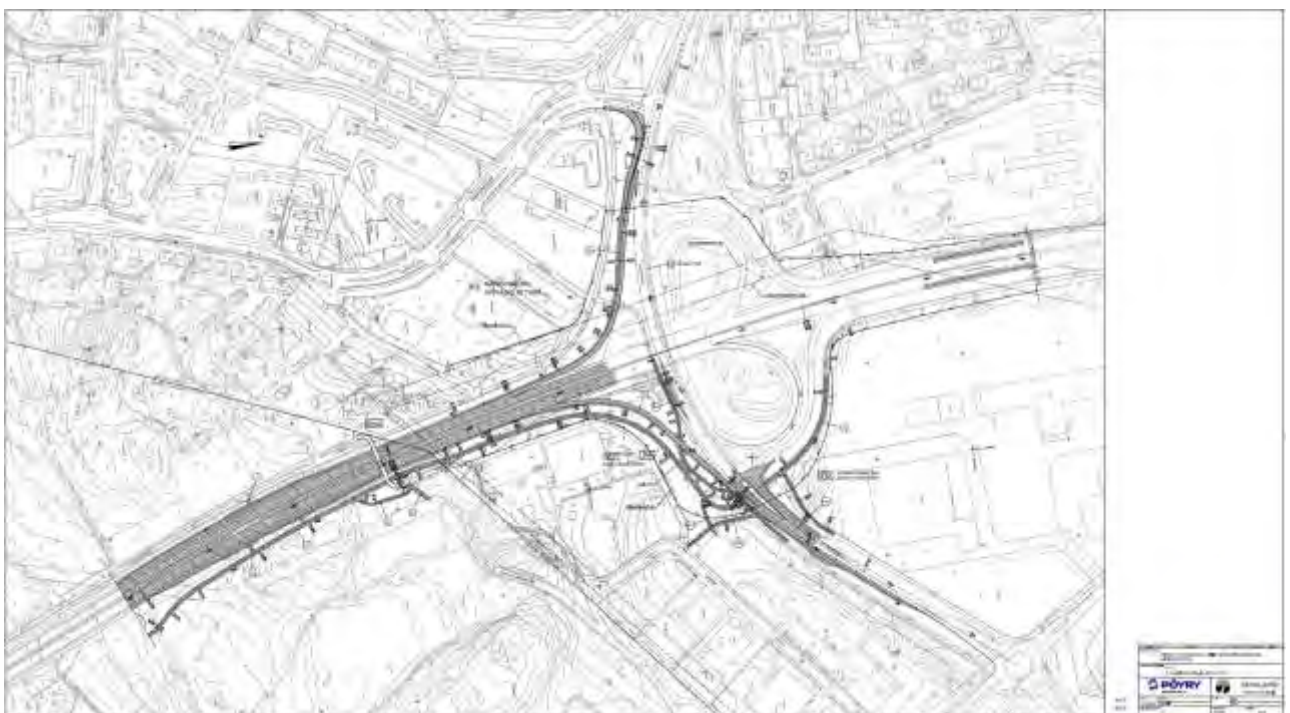
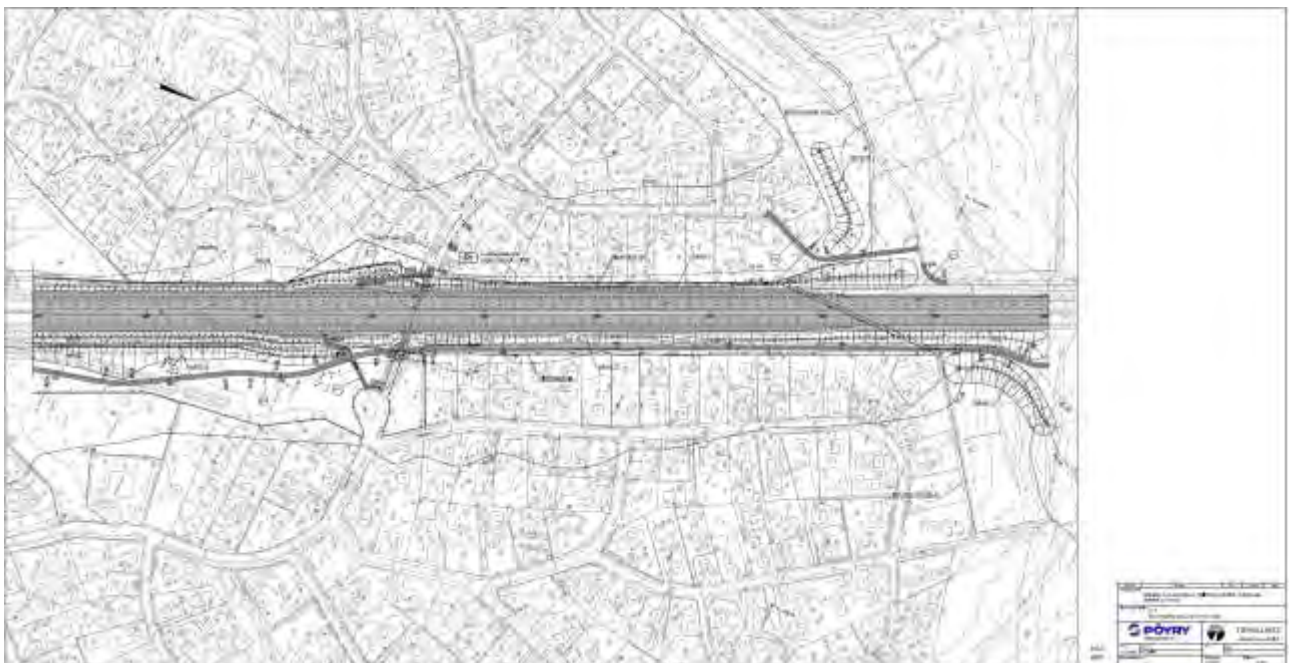
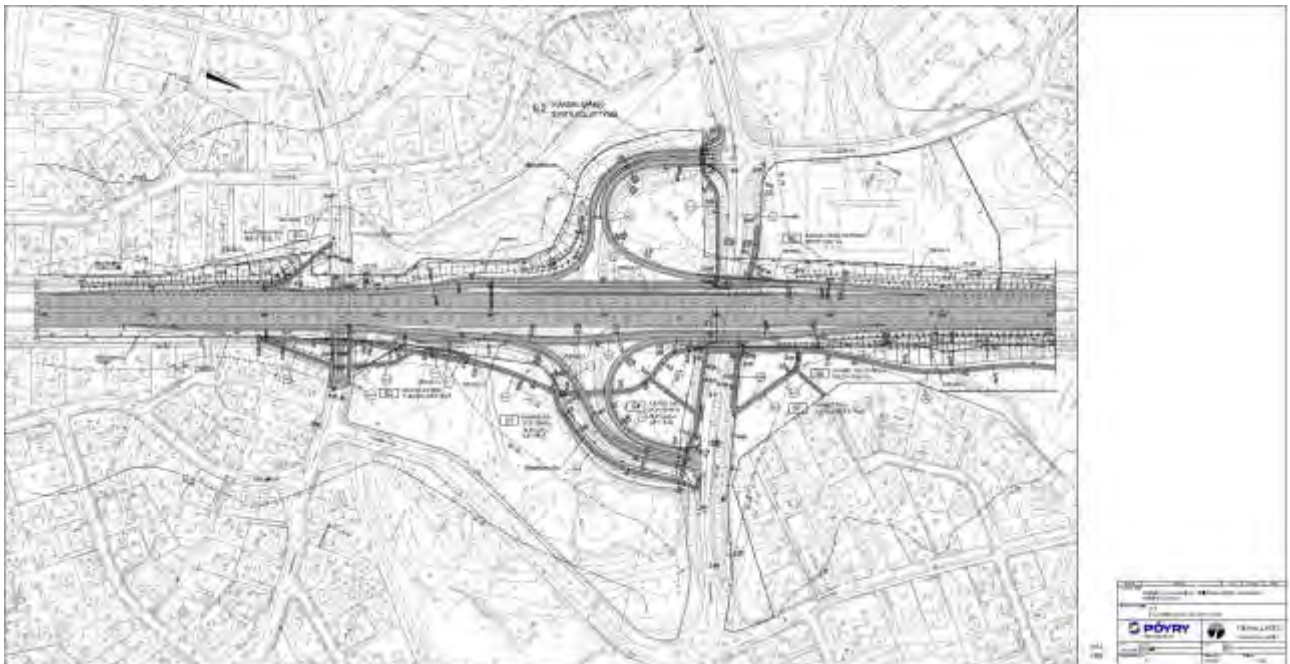
Nykyinen Kivikonlaidan valo-ohjattu tasoliittymä korvataan uudelle Kivikontien eritasoliittymällä, jossa on suorat rampit kaikkiin ajosuuntiin. Samanaikaisesti rakennetaan suunnitelman edellyttämät katujärjestelyt, jolloin eritasoliittymästä on ajoyhteydet Kehän molemmille puolille Kivikkoon ja Myllypuroon.

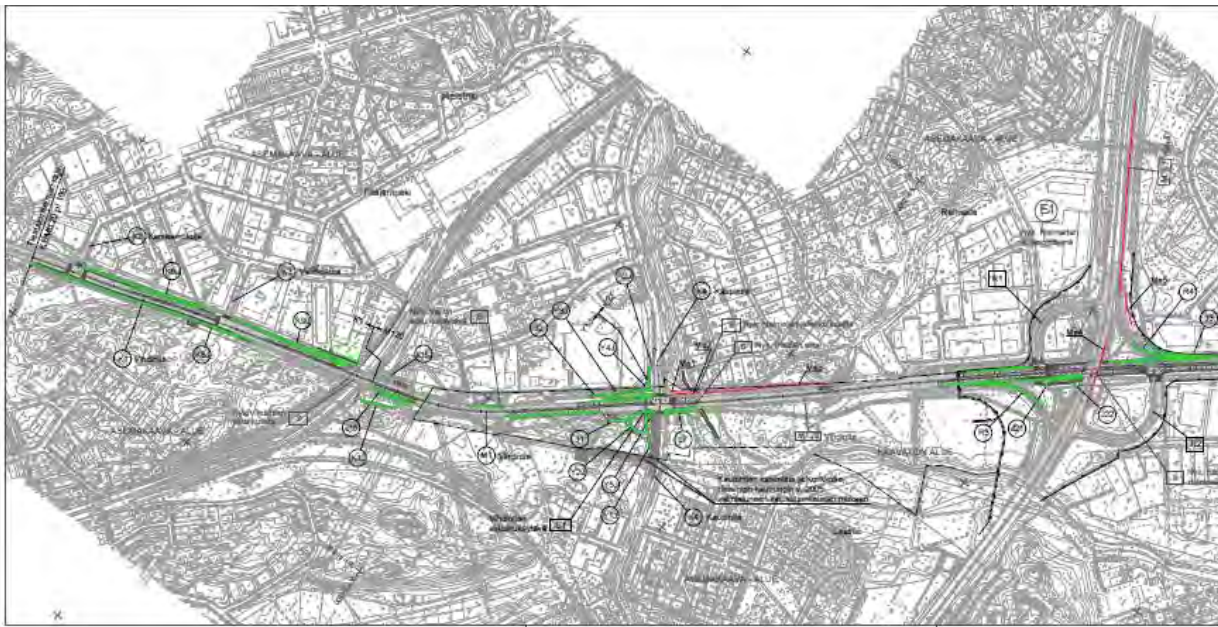


Liittymän koillisosan ramppijärjestelyjä selkiytetään ja meluntorjuntaa parannetaan. Rakennussuunnitelma laadittiin 2011-2012.



Hämeenlinnanväylälle on suunniteltu bussikaistoja ja melusteitä. Rakennussuunnitelma valmistui 2008.

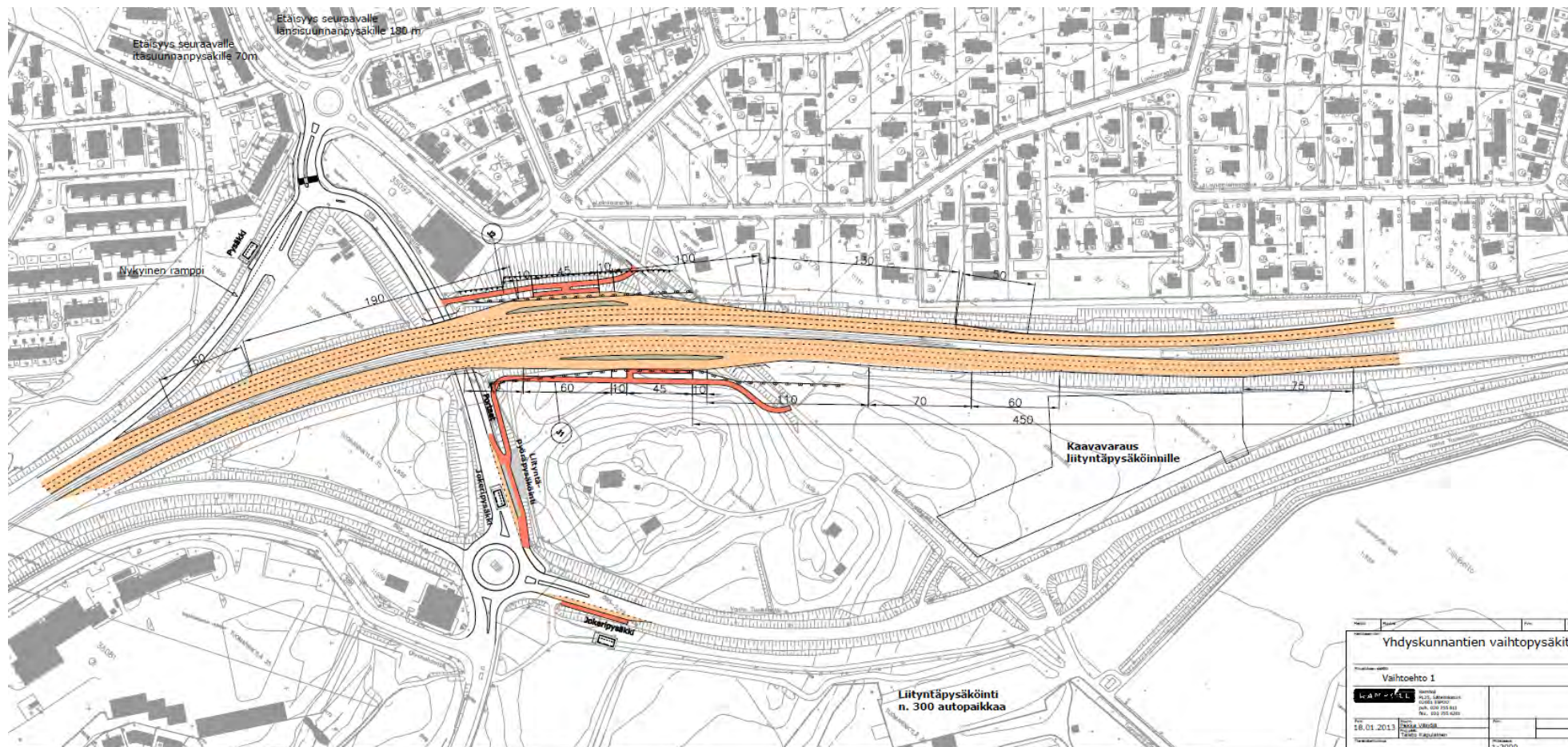




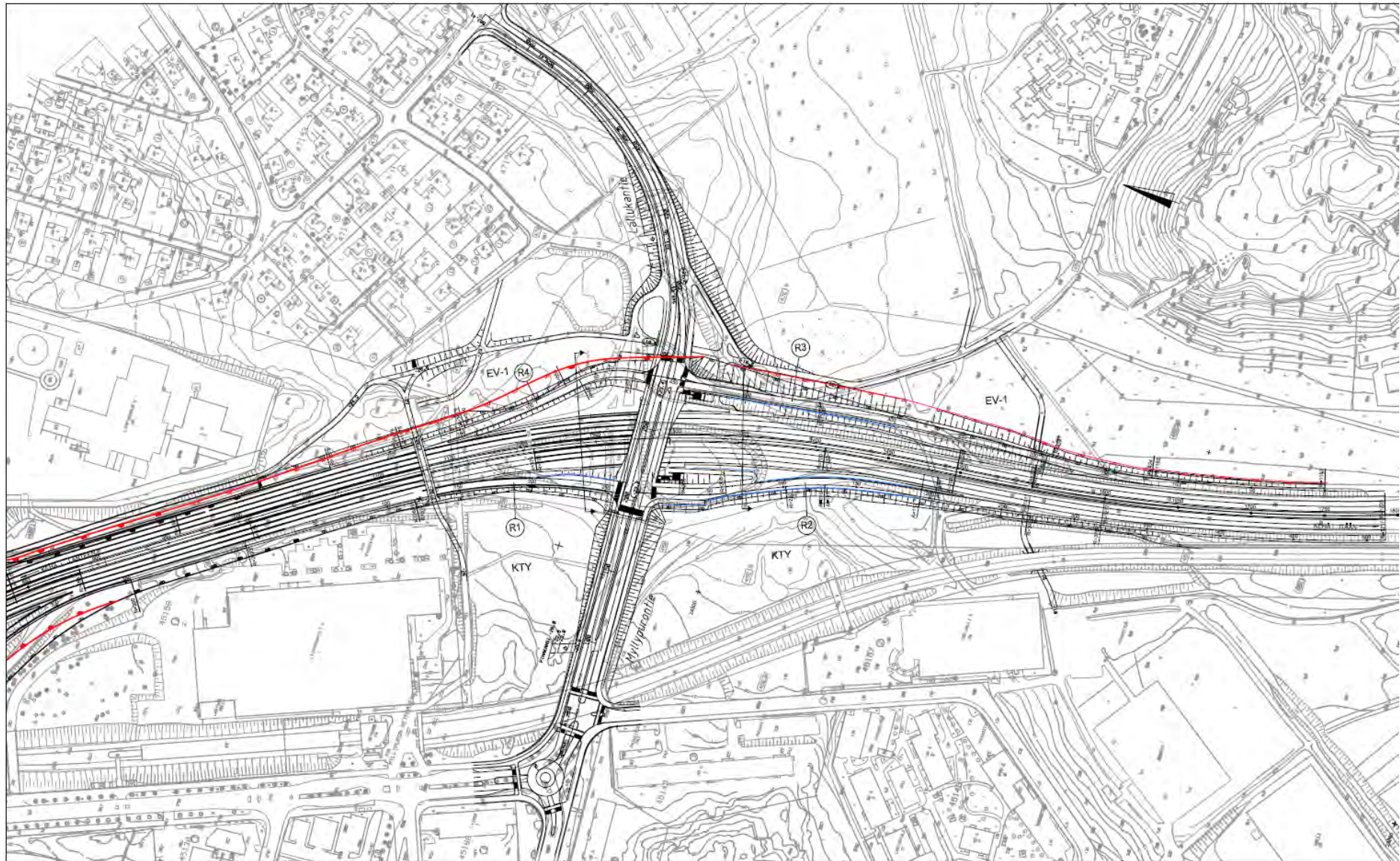
Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan Vihdintien joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä mm. pysäkkijärjestelyin. Tiesuunnitelma valmistui 2006.



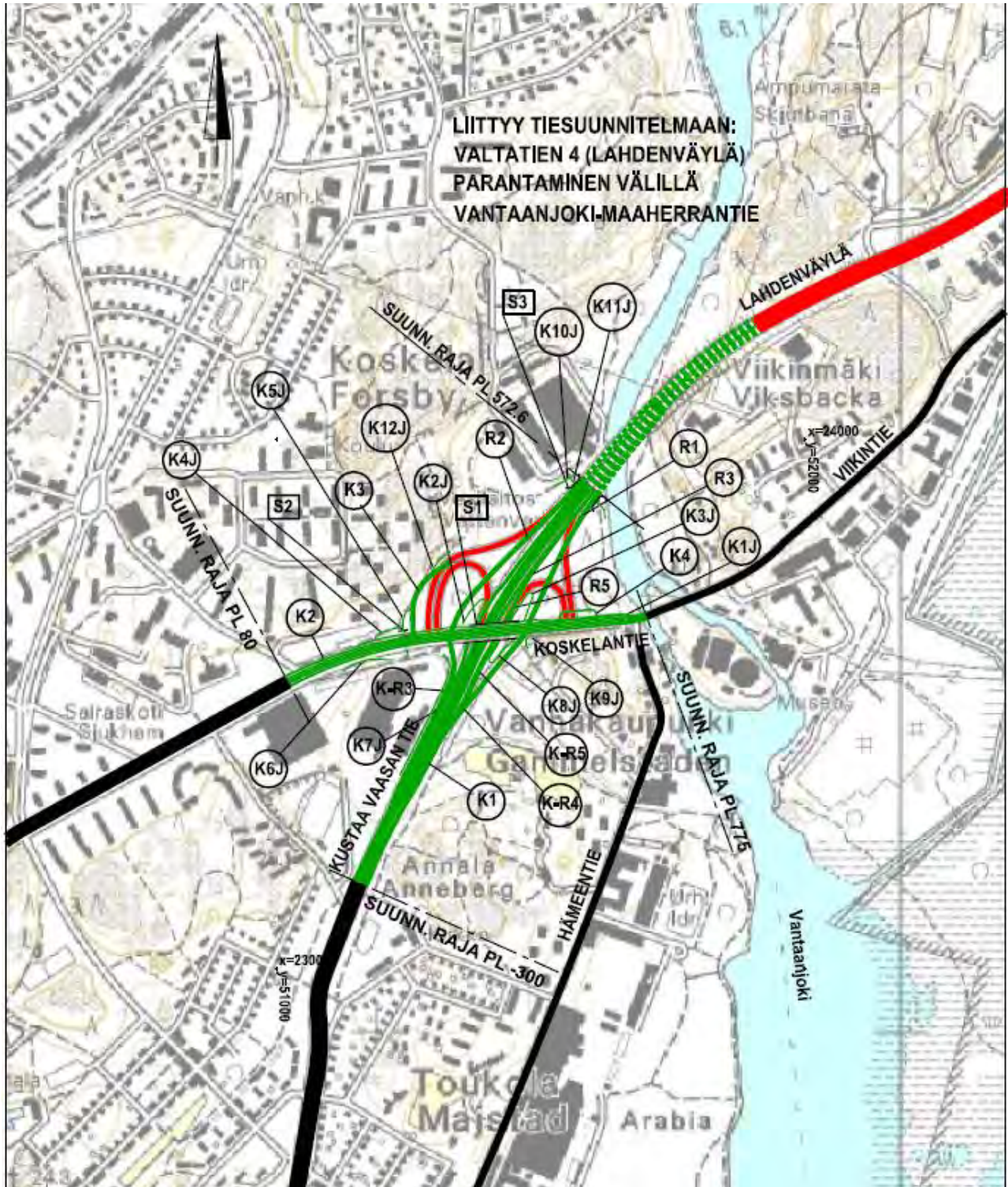
Joukkoliikennettä kehitetään rakentamalla uudet pysäkit sekä sujuva vaihtoyhteys Tuusulanväylän bussilinjojen ja Yhdyskunnantietä käyttävän Jokeri 2:n välille. Tiesuunnitelma käynnistyy 2013.



Myllypuron liittymän vieressä olevien asemakaavan mukaisten tonttien toteuttaminen edellyttää nykyisen laajan liittymän kaventamista. Eritasoliittymästä on laadittu tilavaraussuunnitelman vuonna 2004.



Lahdenväylän ja Koskelantien liittymä muutetaan asemakaavan mukaisesti suorilla rampeilla varustetuksi rombiseksi liittymäksi. Liittymän itäiset rampit on toteutettu. Läntiset rampit ovat toteuttamatta. Tiesuunnitelma laadittiin 2005.



Kuninkaantammenrinteen eritasoliittymä luo yhteydet Kuninkaantammen uudelta asuinalueelta Hämeenlinnanväylälle etelään sekä länteen Malminkartanoon ja Myyrmäkeen. Liittymä on tarkoitettu rakentaa väliaikaisena. Kehä II:n jatkaminen Hämeenlinnanväylälle edellyttää liittymän uudelleen rakentamista.





Kivikon ja Tattariharjun paikallisyhteyksiä on suunniteltu parannettavaksi rakentamalla Tattarisilta Lahdenväylän yli. Samalla silta olisi ensimmäinen vaihe Lahdenväylälle suunnitellusta uudesta eritasoliittymästä.

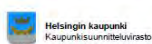
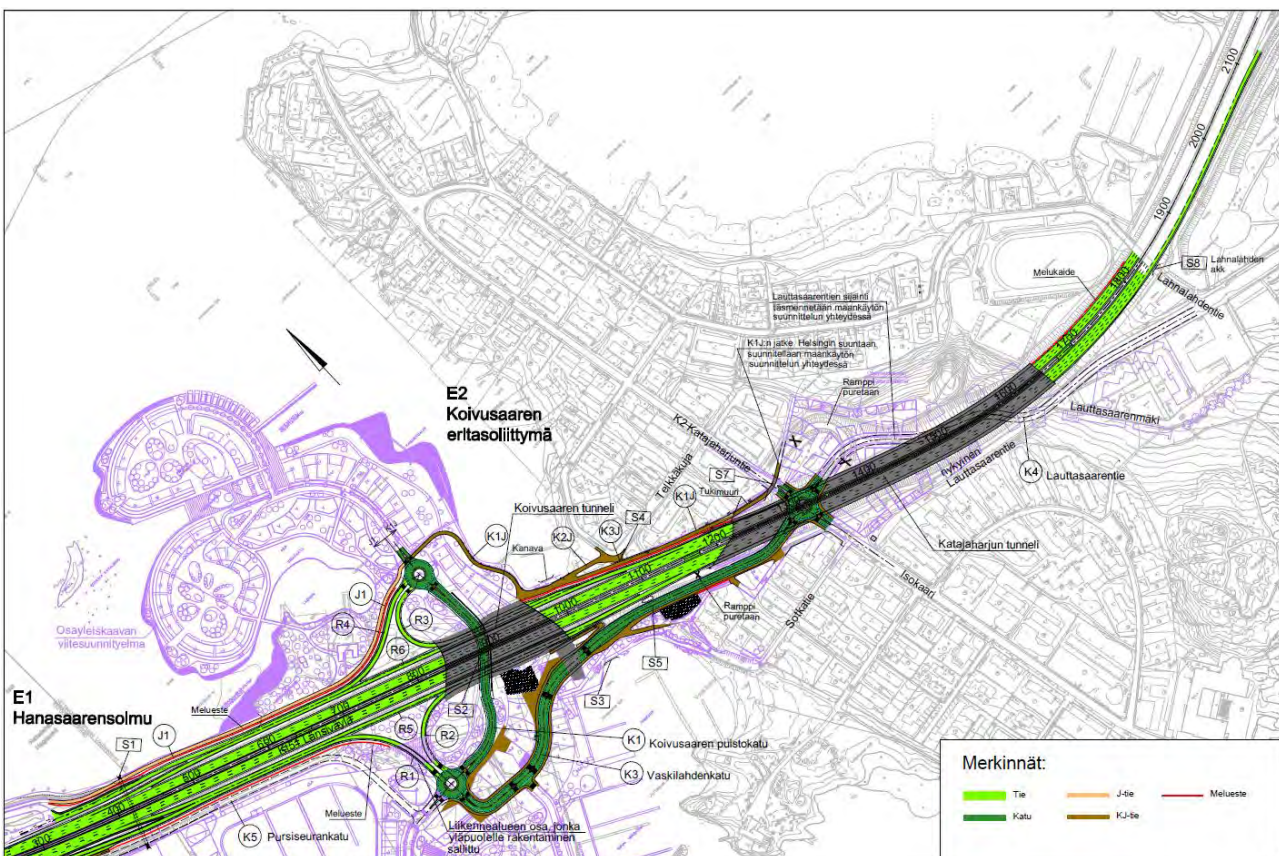


Alueen uudisrakentamisen myötä Koivusaaren rakennetaan eritasoliittymä, josta on yhteydet sekä itään että länteen. Nykyinen Katajaharjun liittymä poistuu. Länsiväylän aluevaraussuunnitelma valmistui 2013.



