



Toimintasuunnitelma vuosille 2013-2015

Toiminnan perusta ja keskeiset tehtävät





Sisältö

1. Toiminnan perusta

1. Lähtökohdat
2. Ydintehtävät
3. Arvot
4. Toiminta-ajatus
5. Asiakkaat
6. Visio

2. Strategia ja tavoitteet

1. Kaupungin strategiaohjelma 2009-2012
2. Kaupunkisuunnittelun tavoitteet ja painopisteet 2013-2015
3. Kaupunkisuunnittelun keskeiset tehtävät 2013-2015
4. Sitovat toiminnalliset tavoitteet 2013
5. Muut toiminnalliset tavoitteet 2013
6. Ympäristötavoitteet 2013

3. Resurssit

1. Määrärahat
2. Henkilöstö

Toiminnan suunnittelukaavio

Organisaatiokaavio





Lähtökohdat

Kaupunkisuunnitteluviraston strategiset painopistealueet, tavoitteet ja tehtävät vuosille 2013–2015 pohjautuvat:

- AM-ohjelmaan (asumisen ja maankäytön ohjelma)
- kaupungin strategiaohjelmaan
- yleiskaavaan 2002
- sidosryhmiltä ja asiakkailta tulleisiin aloitteisiin ja hakemuksiin

Toimintasuunnitelma on jaettu kahteen osaan:

- Osa I on strateginen ja siinä toiminnan painopistealueet, tavoitteet ja toimenpiteet on jaoteltuna nk. tasapainotetun näkökulmakehikon mukaisesti (BSC)
- Osa II on tehtäväluettelo, joka on viraston sisäinen työohjelma ja sisältää työyksikkökohtaiset tehtäväkortit aikatauluineen vuosille 2013–2015





Ydintehtävät

- Yleiskaavoitus
- Osayleiskaavoitus
- Asemakaavoitus
- Liikennesuunnittelu
- Teknistaloudellinen suunnittelu
- Ympäristösuunnittelu
- Kaavoitusta ja liikennesuunnittelua palveleva tutkimus





Viraston arvot

- Ammattitaitoisuus
- Avoimuus
- Luovuus
- Oikeudenmukaisuus
- Päämäärätietoisuus
- Yhteistyöhenkisyys





Toiminta-ajatus

Virasto suunnittelee ja ohjaa Helsingin maankäyttöä ja liikennettä sekä ohjaa kaupunkiympäristön kehittymistä.

Virasto vastaa ammattitaitoisesti ja luovasti alansa päätöksenteon valmistelusta vuorovaikutuksessa muiden asiantuntijoiden ja kuntalaisten kanssa





Asiakkaat

Sisäiset asiakkaat

- Kaupunkisuunnittelulautakunta
- Muut luottamushenkilöt
- Muut hallintokunnat

Ulkoiset asiakkaat

- Kaupunkilaiset (asukkaat, yritykset, yhteisöt)
- Kaupungin ulkopuoliset viranomaiset ja yhteisöt
- Helsingissä kävijät





Visio

Helsinki on kodikas ja elinvoimainen suurkaupunki

Kehitämme Helsinkiä urbaanina, viihtyisenä ja kaupunkirakenteeltaan tiivistyvänä kaupunkina. Haluamme suunnittelun avulla luoda edellytykset riittävän suurelle ja laadukkaalle asuntorakentamiselle, hyvälle lähipalveluille ja monipuolisille elinkeinoille. Tuomme kaupungin takaisin kaupunkiin.

Pyrkimyksemme on vähentää henkilöautoriippuvuutta hyvällä seudullisella joukkoliikenteellä ja miellyttävällä pyöräily- ja jalankulkuympäristöllä. Pidämme huolen siitä, että emme tuhlaa luonnonvaroja ja varmistamme, että arvokas luonto ja hyvät virkistysmahdollisuudet säilyvät myös jälkipolville. Kunnioitamme Helsingin historiaa ja perinteitä, mutta emme pelkää innovatiivisia ja rohkeita ratkaisuja, joilla kehitämme kiinnostavaa kaupunkiympäristöä.





Kaupungin strategiaohjelma 2009 - 2012

Hyvinvointi ja palvelut

Asiakaslähtöiset palvelut tarjotaan asukkaan osallisuutta ja omaa vastuuta vahvistaen

Asukkaiden terveys- ja hyvinvointieroja kavennetaan

Oppimisella ja osaamisella lisätään hyvinvointia ja työllisyyttä

Kilpailukyky

Monimuotoinen, kansainvälisesti kilpailukykyinen ja turvallinen Helsinki

Monipuolisen elinkeinorakenteen ja uusien työpaikkojen Helsinki

Kaupunkirakenne ja asuminen

Asumisen määrä ja laatu sekä kaupunkiympäristön monipuolisuus turvataan

Kaupunkirakennetta eheytetään ilmastomuutokseen vastaamiseksi

Liikennejärjestelmää kehitetään kestävien liikennemuotojen edistämiseksi

Muutosvalmiutta lisätään johtamista ja henkilöstön osaamista kehittämällä

Talouden tasapainoa ja palvelutuotannon vaikuttavuutta parannetaan











Tytäryhteisöjä johdetaan kokonaisedun näkökulmasta kaupunkilaisia palvellon





Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Strategiset tavoitteet 2013 - 2015

Näkökulma	Painopisteet
Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja palvelukyky Hyvä kaupunkiasuminen	 seutu  hyvä kaupunkielämä  viestintä ja vuorovaikutustaidot
Talous Toimiva elinkeinoelämä	 kaupunkitalous  tuottavuus
Toimintatavat Sujuvat toimintatavat	 kaupunkisuunnittelun laatu  yhteistyö
Oppiminen ja kehittyminen Erinomainen työpaikka	 ammattitaito  työilmapiiri  muutosherkkyys

Painopisteiden tavoitteet ja keskeiset toimenpiteet





Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 <p>Seutu</p> <p>Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja palvelukyky</p>	<p>Aktiivinen vaikuttaminen</p> <ul style="list-style-type: none">• seudun yhteisen kaupunkipolitiikan määrittelyyn• seudullisen maankäytön yleissuunnittelun edistämiseen• seudun liikennejärjestelmän kehittämiseen• joukkoliikenteen kehittämiseen	<p>Edistetään maankäytön yleissuunnittelua rinnan Helsingin seudun yhteisen maankäyttösuunnitelman kanssa</p> <p>Vahvistetaan rannikon suuntaisen metrovyöhykkeen kehittymisen edellytyksiä sovittamalla yhteen Östersundom ja etelä-Sipoon (Sibbesborg) maankäyttöä</p> <p>Laaditaan maankäytön rakennevisio pääkaupunkiseudulle kaupunkirakenteen arviointi- ja seurantatyökalun (KARVI) antamista lähtökohdista</p> <p>Laaditaan pääkaupunkiseudulle vesihuollon kehittämissuunnitelma</p>





Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 <p>Hyvä kaupunkielämä</p> <p>Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja palvelukyky</p>	<p>Yleiskaavan laatiminen</p> <p>Asuntorakentamisen edistäminen AM-ohjelman mukaisesti</p> <p>Monipuolisen elinkeinotoiminnan turvaaminen ja edistäminen</p> <p>Verkostokaupungin kehittäminen keskustarakennetta vahvistamalla (Helsingin ydinkeskusta, aluekeskukset, alakeskukset)</p> <p>Viihtyisän, elinvoimaisen ja toimivan kaupunkiympäristön /kaupunkitilan syntymisen edistäminen</p> <p>Kestävien elämäntapojen tukeminen</p>	<p>Tarvittavien asemakaavojen laatiminen noin 5 000 asunnon rakentamiselle, josta vähintään 1 250 asuntoa on täydennysrakentamista</p> <p>Tarvittavien asemakaavojen laatiminen toimitilarakentamiselle hakemusten ja elinkeinostrategian mukaisesti</p> <p>Asemanseutujen toiminnallista kehittämistä edistävät asemakaavat, erityisesti Herttoniemi, Kontula, Itäkeskus</p> <p>Panostaminen uusien alueiden julkisen kaupunkitilan laatuun suunnittelusta toteutukseen, esimerkiksi Kuninkaantammi, Telakkaranta, Viikinmäki</p> <p>Kaavojen ekotehokkuus</p> <p>Viheralueiden kehityskuva</p> <p>Helsingin liikkumisen kehittämissuunnitelma</p> <p>Bussi- ja raitiovaunuliikennettä nopeuttavat toimenpiteet</p> <p>Raide-Jokerin hankesuunnitelma</p> <p>Jalankulun edistäminen Keskustan jalankulun tutkimussuunnitelman laatiminen Maanalaisen jalankulkuverkoston nykytilanne ja suunnitelman käynnistys Kävelyn edistämistä koskevan avoimen ideakilpailun ohjelmointi</p> <p>Pyöräilyn edistämissuunnitelman täytäntöönpano</p> <p>Kaupungin pysäköintipolitiikan vahvistaminen poliittisessa elimissä</p> <p>Koko kaupungin liikenneturvallisuuden kehittämissuunnitelman käynnistys</p>




Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 <p>Vuorovaikutus ja viestintä</p> <p>Yhteiskunnallinen vaikuttavuus ja palvelukyky</p>	<p>Ennakoivan, avoimen ja osallistavan viestinnän edistäminen kaupunkisuunnittelussa</p> <p>Yleiskaavaan liittyvä markkinointi, viestintä ja vuorovaikutus</p> <p>Asiakaspalvelun parantaminen</p>	<p>Laiturin kehittäminen entistä aktiivisemmaksi kaupunkisuunnittelusta käytävän keskustelun areenaksi</p> <p>Kaupunkisuunnittelumessujen järjestäminen Laiturilla</p> <p>Yleiskaavaan liittyvän verkko-osallistumisen kehittäminen</p> <p>Yleiskaavaan liittyvät kohderyhmäkohtaiset tapahtumat</p> <p>Sähköisen asiakaspalautekanavan tehokas käyttöönotto</p>






Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 Kaupunkitalous Talous	Toteuttamiskelpoiset kaavat Uuden yleiskaavan tavoitteet; turvataan kaupungin kasvuedellytykset Kustannustietoisuuden edistäminen	Hyödynnetään kustannuslaskelmia asemakaavoissa Parannetaan kaavojen toteuttamiskelpoisuutta systematisoimalla kustannustietojen keräämistä ja kiinnittämällä huomiota tiedon hyödyntämiseen prosessin oikeassa vaiheessa Laaditaan yleiskaavan kaupunkitaloudellinen selvitys hyödynnetään Helsingin sataman tuomat mahdollisuudet osana yleiskaavaa ja maankäytön ratkaisuja Liikenneinvestointiohjelman havainnollistamisen parantaminen Älyliikenteen hyödyntämissuunnitelman yhtenä tavoitteena liikennejärjestelmän tuottavuuden kasvu Väylähankkeiden kannattavuusarvioiden laatiminen






Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 Tuottavuus Talous	Hankkeiden parempi seuranta; aikataulut, kustannukset	Seurantamenetelmien parantaminen






Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 <p>Kaupunki- suunnittelun laatu</p> <p>Toimintatavat</p>	<p>Suunnittelun korkea laatu</p> <ul style="list-style-type: none">•Menettelytapojen yksinkertaistaminen ja yhtenäistäminen•prosessien sujuvuus	<p>Asemakaavaprosessin ja käsittelyasiakirjojen selkiyttäminen ja virtaviivaistaminen</p> <p>Tietotekniikan parempi hyödyntäminen (mm. stellamap, mapinfo)</p> <p>Ksv-HKR: liikennesuunnitelmista toteutukseen - prosessin kehittäminen</p>






Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 <p>Yhteistyö</p> <p>Toimintatavat</p>	<p>Hallintokuntien suunnittelu yhteistyö</p> <p>Yhteensopivat toimintatavat eri hallintokuntien kanssa</p>	<p>Teknisen toimen suunnittelu yhteistyöalusta</p> <p>Prosessien kehittäminen yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa, uusien menettelytapojen käyttöönotto (mm. KV, HKR)</p> <p>ProjectWicen käyttöönotto liikennesuunnitteluhankkeissa</p>






Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 <p>Ammattitaito</p> <p>Osaaminen ja kehittyminen</p>	<p>Hyvän johtamisen varmistaminen</p> <p>Henkilöstötarpeiden ennakointi ja asiantunteva rekrytointi</p> <p>Perehdyttämisen varmistaminen</p> <p>Kansainvälisen vuorovaikutuksen hyödyntäminen</p>	<p>Esimieskoulutusten jatkaminen</p> <p>Henkilöstösuunnitelman päivitys</p> <p>Perehdytyksen onnistumisen seuranta</p> <p>Osastojen välisen yhteistyön kehittäminen osaamispääoman kasvattamisessa</p> <p>Tulosten jakaminen</p>






Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 <p>Työilmapiiri</p> <p>Osaaminen ja kehittyminen</p>	<p>Sisäisen viestinnän ja tiedonkulun parantaminen</p> <p>Sisäisen keskustelun lisääminen ja yhteistyön parantaminen</p> <p>Työyhteisötaitojen kehittäminen</p>	<p>Sisäisen viestinnän onnistumisen seuranta</p> <p>Sisäinen suunnittelukilpailu</p> <p>Työyhteisötaitojen mittaaminen</p> <p>Viraston sisäisten koulutusten järjestäminen</p>





Kaupunkisuunnittelun tavoitteet

Painopistealue	Tavoitteet 2013-2015	Keskeiset toimenpiteet vuonna 2013
 <p>Muutosherkkyys</p> <p>Osaaminen ja kehittyminen</p>	<p>Tavoitteiden mukainen ja tasaisesti jakautunut tuotanto</p> <p>Uuden tutkimustiedon hyödyntäminen</p>	<p>Tehokas seuranta ja ohjaus</p> <p>Vuonna 2012 käynnistetyn liikenneklusterin osaamisen kehittämistyön edistäminen</p> <p>Tulosten jakaminen</p>





Keskeiset tehtävät vuosille 2013-2015

Yleiskaava

Asuminen

Elinkeinotoiminta

Julkinen kaupunkitila ja viheralueverkosto

Esikaupunkivyöhykkeen kehittäminen ja
täydennysrakentaminen

Liikenne: kadut ja maantiet

Liikenne: joukkoliikenne

Liikenne: pyöräily ja kävely





Helsingin uusi yleiskaava

Helsinkiin laaditaan uusi yleiskaava. Kaupunkisuunnittelulautakunta on hyväksynyt vuonna 2012 yleiskaavan lähtökohdat ja työohjelman.

