

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
21. 02. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2011-000603
Töhtävaluokka	10 03 03
Uppgiftsklass	

Heinonen Jaana M

Lähetäjä: Pitkänen Eeva
Lähetetty: 9. helmikuuta 2011 14:49
Vastaanottaja: Hamari Eeva-Liisa
Aihe: Kaarelan jäähalli

Hei Eeva-Liisa Hamari,

meillä ei ole huomautettavaa Kaarelan jäähallin sijoitukseen, joten meiltä ei tule edustajaa huomiseen palaveriin.

Luontotietojärjestelmämme mukaan alueella ei ole arvokkaita luontokohteita.

Terv. Eeva Pitkänen

Eeva Pitkänen
ympäristötarkastaja
Helsingin kaupungin ympäristökeskus
Helsinginkatu 24
PL 500
00099 Helsingin kaupunki
eeva.pitkanen@hel.fi
p. 09 31031517 / 050 530 9340

Lähetäjä: Heikkinen Markku
Lähetetty: 27. tammikuuta 2011 9:43
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: Mieliide: Kaarelan Jäähalli, asemakaavan muutos, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
Liitteet: kartta.jpg

Mieliide: Kaarelan Jäähalli, asemakaavan muutos, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Kaavamuutosalueen pohjoisosassa sijaitsee vierekkäin Museoviraston muinaisjäännösrekisterin mukaan ensimmäisen maailmansodan aikaisen maalinnoituksen tukikohta XIX:n asemat 1 ja 2, jotka ovat muinaismuistolain suojaamia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Asema 2:n kaakkoispuolella sijaitsevaa asema 1:tä ei näy kantakartassa (ks. liitekartta).

Sirkku Laineen Ensimmäisen maailmansodan aikainen maalinnoitus Helsingissä -julkaisussa (Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 1996:3) näkyy niiden eteläpuolella lounaiskoillis- –suuntainen tykkitie (ks. liitekartta). Laineen inventoinnin sähköisissä versioissa sen ilmoitetaan tuhoutuneen. Tykkitien kohdalla näkyy kuitenkin kartoissa tielinja vastaavassa kohdassa. Sen todellinen tilanne täytyy tarkastaa lumien sulettua.

Museoviraston muinaisjäännösrekisterin kuvaukset asemista:

Tukikohta XIX:1

Ensimmäisen maailmansodan aikainen linnoite. Rakennusajankohta 1915-1918. Kohde sijaitsee Kaarelanraitin ajoradan vieressä vastapäätä peruskoulua.

Kohde on kahden tykin kaponieeri eli sivustatuliasema. Se on ollut hirsirakenteinen ja tuettu osaksi muuratuilla kivillä. Hirsirakenteet on myöhemmin purettu.

Jäljellä on maahan kaivettu kaareva ja levä yhdyshauta, joka on tuettu osaksi muuratuilla kivillä. Kaksi tuliasemakuoppaa, joista pohjoisemman sivussa on romahtanut suojatila. Kaarelantie kukee välittömästi ampumaukkojen editse ja osa kaponieerin rakenteista on hävinnyt tien alle. Torjuntasuunta on ollut

Tukikohta XIX:2

Ensimmäisen maailmansodan aikainen puolustusasema. Rakennusajankohta 1915-1918. Kohde sijaitsee metsässä, Kanneltien ja Kaarelanraitin kiertoliittymän lounaispuolella.

Puolustusasemassa on kallioon louhittuja ja maahan kaivettuja hautoja, joista osa on vahvistettu harkkovicimuurauksilla. Kohteen pohjoisosassa on betonilla tuettua taisteluhautaa 10 m, torjuntasuuntana pohjoinen.