Länsiväylän aluevaraussuunnitelma välillä  
Kehä I - Lemmissaarentie

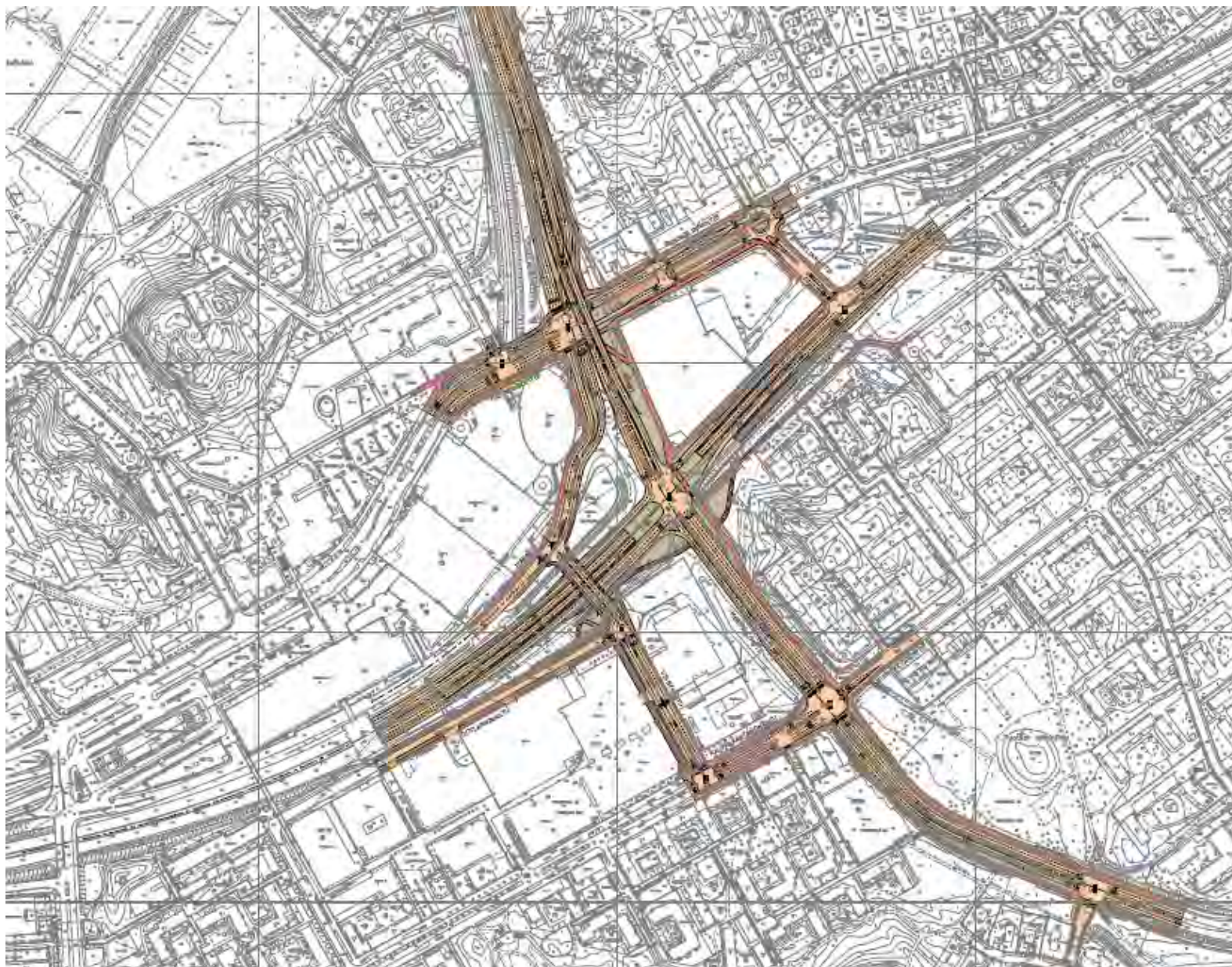
Yleiskartta, vaihe 1  
1:4000  
Piir. nro Y1.1



Länsiväylän aluevaraussuunnitelma välillä  
Kehä I - Lemmissaarentie

Yleiskartta, vaihe 2  
1:4000  
Piir. nro Y1.2

Kehä I:n ja Itäväylän liittymä parannetaan eritasoliittymäksi. Liittymästä laaditaan maantielain mukainen yleissuunnitelma 2013-14.



Lahdenväylälle on suunniteltu mm. 4+4 kaistaa sekä pysäkit ja bussirampit Hernepellontien kohdalle. Lisäkaistojen tarve korostuu Hakamäentien jatkeiden toteutuessa. Tiesuunnitelma laadittiin 2003.



#### Vaikutukset maankäyttöön

Suunnitellut melusteet vähentävät melua väylän läheisyyteen sijoitettavilla virkistys- ja asuinalueilla sekä tekevät mahdolliseksi uusien asuinalueiden rakentamisen Viiknimen lounaisosaan. Samaan aikaan tiesuunnitelman kanssa laaditussa Viiknimen länsiosan asemakaavassa ja tarvittavilla osin asemakaavojen muutoksissa tuliano soittamaan tien parantamisen vaatimat alueet yleisen tien liikennealueeksi.

#### Liikennemelu

Ennustelilanteessa melun vaikutukset ympäristön ilman meluntorjuntatoimia olisivat huomattavat. Suunnitellulla meluntorjunnalla pystytään melutasoja vähentämään suunnittelujaksolla keskimäärin 5 – 10 dB (A). Ohjearvot ylittävät esteistä huolimatta lähinnä Vantaanjoen virkistysalueiden tuntumassa sekä Viikin luonnon-

suojelualueella. Ohjearvot ylittävät näillä kohdilla noin 300 metrin etäisyydellä tiestä. Ohjearvot eivät siis kokonaisuudessaan toteudu, mutta ilman parane huomattavasti nykytilanteeseen verrattuna, kun melutasot laskevat.

#### Vaikutukset suojelualueisiin

Väylän läheisyydessä sijaitsevalle Vanhankaupunginlahden Natura-alueelle leviävä nykyisin melu Lahdenväylältä. Kun meluntorjunta väylän parantamisen yhteydessä toteutetaan, vähenevät meluhaitat myös Natura-alueella.

Uudenmaan ympäristökeskukselta on pyydetty ennakkolausunto, jonka mukaan luonnonsuojelun 65 §:n mukaista Natura-arviointia ei tarvita, koska Vanhankaupunginlahden Natura-alueen kannalta liikenteen haitat vähenevät, kun suunnitellut toimenpiteet toteutetaan.



#### RAKENTAMISKUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat 13,12 M€ josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat noin 0,40 M€ (mr.ind. 120,8 ; 11/2002). Kustannuksista 7,07 M€ esitetään valtion maksettavaksi ja 4,92 M€ Helsingin kaupungille. Bussirampin kustannusjakso on toistaiseksi sopimatta.

Toimenpiteiden rakentamisesta ei ole päätöksiä. Rakentamistarve ajoittuu näillä näkymin alueelle kaavoitettavan maankäytön toteutumisen ja sen edellyttämän meluntorjuntatarpeen mukaan.

#### SUUNNITELMAN LAATIJAT

Tiesuunnitelman on Uudenmaan tiepiiriin myöntämän suunnitteluluvan perusteella teettänyt Helsingin kaupungin rakennusvirasto, Suunnitelman on laatinut Suomalainen Insinööritoimisto Oy.

**Lisätietoja tiesuunnittelmaasta antavat:**  
Helsingin kaupunki: Juha Väätäinen  
Puh: 09 – 166 2634

Uudenmaan tiepiiri: Tero Palmu  
Puh: 0204 22 2817

#### SUUNNITELLUT TOIMENPITEET

##### Tien nopeustaso

Suunnittelujakson nopeustasoksi on suunniteltu 100 km/h lukuun ottamatta jakson Helsingin keskustan puoleista päätä, jossa nopeustaso on 80 km/h.

##### Peruspoikkileikkaus

Laaditulla tiesuunnitelmaalla Lahdenväylän peruspoikkileikkaukseksi suunnittelujaksolla esitetään 4+4 kaistaista väylää (ajokaistat 3,75 m, sisäpiennar 1,25 m, ulkopennar 3,0 m, keskikaista 4,5 m). Nykyisen Koskelan vesistösilan kohdalla peruspoikkileikkauksen kaistaleveyksiä ja pientareita kavennetaan nykyiseen siltalevyyteen sopivaksi, koska siltarakenne ei mahdollista nykyisten siltojen levenämistä.



##### Kevyen liikenteen järjestelyt

Kevyen liikenteen nykyiset risteilyt Lahdenväylän alla ovat ahtaita, pitkiä ailiukukäytäviä, jotka esitetään tiesuunnitelmassa päätien levenämisen yhteydessä uusittavaksi

##### Joukkoliikennejärjestelyt

Alueelle suunniteltavaa tulevaa maankäyttöä palvelemaan on Lahdenväylällä suunniteltu Hernepellontien kohdalle pysäkit päätiestä erillisillä pysäkkirampilla erotottuna.

Kehtämässä esitetyn mukaisesti on tutkittu suunniteltujen lisäkaistojen varoamista joukkoliikennekaistoiksi Koskelan tien ja Viikin välillä. Valtiossa suunniteltua tiejaksoa joukkoliikenne on erillisillä Hernepellontien pysäkkirampilla. Rampoikkajaksosien molemmissa päissä ulommat kaistat ovat osa eritasoitettujen erkänemisen ja liittymisen sekoittumaluetta. Niiden varoaminen joukkoliikennekaistoiksi ei vaikuta käytännössä kaistoilla liikennöintiin.



### VALTATIE 4 (LAHDENVÄYLÄ) PARANTAMINEN VÄLILLÄ VANTAANJOKI – MAAHERRANTIE, HELSINKI TIESUUNNITELMAN YLEISESITTELY



#### TIEN MERKITYS JA ONGELMAT

Lahdenväylä (valtatie 4) on yksi tärkeimmistä Helsingin valtakunnallisista sisäntuloteistä. Tien eteläpään alueella on tapahtumassa maankäytöllisiä ja lieverikollisia muutoksia, jotka vaikuttavat Lahdenväylän kuormitukseen ja ympäristövaikutuksiin. Tämä luo tarpeen tien kehittämistoimen ja tarvittavien aluevarausten määrittämiselle. Akutiin tarpeen teijaksolla tarvittavien toimenpiteiden ja aluetarpeiden määrittämiselle aiheuttaa Lahdenväylän rajatuvien alueiden kaavoitustyö Koskelan pohjoispuolella ja Viiknissä.

Suunnittelukohte on noin 2 kilometriä pitkä tiejakso Lahdenväylän eteläosassa välillä Vantaanjoki – Maaherrantie. Tiesan kehittämistarpeeseen vaikuttaa oleellisesti suunniteltu Pasilanväylän toteutuminen. Tämä siltä Lahdenväylälle huomattavan määrän lisää liikennettä ja edellyttää lisäkaistojen suunnittelua. Ympäristön maankäytön muuttuminen tuo puolestaan mukanaan meluntorjuntatarpeita.

#### AIKAIEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET

Lahdenväylän kehittämissuunnitelma on laadittu Uudenmaan tiepiiriin, Helsingin kaupungin ja Vantaan kaupungin yhteistyönä.

**TIEHALLINTO**  
Uudenmaan tiepiiri

**HELSINGIN KAUPUNKI**  
Rakennusvirasto

Uudenmaan ympäristökeskukselta on pyydetty ennakkolausunto, jonka mukaan luonnonsuojelun 65 §:n mukaista Natura-arviointia ei tarvita, koska Vanhankaupunginlahden Natura-alueen kannalta liikenteen haitat vähenevät, kun suunnitellut toimenpiteet toteutetaan.

Uudenmaan ympäristökeskukselta on pyydetty ennakkolausunto, jonka mukaan luonnonsuojelun 65 §:n mukaista Natura-arviointia ei tarvita, koska Vanhankaupunginlahden Natura-alueen kannalta liikenteen haitat vähenevät, kun suunnitellut toimenpiteet toteutetaan.

Uudenmaan ympäristökeskukselta on pyydetty ennakkolausunto, jonka mukaan luonnonsuojelun 65 §:n mukaista Natura-arviointia ei tarvita, koska Vanhankaupunginlahden Natura-alueen kannalta liikenteen haitat vähenevät, kun suunnitellut toimenpiteet toteutetaan.

**HELSINGIN KAUPUNKI**  
Rakennusvirasto

##### Hernepellontie

Hernepellontie on johdettu Lahdenväylän alla noin 20 m nykyistä risteykseltä lämpänä. Kadun sijainti on Helsingin kaupungin aiemmin laatiman erillisen katusuunnitelman mukainen.

##### Meluntorjunta

Liikennemäärät suunnittelujaksolla kaksinkertaistuvat ennusteltilanteessa 2020. Liikennemäärien kasvaminen nostaa melutasoja noin kolmella dB(A):lla. Melusteiden periaatteisiin ja sijoittumiseen on vaikuttanut nykyisen ja suunnitellun maankäytön sijoittuminen ja massoitelu. Suunniteltu talorakeneminen toimii tärkeänä meluntorjunnan osana.



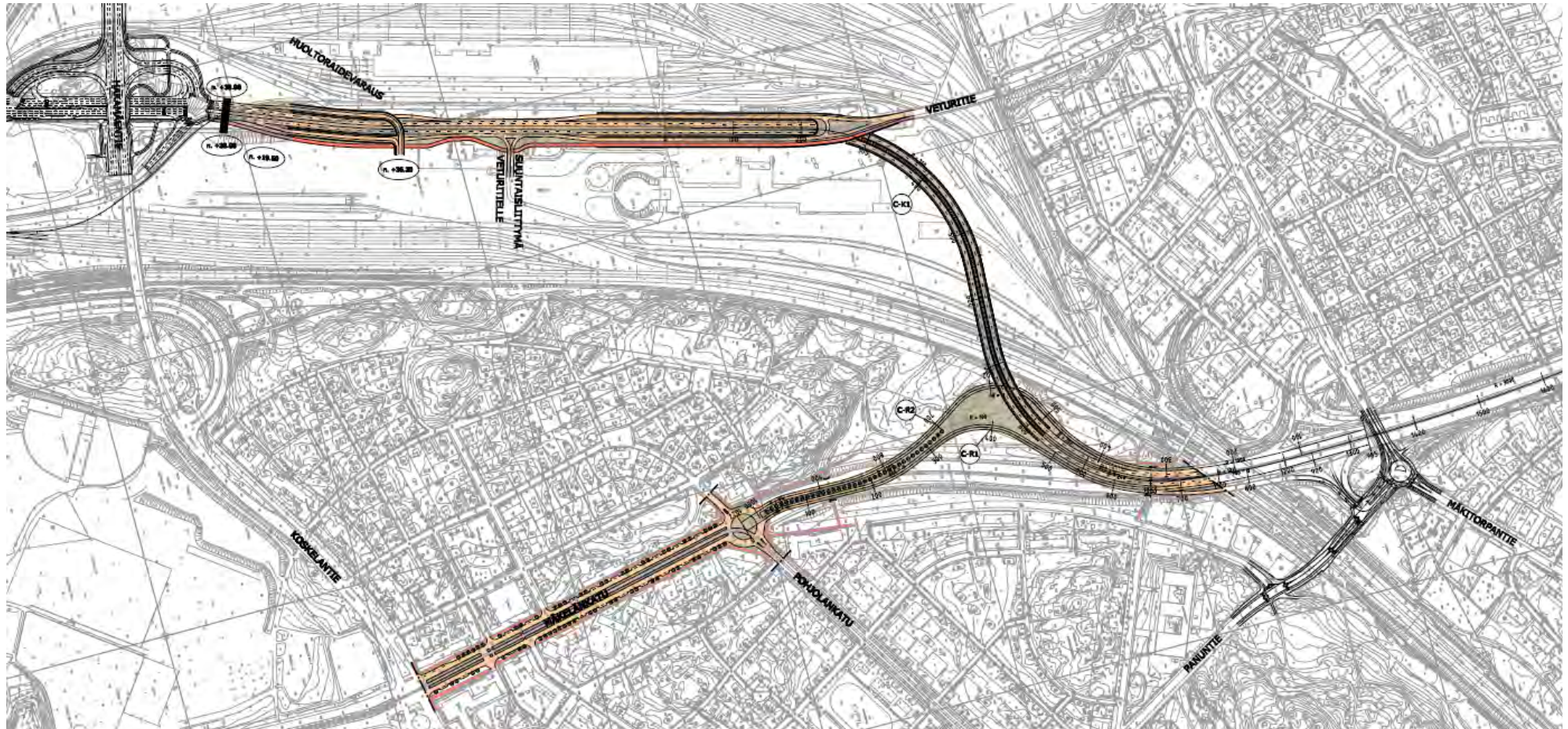
#### VAIKUTUKSET LIIKENTEESEEN

Tiesuunnitelmissa esitetyllä kaistajärjestelyllä turvataan liikenteen tyydyttävä palvelutaso ennusteltilanteessa ja joukkoliikenteen laatuikäytävälle asetettuihin tavoitteisiin pääosin nopeusrajoituksen mukaisesta matkajaksosta Lahdenväylän suunnitelmaosuudella. Hernepellontien kohdan pysäkkijärjestely parantavat alueella suunnitellun maankäytön joukkoliikennetyhteyksiä.

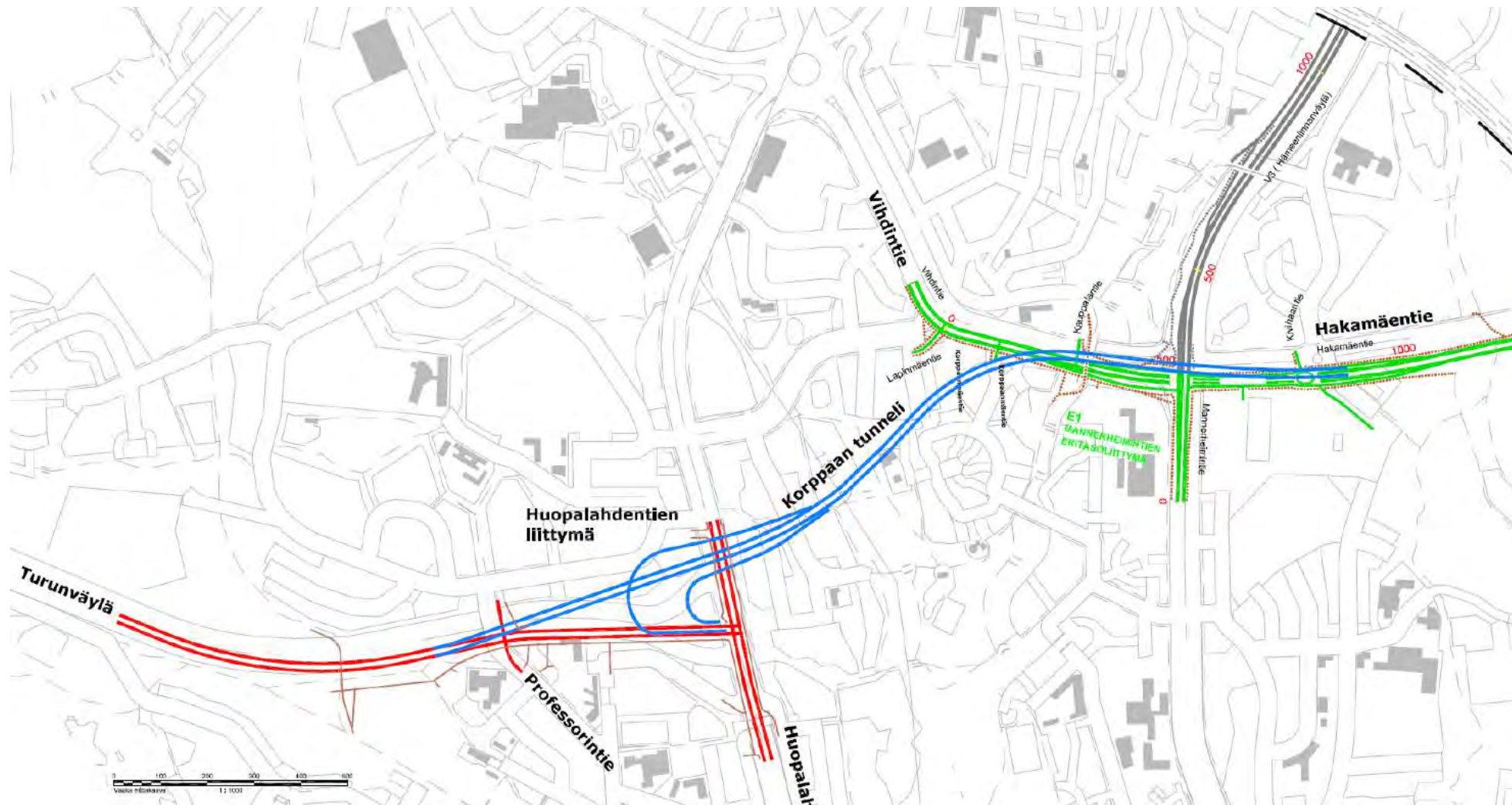
#### VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Tiesuunnitelman toimenpiteet rajoittavat nykyiseen maastokäytävään, jota levennetään jonkin verran. Rakentamistoimenpiteet eivät aiheuta merkittävää kasvillisuuden poistoa. Etäimistön ja pohjaviesien olosuhteet eivät muutu nykytilanteesta.

Helsingin Yleiskaavassa 2002 Tuusulanväylältä on yhteys Pasilaan Veturitien kautta. Suunnittelu on vielä alkuvaiheessa, eikä esimerkiksi vaihtoehdon valintaa ole tehty. Rakentaminen ajoittunee Hakamäentien länsijatkkeen kanssa aikaisintaan 2020-luvun alkuun.



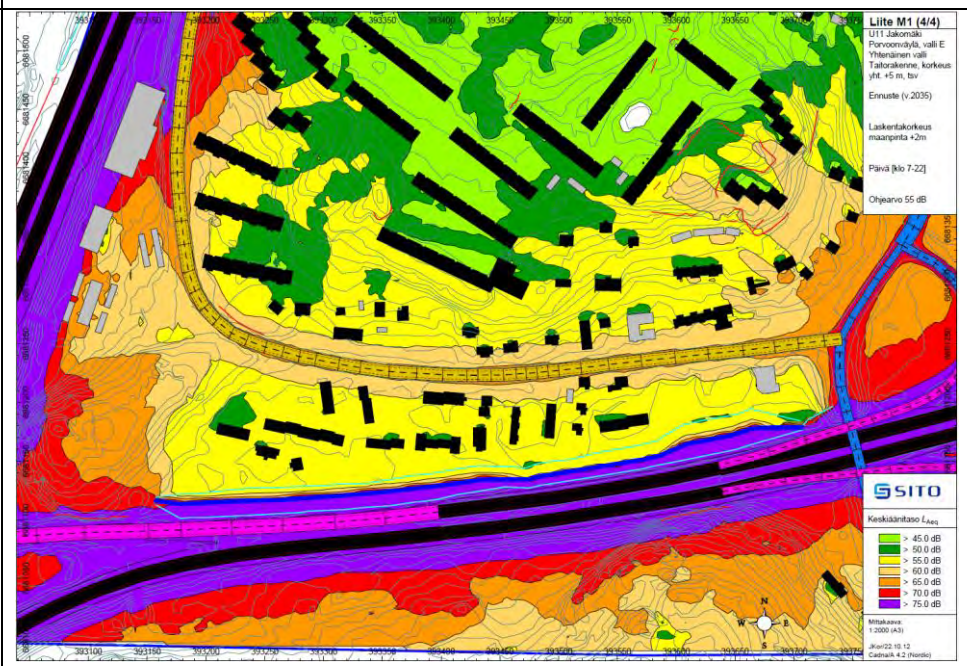
Hakamäentien keskiosa valmistui vuonna 2009. Lännessä tietä on tarkoitus jatkaa tunnelina Turunväylälle, mikä siirtää liikennettä pois ruuhkaiselta Lapinmäentieltä. Hankkeen toteuttaminen on ajoitettu Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa jaksolle 2021-2035.



Itäväylälle laadittiin vuonna 2002 kehittämisselvitys välille Kehä I - Länsisalmi. Selvityksessä ehdotettiin mm. Itäväylää levennettävänä 2+2-kaistaiseksi Kehä III:lle saakka.

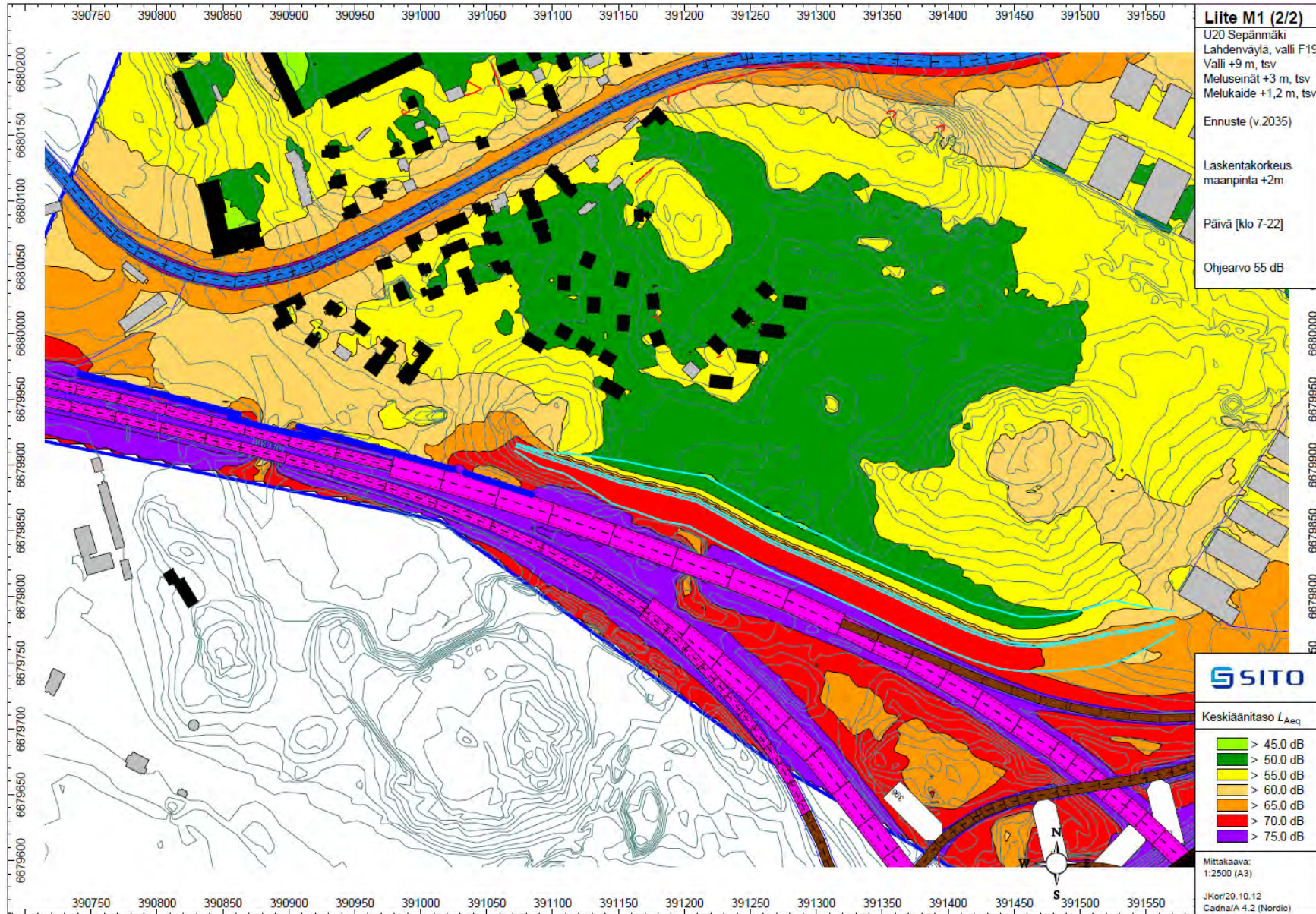


# Maanteiden melusteet: Porvoonväylä, Jakomäki



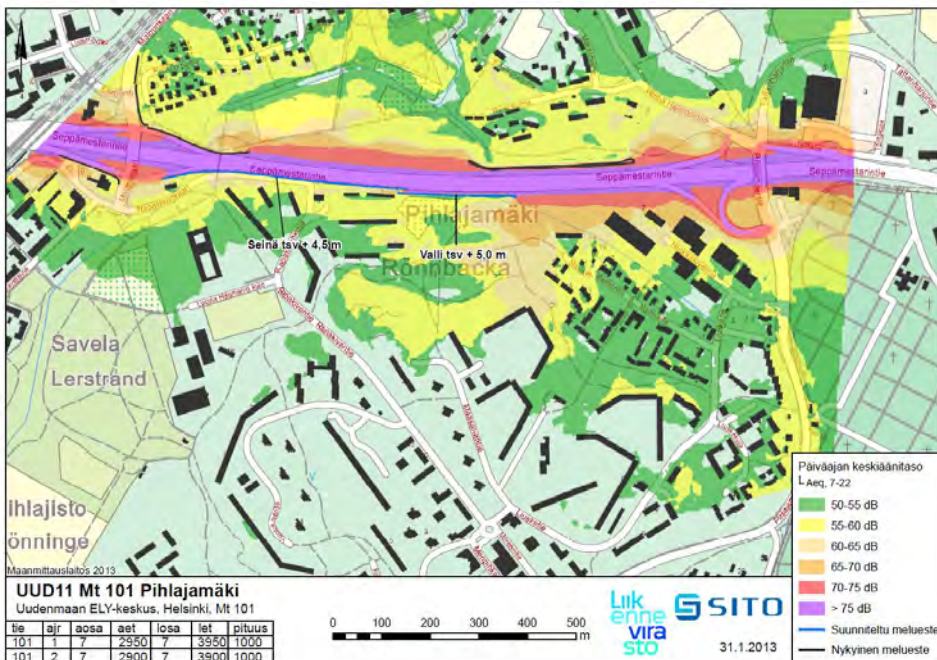
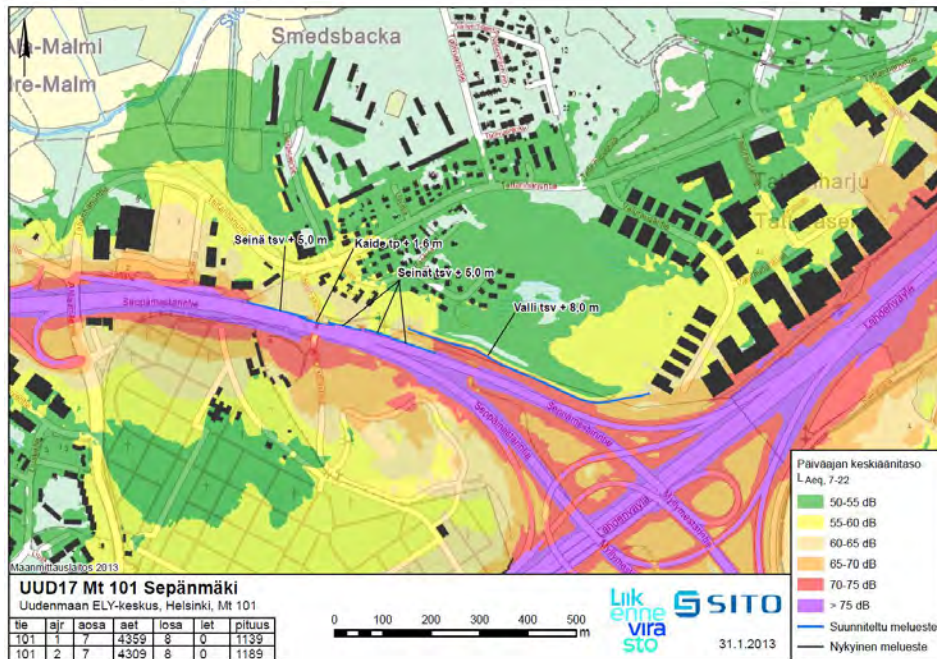
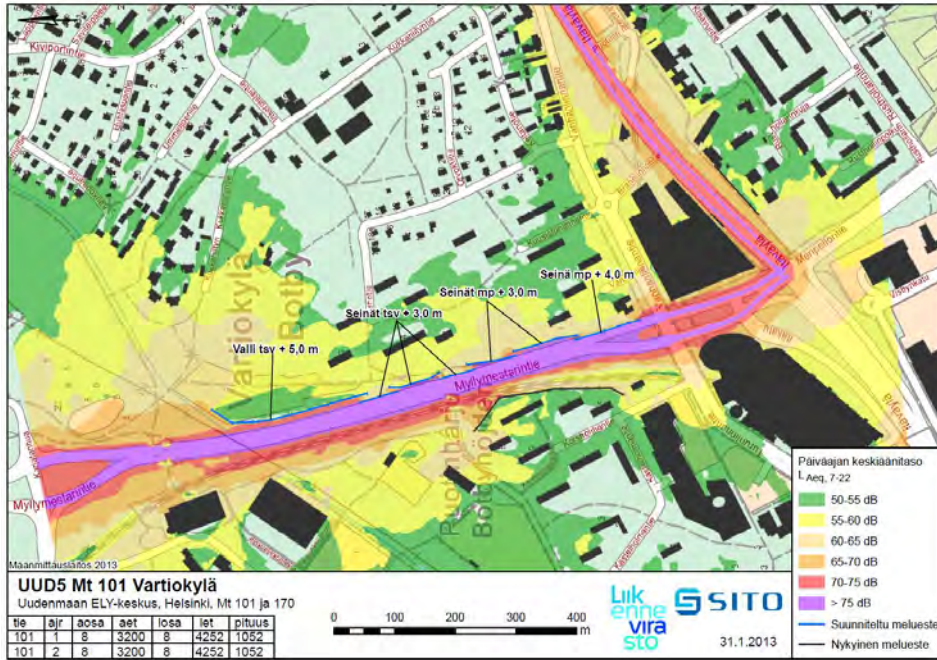


