Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto

HELSINKI SUUNNITTELEE 2013:3

Liikenteen kehitys Helsingissä vuonna 2012

Liikennekäytössä lähes saman verran autoja

Automääriä on pitkään tarkasteltu ajoneuvojen rekisteröintitietojen avulla. Vuoden 2007 lopusta alkaen ajoneuvon on voinut ilmoittaa tilapäisesti pois liikennekäytöstä ja Trafi on ottanut käyttöön käsitteen liikennekäytössä oleva ajoneuvomäärä.

Vuoden 2012 lopussa Helsingissä oli liikennekäytössä 234 000 autoa, mikä on 83 % rekisteröidyistä autoista. Liikennekäytössä olevia autoja oli 1 000 (½ %) vähemmän kuin edellisvuonna ja saman verran kuin vuoden 2007 lopussa. Koko maassa liikennekäytössä oli prosentti enemmän autoja kuin vuotta aiemmin.

Helsingissä oli vuoden 2012 lopussa noin 206 000 liikennekäytössä olevaa henkilöautoa, mikä on ½ prosenttia vähemmän kuin vuonna 2011 ja sama määrä kuin vuonna 2007.

Vuoden 2012 lopussa Helsingissä oli rekisteröitynä noin 280 000 autoa. Tämä on 2 % enemmän kuin vuotta aiemmin. Koko maan rekisteröity automäärä kasvoi vajaat 3 prosenttia.

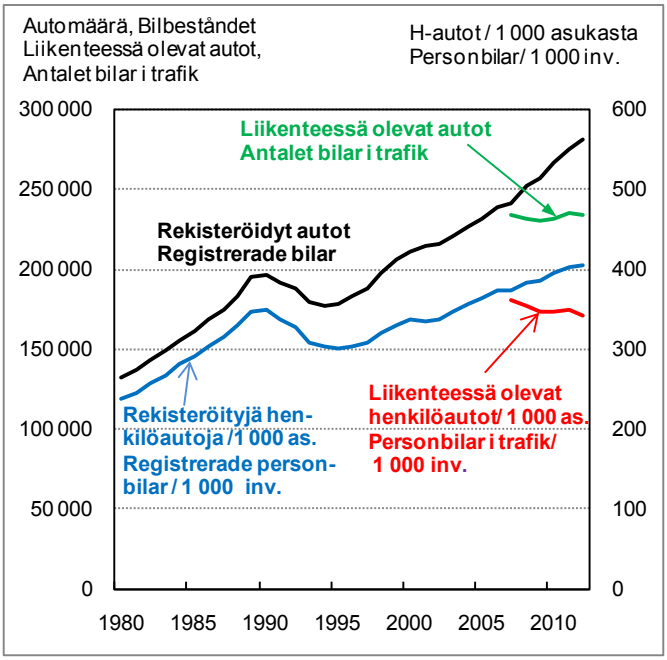
Helsingin rekisterissä oleva automäärä on kasvanut joka vuosi vuodesta 1994. Autoja oli vuonna 2012 yli puolet (58 %) enemmän kuin vuonna 1994 ja yli kaksinkertainen määrä vuoteen 1980 verrattuna.

Liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli Helsingissä 1 000 asukasta kohti 342 eli kaksi prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Verrattuna vuoteen 2007 liikennekäytössä on henkilöautoja 1 000 asukasta kohti 6 % vähemmän. Koko maassa oli liikennekäytössä 472 henkilöautoa/1 000 asukasta.

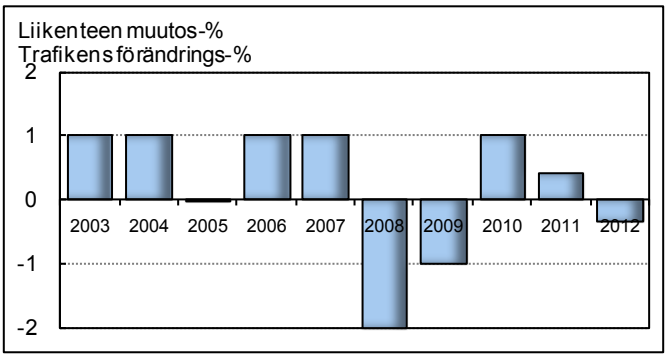
Rekisteröityjen henkilöautojen määrä 1 000 asukasta kohti eli henkilöautotiheys oli Helsingissä vuoden 2012 lopussa 405, mikä on lähes saman verran kuin vuotta aiemmin. Koko maan vastaava autotiheys oli 559 kpl eli selvästi suurempi.