Lähtökohtana on kehittää Helsinkiä maankäytöltään tiivistyvänä raideliikenteeseen tukeutuvana verkostokaupunkina. Yleiskaavalla varaudutaan väestökasvuun ja turvataan elinkeinoelämän kehittymisedellytykset.

Pääkaupunkiseudun kuntien kanssa jatketaan yhteistyötä yhteisen maankäytön kehityskuvatyön puitteissa. Yleiskaava laaditaan siten, että se mahdollistaa Helsingin seudun nykyisen ydinkaupungin kehittämisen kuntarajoista riippumatta.





Periaatesuunnitelmat

Yleiskaavatyön pohjaksi on käynnissä suunnittelu- ja selvitystöitä. Tavoitteena on tutkia periaatteet maankäytön tehostamiseksi asemanseuduilla ja poikittaisten joukkoliikenteen runkoyhteyksien varsilla. Maankäytön tehostaminen on edellytys sille, että uudet poikittaisyhteydet voidaan toteuttaa raiteina.

Yleiskaavatyön alkuvaiheessa selvitetään myös mahdollisuudet uusien vetovoimaisten asuinalueiden suunnittelemiseen ja vanhojen laadukkaaseen täydennysrakentamiseen, liikenteen lievealueiden maankäytön tehostamiseen sekä yritysalueiden kehittämiseen.

Maisemaan, virkistykseen ja vapaa-aikaan liittyvä toiminnot selvitetään osana yleiskaavan kaupunkirakennetarkasteluja. Tarkoituksena on löytää periaatteellisia suunnitteluratkaisuja ja teemakohtaisia tavoitteita sekä tutkia eri tarpeiden yhteensovittamista osana ratkaisuja.