# Maanteiden melusteet: Kehä I, Sepänmäki

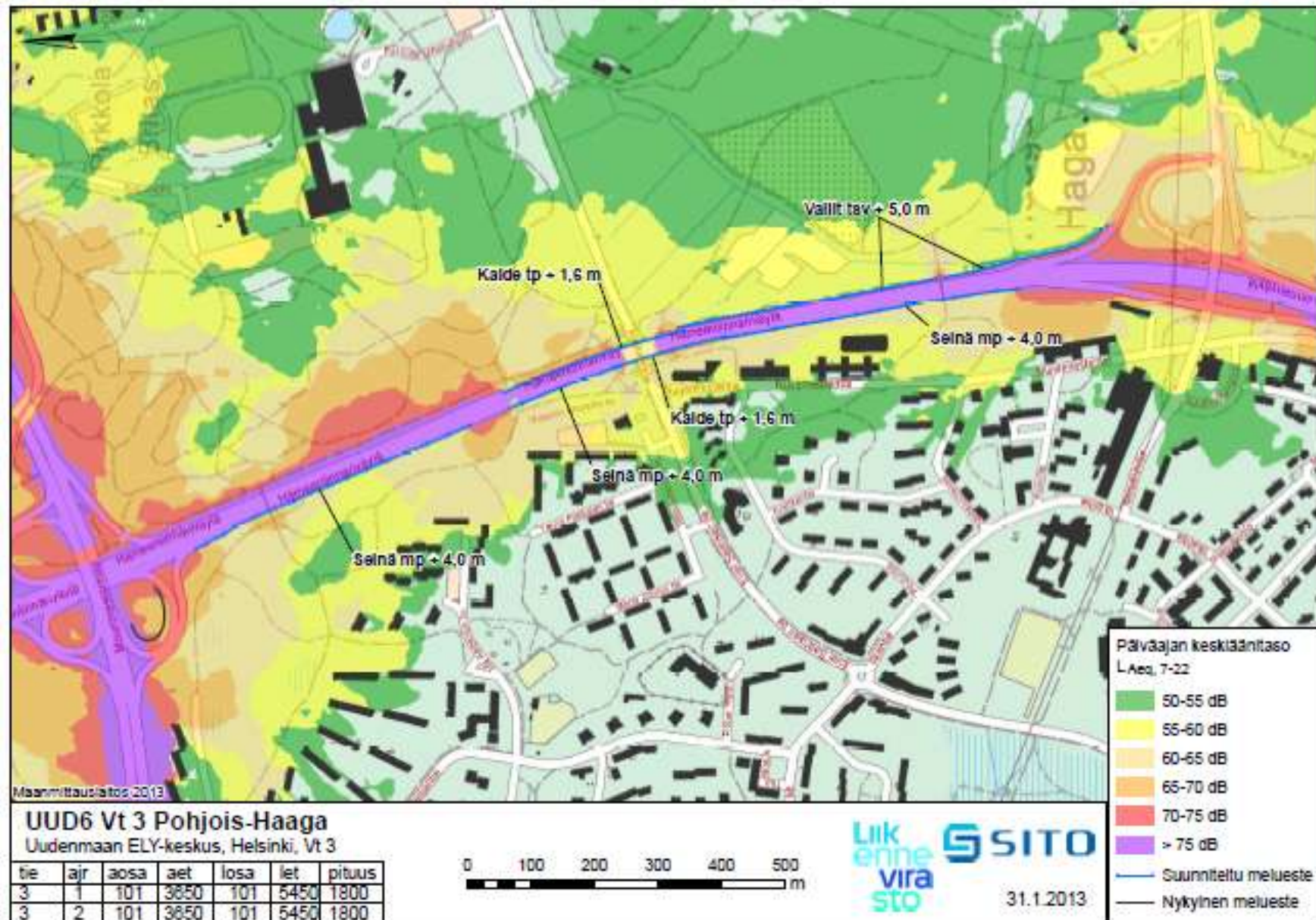




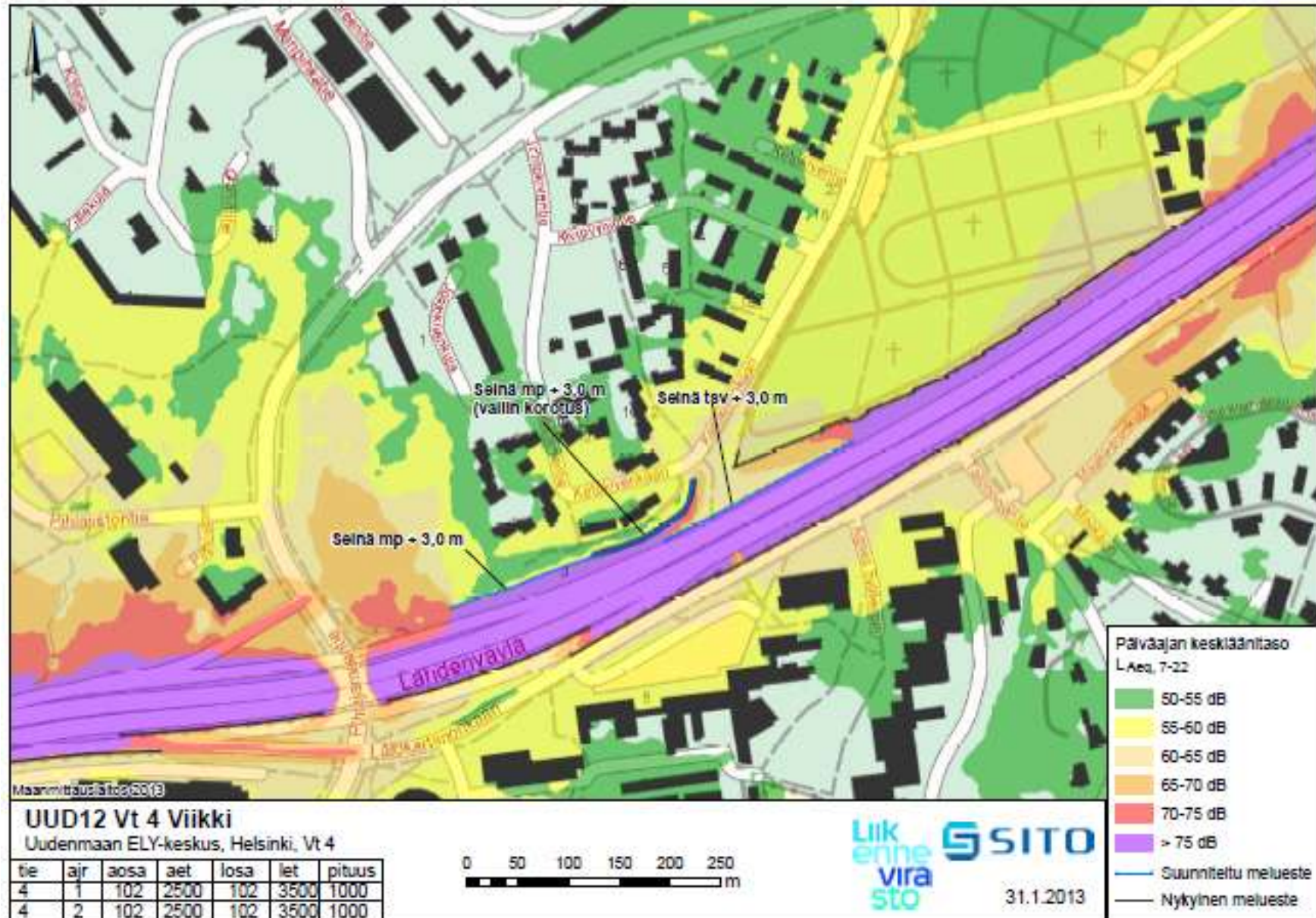
# Maanteiden melusteet: Kehä I välillä Vantaanjoki - Itäväylä



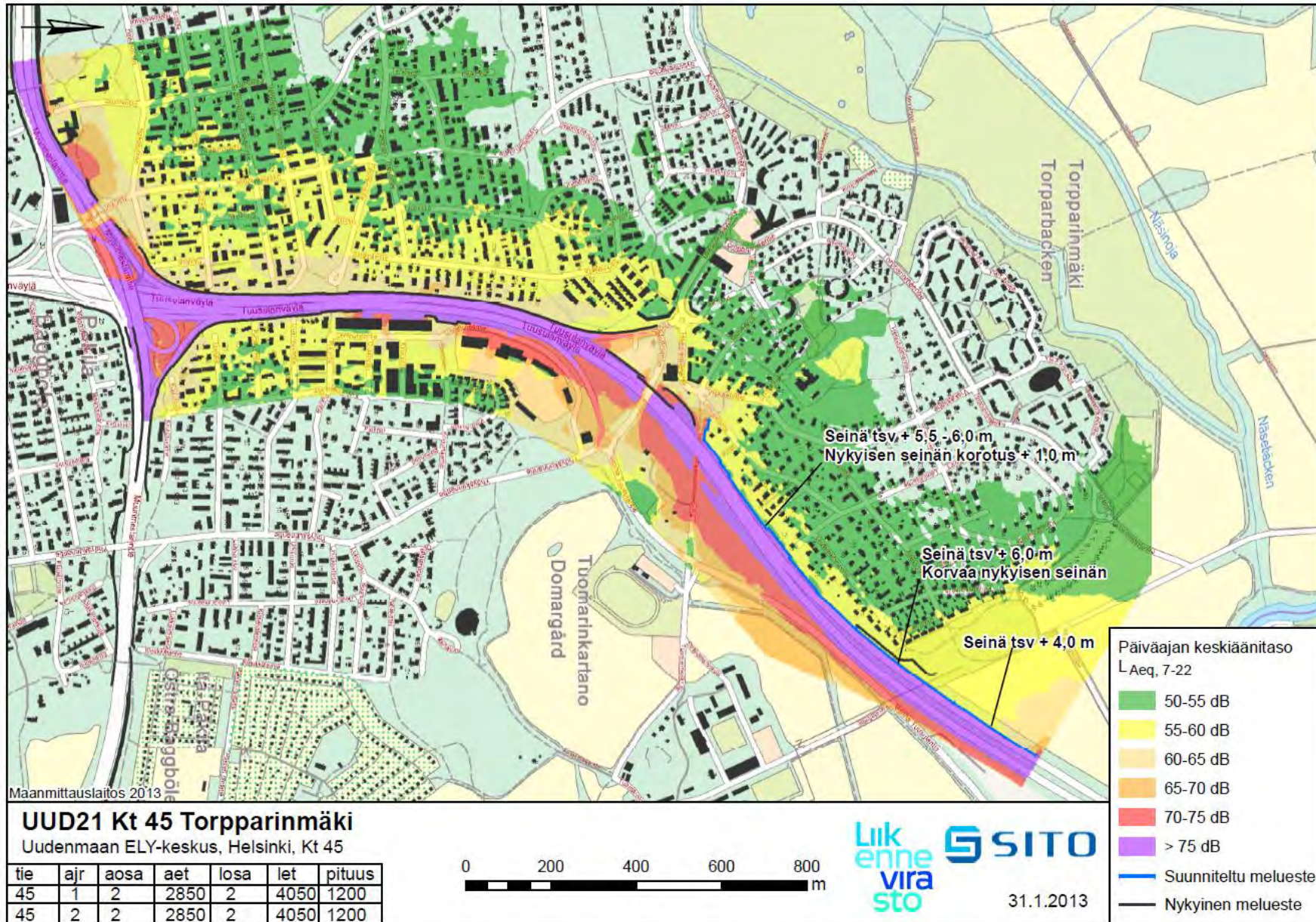
# Maanteiden melusteet: Hämeenlinnanväylä, Pohjois-Haaga



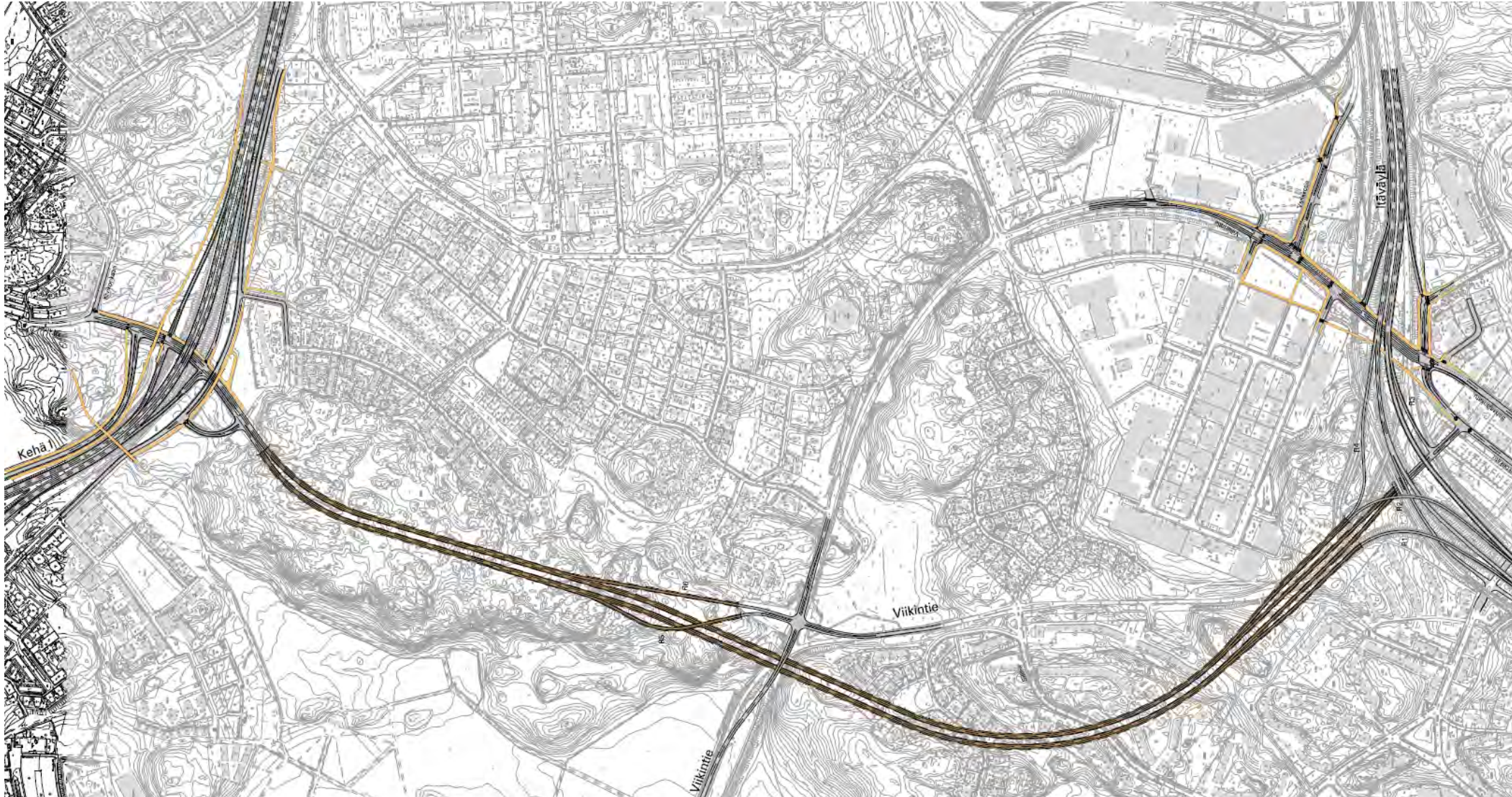
# Maanteiden melusteet: Lahdenväylä, Viikki



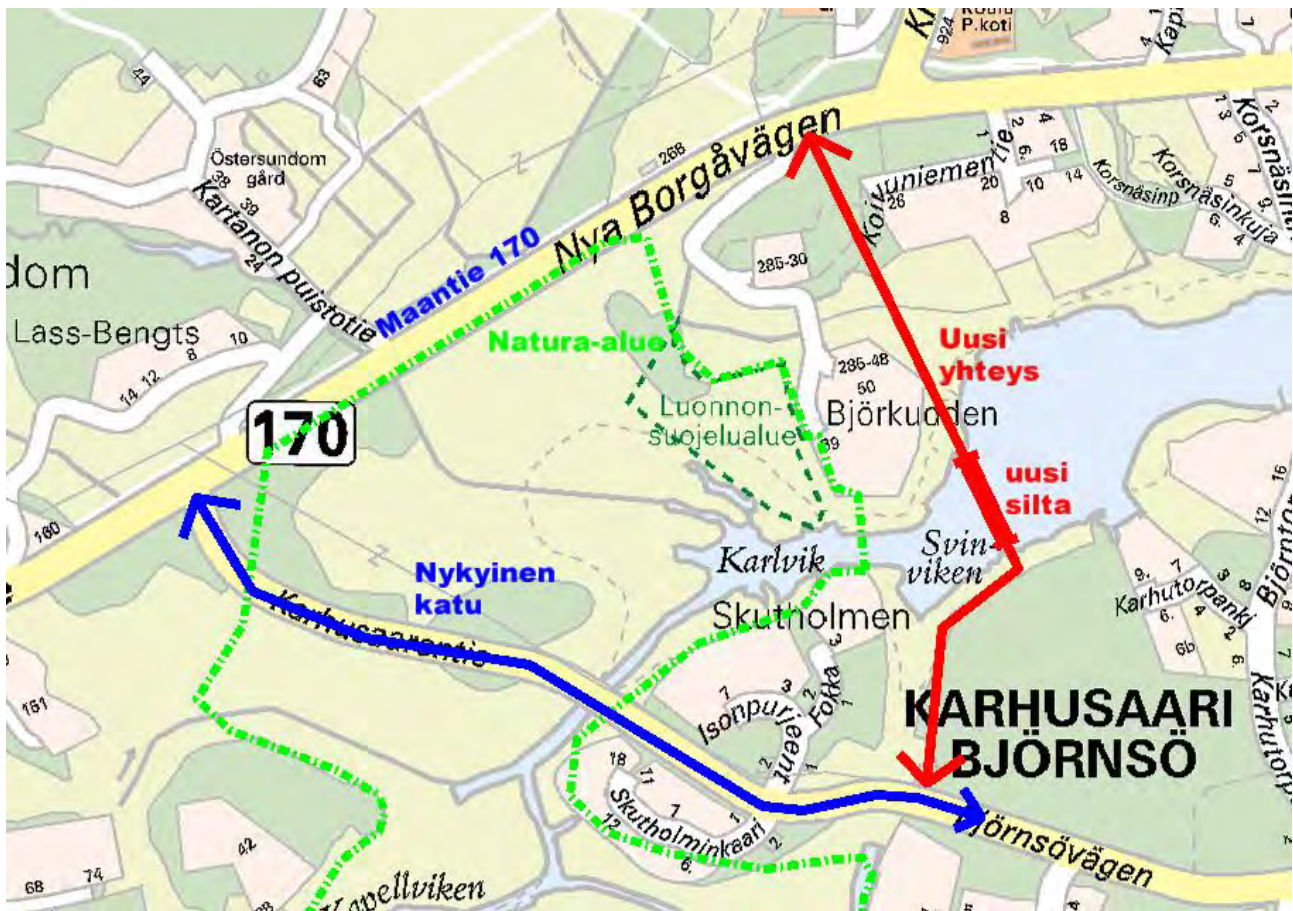
# Maanteiden melusteet: Tuusulanväylä, Torpparinmäki



Helsingin yleiskaavassa 2002 on esitetty katuyhteys välillä Itäväylä - Kehä I. Tunneliin rakennettava väylä vähentäisi kuormitusta Kehä I:n ja Itäväylän liittymässä. Suunnittelu on yleissuunnittelutasolla.



## Karhusaaren uusi katuyhteys



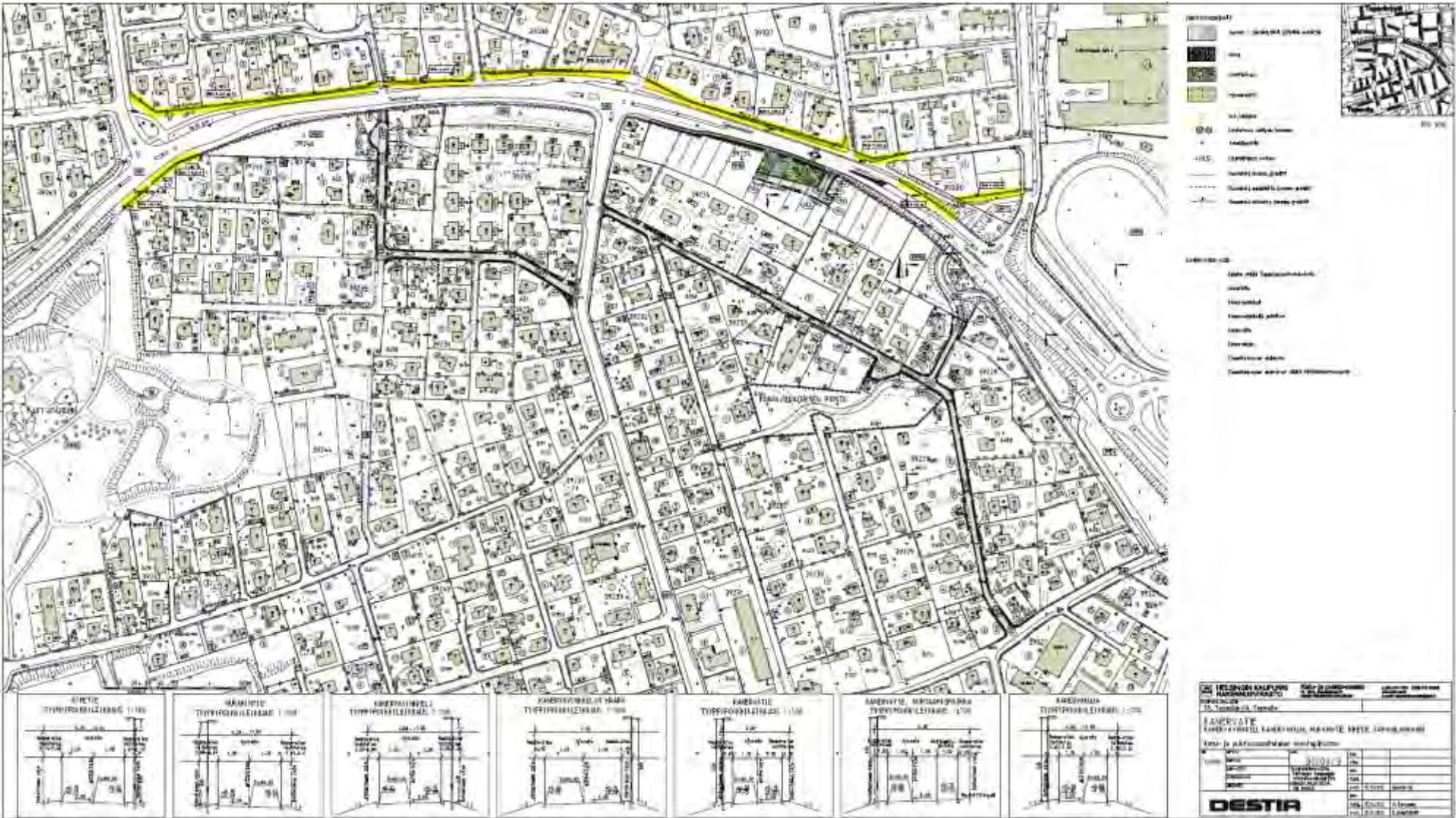
Karhusaaren nykyinen katuyhteys on heikosti perustettu ja rakennettu tasaukseltaan matalalle. Karhusaareen laaditaan asemakaavan muutos ja tarvittavat suunnitelmat uutta yhteyttä varten. Uusi yhteys on välttämätön ja Natura-2000 alueiden arvojen kanssa nykyistä yhteyttä vähemmän ristiriitainen. Uusi yhteys pitää sisällään uuden sillan Karhusaareen ja siihen liittyvät katuyhteydet sekä tarjoaa yhteismahdollisuuden kunnallisteknisille verkostoille Karhusaaren tarpeisiin. Nykyinen kunnallistekniikan riittävyys rajoittaa rakentamismahdollisuuksia.

Hankkeen alustava kustannusarvio on 17,5 miljoonaa euroa, mikä sisältää sillan (n. 11 milj. €) ja 600 m katua.