Helsingissä henkilöautotiheys on kasvanut 34 % vuodesta 1994 ja 70 % vuodesta 1980, siis vähemmän kuin autokanta.

Laajan liikennetutkimuksen mukaan vuonna 2008 Helsingin kantakaupungissa oli 304 henkilöautoa tuhatta asukasta kohti ja esikaupunkialueella 363 henkilöautoa (keskimäärin Helsingissä 345). Muissa pääkaupunkiseudun kunnissa autoja oli 1 000 asukasta kohti 432- 439.



Helsingissä rekisteröidyt autot, liikenteessä olevat autot, rekisteröityjä henkilöautoja/1 000 asukasta eli henkilöautotiheys ja liikenteessä olevia henkilöautoja/1 000 asukasta
Registrerade bilar, antalet bilar i trafik, registrerade personbilar / 1 000 invånare (personbiltäthet) och personbilar i trafik/ 1 000 invånare i Helsingfors



Liikenteen muutokset edellisvuoteen verrattuna Helsingin aiemmassa katuverkossa
Trafikens förändringar jämfört med året förut i tidigare Helsingfors gatunätet

Liikennemäärät vähenivät hieman Helsingissä

Liikenteen muutoksia tarkastellaan tuonnempana Helsingin aiemman, vuoden 2008 rajan mukaan, koska kehitystä verrataan pitemmällä ajalla aiempiin vuosiin. Vuoden 2012 syksyllä liikennettä oli Helsingin aiemmassa pääkatuverkossa hieman vähemmän kuin vuonna 2011. Keskimäärin liikennettä oli vajaa puoli prosenttia vähemmän. Muutos oli samaa luokkaa myös nykyisen rajan mukaisessa katuverkossa.

Vuodesta 2002 talouden taantumaan saakka liikenne kasvoi hieman lähes vuosittain. Taantuman myötä liikenne vähentyi vuosina 2008- 2009. Liikenne kasvoi vuonna 2010 ja oli lähes sama vuonna 2011 kuin edellisvuonna.

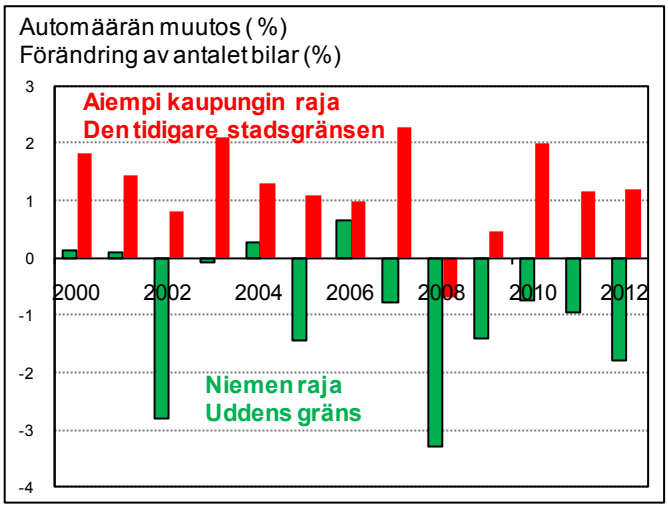
	Liikennemäärä/vuorokausi syksyllä autot ja raitiovaunut		
Raja	v.2012	muutos	%
Niemi	230 000	-4 200	-2
Kantakaupunki	350 000	-5 800	-2
Kaupunki(aiempi raja)	590 000	6 900	1
Poikittaislaskentalinja	250 000	-1 900	-1

Suomen pääteillä oli liikennettä vuonna 2012 suunnilleen saman verran kuin edellisvuonna.

Liikenne kasvoi kaupungin rajalla ja väheni muualla

Liikenne väheni vuonna 2012 sekä niemen (keskustan) rajalla että kantakaupungin rajalla vajaat kaksi prosenttia. Niemen rajalla vähennys oli yli 4 000 autoa/ vrk ja kantakaupungin rajalla noin 6 000 autoa/vrk. Poikittaislinjalla liikenne väheni vähemmän, vajaan prosentin (noin - 2 000 autoa).