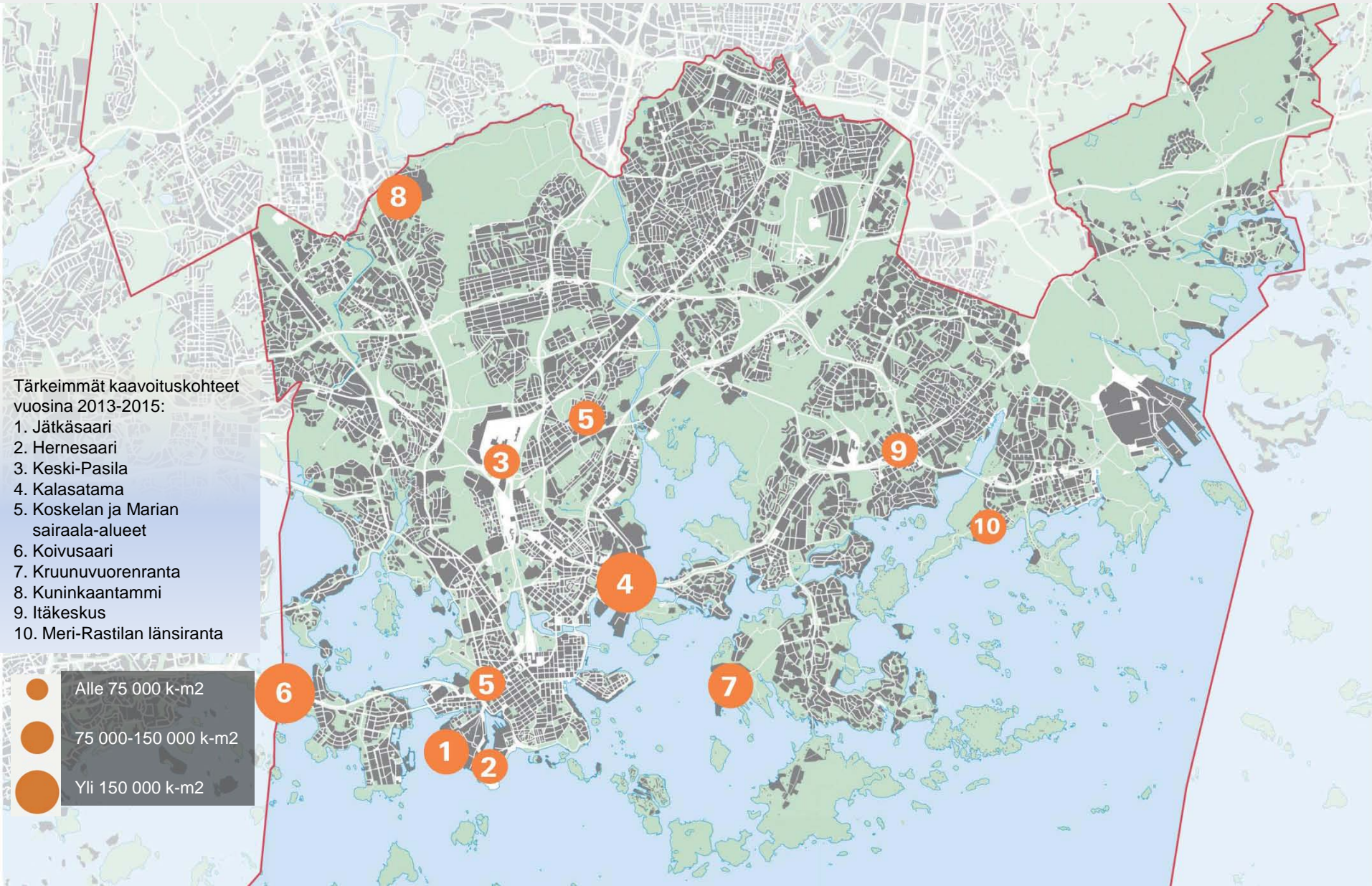


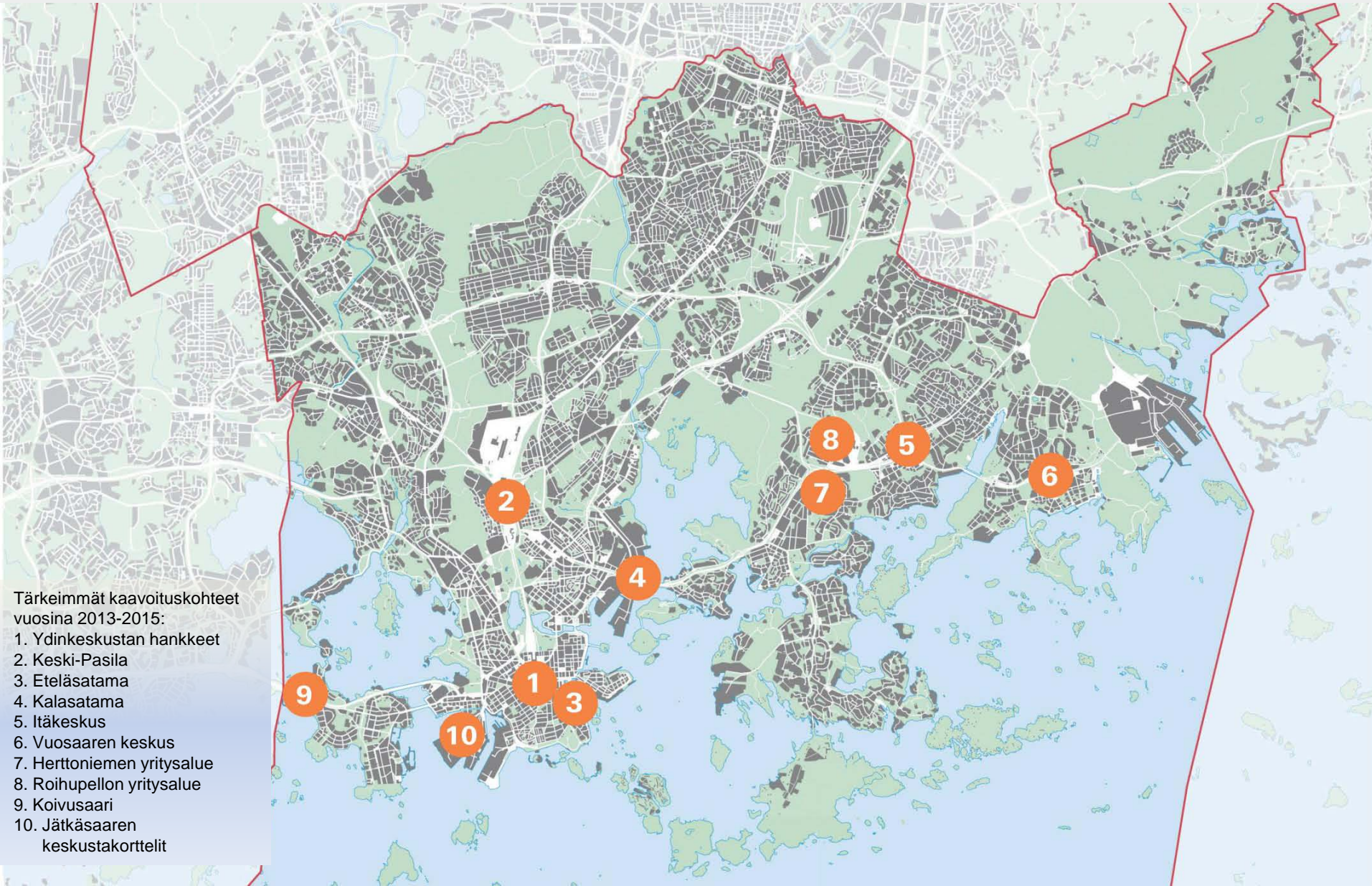
Yleiskaavan aikataulu ja vuorovaikutus

Vuonna 2013 laaditaan yleiskaavan Visio 2050 sekä erilaisia maankäyttösuunnitelmia vuorovaikutuksessa kaupunkilaisten ja sidosryhmien kanssa. Niiden pohjalta valmistellaan yleiskaavaluonnos. Tavoitteena on, että visio käsitellään kaupunkisuunnittelulautakunnassa vuonna 2013. Kaavaluonnoksen käsittelyssä tavoiteaikataulu on vuosi 2014.

Vuonna 2014 yleiskaavaluonnosta tarkennetaan yleiskaavaehdotukseksi kaavaluonnoksesta saadun palautteen, vaikutusten arviointien, selvitysten yms. pohjalta. Samalla laaditaan kaavan toteuttamisohjelma. Tämänhetkisen arvion mukaan yleiskaavaehdotus on kaupunkisuunnittelulautakunnan käsittelyssä vuonna 2015 ja kaupunginhallituksen sekä kaupunginvaltuuston käsittelyssä vuoden 2016 aikana.