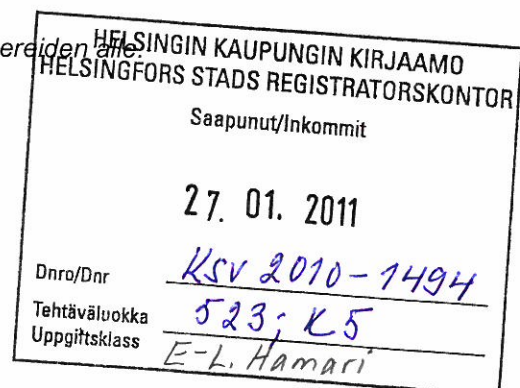
3 kpl konekivääriasemia ja 2 kpl tähytysasemia. Asemat on rakennettu muuratuista kivistä. Kolme suojahuonetta, joista yksi on rakennettu betonista ja kaksi kivistä ja puusta. Betonisen suojahuoneen katto on vielä jäljellä mutta se on osin vaurioitunut. Kaikkien muiden katettujen rakenteiden katot ovat tuhoutuneet.

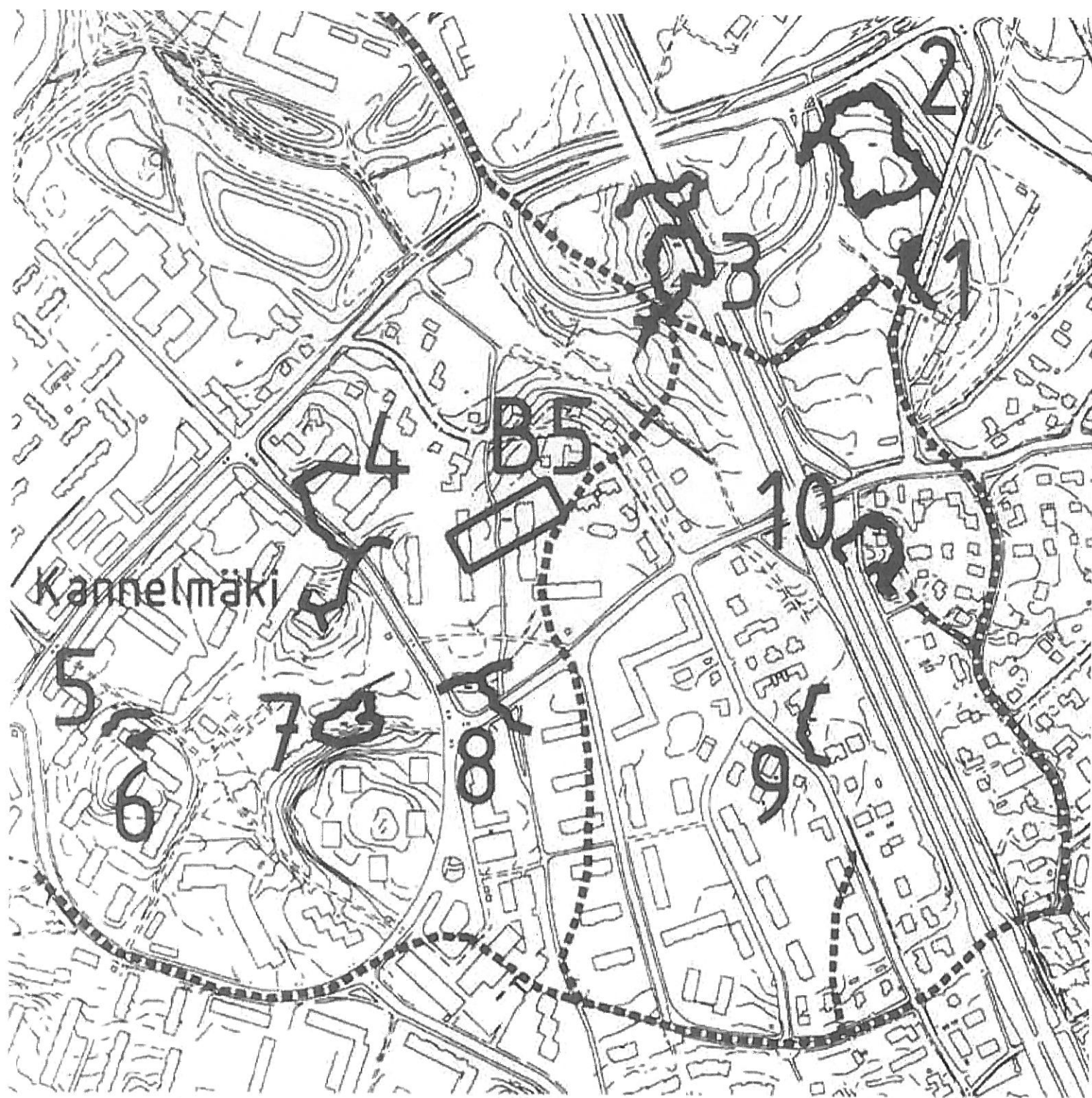
Vähäinen osa puolustusasemasta on tuhoutunut jäätyään tienpenkereiden alle.