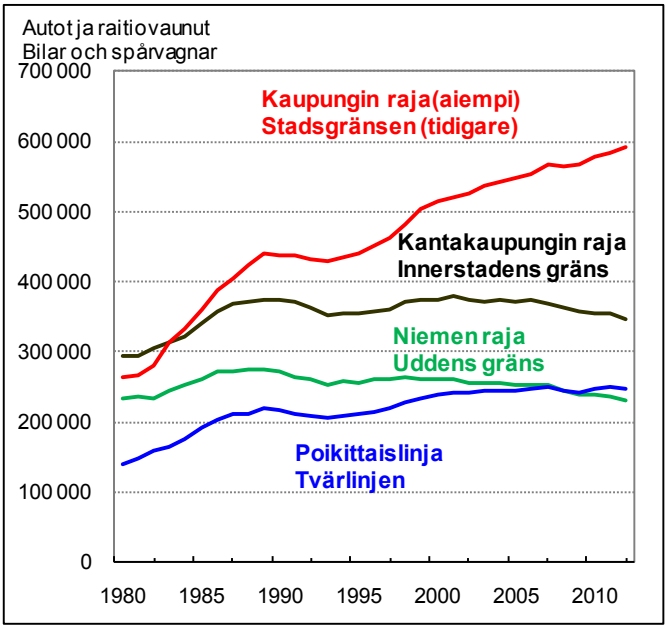
Aiemmalla kaupungin rajalla oli vuonna 2012 noin prosentti enemmän liikennettä kuin edellisvuonna. Aiemmalla kaupungin rajalla liikenne kasvoi noin 7 000 autoa/vrk. Nykyisellä, vuoden 2009 mukaisella kaupungin rajalla autoja oli vuonna 2012 vajaa prosentti, 4 000 autoa edellisvuotta enemmän.



Liikennemäärän muutos edelliseen vuoteen verrattuna
Trafikens förändringar jämfört med året förut

Keskustan liikenne vähentynyt ja kaupungin rajan liikenne kasvanut 2000-luvulla

Vuoteen 1999 verrattuna vuonna 2012 oli niemen (keskustan) rajalla 12 % (-30 000 autoa/vrk) ja kantakaupungin rajalla 7 % (- 26 000 autoa/vrk) vähemmän liikennettä. Molempien rajojen liikenne on vähentynyt vuoden 1999 jälkeen useimpina vuosina. Aiemman kaupungin rajan mukainen liikenne taas on kasvanut 17 % (87 000 autoa/vrk) vuodesta 1999.



Liikenteen kehitys laskentalinjoittain
Trafikens utveckling på räknelinjerna

Liikenne kasvanut pitkään esikaupunkialueilla

Verrattuna 1990-luvun alun taantuman loppuun eli vuoteen 1993 kaikki laskentalinjat yhteenlaskettuna vuonna 2012 liikennettä oli 14 % enemmän. Liikenne on kasvanut ainakin hieman useimpina vuosina.

Liikenteen kasvu on painottunut aiemmalle kaupungin rajalle. Siellä liikenne on enemmän kuin kaksinkertaistunut vuodesta 1980. Vuodesta 1993 kaupungin rajan liikenne on kasvanut reilun kolmanneksen eli keskimäärin vajaat 2 % vuodessa. Vain vuonna 2008 liikenne vähentyi hieman.

Sen sijaan niemen rajan liikennemäärä vuonna 2012 oli 9 % pienempi ja kantakaupungin rajan liikennemäärä prosentin pienempi kuin vuonna 1993. Muutokset kantakaupungin rajalla ovat olleet 19 vuodessa pieniä.

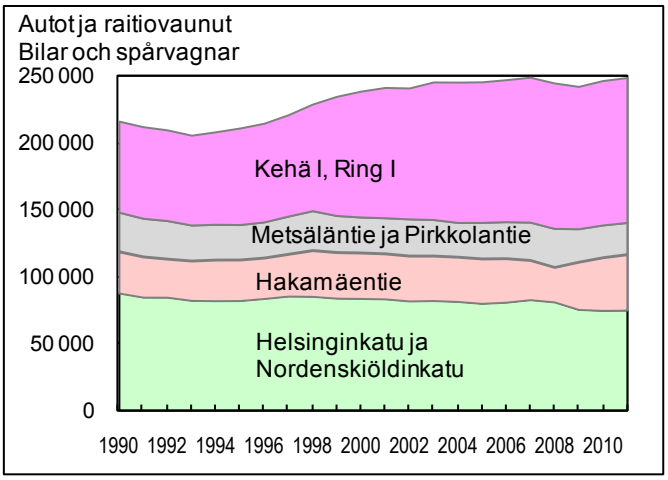
Keskustan (niemen) rajan liikennemäärä on pysynyt vielä pitempään melko samalla tasolla. Vuonna 2012 siellä oli liikennettä 1-2 % vähemmän kuin vuosina 1980 ja 1971.