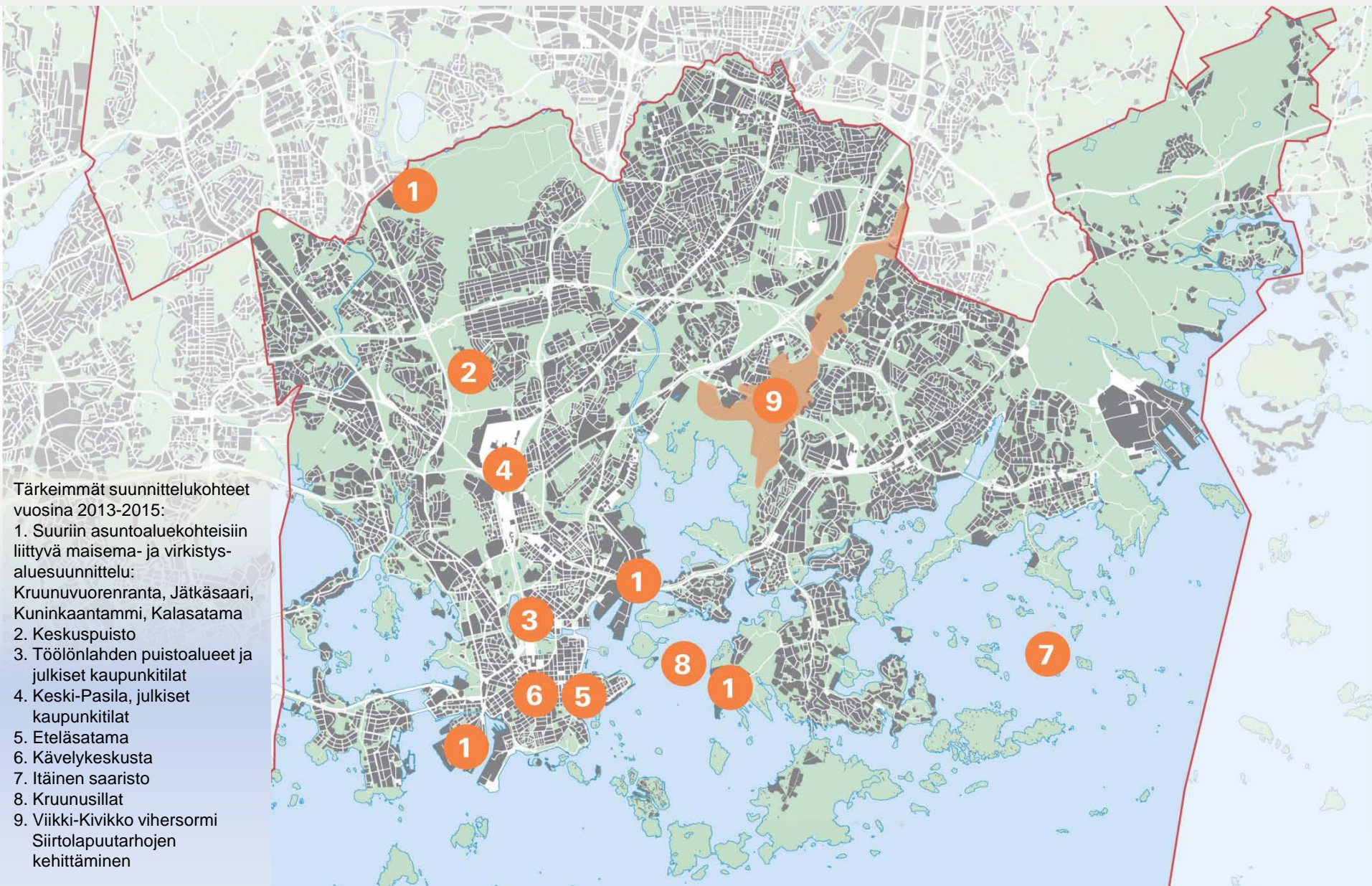








Julkinen kaupunkitila ja viheralueverkosto

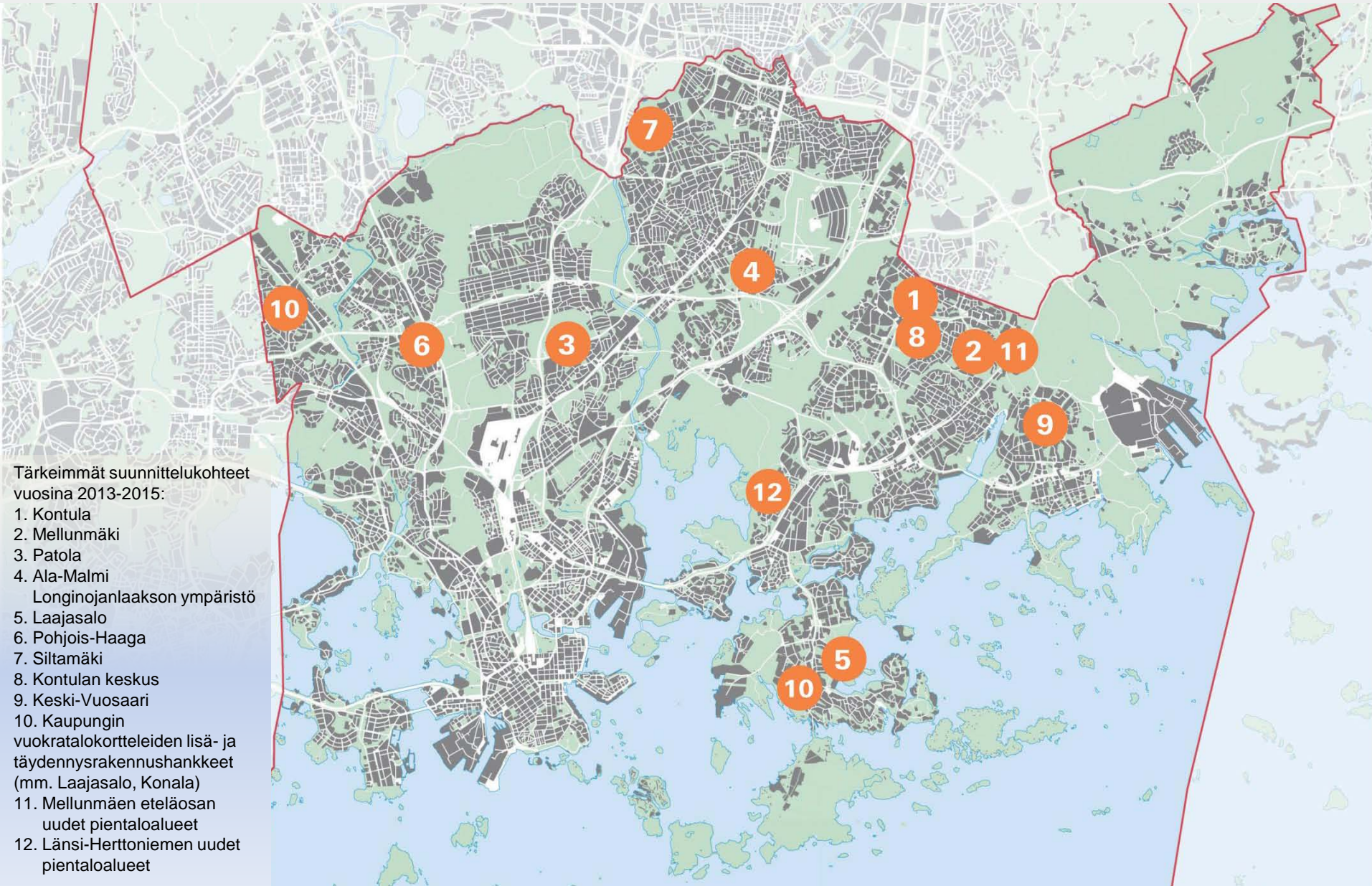


Tärkeimmät suunnittelukohteet vuosina 2013-2015:

1. Suuriin asuntoaluekohteisiin liittyvä maisema- ja virkistys- aluesuunnittelu: Kruunuvuorenranta, Jätkäsaari, Kuninkaantammi, Kalasatama
2. Keskuspuisto
3. Töölönlahden puistoalueet ja julkiset kaupunkitilat
4. Keski-Pasila, julkiset kaupunkitilat
5. Eteläsatama
6. Kävelykeskusta
7. Itäinen saaristo
8. Kruunusillat
9. Viikki-Kivikko vihersormi Siirtolapuutarhojen kehittäminen