Lisätietoja: liikenneinsinööri Markus Ahtiainen, p. 09 310 37088



# Katujen melusteet: Tapanilankaari



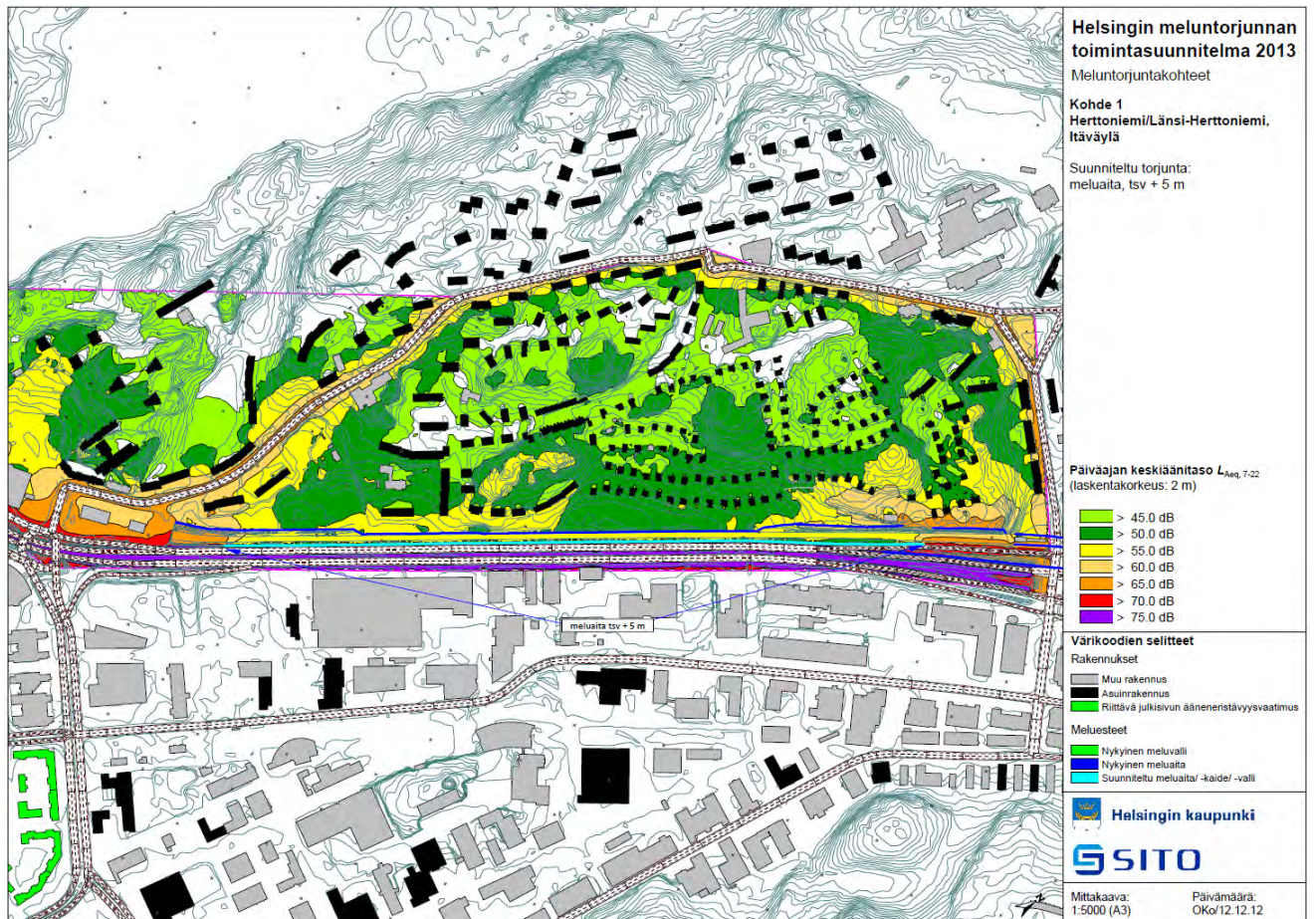
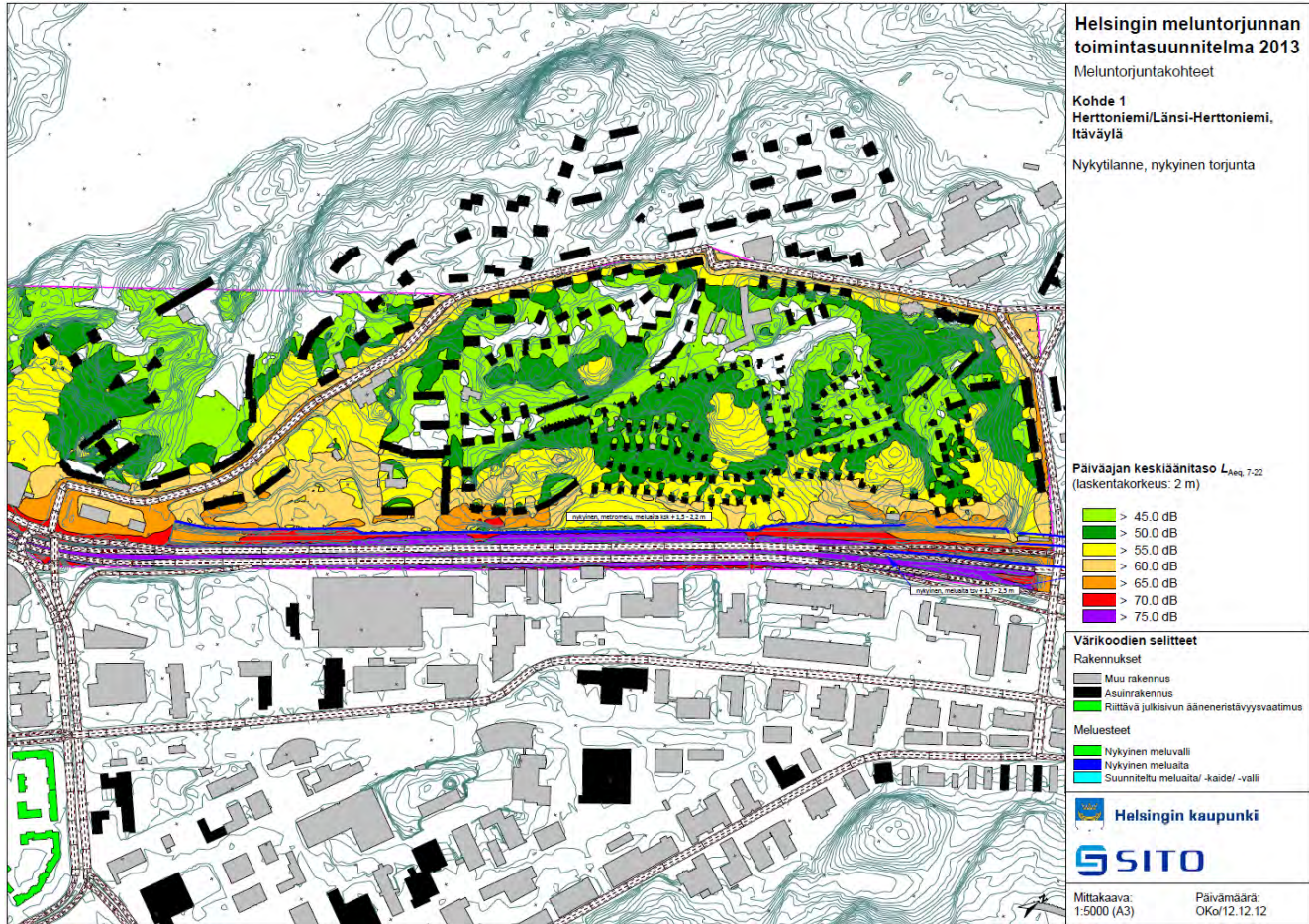
# Katujen melusteet: Kirkonkyläntie



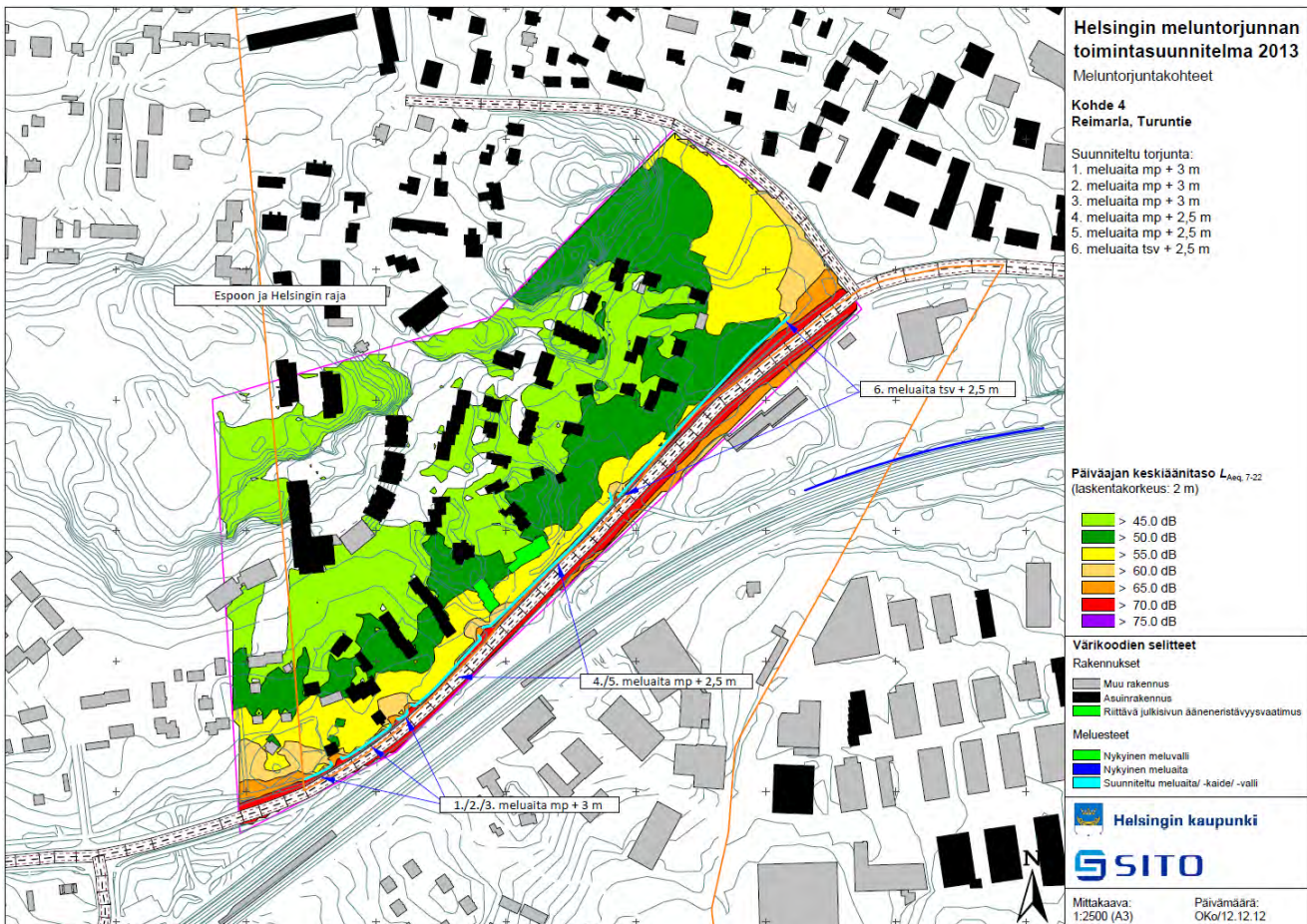
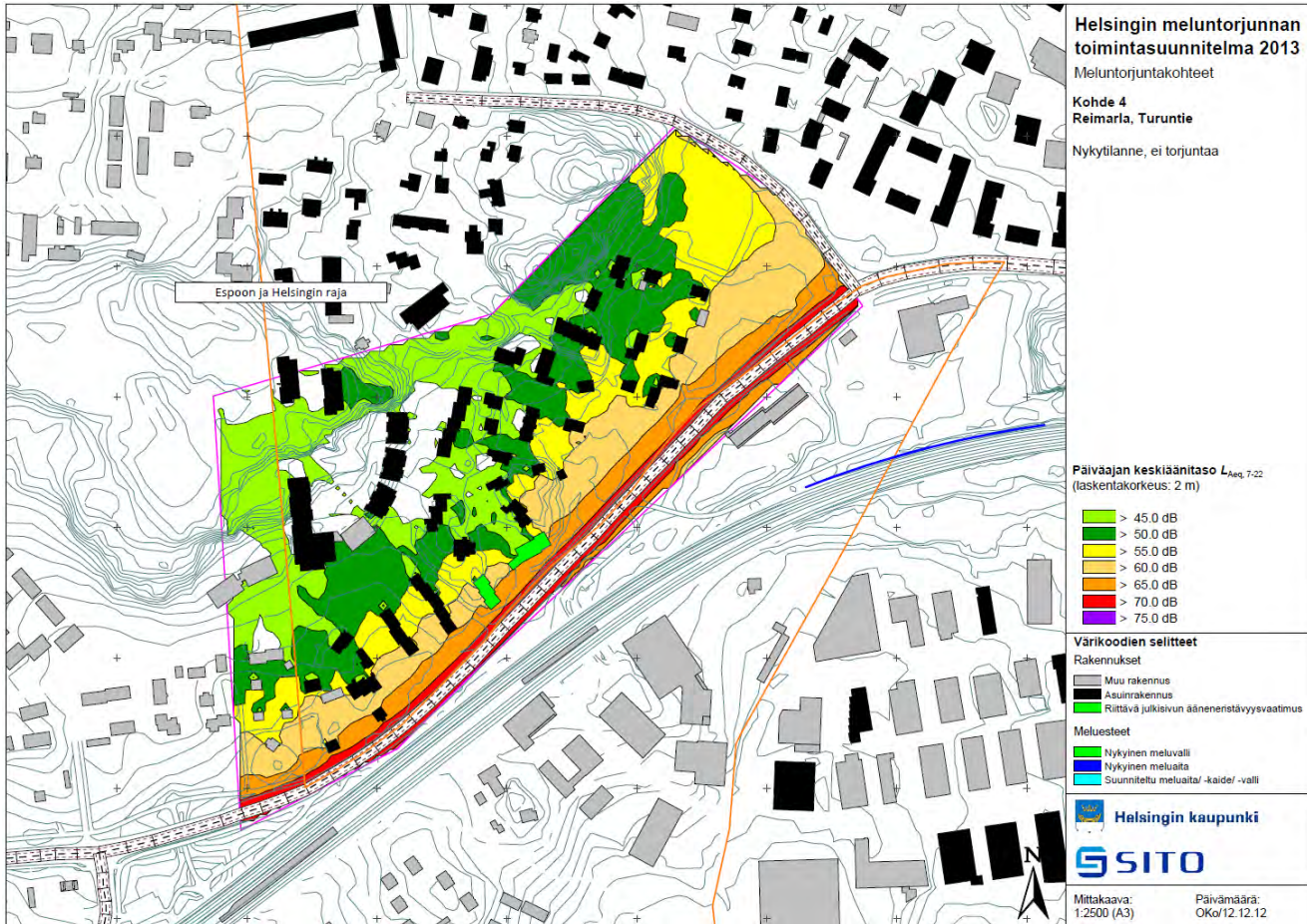
# Katujen melusteet: Suutarilantien eteläosa ja Tapaninkyläntie



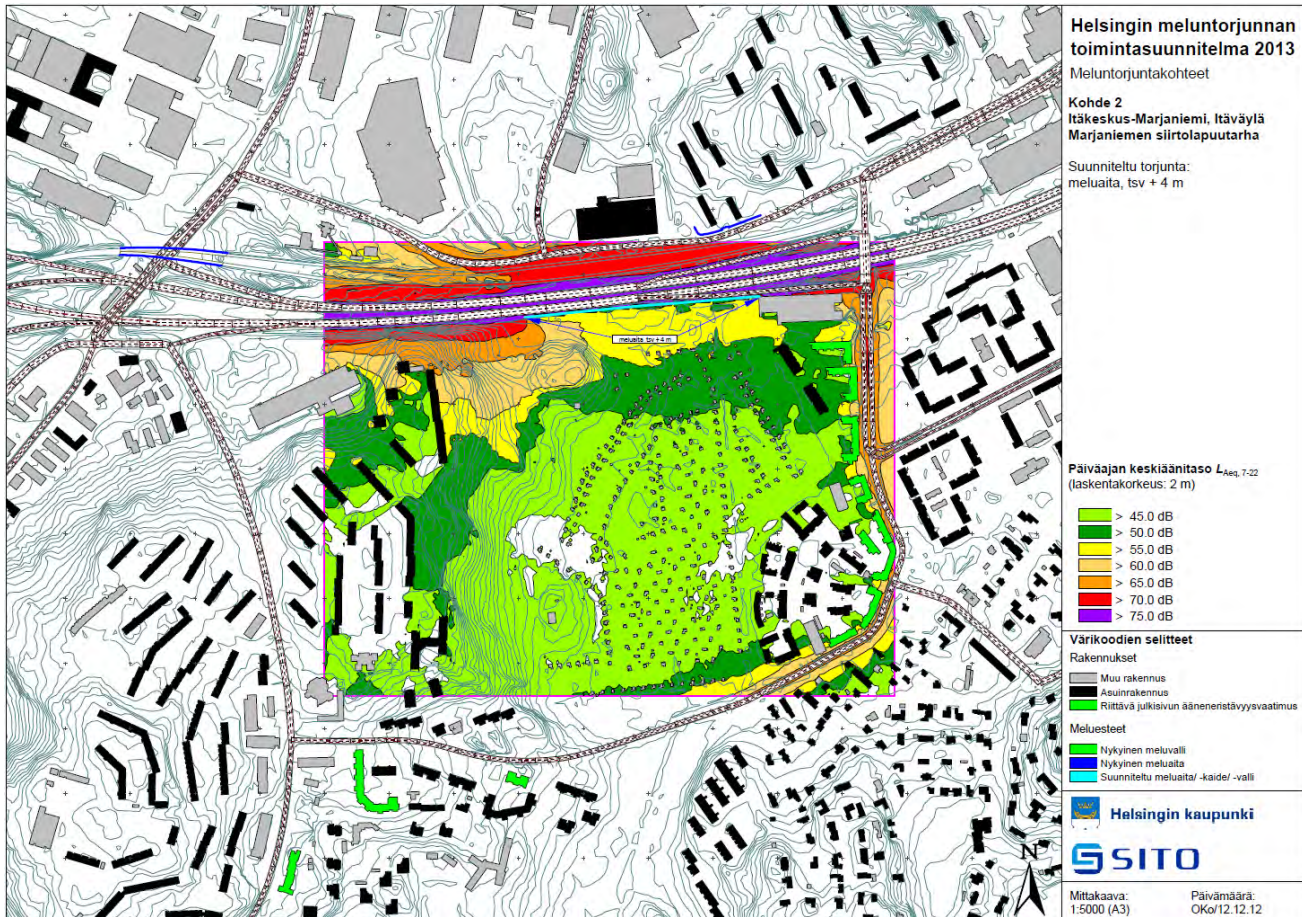
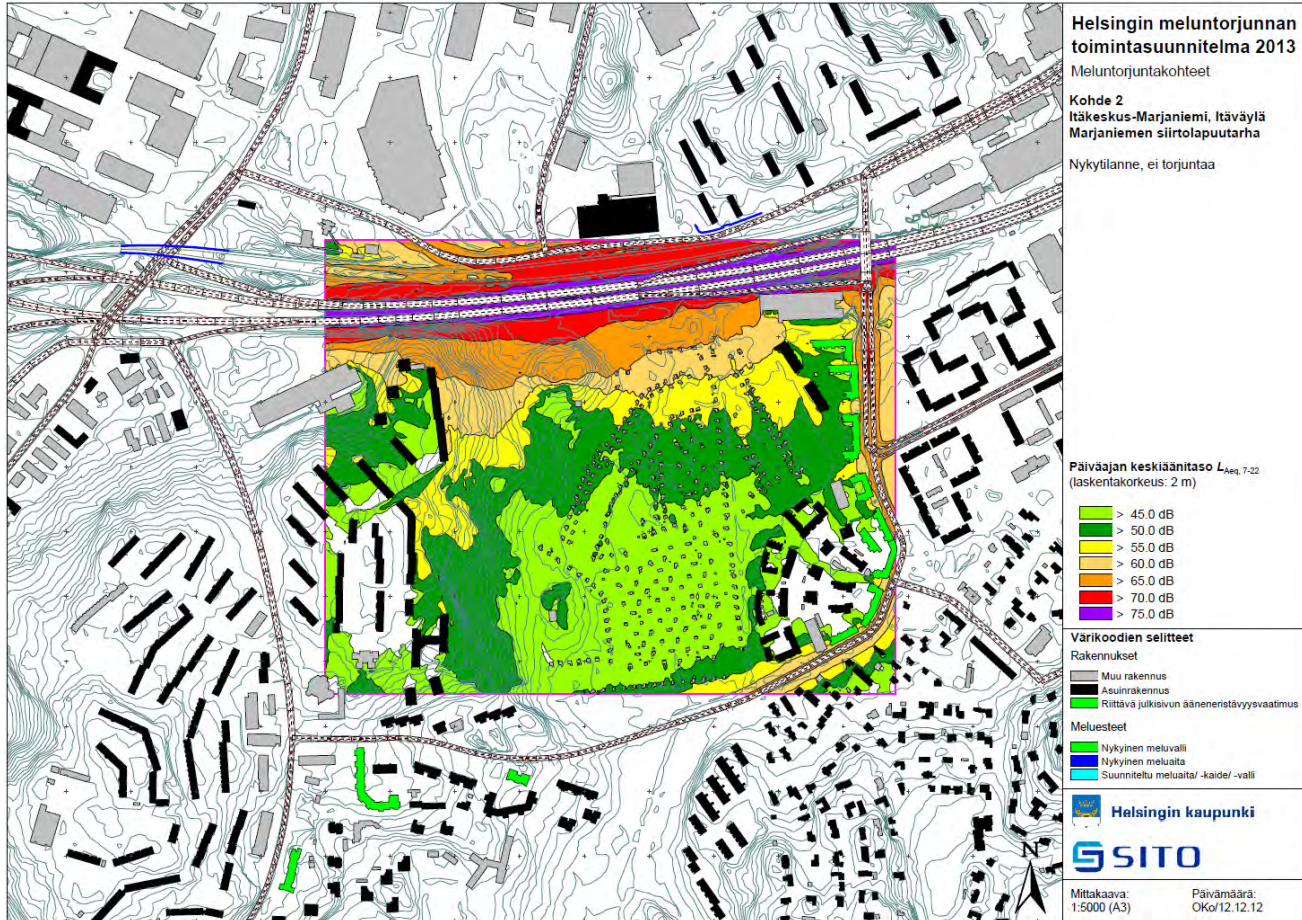
# Katujen meluesteet: Itäväylä, Herttoniemi



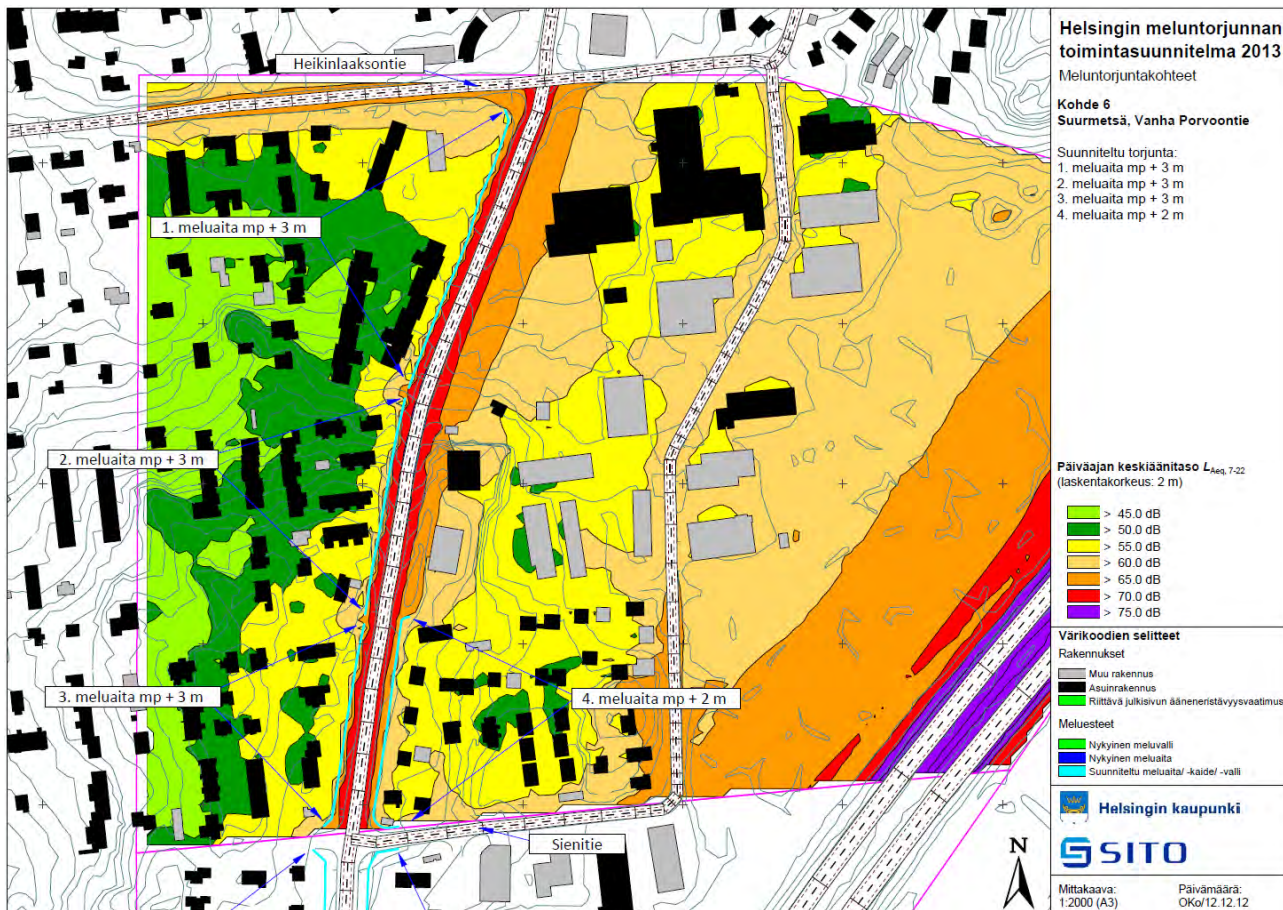
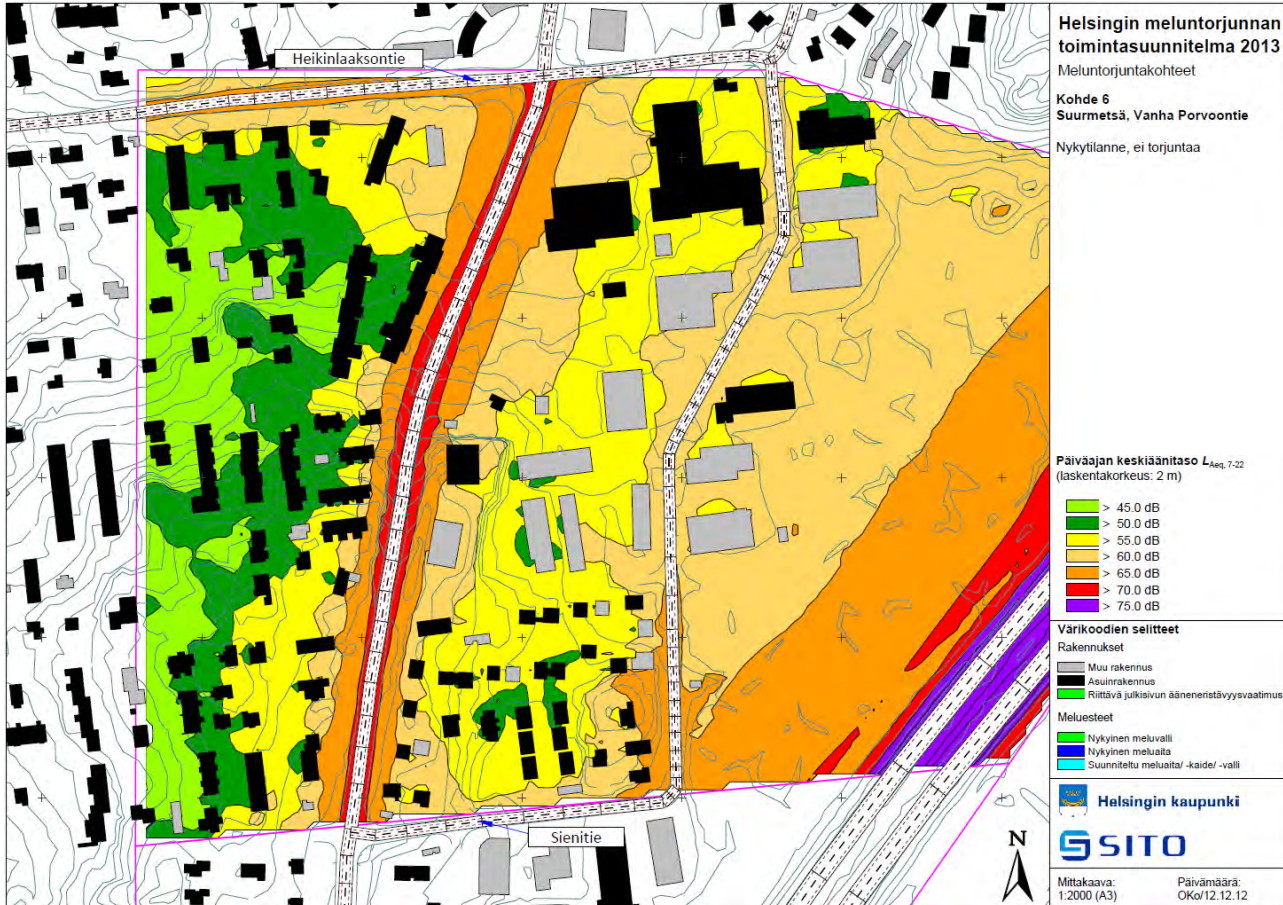
# Katujen melusteet: Turuntie, Mäkkylä