Poikittaislinjalla Hakamäentien liikenne kasvussa

Poikittaislinjan liikennemäärä oli vuonna 2012 viidenneksen suurempi kuin vuonna 1993. Liikenne on kasvanut 41 000 autolla /vrk, suunnilleen saman verran kuin liikenne Kehä I:llä. Kehä I:n liikennemäärä on kasvanut 42 000 autolla, yli 60 %.

Hakamäentien parannustyön valmistuttua (kesällä 2009) liikenne siellä on kasvanut yli neljänneksen, noin 9 500 autolla verrattuna parantamista edeltäneisiin vuosiin 2001- 2005.

Vuoteen 2008 verrattuna poikittaislaskentalinjan liikenne on kokonaisuutena kasvanut 2 000 autolla/vrk, vajaan prosentin. Hakamäentien liikenne on kasvanut 17 000 autolla ja Kehä I:n liikenne pysynyt samana. Muilla poikittaiskaduilla liikenne on siis vähentynyt yhteensä 15 000 autolla vuodesta 2008.



Poikittaislaskentalinjan liikenteen kehitys
Trafikens utveckling på tvärgående linjen

Joukkoliikenteen käyttö kasvoi niemen rajalla

Syysarkipäivänä niemen rajan ylitti molemmat suunnat yhteen laskien 706 300 henkilöä, mikä on 0,8 % vähemmän kuin vuonna 2011.

Joukkoliikenteen osuus oli 65,9 %, kun se vuonna 2011 oli 64,8 %. Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 0,9 % (4 050 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 3,8 % (9 550 henkilöä). Henkilöautojen matkustajamäärissä käytettiin uusia vuoden 2012 laskentojen aiempaa alempia kuormituskertoimia.

Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni 7 % vuodesta 2011. Seutuliikenteen bussien matkustajamäärä kasvoi 12 % sekä kauko- ja tilausliikenteen bussien 38 % vuodesta 2010, jolloin ne edellisen kerran laskettiin.

Raitiovaunujen matkustajamäärä kasvoi 4 %, mutta metron matkustajamäärä väheni 10 % edellisestä vuodesta.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä kasvoi 6 % ja kaukoliikenteen junien prosentin vuodesta 2011.

Aamuliikenteessä arkisin klo 6-9 niemen rajan ylitti keskustan suuntaan 92 520 henkilöä, mikä on 0,7 % vähemmän kuin vuotta aiemmin.

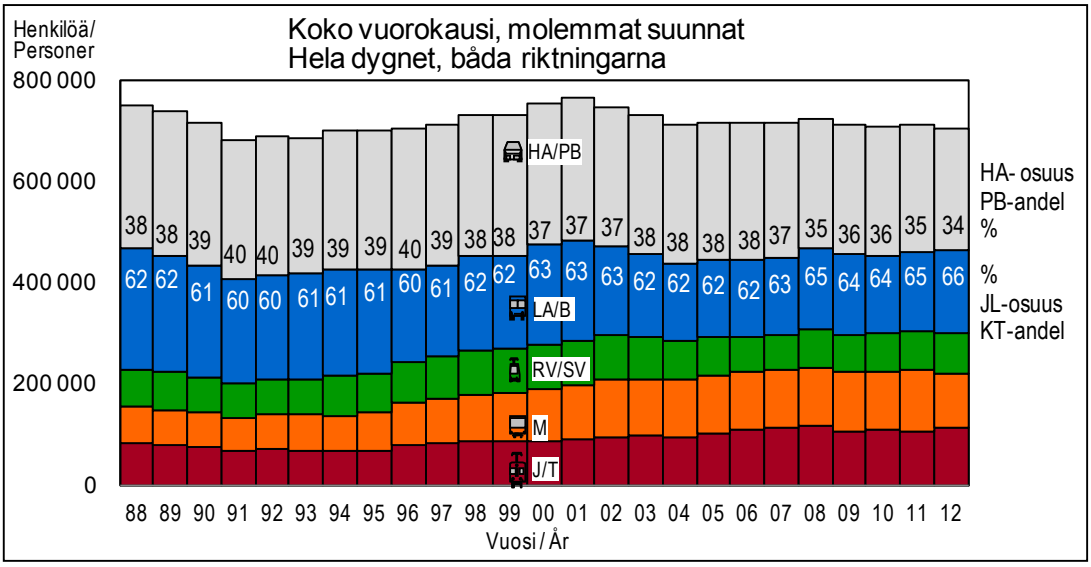
Joukkoliikenteen matkustajamäärä kasvoi 0,8 % (510 henkilöä) ja henkilöautoissa matkustavien määrä väheni 4,6 % (1 180 henkilöä).