Esikaupunkivyöhykkeen kehittäminen ja täydennysrakentaminen

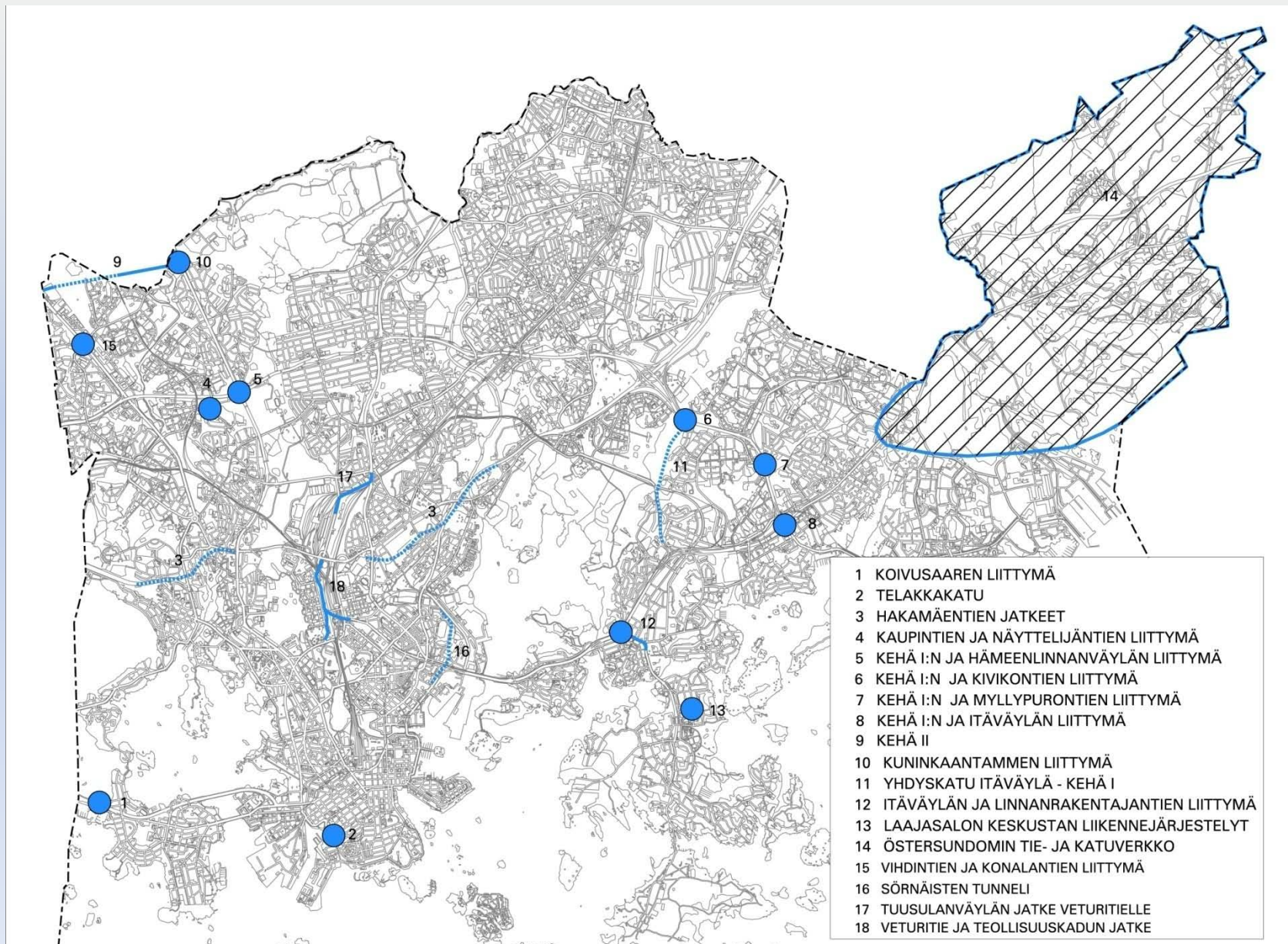


Tärkeimmät suunnittelukohteet vuosina 2013-2015:

1. Kontula
2. Mellunmäki
3. Patola
4. Ala-Malmi
Longinojanlaakson ympäristö
5. Laajasalo
6. Pohjois-Haaga
7. Siltamäki
8. Kontulan keskus
9. Keski-Vuosaari
10. Kaupungin vuokralokortteleiden lisä- ja täydennysrakennushankkeet (mm. Laajasalo, Konala)
11. Mellunmäen eteläosan uudet pientaloalueet
12. Länsi-Herttoniemen uudet pientaloalueet