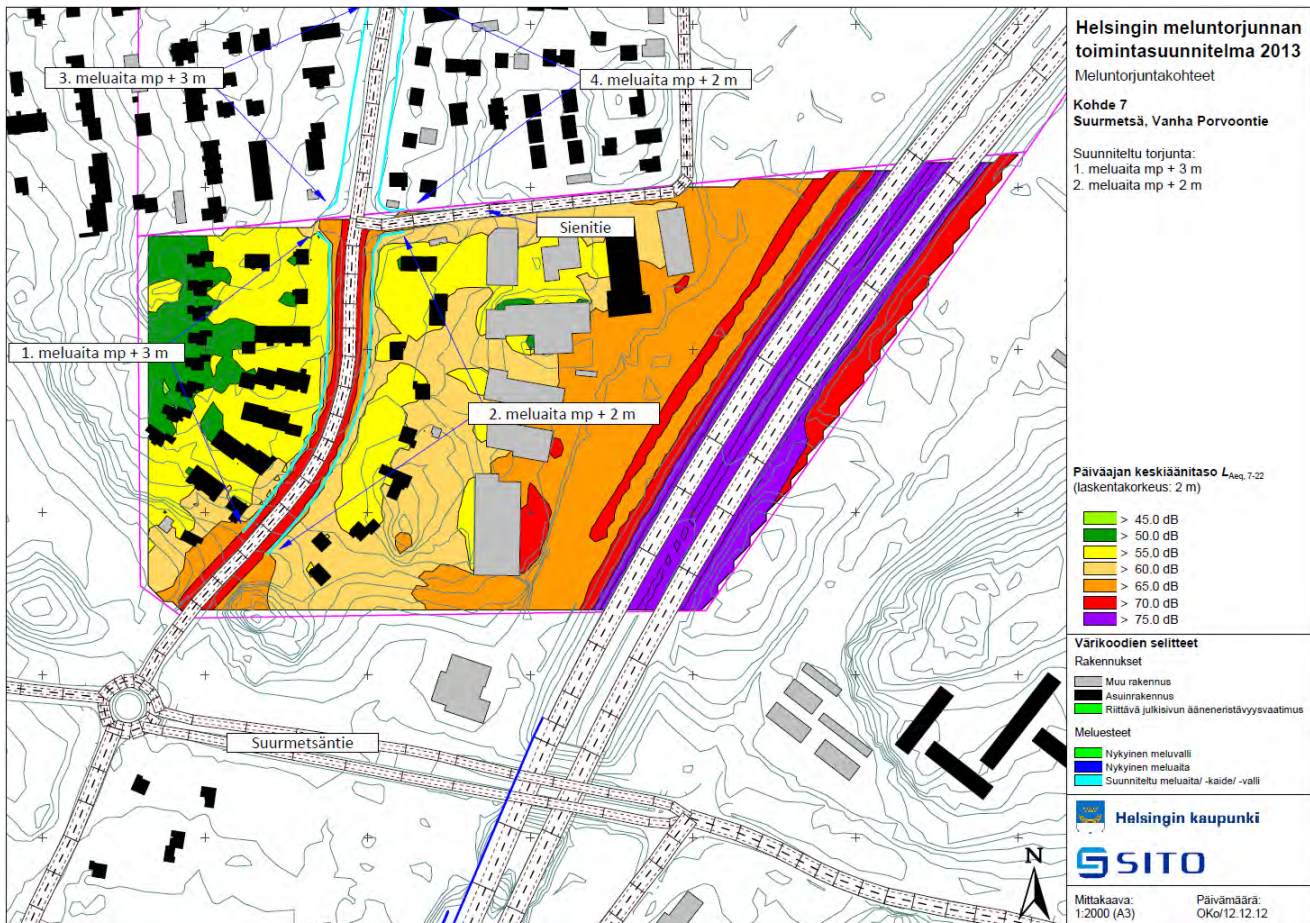
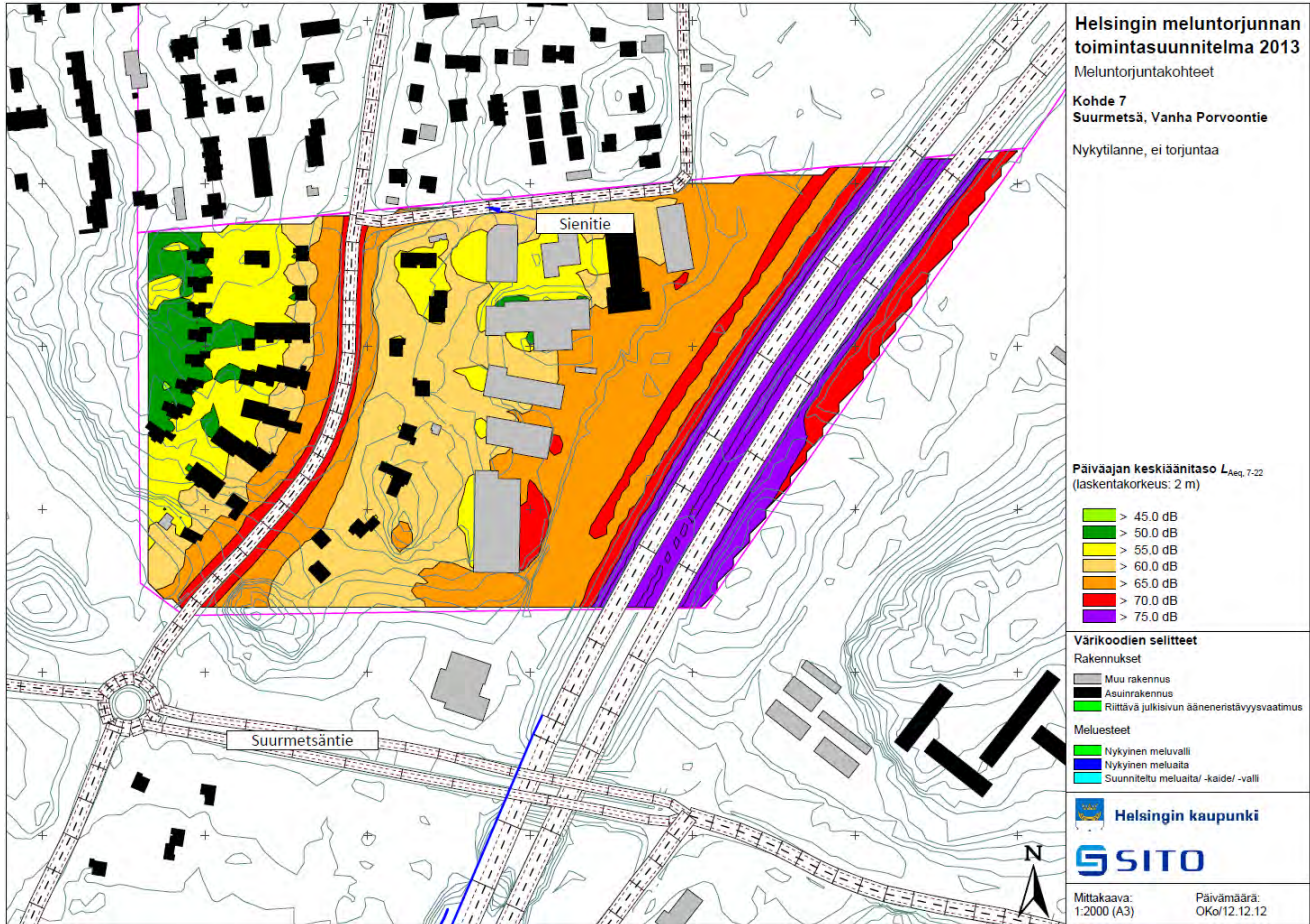
# Katujen meluesteet: Itäväylä, Marjaniemi



# Katujen meluesteet: Vanha Porvoontie (pohj. osa)



# Katujen melusteet: Vanha Porvoontie (eteläosa)

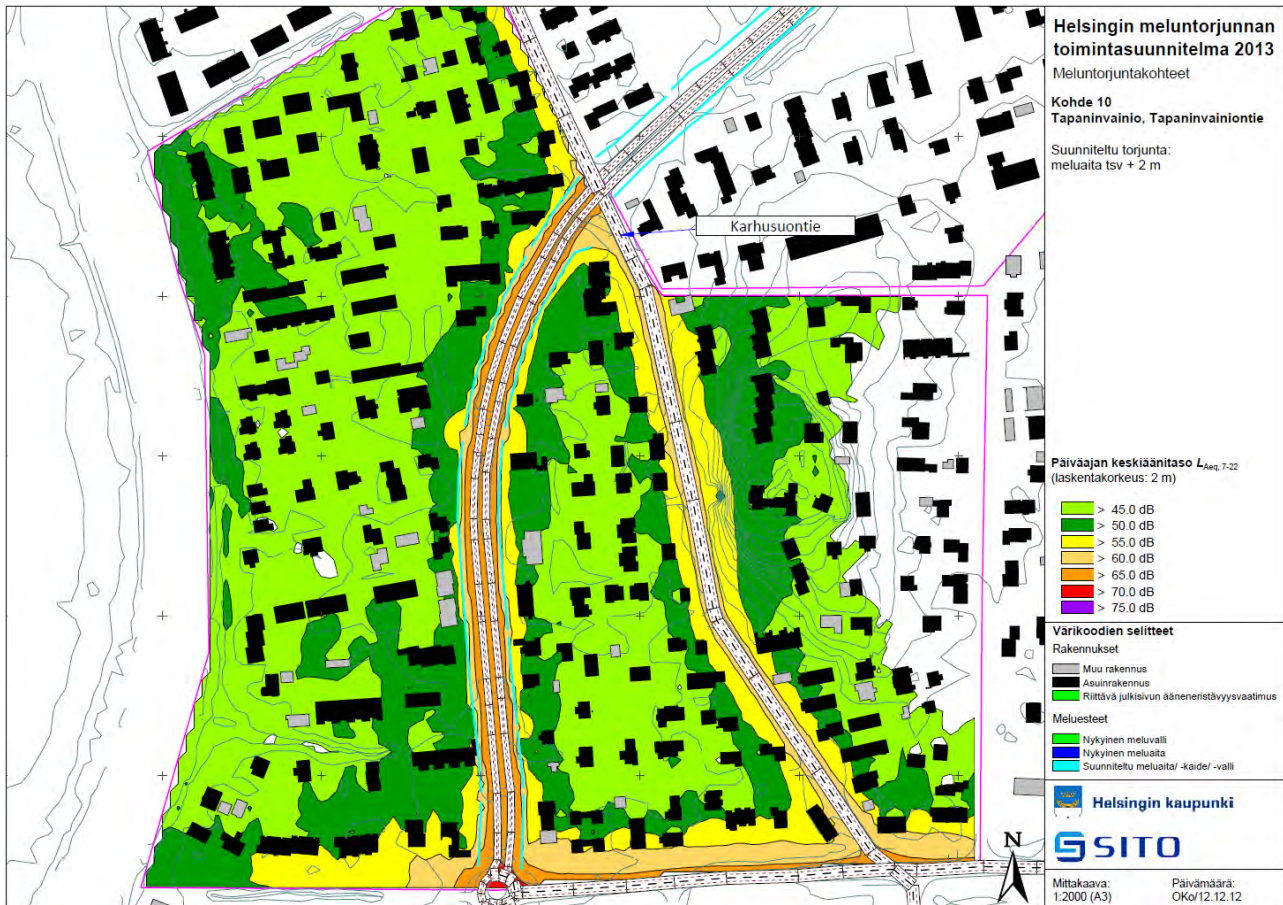




# Katujen meluesteet: Tapaninkyläntie



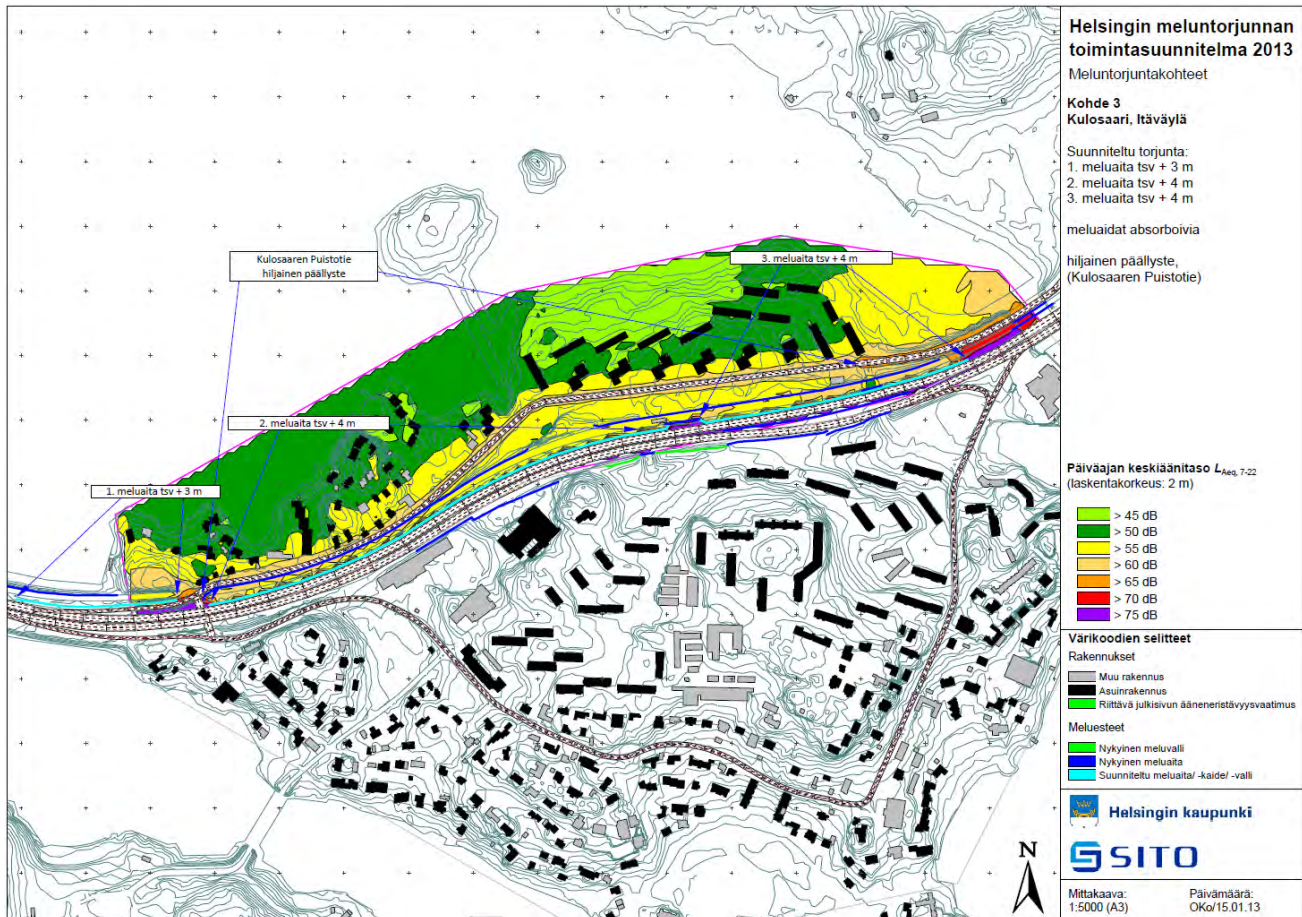
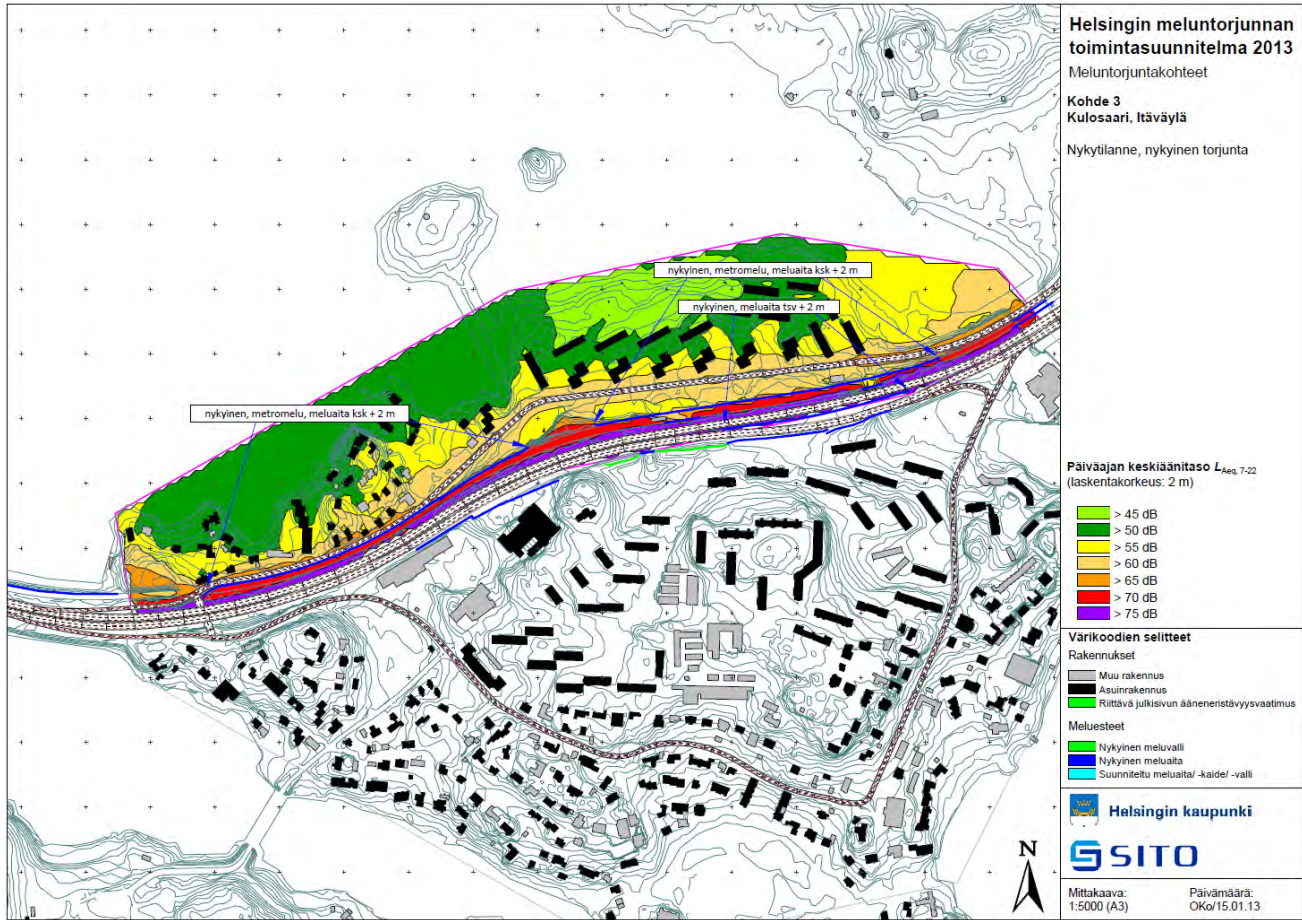
# Katujen melusteet: Tapaninvainiontie (eteläosa)



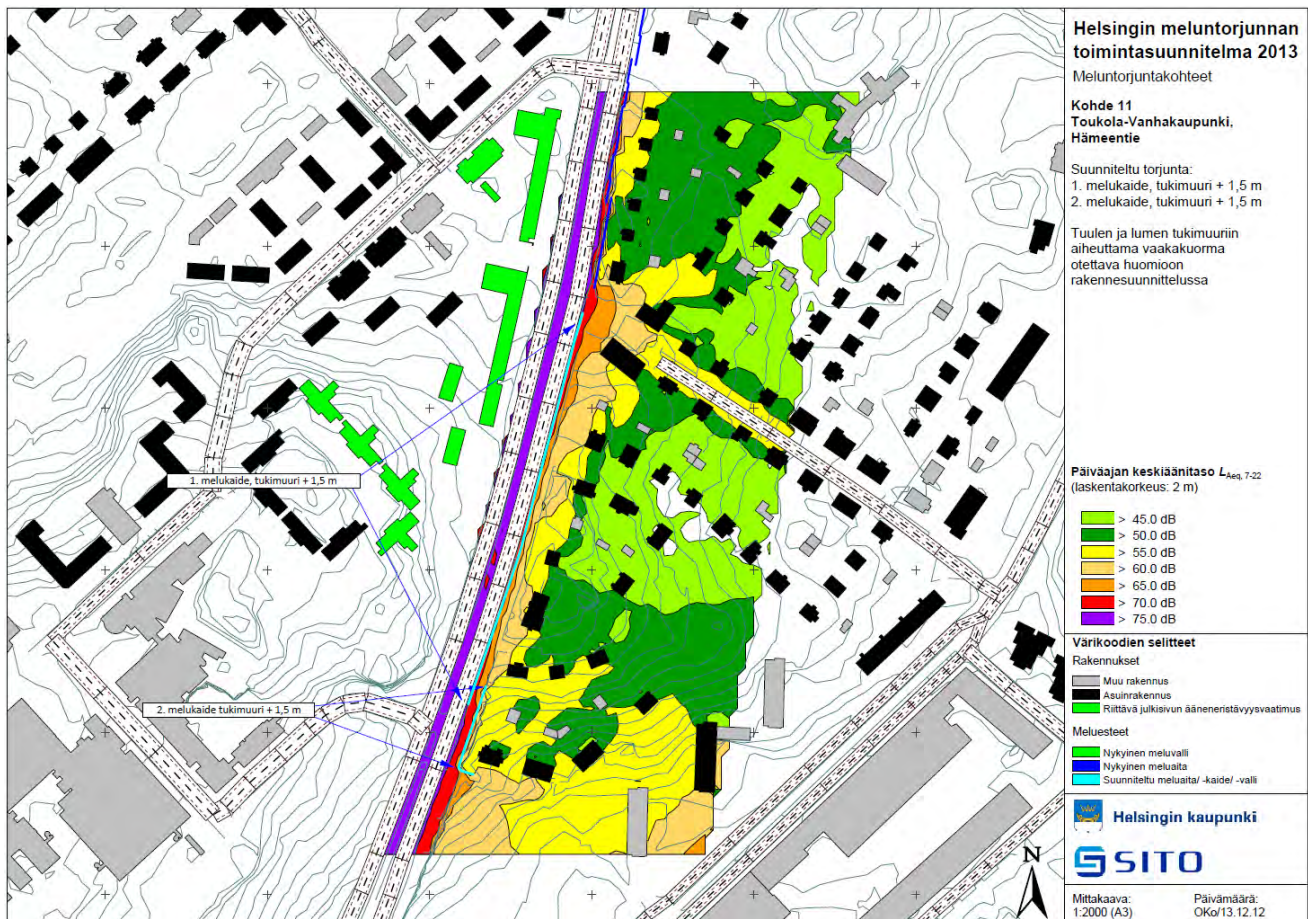
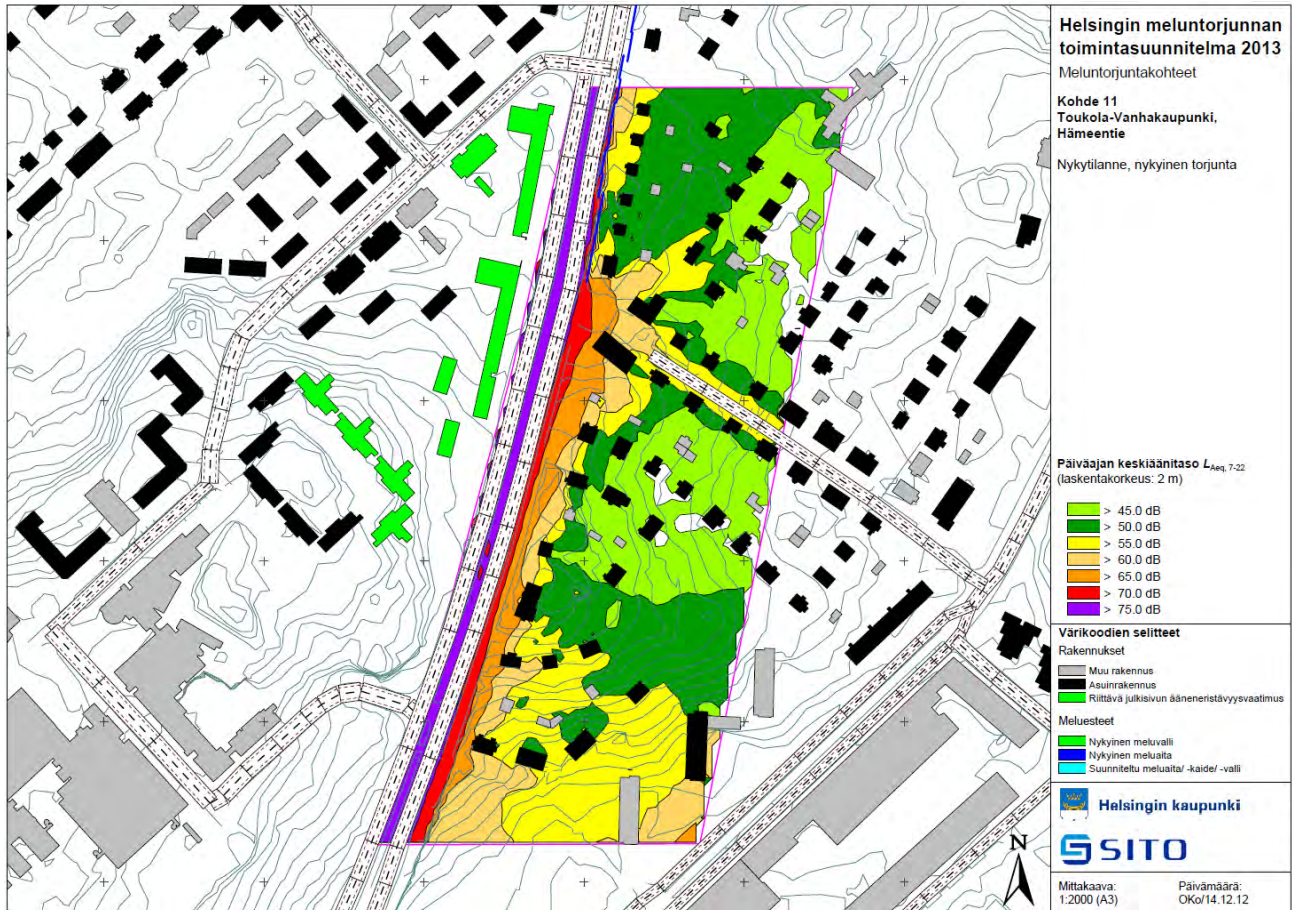
# Katujen melusteet: Tapaninvainiontie (pohj. osa)