Markku Heikkinen
Helsingin kaupungin museo

Markku Heikkinen
tutkija
Helsingin kaupungin museo
PL 4300
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Puh: 358 (0)9 310 71552 GSM +358 (0)50-4274876





TUKIKOHTA XIX, 1:10 000

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
16. 03. 2011	
Dnr/Dnr	Ks 16 2010-1494
Tehtäväluokka	523; 218
Uppgiftsklass	E-L. Hamari

MIELIPIDE KAARELAN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEEN

Helsingin kaupunginmuseo on tutustunut 28.2.2011 päivättyyn *Kaarelassa valmistellaan asemakaavan muutosta* ja esittää mielipiteenään seuraavaa.

Kaavamuuotosalueen pohjoisosassa sijaitsee muinaismuistolain (295/1963) suojaama ensimmäisen maailmansodan aikaisen maalinnoituksen tukikohta XIX:n asema 2. Linnoitusalue on huomioitu asianmukaisesti kaavaluonnoksessa sm-merkinnällä ja riittävällä aluerajauksella.

Tukikohdan asema 1 sijaitsee Kaarelanraitin länsireunassa ja se on merkitty sm-merkinnällä, mutta sen aluerajaus on liian tiukka. Aseman ympärille suunniteltu tukimuuri on kiinni Sirkku Laineen maalinnoituksen inventoinnissa kartoittamaan yhdyshautaan ja tykkien tuliasemakuoppiin (*Ensimmäisen maailmansodan aikainen maalinnoitus Helsingissä. Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 1996:3*). Tätä linnoitetta ei ole kantakartassa.

Paikalla 16.3.2011 tehdyn maastokäynnissä havaittiin aseman kaivantojen ylärajojen ulottuvan huomattavasti laajemmalle kuin Laineen inventointikartassa. Inventoinnissa on mitattu kaivantojen pohjalla olevia rakenteita. Mm. tykkiasema ulottui luoteispuolella olevan kumpareen korkeimmalle kohdalle. Suunniteltu tukimuuri tulisi aseman kaivantojen kohdalle.

Kaivantojen ulkopuolella pohjoisessa ja lännessä maasto laski nopeasti. Kyseessä saattaa olla luontainen mäki tai tykkipatterin eteen tehty suojavalli. Jälkimmäisessä tapauksessa se kuuluu sm-alueeseen. Ensimmäisessäkin tapauksessa se muodostaa oleellisen osan asemasta.

Sm-alueen tarkkojen rajojen määrittäminen vaatii kohteen tarkistamista ja kartoittamista kantakarttaan lumien sulettua.