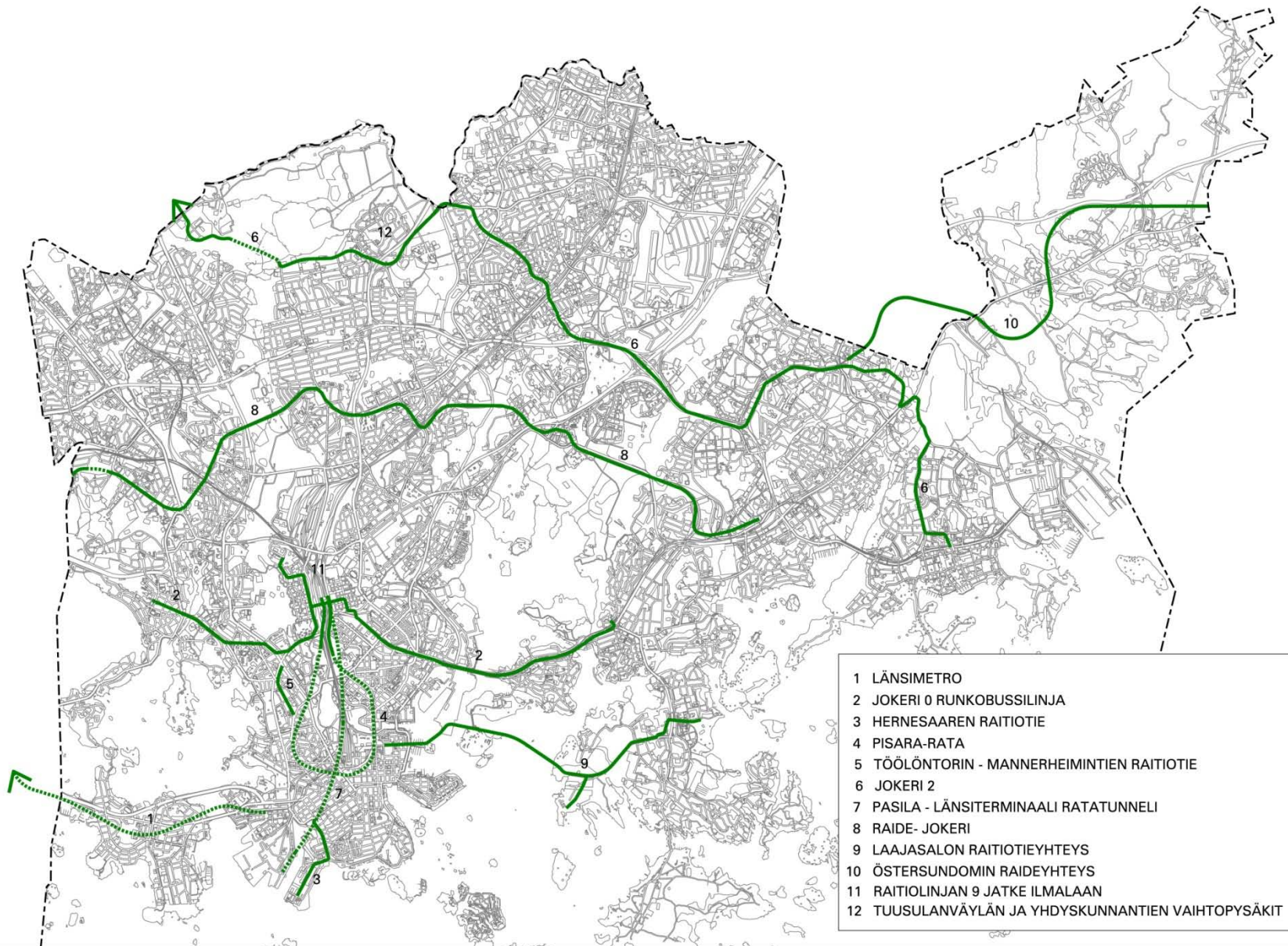


Liikenne: kadut ja maantiet



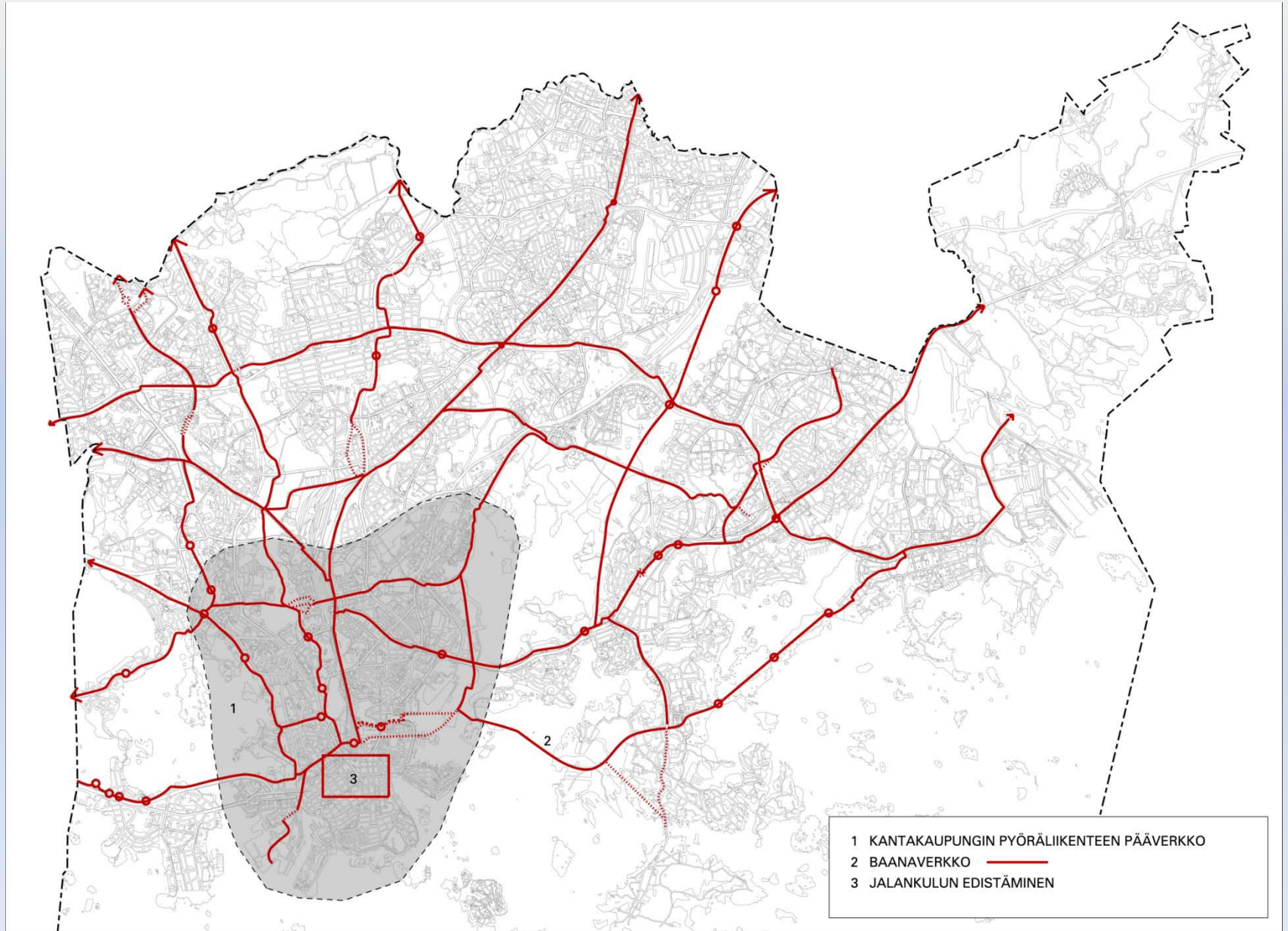


Liikenne: joukkoliikenne





Liikenne: pyöräily ja kävely





SITOVAT TOIMINNALLISET TAVOITTEET 2013

1. Laaditaan MA-ohjelman mukaisesti asemakaavoja noin 5 000 asunnon rakentamisen mahdollistamiseksi pääosin raideliikenteen palvelualueelle (tämä tarkoittaa noin 450 000 krs-m²:n kaavoittamista).
2. Asemakaavoitetusta asuntokerroslamäärästä on täydennysrakentamista vähintään 110 000 krs-m², mikä tarkoittaa noin 1 250 asuntoa
3. Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamuliikenteessä keskustaan on > 73 %.
4. Joukkoliikenteen osuus poikittaisliikenteessä on > 21 %





MUUT TOIMINNALLISET TAVOITTEET 2013

1. Turvataan elinkeinoelämän toimivuus laatimalla riittävästi toimitilakaavoja kaupunkirakenteen ja saavutettavuuden kannalta hyvillä paikoilla
2. Jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennematkojen yhteenlaskettu osuus kaikista matkoista kasvaa yhden prosenttiyksikön
3. Liikenneonnettomuuksissa loukkaantuneiden ja kuolleiden kokonaismäärän vähenemistrendi on vähintään 2 % vuodessa
4. Yhteistyössä muiden hallintokuntien kanssa tuetaan toimia, jotka edistävät pyöräilyä. Tavoitteena on pyöräilyn lisääminen ja turvallisuuden edistäminen





YMPÄRISTÖTAVOITTEET 2013

Suunnittelun tavoitteena on järjestää alueiden käyttö ja rakentaminen niin, että luodaan edellytykset hyvälle elinympäristölle sekä edistetään ekologisesti, taloudellisesti, sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestävästä kehitystä.

Suunnittelun yhteydessä tarkastellaan sekä hankkeiden vaikutuksia ympäristöön että ympäristötekijöiden maankäytölle asettamia reunaehtoja. Suunnittelun yhteydessä tehdään etenkin meluun, tärinään, ilmanlaatuun, maaperän ja sedimenttien pilaantuneisuuteen sekä laitosten riskeihin liittyviä selvityksiä, arviointeja ja suunnitelmia. Lisäksi tehdään maisema-, luonto- ja virkistysalueita koskevia selvityksiä ja suunnitelmia.

Sitovat ympäristötavoitteet 2013





SITOVAT YMPÄRISTÖTAVOITTEET 2013

Asemakaavoitetusta asuntokerrosalamäärästä vähintään 1 250 asuntoa (noin 110 000 krs-m²) on täydennysrakentamista (kaupunkirakenteen tiivistäminen)

Joukkoliikenteen kuljetusosuus aamuliikenteessä keskustaan on > 73 %

Joukkoliikenteen kuljetusosuus poikittaisliikenteessä vuorokausitasolla on > 21 %

Jalankulku-, pyöräily- ja joukkoliikennematkojen yhteenlaskettu osuus kaikista matkoista kasvaa verrattuna vuoden 2010 tasoon (72,3 %). Tavoite mitataan vuosina 2012 ja 2014.