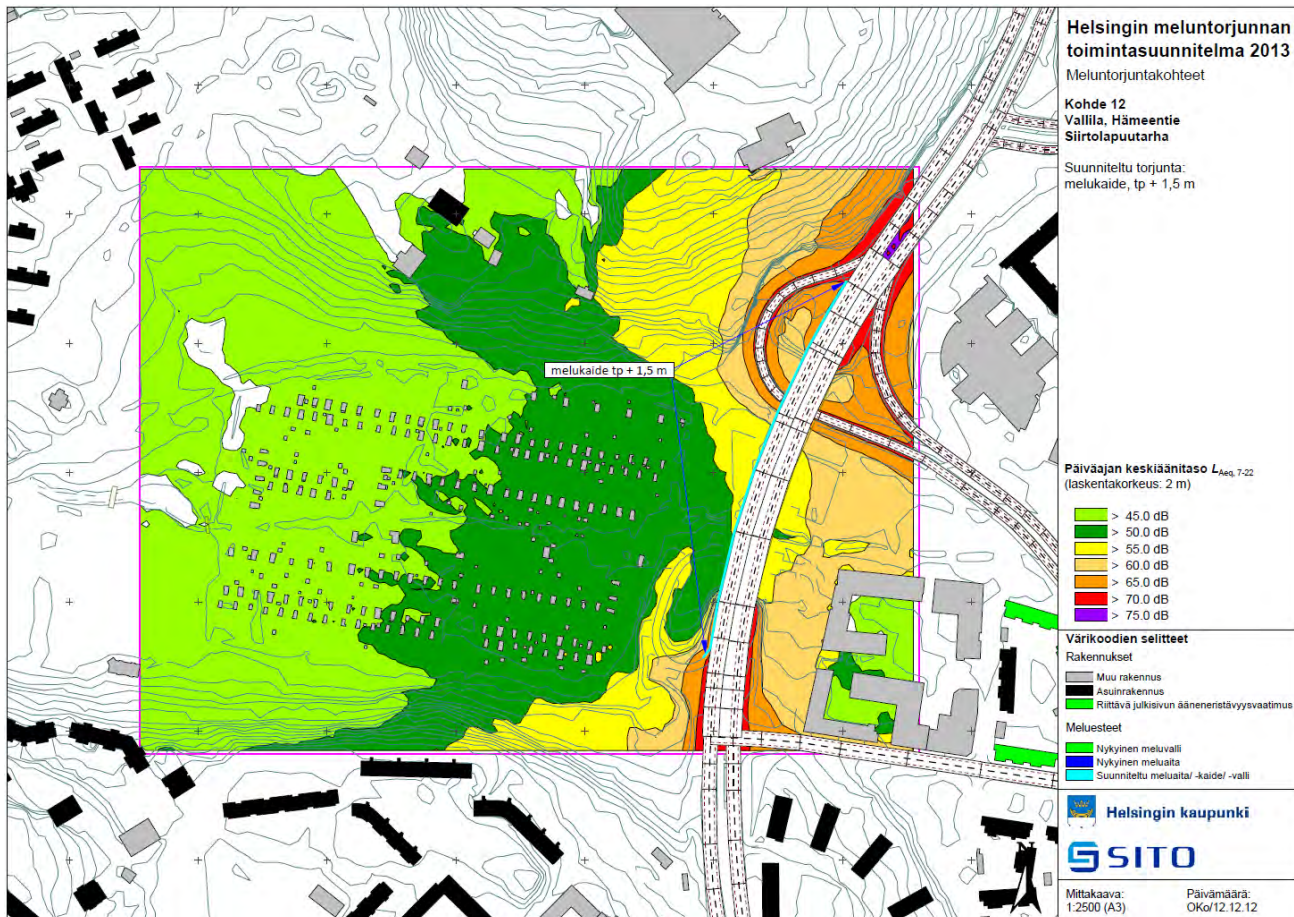
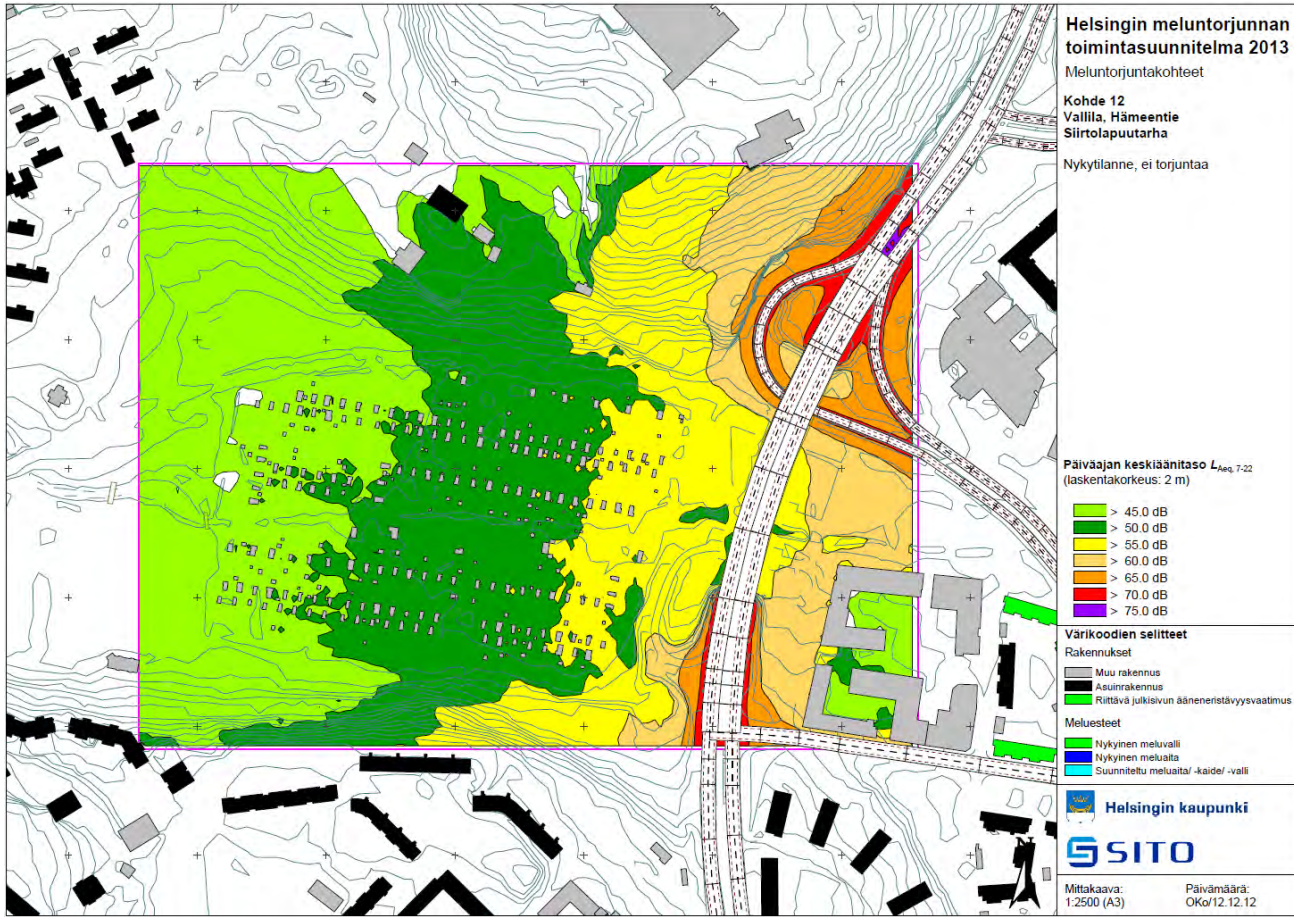
# Katujen melusteet: Kulosaari



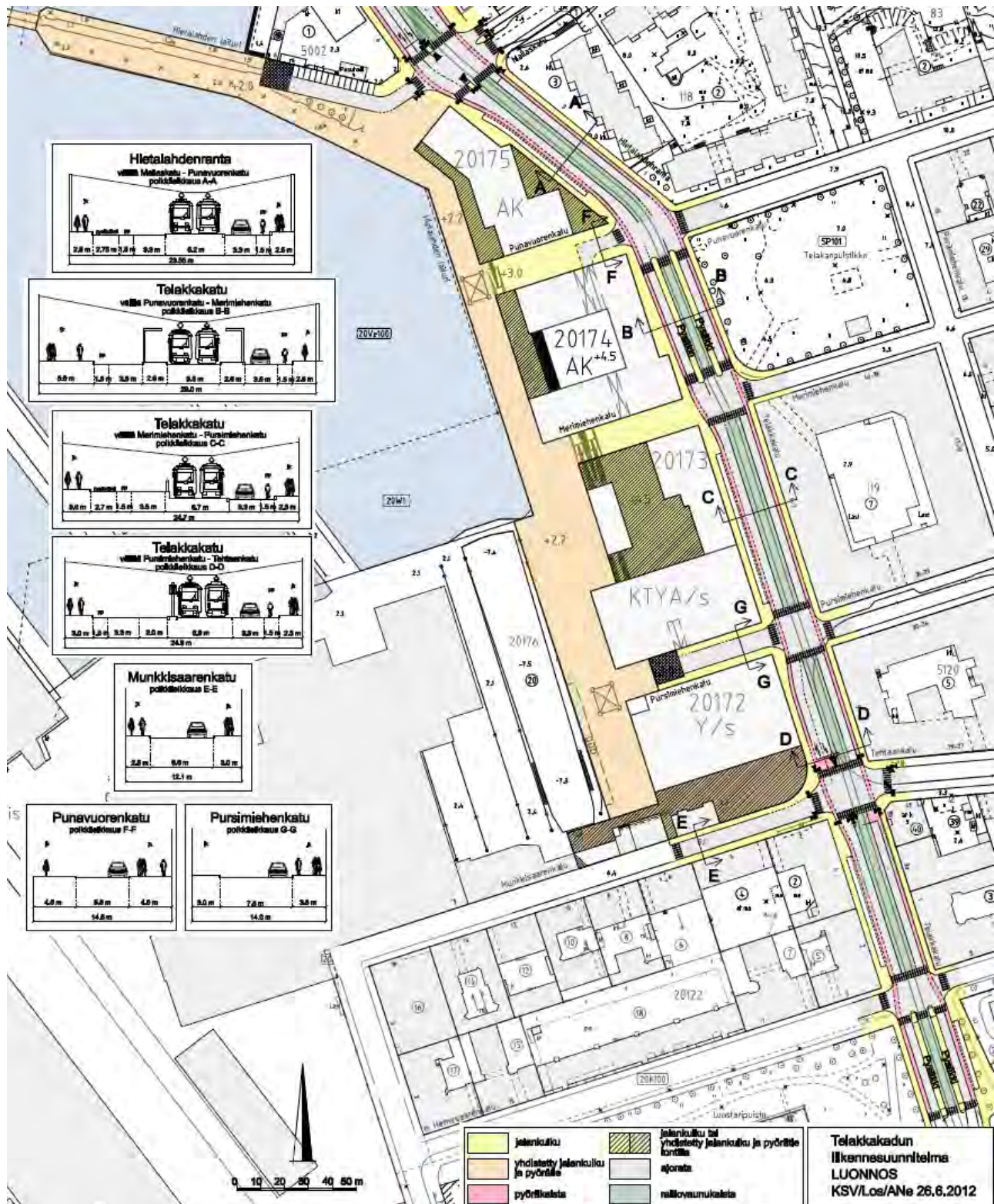
# Katujen melusteet: Kustaa Vaasan tie



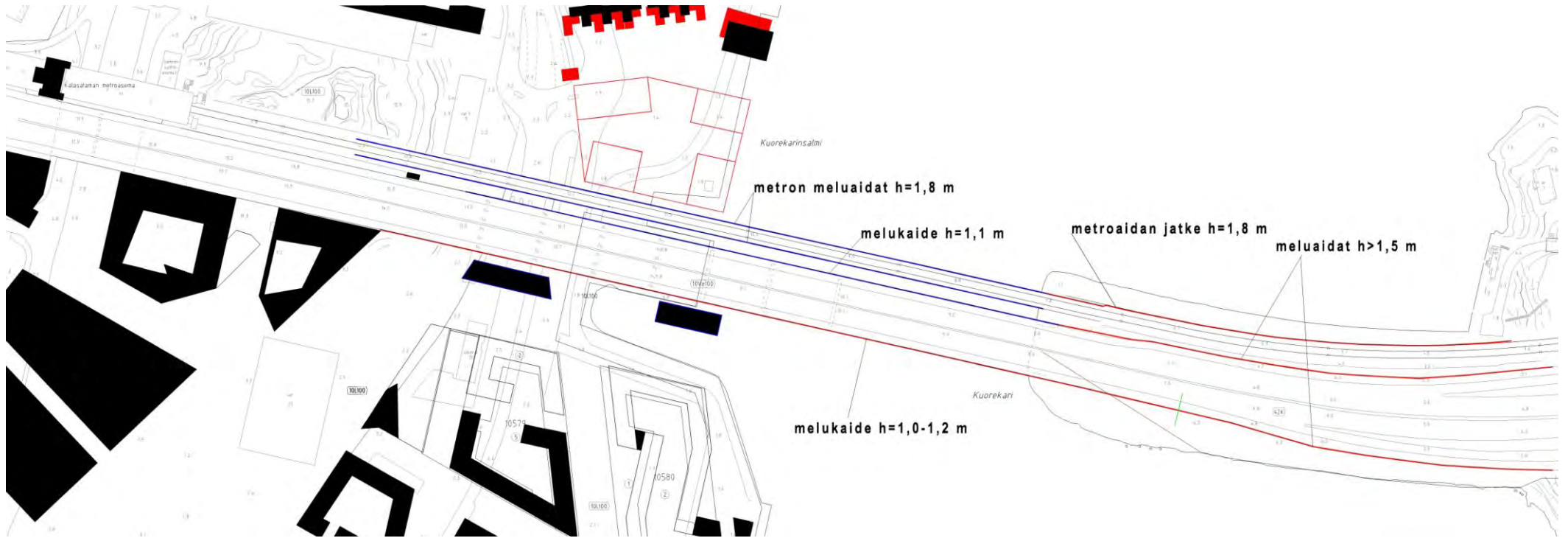
# Katujen meluesteet: Hämeentie, Vallilan siirtolapuutarha



Liikennejärjestelyt Hietalahdenrannassa, Telakkakadulla ja Eiranrannassa suunnitellaan uudelleen Hernesaaren raitiotieteyhteyden varautuen sekä Telakkarannan asemakaava-alueen uusi maankäyttö huomioiden.



# Itäväylän melusteiden parantaminen





# HERMANNIN RANTATIEN PARANTAMINEN VÄLILLÄ HAUKILAHDENKATU - HÄMEENTIE

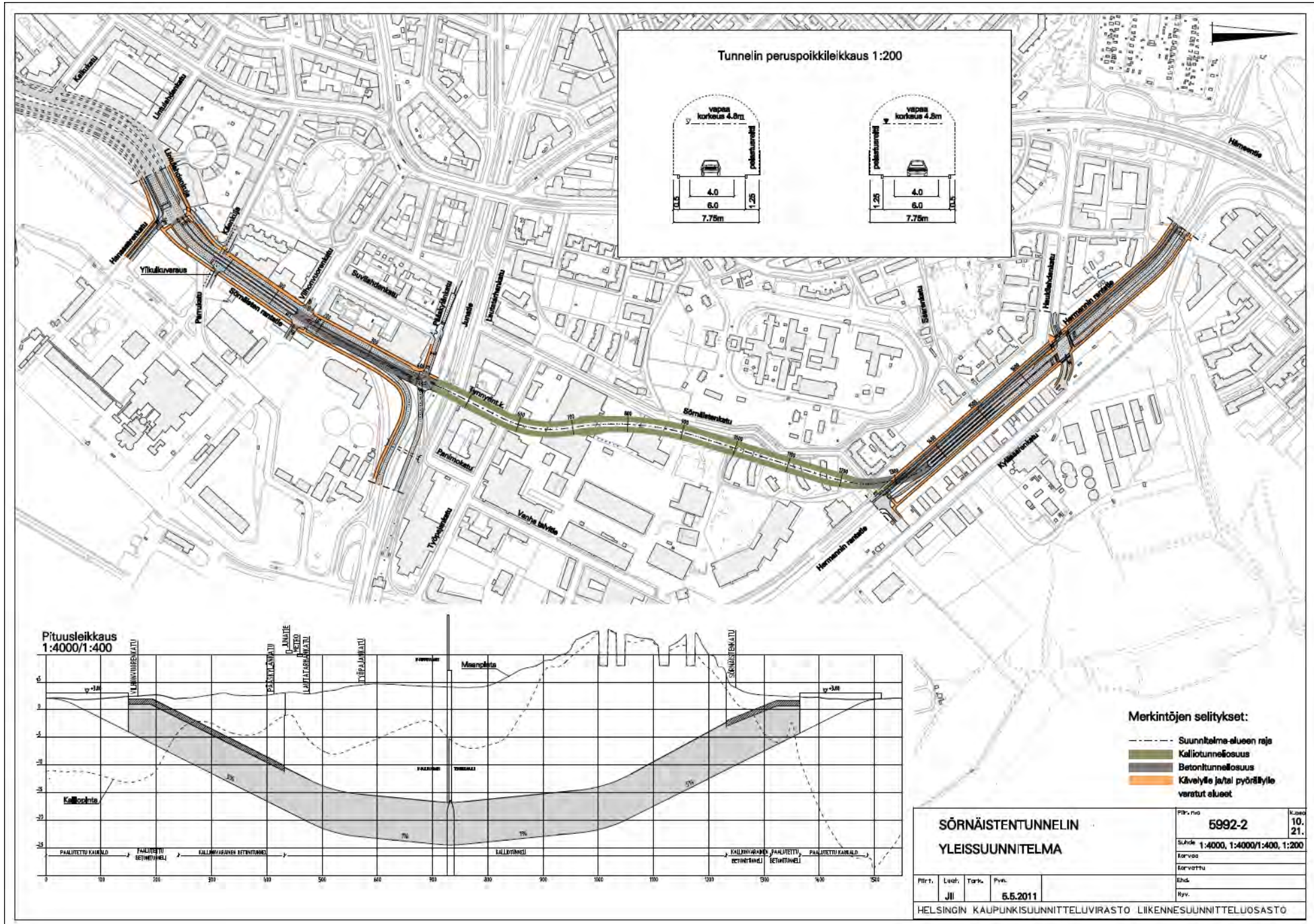
Kalasadaman keskukseen on tarkoitus siirtää nykyisiä keskustaan päättyviä linja-autolinjoja, mikä helpottaa tilannetta sekä keskustan terminaali-alueilla että katuverkolla. Myös joukkoliikenteen vaihtomahdollisuudet paranevat.

Hermannin rantatien pohjoisimmalle katuosuudelle on tarkoitus rakentaa bussikaista, sillä Hermannin rantatien pohjoisin katuosuus jonoutuu jo nykyliikenteelläkin ja Kalasadaman alueen rakentumisen myötä iltopäiväruuhkat kasvavat entisestään.

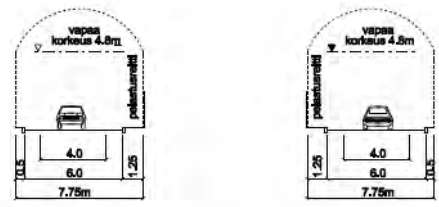
Myös Hermannin rantatien ja Hämeentien liittymäalueella varaudutaan muutoksiin joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi.



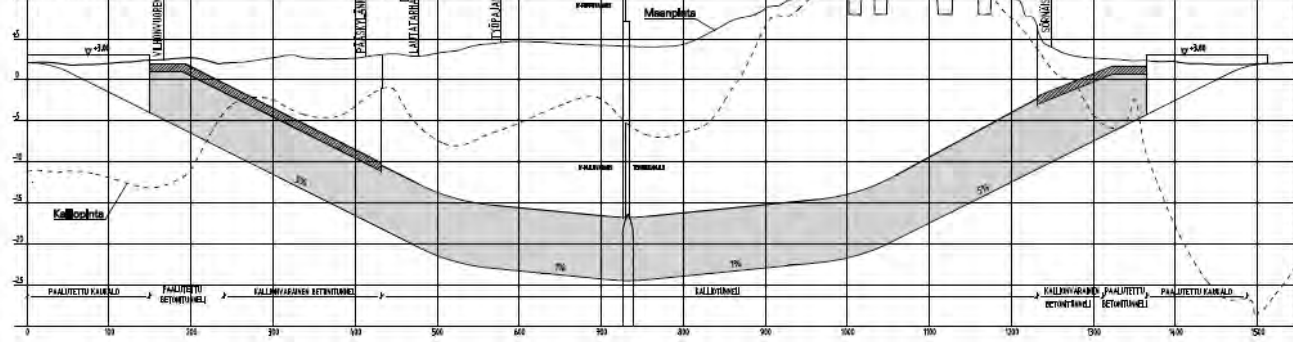
# Sörnäisten tunnelin yleissuunnitelma



Tunnelin peruspoikkileikkaus 1:200



Pituusleikkaus 1:4000/1:400



Merkintöjen selitykset:

- Suunnitelma-alueen raja
- Kalliotunneliosuus
- Betontunneliosuus
- Kävelytse ja/tai pyöräilytse varustet alueet

SÖRNÄISTENTUNNELIN YLEISSUUNNITELMA		PIP.nro	5992-2	Kuusi	10.
		Sivut	1:4000, 1:4000/1:400, 1:200	korvaa	21.
Piirt.	Luot.	Tark.	Pvm.		
JII			5.5.2011		
HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO				LIIKENNESUUNNITTELUOSASTO	

# SÖRNÄISTENTUNNELI

## Muurikujan silta ja Käenkujan silta

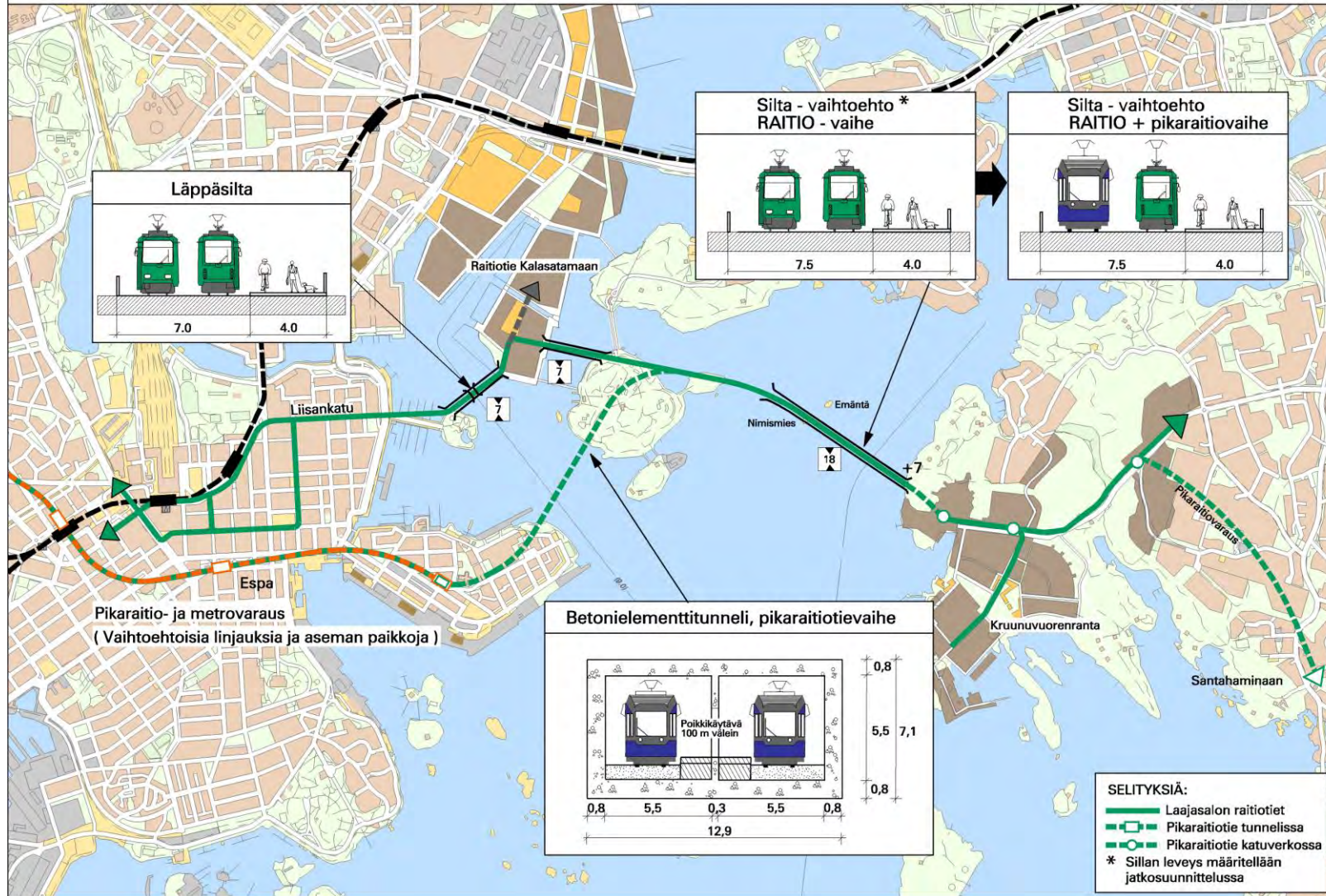
Sörnäisten ja Hermannin rantatiet yhdistävä liikennetunneli parantaa pääkatuyhteyden liikenteen sujuvuutta ja keskustan saavutettavuutta. Tunneliyhteyden hyödyt maankäytölle ovat myös merkittävät. Asuinrakentamista voidaan lisätä erityisesti Kalasataman pohjoisosassa, kun alueen ohittava liikenne siirtyy tunneliin. Lisäksi Kalasataman keskuksen ja metroaseman ympäristö palvelee paremmin jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen ja muun paikallisliikenteen tarpeita, kun vilkas läpikulkuliikenne on tunnelissa.

Muurikujan silta ja Käenkujan silta täydentävät jalankulun ja pyöräilyn verkostoa Sörnäistentunnelin avoramppien ylitse.

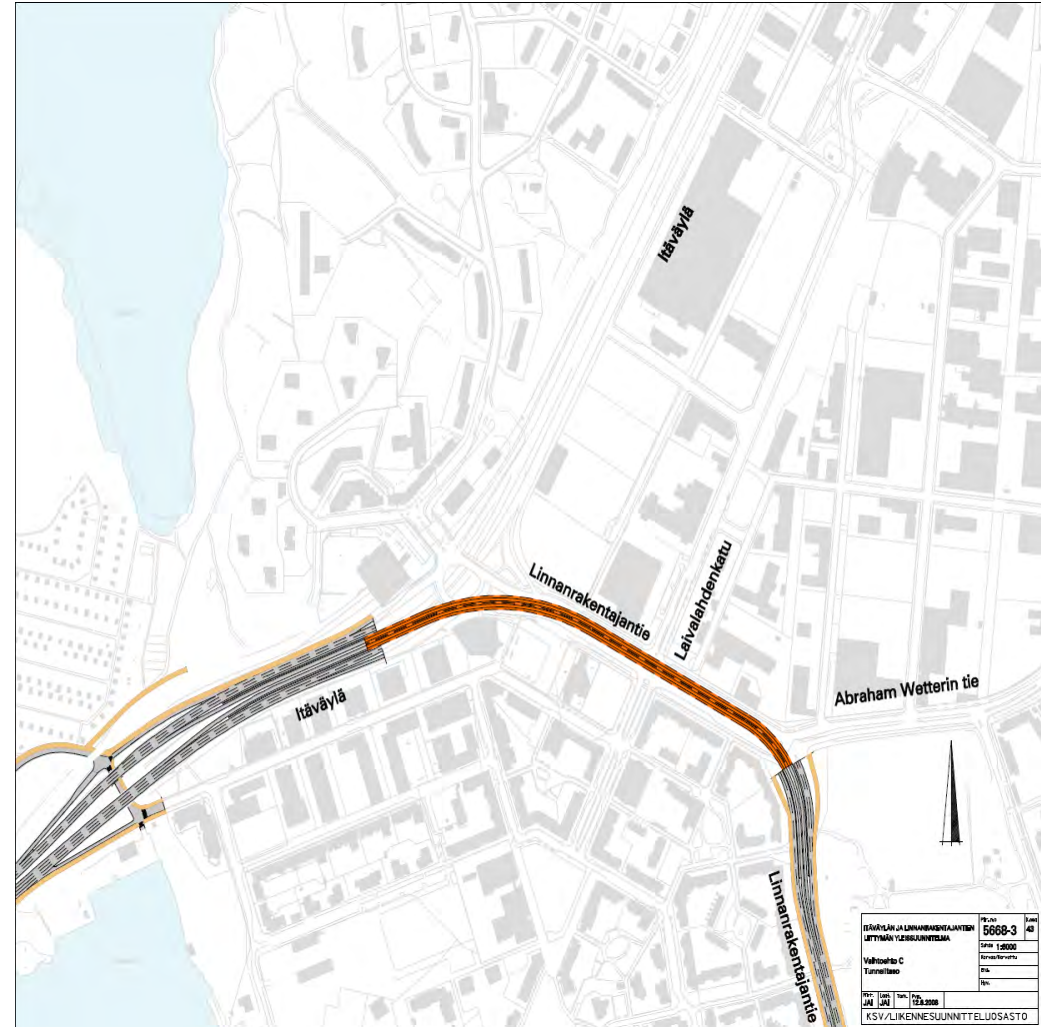
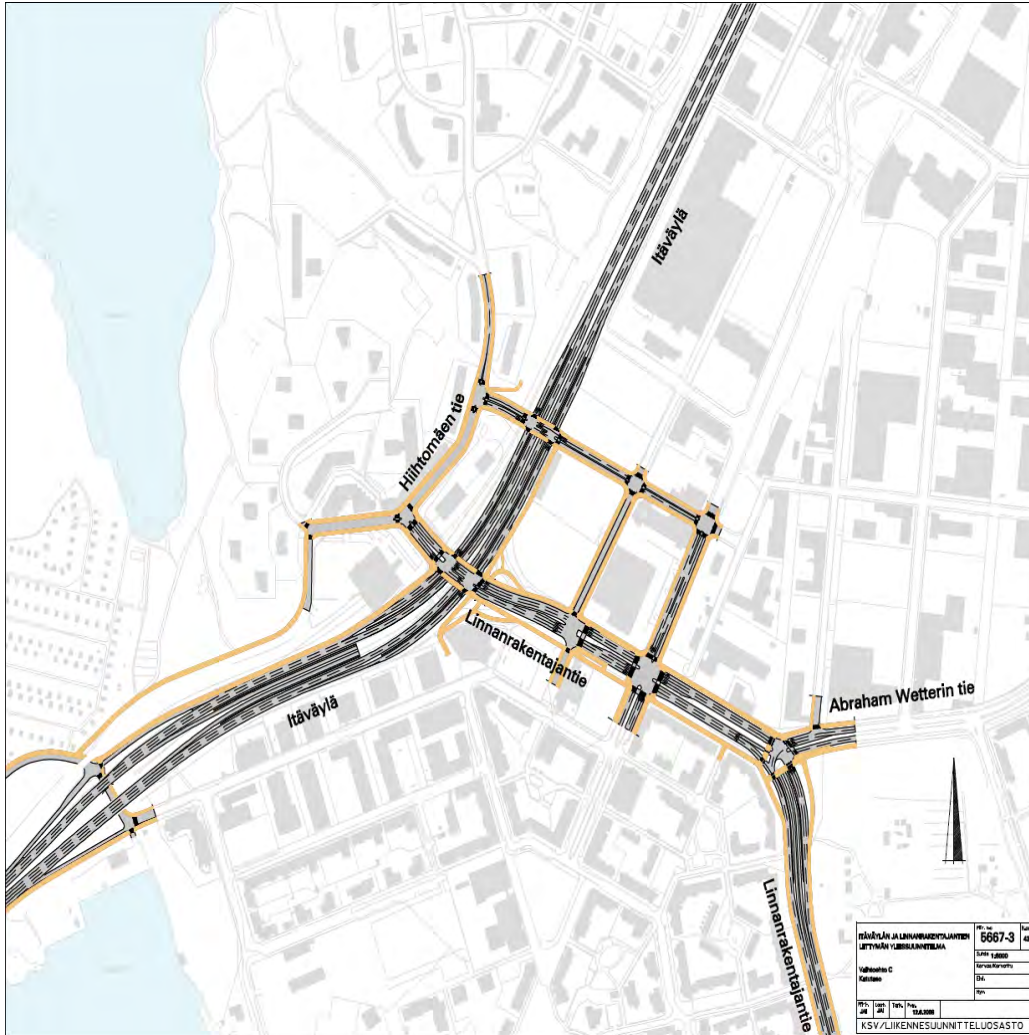


# RAITIOTIEYHTEYS LAAJASALON. SUOSITUS. Kruunuvuorenselän silta, RAITIO + raidevaraukset

KSV / Liikennesuunnitteluosasto  
Liikennejärjestelmätoimisto  
5.6.2008 PVu, MLP

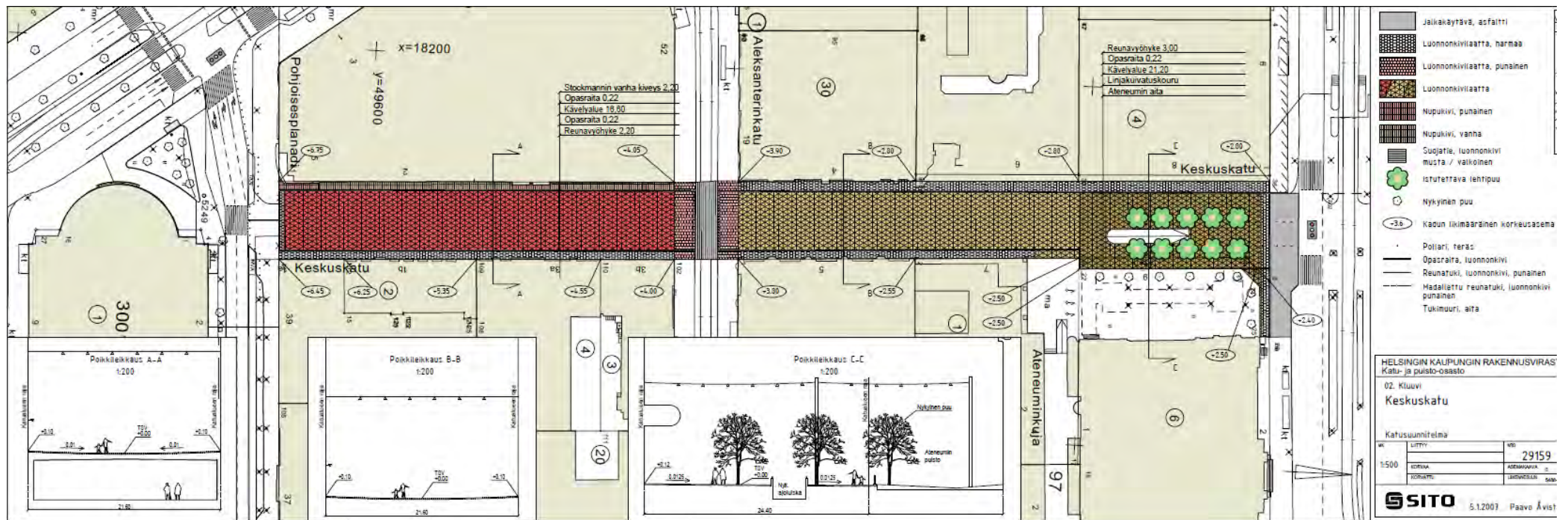


Suunnitelma voidaan toteuttaa kahdessa rakennusvaiheessa. Ensinnä rakennetaan Suunnittelijankadun silta Itäväylän yli sekä Itäväylän rinnakkaiskadut Linnanrakentajantien ja Suunnittelijankadun liittymien välille. Toinen rakennusvaihe sisältää tunnelin rakentamisen Itäväylän keskustan suunnan ja Linnanrakentajantien Laajasalon suunnan välille.