Sirkku Laineen julkaisussa näkyy suunnitellun jäähallin kohdalla lounais- koillis –suuntainen tykkitie. Laineen inventoinnin sähköisissä versioissa sen ilmoitetaan tuhoutuneen. Tykkitien kohdalla näkyy kuitenkin kartoissa tielinja vastaavassa kohdassa. Sen todellinen tilanne täytyy tarkastaa ja mahdollisesti dokumentoida ennen rakennustöitä.

terveisin,
Markku Heikkinen
Helsingin kaupunginmuseo

Aos



Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto
Asemakaavaosasto
Eeva-Liisa Hamari
PL 2100
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
16. 05. 2011	
Dnro/Dnr	KS1K 2010-1494
Tehtäväluokka	523; E 48
Uppgiftsklass	E-L. Hamari

KAARELAN ENSIMMÄISEN MAAILMANSODAN AIKAISEN TUKIKOHTA XIX (MAUNUNNEVA) LINNOITTEIDEN TARKASTUS

Taustaa

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastosta tuli vuodenvaihteessa Kaarelan Jäähallin, asemakaavan muutos, Osallistumis- ja arviointisuunnitelma lausunnon kaupunkimuseoon. Siinä asemakaavan muutosalueen pohjoisosassa sijaitseva muinaismuistolain suojaama kiinteä muinaisjäännös tukikohta XIX, asema 2 oli huomioitu, sillä linnoitteet olivat kantakartalla. Sen sijaan kantakartalla näkymätöntä asemaa 1 Kaarelan raitin varrella ei ollut huomioitu. Molemmat asemat ovat HKR:n vuonna 1996 tekemässä maalinnoituksen inventointiraportissa ja sen sähköisessä karttaversiossa (*Sirkku Laine: Ensimmäisen maailmansodan aikainen maalinnoitus Helsingissä. Helsingin kaupungin rakennusviraston julkaisuja 1996:3*). Museoviraston muinaisjäännösrekisterissä ne oli varustettu aluerajauksilla (ks. liite 3).

Niiden lounaispuolella oleva lounais-koillis-suuntainen tykkitie oli merkitty osaksi tuhoutuneeksi tai tiedot puuttuivat HKR:n tekemässä inventoinnissa. Museoviraston maalinnoitusta esittävissä vuoden 1999 kartassa koko tykkitie oli merkitty tuhoutuneeksi. Eri kartoissa samalla kohtaa näkyi kuitenkin tielinja, jonka kohdalle oli juuri suunniteltu asemakaavamuutoksessa jäähalli. Kaupunkimuseo esitti mielipiteenään OAS:ssa ja kaavaluonnoksessa (liite 5), että aseman 1 ja tykkitien todellinen tilanne täytyy selvittää lumien sulettua.

Tarkastus

Kaupunkimuseon tutkijat suorittivat paikalla 5.5. 2011 tarkastuksen ja kartoittivat näkyvät jäännökset. Tuloksena oli karttaluonnos (**liitteet 1-2**), jossa kaupunkimittauksen karttapohjan päälle on asemoitu Laineen raportin maalinnoituksen rakenteet ja täydennetty kaupunkimuseon kartoituksella. Luonnokseen on lisätty aseman 1 havaitut rakenteet, tykkitie, uudemmat tiepohjat, täyttömaa-alueet ja muut havainnot. Kaikki tarpeelliset mittaukset asemakaavoitusta varten täytyy suorittaa takymetrimittauksena kaupunkimittauksen toimesta.



Asema 2 [Tukikohta XIX:2 (Maununneva) 1000013741]

Kaavaluonnoksessa aseman 2 sm-alue on rajattu asianmukaisesti. Itäistä rajalinjaa voisi kääntää kuitenkin enemmän korkeuskäyrien suuntaiseksi (ks. liite 1).