Ksv:n toimitilojen energiansäästötavoite: 2 %:n säästö vuoden 2012 kokonaisenergian kulutuksesta





Määrärahat

- ❑ Määrärahoista suurin osa eli 65 % on henkilöstömenoja. Toinen merkittävä menoerä ovat kiinteistömenot, joihin menee 11 % määrärahoista. Asiantuntijapalveluihin on varattu noin 3,5 miljoonaa euroa, jota käytetään suunnittelupalvelujen ostamiseen. Suunnittelupalveluja hankitaan ulkopuolelta silloin, kun tarvitaan erityisosaamista ja kun halutaan saada vaihtoehtoisia suunnitelmia ja ideoita maankäytön ja liikenteen suunnitteluratkaisujen pohjaksi.
- ❑ Vuoden 2012 talousarvio sekä määrärahat vuodelle 2013 menolajeittain





TULOT	Vuosi 2012	Vuosi 2013
Myyntituotot	26 000	26 000
Maksutuotot	290 000	290 000
Tuet ja avustukset	0	0
Vuokratuotot	7 000	7 000
Muut tuotot	0	0
Tulot yhteensä	323 000	323 000
MENOT	Vuosi 2012	Vuosi 2013
Palkat	12 923 000	13 495 000
Muut henkilöstökulut	4 314 000	4 555 000
Palvelujen ostot	5 468 000	4 176 000
Aineet, tarv. ja tavarat	787 000	783 000
Avustukset	25 000	25 000
Vuokrakulut	2 947 000	3 028 000
Muut kulut	15 000	18 000
Menot yhteensä	26 478 000	26 004 000





Henkilöstö

Henkilöstö koostuu seuraavista tehtävistä:	henkilömäärä
esimies	33
asemakaavasuunnittelija	48
liikennesuunnittelija	48
yleiskaavasuunnittelija	21
teknistaloudellinen suunnittelija	12
maisemasuunnittelija	9
muu kaavoituksen asiantuntija	13
suunnitteluavustaja	34
liikennevalojen ylläpitohenkilöstö	5
viestintä (sis. Näyttely- ja infopisteen)	12
it-suunnittelija	10
muut tehtävät	37
Yhteensä	282



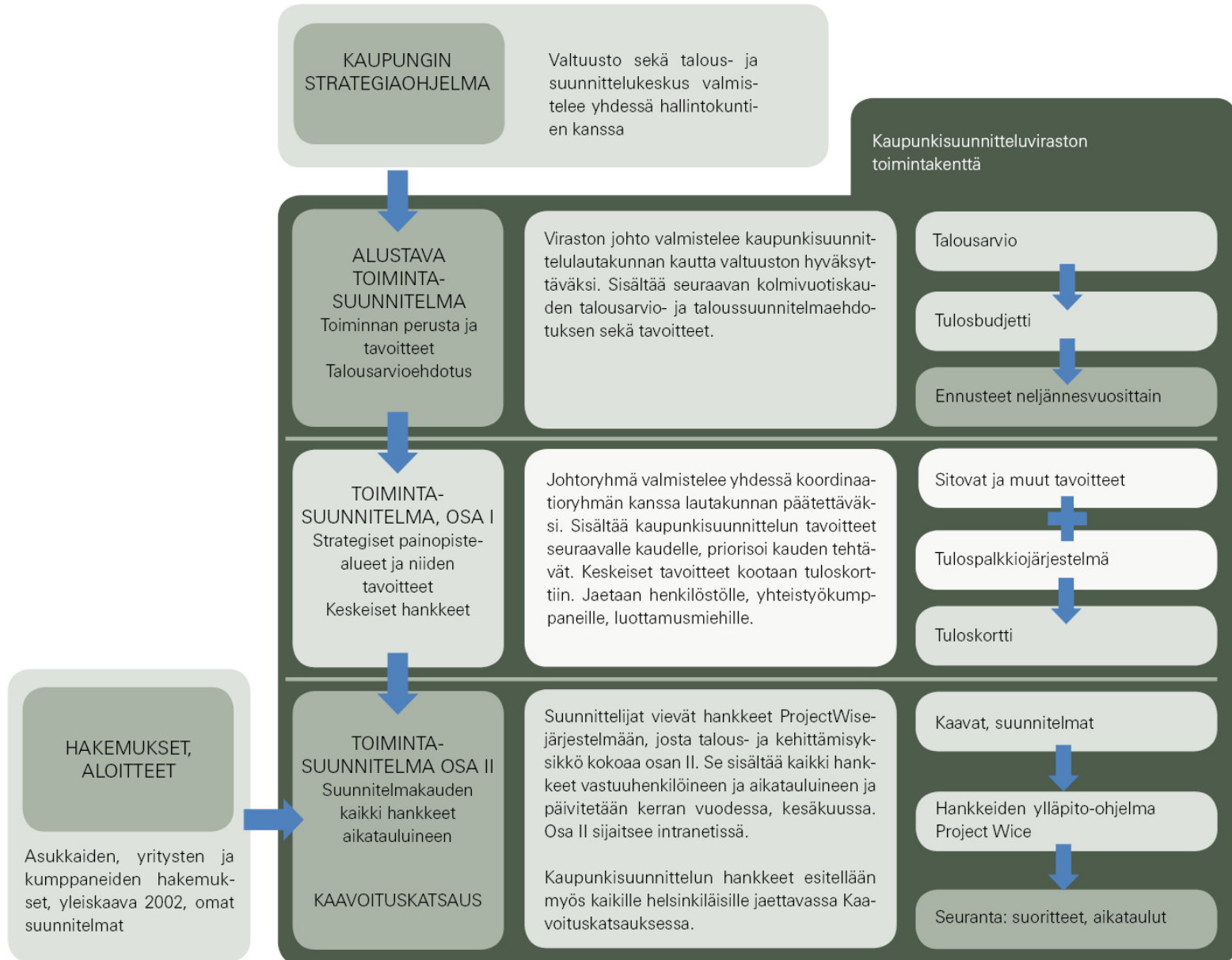


Henkilöstön tunnuslukuja

Keski-ikä	48
2011 aloitti vakinaisessa työsuhteessa	13
2011 laskennallinen eläkeikä täyttyi	19
2011 jäi eläkkeelle	12
2012 aloitti vakinaisessa työsuhteessa	8
2012 jäi eläkkeelle	9
2012 laskennallinen eläkeikä täyttyy	8
2013 laskennallinen eläkeikä täyttyy	5
2014 laskennallinen eläkeikä täyttyy	15
2015 laskennallinen eläkeikä täyttyy	8



Toiminnan suunnittelu



Virastopäällikkö

Keskusta-projekti

Hallinto-osasto

(51 vakanssia)

Viestintä
Talous ja kehittäminen
Informaatiotekniikka
Päätöksenteon tuki
Asiakaspalvelu

Yleissuunnitteluosasto

(54 vakanssia)

Yleiskaavatoimisto
Teknicaloudellinen toimisto
Östersundom-projekti
Koivusaari-projekti
Lähiö-projekti

Asemakaavaosasto

(111 vakanssia)

Kaavoituspalvelut
Kantakaupunkitoimisto
Läntinen toimisto
Itäinen toimisto
Ympäristötoimisto
Länsisatama-projekti
Pasila-projekti
Itäranta-projekti
Kruunuvuorenranta-projekti
Vuosaari-projekti
Vartiosaari-projekti
Keskusta-projekti
Kuninkaantammi-projekti

Liikennesuunnitteluosasto

(66 vakanssia)

Liikennejärjestelmätoimisto
Projektitoimisto
Aluesuunnittelutoimisto
Liikennevalotoimisto

yhteensä 282 vakanssia