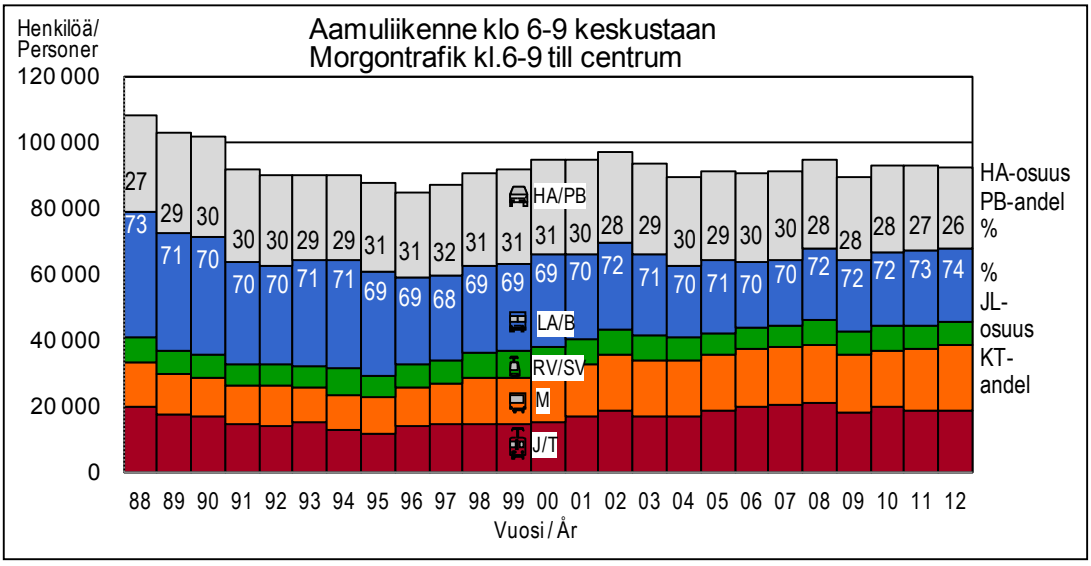
Helsingin sisäisen bussiliikenteen matkustajamäärä väheni 8 % vuodesta 2011. Seutuliikenteen matkustajamäärä väheni 4 %, mutta kauko- ja tilausliikenteen kasvoi lähes 15 % vuodesta 2010.

Raitiovaunujen matkustajamäärä kasvoi 5 % ja metron 7 % edellisestä vuodesta.

Lähiliikenteen junien matkustajamäärä väheni prosentin ja kaukoliikenteen junien kasvoi prosentin vuodesta 2011.

Joukkoliikenteen osuus 73,59 % syksyn arkiaamuliikenteessä keskustaan klo 6-9 kasvoi 1,07 prosenttiyksikköä vuodesta 2011. Talousarvion yli 73 %:n tavoite siis saavutettiin.





Henkilöliikenteen kulkutapa ja joukkoliikenteen osuus niemen rajalla
Persontrafikens färdsätt samt kollektivtrafikandelen på uddens gräns

Henkilöautoilla ajetaan entistä enemmän yksin ja niemen rajalla joukkoliikenteen osuutta nostaa henkilöautokuormituksen lasku. Uusien laskentojen mukaan kuormitus aamulla keskustaan on 1,23 ja vuorokaudessa 1,31 henkilöä autoa kohti. Aamulla keskustaan pienin kuormitus, 1,20 on Lapinlahden sillalla.

Vuorokaudessa vanhan kuormituksen 1,33 mukaan joukkoliikenteen osuus niemen rajalla olisi 65,5 %.