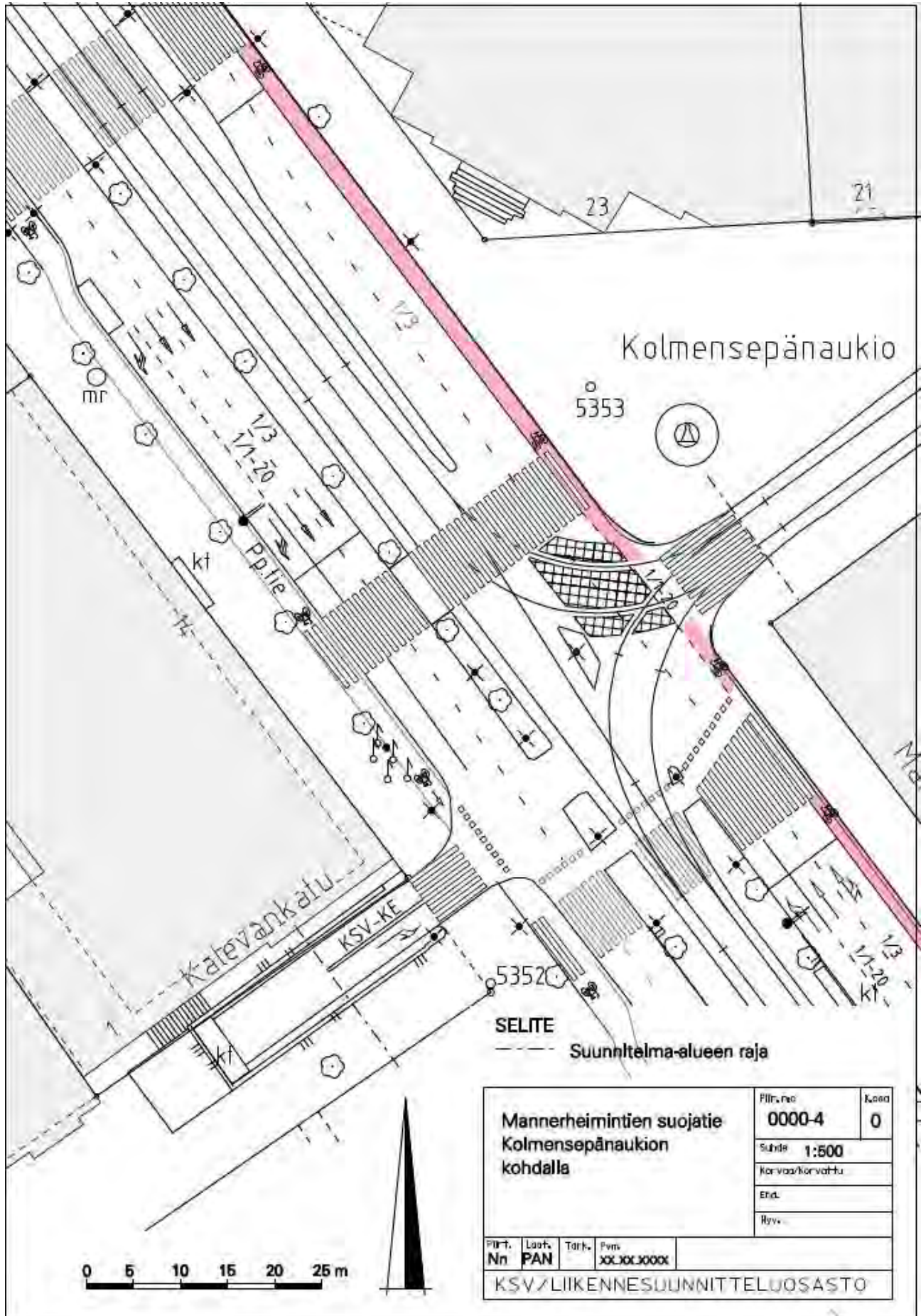
## KESKUSKADUN MUUTTAMINEN KÄVELYKADUKSI:

Keskuskatu muutetaan koko matkaltaan kävelykaduksi. Sen pohjoispäähän jää ensimmäisessä vaiheessa nykyinen pohjoinen ramppi, joka palvelee WTC:n kiinteistön maanalaisen pysäköintilaitoksen sisään- ja ulosajoliikennettä. Muut rampit Makkarataloon, Stockmannin pysäköintiin ja WTC:n kiinteistöön poistetaan. Kävelykadun varrella olevien kiinteistöjen huolto hoidetaan pääosin maanalaisen huoltotunnelin kautta. Kaivokadun puoleisessa päässä on varattu tilaa huoltoliikenteen lyhytaikaiselle pysäköinnille rampille johtavan ajoväylän sivussa ja Kaivokadulle sijoitetussa pysäköintitaskussa. Huoltoliikenteen läpiajaja ei sallita ja ajo Keskuskadulle estetään pollarein kaikilta risteäviltä kaduilta. Toisessa vaiheessa huolto- ja pysäköintiliikenteen ramppi poistuu, kun WTC:n kiinteistö liittyy keskustan huoltotunneliin.



## Mannerheimintien Kolmensepänaukion suojatiesuunnitelma

Suojatien merkitseminen Mannerheimintielle Kolmensepänaukion kohdalle parantaa jalankulkuyhteyttä Aleksanterinkadun ja Forumin kauppakeskuksen välillä. Järjestely on osa kävelykeskustan kehittämistä.



## Kampin keskuksen ympäristön liikennejärjestelyt

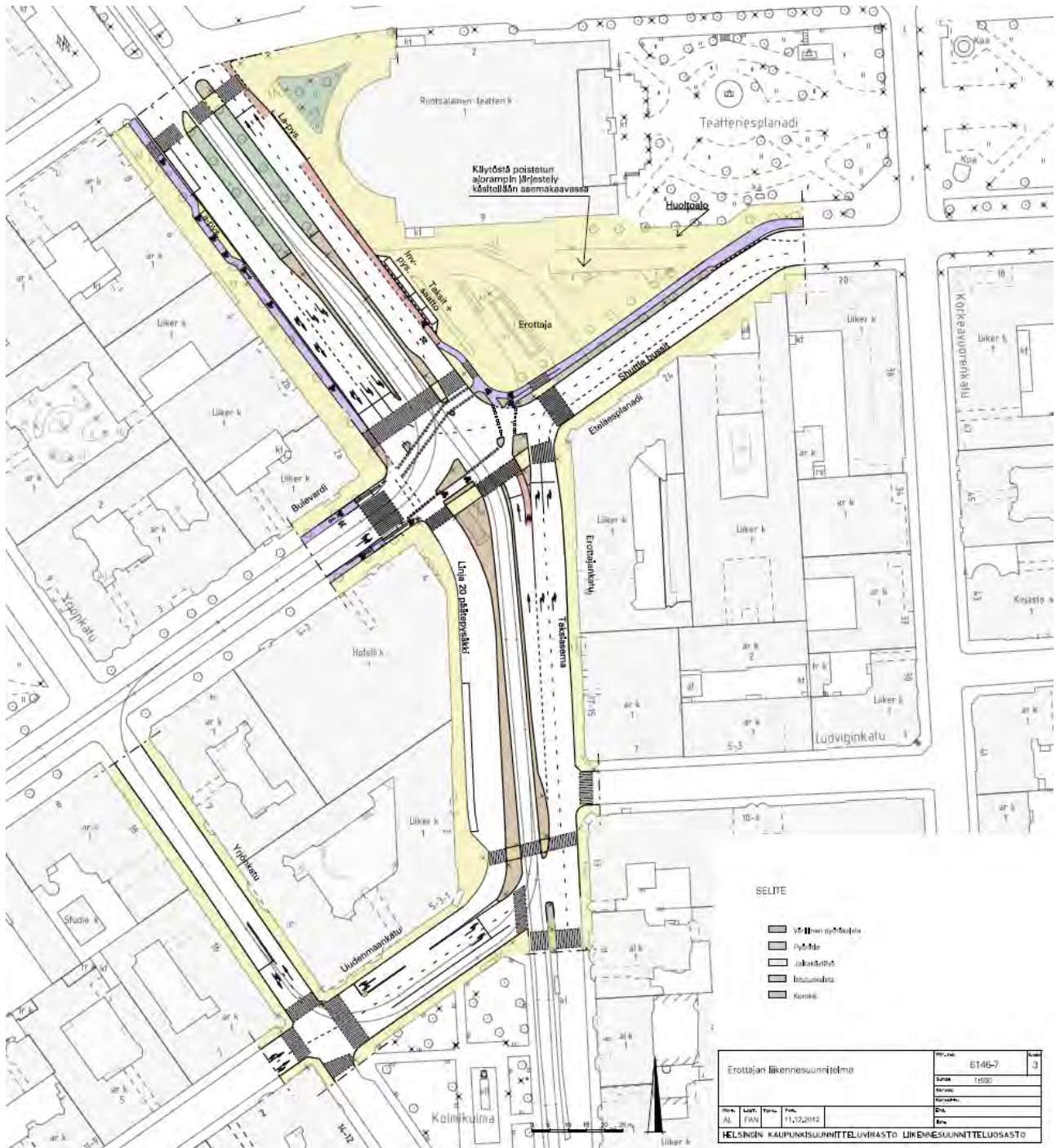
Kampin metroaseman edustalla toimii tilapäinen linja-autojen päätepysäkkialue. Länsimetron valmistumisen jälkeen alueen liikennejärjestely muutetaan vastaamaan Kampin alueen liikennesuunnitelmaa.





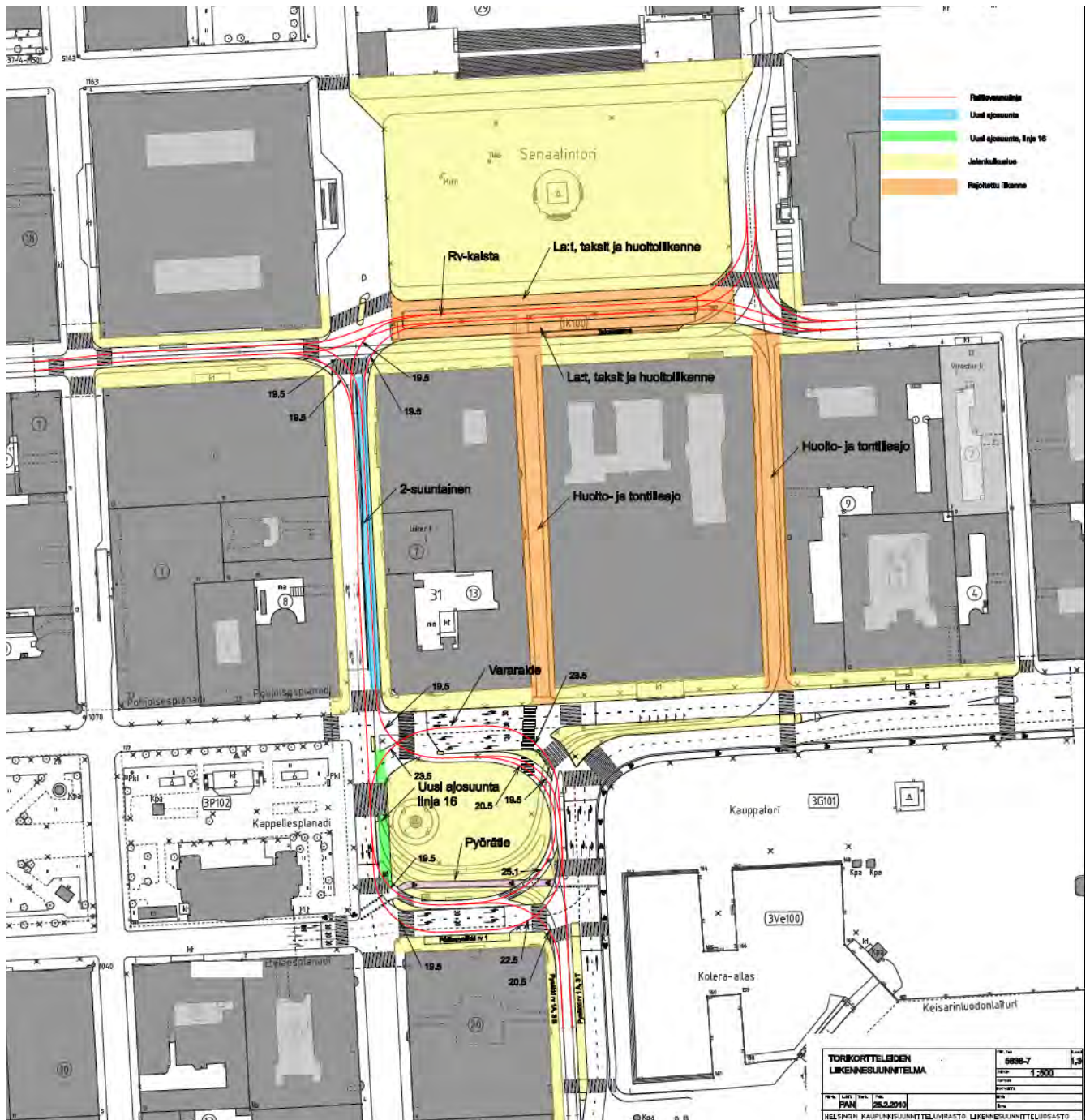
## Erottajan liikennesuunnitelma

Kävelykeskustan kehittäminen jatkuu Erottajan katutilan muuttamisella katuaukioksi. Liikennesuunnitelmassa esitetään aukion liikenteelliset pääperiaatteet. Mannerheimintien ja Bulevardin liittymään esitetään rakennettavaksi uusi suojatie. Erottajanaukion poistuttua linja-autoliikenteen päätepysäkkikäytöstä on suunnitelmassa esitetty korvaavat järjestelyt. Aiemmin päätettyä Mannerheimintien itäreunan pyöräkaistajärjestelyä on tarkennettu.



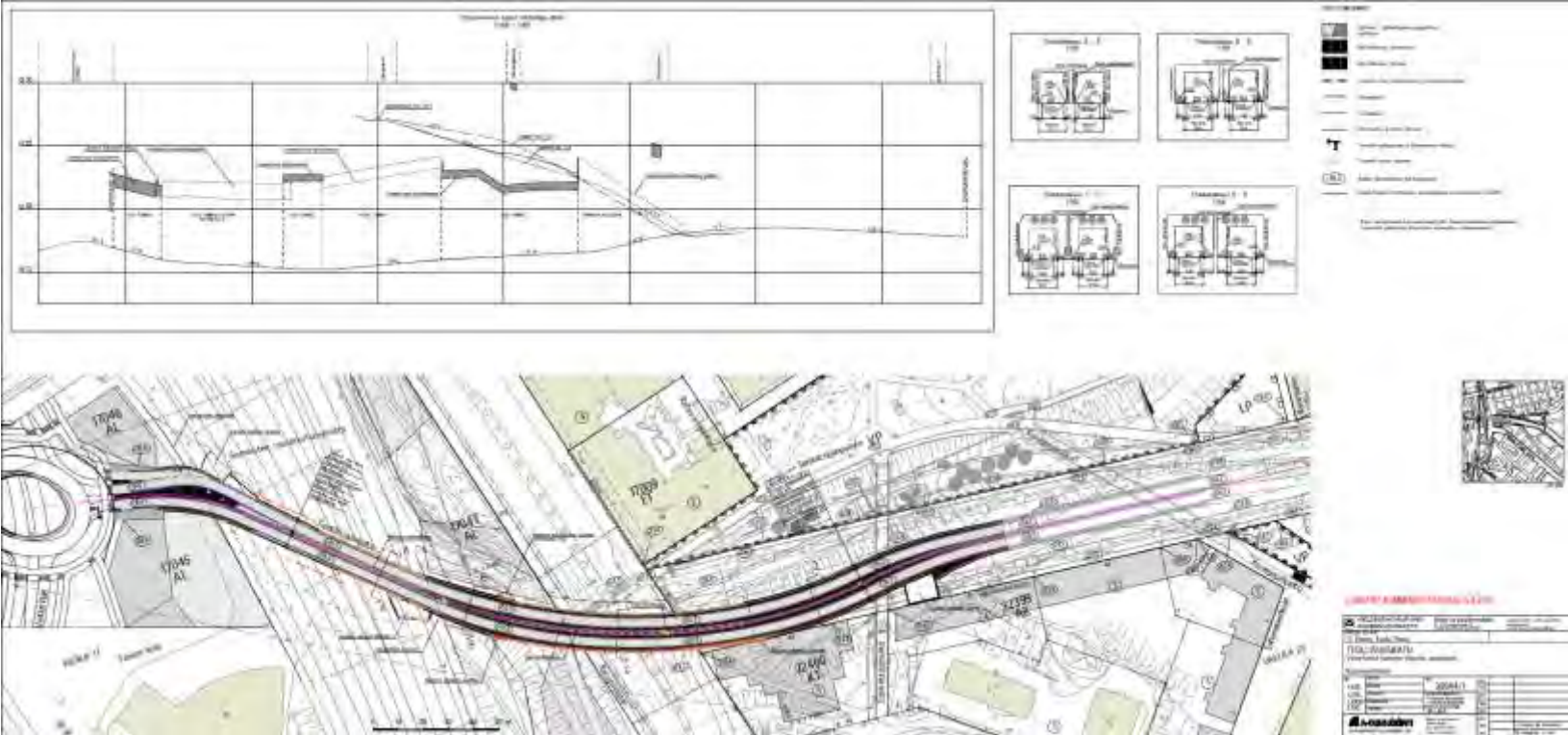
# TORIKORTTELEIDEN LIIKENNESUUNNITELMA

Torikortteleiden alueen liikennejärjestelyt muutetaan siten, että painopisteenä on kävelykeskustan laajentaminen jalankulkualueita kehittämällä. Järjestely tarkoittaa merkittäviä muutoksia sekä raitiovaunuliikenneverkkoon että katuverkkoon.



## Teollisuuskadun jatke

Teollisuuskadulta rakennetaan kaavan mukainen tunneliyhteys Keski-Pasilaan. Tunneli on osa yleiskaava 2002 mukaista pääkatuverkkoa.



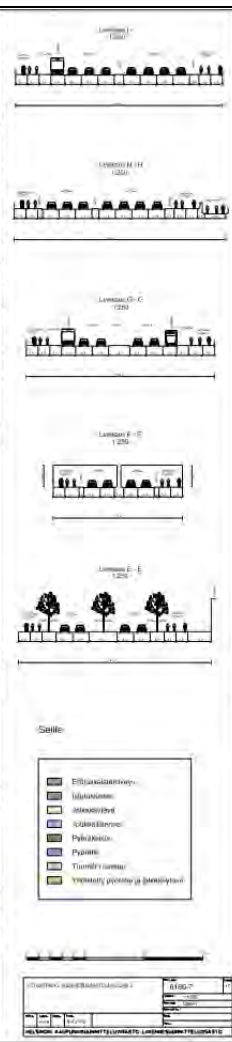
# Rautatieläisenkatu

Ote Veturitien liikennesuunnitelmasta (osa 2) 6180-7



Selitte:

	Erotuskaista/kiveys
	Istutuskaista
	Jalkakäytävä
	Joukkoliikenne
	Pyöräkaista
	Pyörätie
	Tunnelin ramppi
	Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä

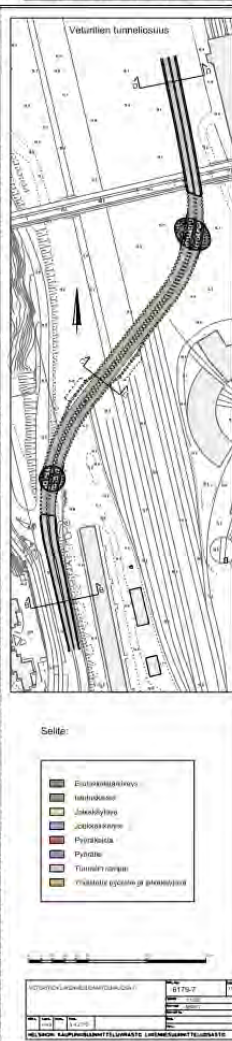
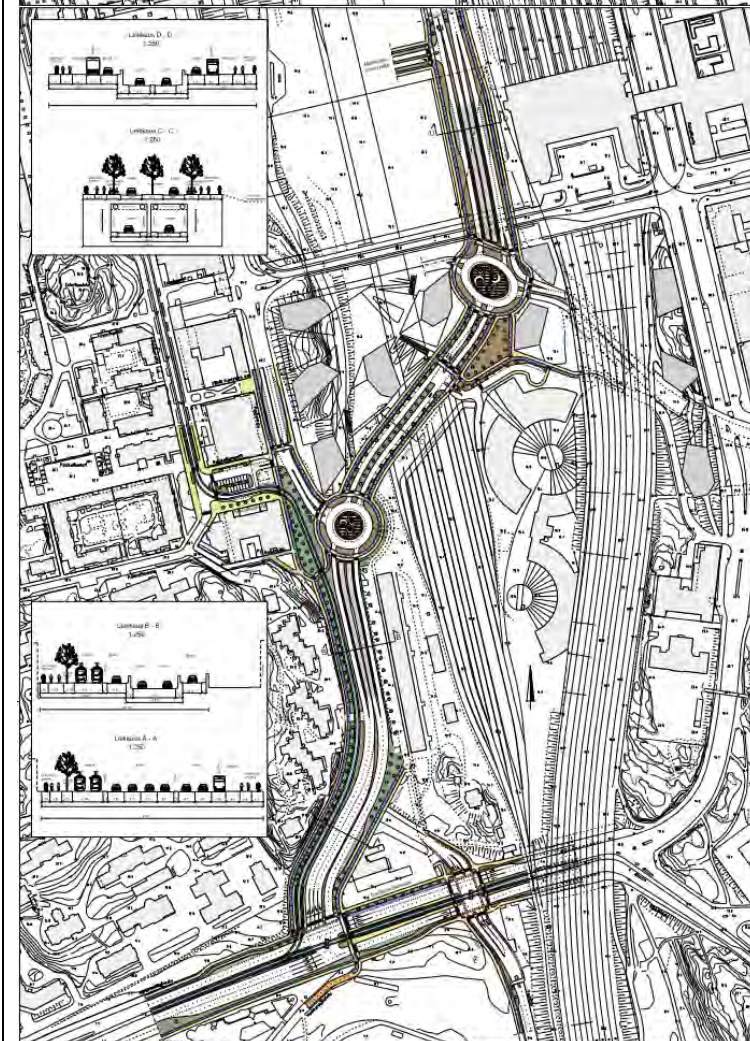


Liikennesuunnitelma on laadittu Veturitielle välille Nordenskiöldinkatu - Hakamäentie.

Suunnitelmassa Veturitie linjataan Pasilankadun ja Rantaradan ylittävän sillan välisellä matkalla kulkemaan radan vieressä. Kadulla on Toralinnan ja Radiokadun välillä pääsääntöisesti 2 + 2 ajokaistaa. Ennen Hakamäentien liittymää kaistoja on 3 + 4 liittymän sujuvuuden vuoksi.

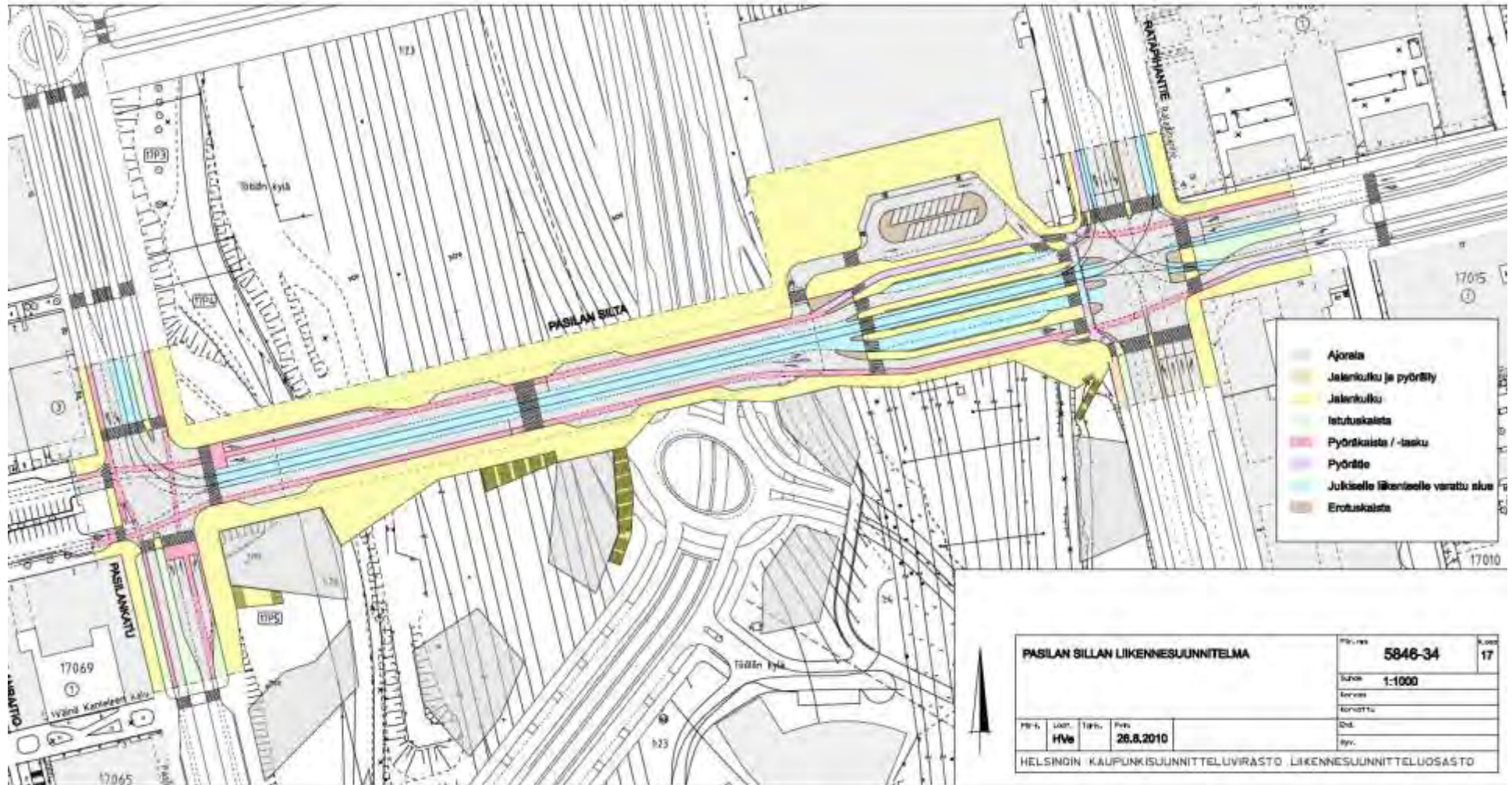
Veturitielle rakennetaan liittymät Maistraatinportin, Kyllikinportin, Radiokadun ja Teollisuuskadun jatkeiden sekä Veturitalien kohdalle.