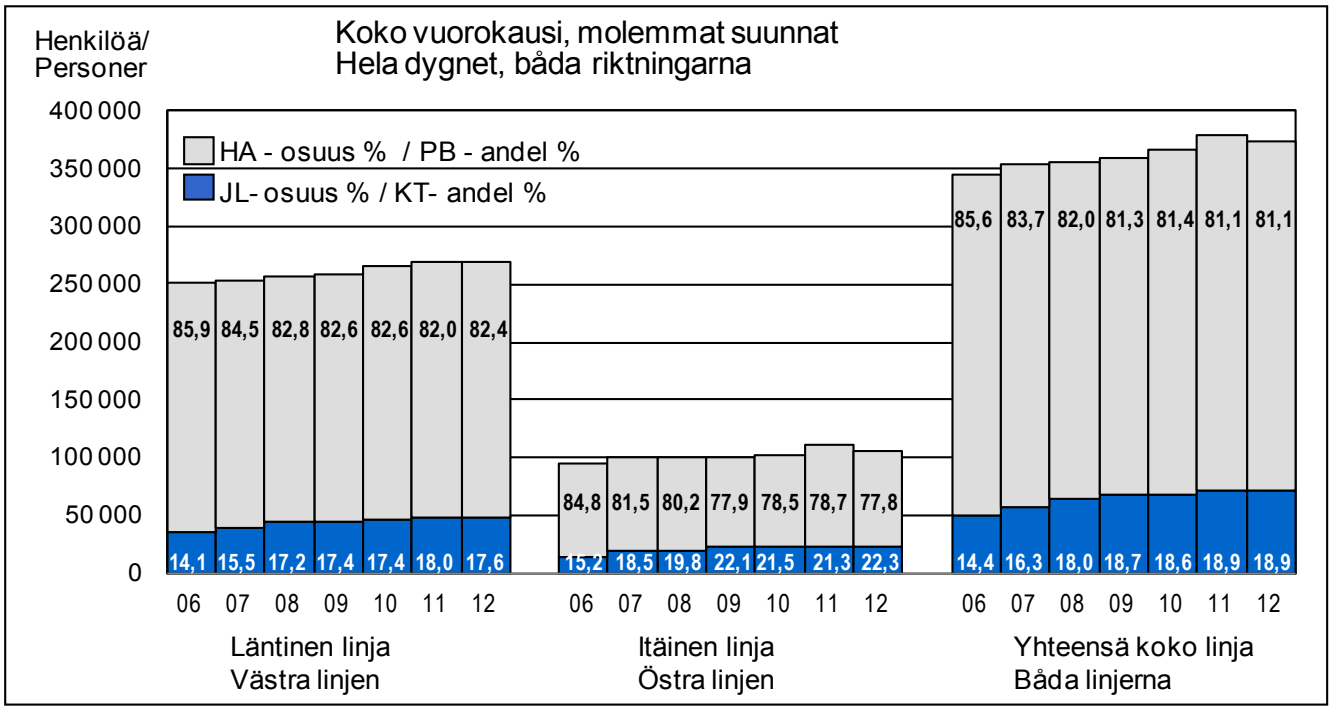
Aamuliikenteessä keskustaan vanhan kuormituksen 1,27 mukaan joukkoliikenteen osuus olisi 72,97 %.

Poikittaisliikenteen kulkutapa

Syksyn arkivuorokauden henkilöliikenteen kulkutapaa mitataan kahdella poikittaislinjalla: läntisellä (Kehä I, Pirkkolantie, Metsäläntie, Hakamäentie ja Nordenskiöldinkatu) ja itäisellä (Kehä I ja Viikintie).

Syksyllä 2012 joukkoliikenteen osuus poikittaislinjalla oli 18,87 %, mikä on 0,07 prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuonna 2011. Talousarvion asettamaa yli 21 %:n tavoitetta ei siis saavutettu.

Läntisen poikittaislinjan joukkoliikenteen osuus laski 0,41 prosenttiyksikköä ja itäisen kasvoi 0,89 prosenttiyksikköä vuodesta 2011.



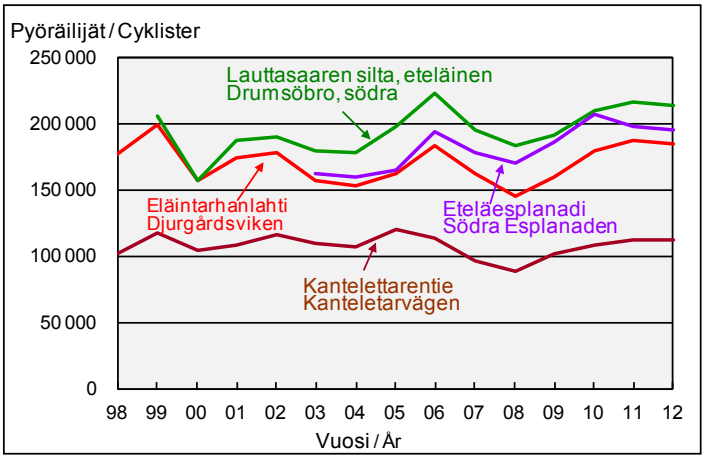
Poikittaisliikenteen laskentalinjojen syksyn arkivuorokauden henkilöliikenne ja kulkutapaosuudet
Persontrafikens mängd och färdsätt per höstens vardagsdygn på de tvärgående linjerna

Pyöräily kasvoi elokuussa

Kesäkuussa tehtyjen laskentojen mukaan niemen rajan kahdeksan vuosittain seurattavan pisteen kautta kulki 24 550 pyöräilijää arkivuorokaudessa, mikä on 17 % vähemmän kuin vuonna 2011. Kauniina kesäkuun arkipäivänä niemen rajan ylitti näiden pisteiden kautta jopa 31 000 pyöräilijää.

Pyöräily väheni 0 - 1,3 % kesä-elokuussa koneellisten laskentojen mukaan vuodesta 2011. Elokuussa pyöräily kuitenkin kasvoi 5 - 11 %.

Lauttasaaren sillan (molemmat puolet) kautta kulki kesä-elokuussa keskimäärin 4 350 pyöräilijää arkivuorokaudessa ja huippupäivänä noin 6 000 pyöräilijää.

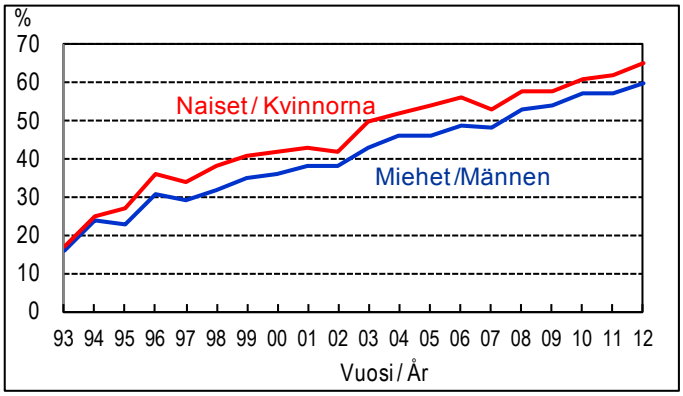


Konepisteiden pyöräilijät kesä-elokuussa
Cykelmängder i punkter med automatisk räkning från juni till augusti

Eteläesplanadin pisteen kautta ajoi keskimäärin 2 500 pyöräilijää, Eläintarhanlahden 2 300 ja Kantelettarentien kautta 1 500 pyöräilijää.

Baanaa pitkin ajoi keskimäärin 3 200 pyöräilijää arkivuorokaudessa ja huippupäivänä lähes 5 000 pyöräilijää.

Kesäkuussa tarkkailluista pyöräilijöistä 62 % käytti pyöräilykypärää ja käyttäjien osuus kasvoi 3 prosenttiyksikköä vuodesta 2011. Naisista sitä käytti 65 % ja miehistä 60 %.



Pyöräilykypärän käyttö
Användningen av cykelhjälm

Liikenteen seuranta Helsingissä

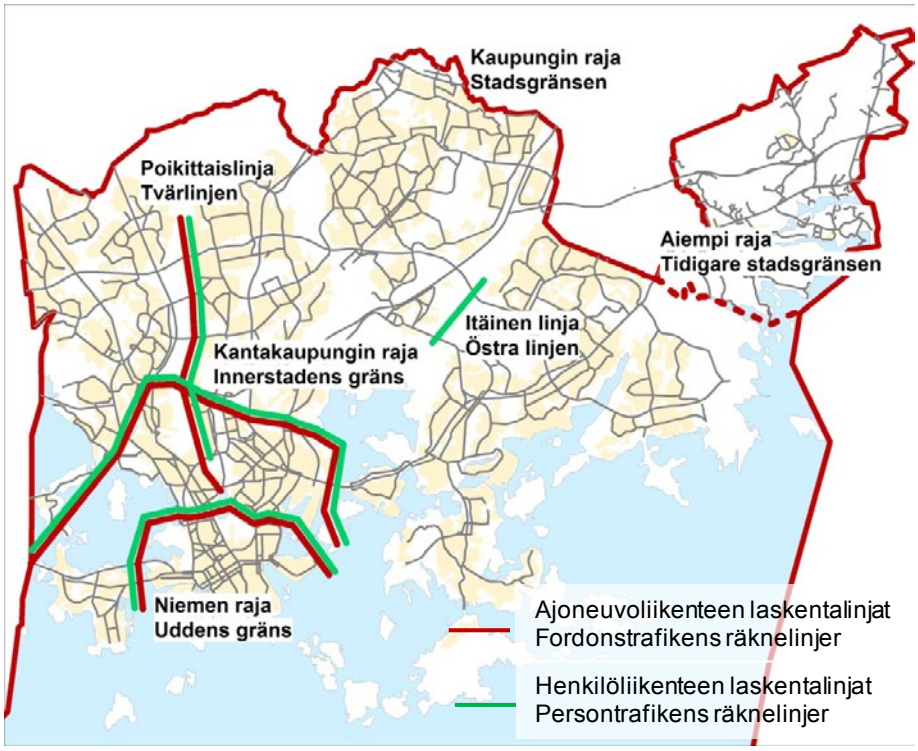
Ajoneuvoliikenteen määrien – pyöräily mukaan lukien sekä joukkoliikenteen matkustajamäärien kehitystä seurataan vuosittain suunnittelun ja päätöksenteon tarpeita varten.