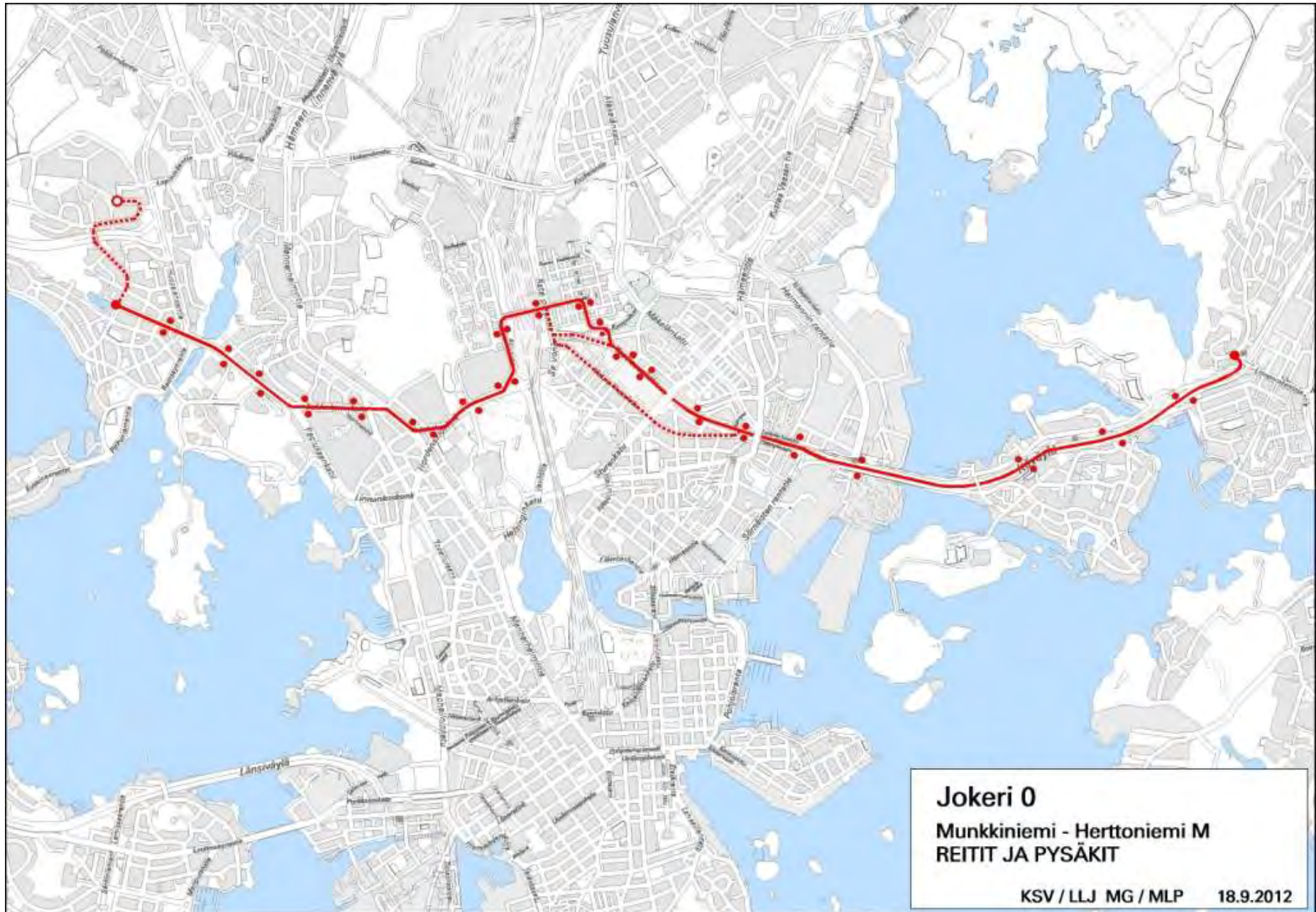
Nordenskiöldinkadun, Pasilankadun ja Hakamäentien liittymiä parannetaan.



## Asemapäällikönkadun sillan leventäminen

Asemapäällikönkadun jatkeena oleva Pasilansilta levennetään vastaamaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen tilantarpeita. Sillan leventäminen on sidoksissa Keskustakorttelin rakentamisaikataulun kanssa.





## Jokeri 0

Munkkiniemi - Herttoniemi M  
REITIT JA PYSÄKIT

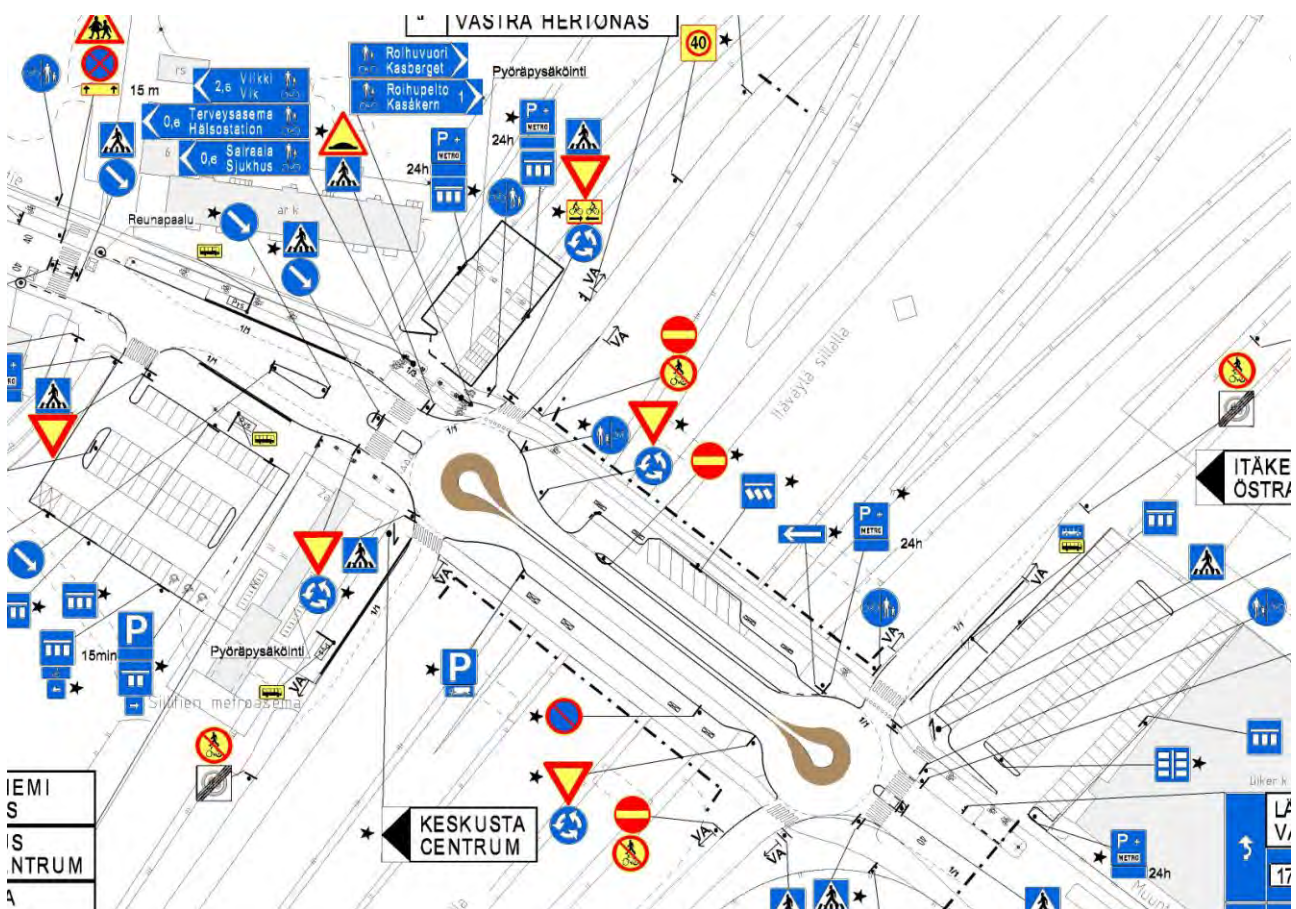
KSV / LLJ MG / MLP 18.9.2012

## Siilitien ja Muuntajankadun pysäköinti ja risteysjärjestelyt

Itäväylän ramppien ja Siilitien /Muuntajankadun liittymät muutetaan pisara-kiertoliittymiksi.

Siilitien eteläpuolella sijaitseva liittytäpysäköintialue laajennetaan asemakaavan sallimaan kokoon. Alueelle tulee nykyisten 32 auto paikan sijaan 54 paikkaa, joista 2 on sähköautojen latauspaikkoja. Itäväylän sillan alle tulee kuorma-autojen pysäköintipaikkoja ja liittytäpysäköintiä.

Pyöräpysäköintiä lisätään Siilitien pohjoispuoliselle liittytäpysäköintialueelle metrosillan alle. Bussipysäkit metroaseman kohdalla pidennetään ja pyörätie linjataan kulkemaan pysäkkikatoksen takaa. Pyöräilyn ja jalankulun erottelua Metrosillan alla parannetaan.



Lisätietoja: liikenneinsinööri Maija Rekola, p. 09 310 37424



## Munkkiniemen aukio ja Ramsaynrannan bussikaista (KUHA-listalla)

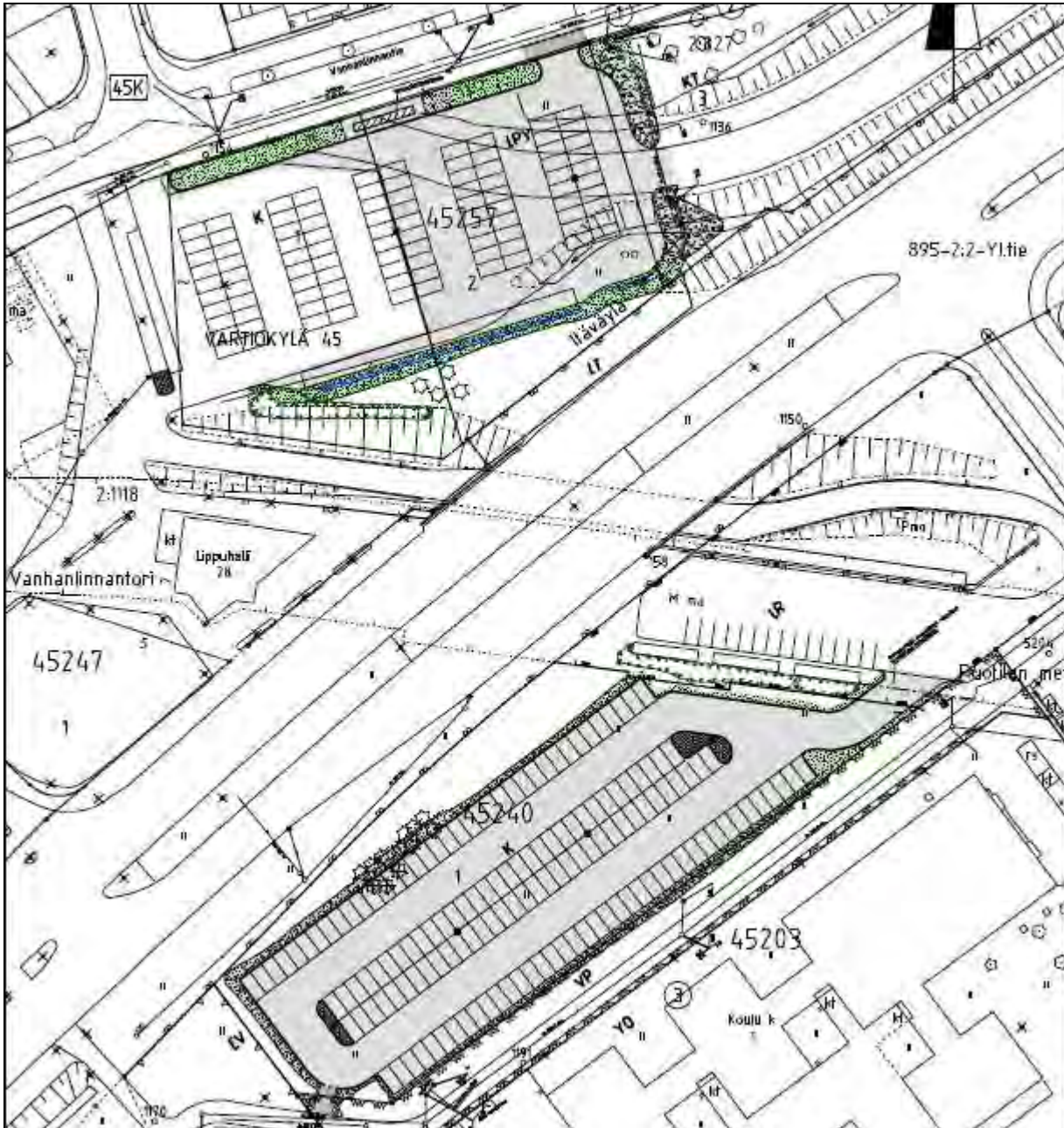


Ramsaynranta idän suuntaan välillä Meilahdensilta - Munkkiniemen aukio on ruuhkainen. Tutkitaan joukkoliikennekaistan rakentamista. Toimenpide vaatii katualueen leventämistä ja mahdollisesti kaavamuutosta.

Toinen ruuhkautunut osuus on Paciuksenkadulta vasemmalle Ramsaynrantaan kääntyvä kaista. Selvitetään parannusvaihtoehtoja.

Lisätietoja antaa liikenneinsinööri Olga Bernitz, puh. 310 372 80.

# PUOTILAN METROASEMA LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN RAKENTAMINEN



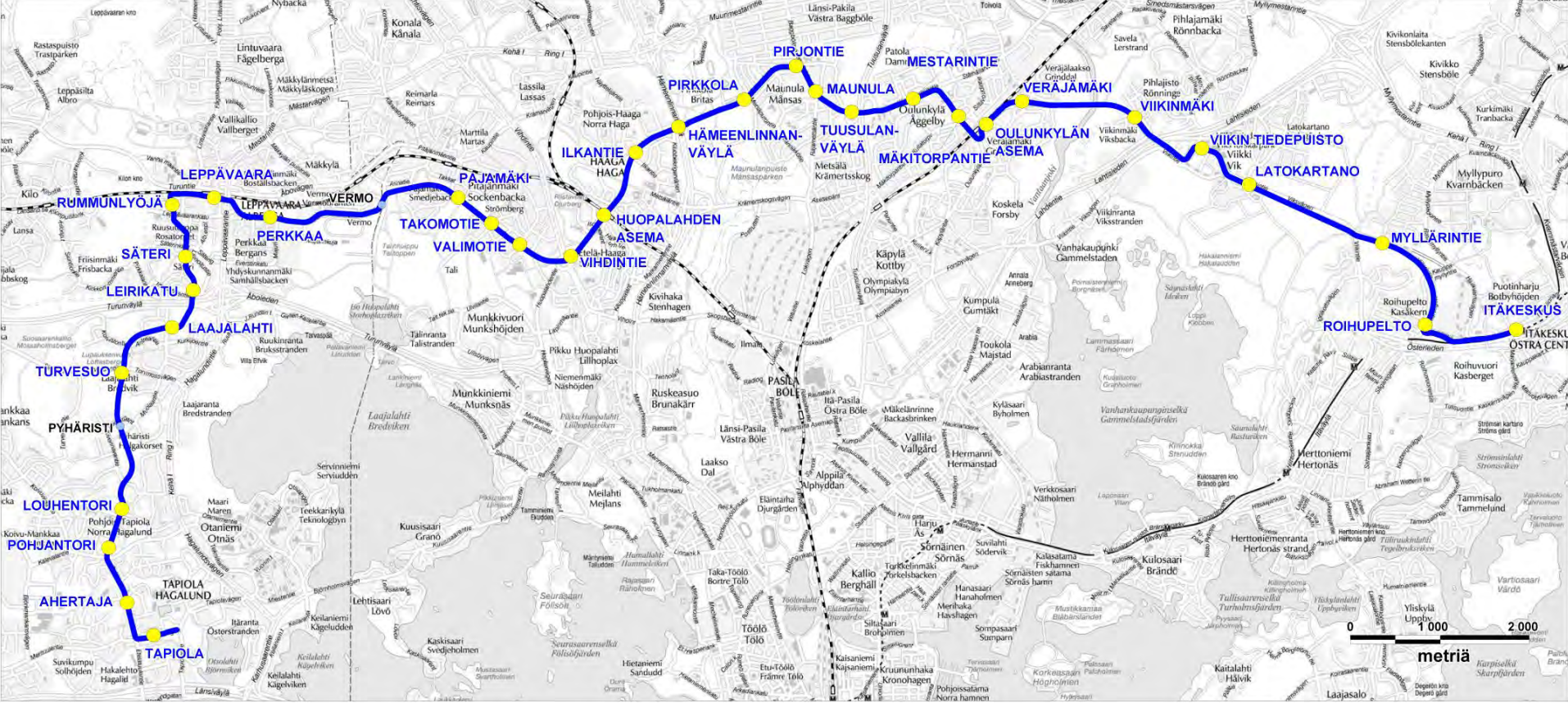
Puotilan tilapäisiä liityntäpysäköintialueita laajennetaan. Kuvassa oleva Itäväylän eteläpuolinen alue on toteutettu ja pohjoispuolisen alueen toteuttaminen on alkamassa. Alue toteutuu tämän vuoden aikana. Liityntäpysäköintialueen yhteyteen varaudutaan toteuttamaan sähköautojen latauspaikka ja kierrätyspiste.

# Östersundomin metro, 1. vaihe

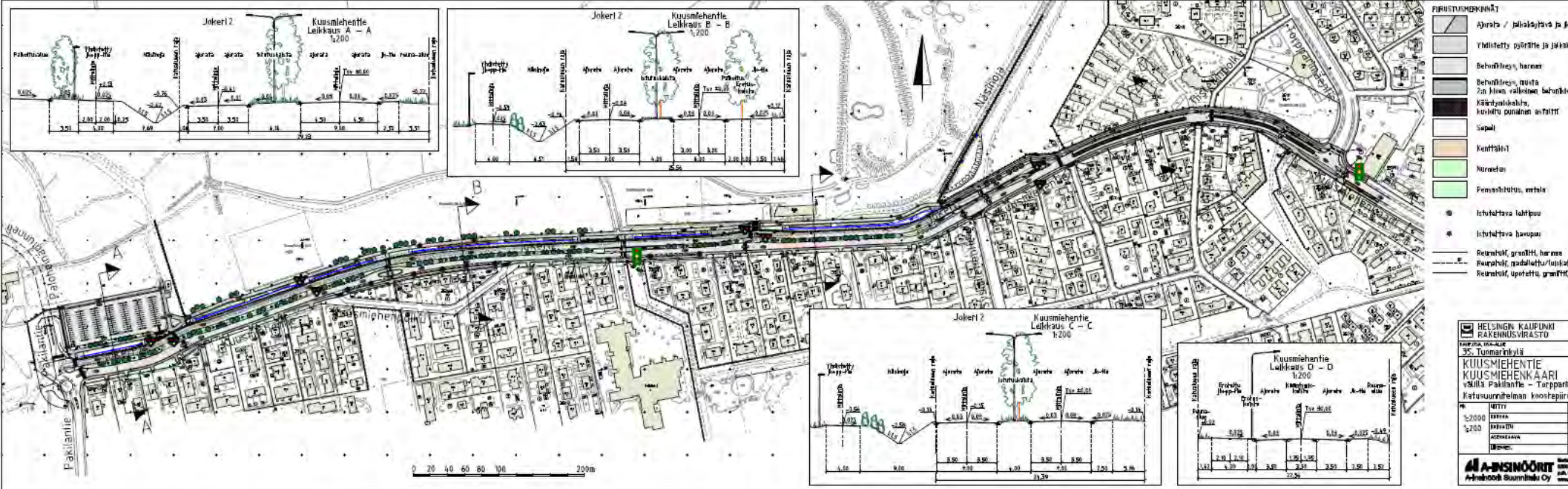


# Raide - Jokeri

koko kaupunki, Helsingin osuus



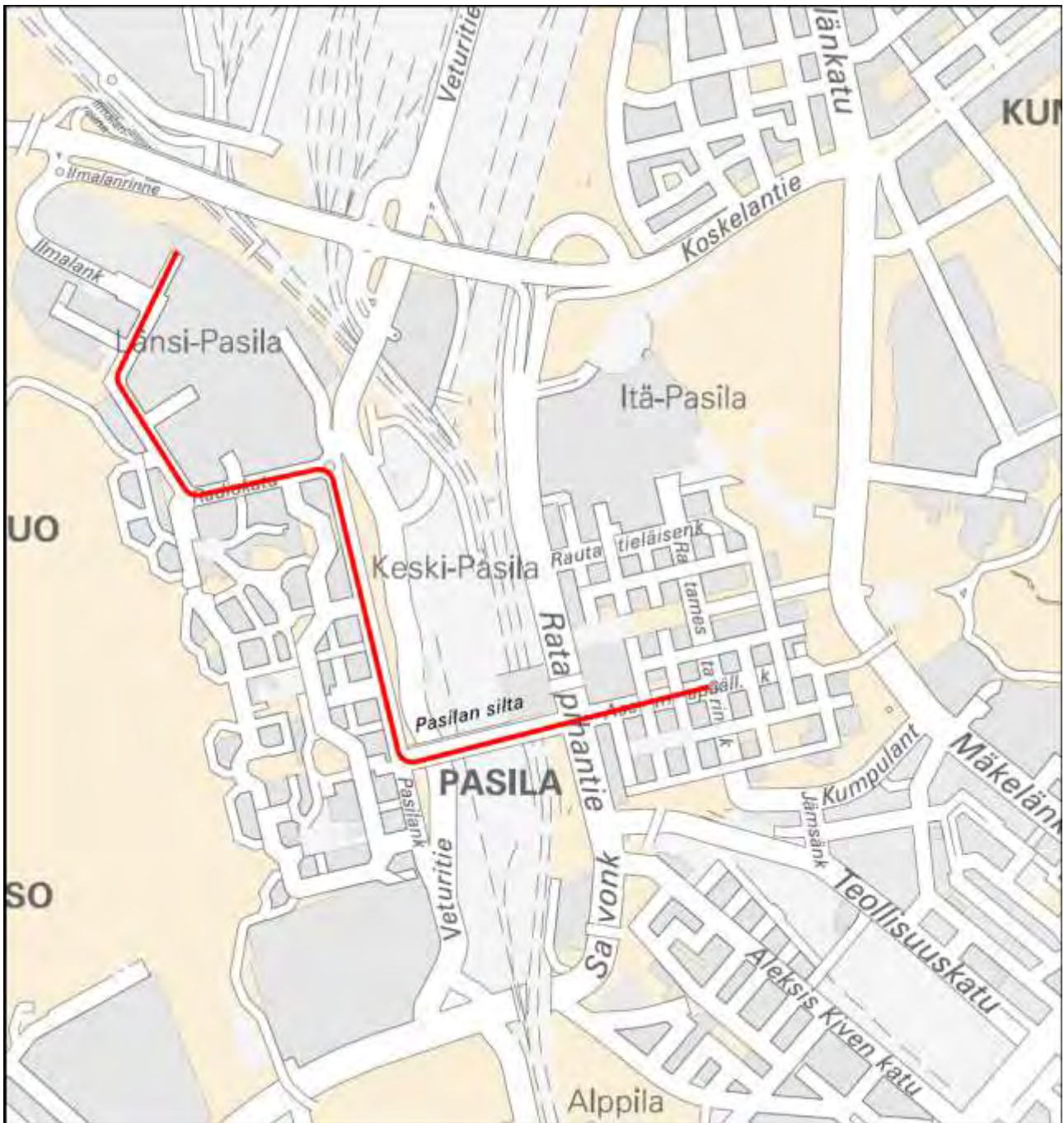
# Kuusimiehentie - Kuusimiehenkaari



- PIIRUSTUSMERKINNÄT**
- Ajorata / jalkajaljava ja k.
  - Yhdistetty ajorata ja jalkaj.
  - Behuulitey, harnes
  - Behuulitey, muuta
  - Käilytyskalkite, kuitutu pönnän anjattit
  - Sapeli
  - Kevvikkö
  - Nurautus
  - Penesohitus, matala
  - Ichtuhtava lahtuu
  - Ichtuhtava haupu
  - Reimittit, granittit, harnes
  - Reimittit, sadallettu/luikkat
  - Reimittit, upotettu, granittit

## Raitiotielinjan 9 jatkaminen

Toteutus on sidottu Keski-Pasilan toteutus aikatauluun. Raitioliikenteen aloittamisen edellytyksenä on Pasilan sillan leventäminen sekä raitioradan rakentaminen Pasilankadulle, Radiokadulle, Ilmalankujalle sekä uudelle Ilmalantorille.

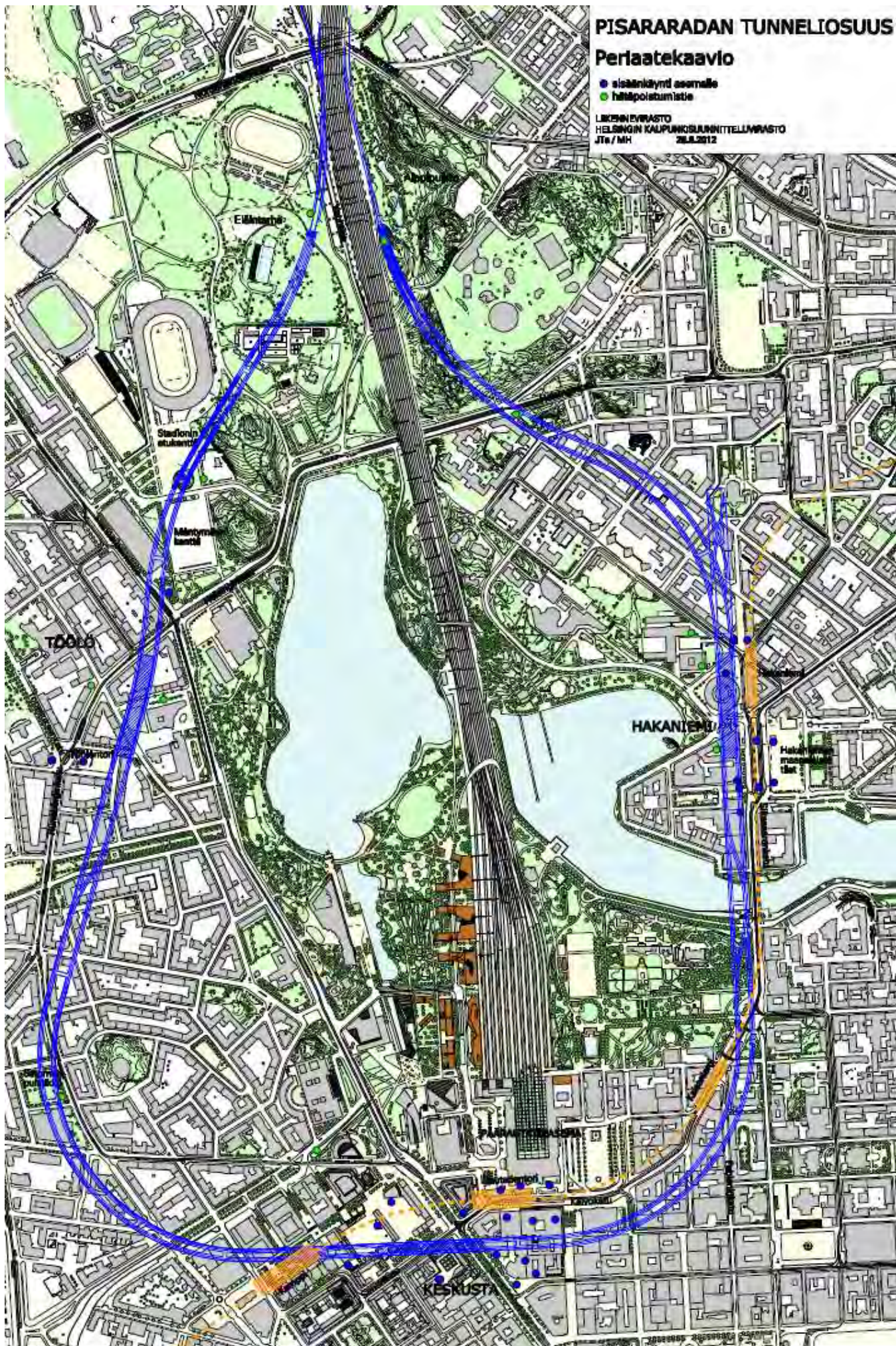


# PISARARADAN TUNNELIOSUUS

## Periaatekaavio

- sisäkkäyrintä asemalle
- haittopoistumistie

LIKESIN PIVRASTO  
HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO  
JTe / MH  
28.8.2012



# Raitiotieyhteys Kruunuvuorenranta-Yliskylä