Helsingissä on moottoriajoneuvoliikennettä mitattu syyskuussa kolmella kehämäisellä laskentalinjalla ja yhdellä poikittaislaskentalinjalla. Koska liikenteen kehityksen seurannassa on pyritty vertaamaan myös pitemmän ajan kehitystä aiempiin vuosiin, on tässä esitteessä käytetty yhteenvedoissa aiemman, vuoden 2008 kaupunginrajan mukaista laskentalinjaa, johon eivät sisälly laskentapisteet Helsinkiin vuoden 2009 alussa liitetyllä Östersundomin alueella.

Kaikkiaan Helsingin autoliikennettä seurataan yli 100 pisteessä, joista yli 80:ssä laskentalaitteella. Pyörämääriä mitataan 11 pisteessä laskentalaitteella sekä yhden päivän käsilaskentoina niemen rajalla.

Moottoriajoneuvoliikenteen seuranta-ajankohta on syksy, koska silloin automäärät vaihtelevat vähiten. Vuonna 2012 syys- ja lokakuun keskimääräinen arkipäivän liikennemäärä oli 4-5 % suurempi kuin vuoden keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä 9 jatkuvasti mittaavassa laskentapisteessä.

Joukkoliikennematkustajat lasketaan vuosittain poikkileikkauslaskentana ja henkilöautomatkustajat saadaan käyttämällä keskimääräistä kuormituskerrointa. Joukkoliikenteen osuudella tarkoitetaan joukkoliikenteellä matkustavien osuutta rajan ylittävästä henkilöliikenteen kokonaismäärästä pyöräilijöitä ja jalankulkijoita lukuun ottamatta.



Liikenteen kehitystä mittaavat laskentalinjat
Trafikens räknelinjer

Sammandrag

Bilarna

Antalet bilar i Helsingfors trafik år 2012 var ½ %, 1 000 bilar mindre än i slutet av 2011. Antalet registrerade bilar i Helsingfors ökade med 2 %, 6 000 bilar, jämfört med året förut.

Trafiken minskade litet i Helsingfors

År 2012 var trafikmängderna i genomsnitt litet mindre, bara knappt en halv procent mindre i jämförelse med året förut på huvudgatorna enligt den tidigare stadsgränsen.

Trafikmängderna minskade med två procent vid uddens gräns och på innerstadens gräns samt med en procent på tvärlinjen, men ökade med ungefär en procent vid stadsgränsen.

Trafiken har tillväxt länge i förstäderna

Trafiken har tillväxt från år 1993 tillsammans med 14 %. På den tidigare stadsgränsen har tillväxten varit 38 %. Trafikmängden vid uddens gräns var 9 % mindre än år 1993 och på innerstadens gräns nästan densamma. Förändringarna har varit små länge på innerstadsgränsen.

Kollektivtrafiken

En höstvardag överskreds uddens gräns av 706 300 personer. Av dessa använde 65,9 % kollektivtrafiken och andelen ökade 1,08 procentenhet jämfört med år 2011.

I morgonrusningen kl. 6-9 överskreds uddens gräns i riktningen mot centrum av 92 520 personer. Av dessa använde 73,59 % kollektivtrafiken och andelen ökade 1,07 procentenhet jämfört med år 2011.

På ytterstadens tvärgående linje var kollektivtrafikens andel 18,9 % per dygn. Andelen minskade 0,07 procentenhet jämfört med år 2011.

Trafikens uppföljning i Helsingfors

Fordonstrafiken i Helsingfors mäts varje år på tre ringformiga räknelinjer och på en tvärlinje.

Yhteystiedot

Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 2100
00099 Helsingin kaupunki

Puhelin: (09) 310 1673
Internet: www.hel.fi/ksv
Sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

Liikennetutkija Irene Lilleberg
Puhelin: (09) 310 37099

Liikennetutkija Tuija Hellman
Puhelin: (09) 310 37161