Asema 1 [Tukikohta XIX:1 (Maununneva) 1000013740]

Asema 1 on kaavaluonnoksessa rajattu liian pieneksi. Suunnitellut tukimuurit parkkipaikkojen reunalla menisivät aseman yhdyshautojen ja suojavallien (liitteet 1-2, nro 9) poikki. Nyt sm-alueeksi merkitty alue käsittää vain kahden tykin kaponieerin eli sivustatuliaseman yhdyshaudan alaosan, mm. harkkokivimuurit. HKR:n maalinnoituksen inventointikartasta puuttuvat muun muassa ympärillä olevat suojavallit. Karttaluonnoksessa on esitetty todelliset yhdyshaudan ala- ja yläreunan kohdat, suojavallin ulkoreunat ja sm-alueen rajat. Linnoitteet ja sm-alue ulottuvat Kaarelan raitin reunaan saakka.

Tykkitie

HKR:n raportin sähköisissä karttaversioissa ja Museoviraston kartassa lounais-koillis-suuntainen tykkitie on merkitty tuhoutuneeksi. Tarkastuksessa todettiin tykkitien kuitenkin olevan olemassa kartoissa näkyvän tien kohdalla. Sen lounaispää (nro 1) oli tuhoutunut neljän metrin matkalta Hämeenlinnan väylän itäpuolella kulkevasta kevyenliikenteenväylästä lähtien. Tien keskilinjalla oli kiveystä esillä 80 metrin matkalla (nro 2) sitä pitkin kulkevan kävelyreitintä. Kiveyksen leveys oli tehdyissä koelintoissa 2.6 - 3.1 metriä. Tien koko leveys oli 5.5-6 metriä. Viimeiset 15 metriä tie oli sorapintainen (nro 3). Tien pohjoisosa ja mutka Kaarelan raitille päin ovat paksun täytemaan alla (nro 4). Sen kunnosta ei voi sanoa mitään. Tykkitien linjaus on jatkunut Kaarelan raittia etelään ja on tuhoutunut kyseistä tietä rakennettaessa (nro 5).

Tykkitie on muinaismuistolain (295/1963) suojaama kiinteä muinaisjäännös. Lain mukaan sen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen on kielletty. Tässäkin tapauksessa, vaikka sen on uskottu olleen tuhoutuneen, muinaismuistolaki suojelee sitä.

Tykkitien varmasti säilynyt osuus sijaitsee suunnitellun jäähallin kohdalla. Sen keskeinen sijainti asemakaavan muutosalueella estää jäähallin rakentamisen. Jos jäähalli aiotaan toteuttaa nykyisten suunnitelmien mukaisesti kaupunkisuunnitteluviraston täytyy hakea tykkitien poistamiseksi muinaisjäännöksen kajoamislupaa Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksesta.

Kiinteä muinaisjäännöksen tuottaessa sen merkitykseen verraten kohtuuttoman suurta haittaa Uudenmaan Elinkeino-, liikenne ja ympäristökeskus voi hakemuksesta antaa luvan kajoamisjäännökseen. Lupa voidaan sisällyttää ehtoja. Muinaisjäännösten suojeluviranomaisena kuullaan asiassa tässä tapauksessa Museovirastoa. ELY:n päätös, jolla on annettu lupa mui-



naisjäännökseen kajoamiseen, on alistettava opetusministeriön vahvistettavaksi, jos päätös on museoviraston lausunnon vastainen.

Täytemaat, uudehkot tiet ja kuopanteet

Tykkitien säilyneen osan ja asema 1 välissä on laaja tasainen aukio (nro 6), joka on syntynyt täyttämisen tuloksena. Paikalla on ollut ainakin toistakymmentä vuotta sitten kaupungin kilpi- ja katukivivarikkoalue. Onko kyseessä ollut tarkoituksellinen täyttäminen vai vähittäinen ylijäämä-massojen (mm. asvalttia, betonia, louhittuja kiviä, soraa) kaataminen alueelle jää tässä vaihees-sa ratkaisematta. Täyttäminen on ulottunut pitkälle asema 1 yhdyshautaan saakka.

Tälle laajalle aukiolle johtaa kevyenliikenteenväylältä luoteesta uudehko tie (nro 7), joka on luo-teispäässään asvaltoitu. Se muuttuu nopeasti sorapintaiseksi.

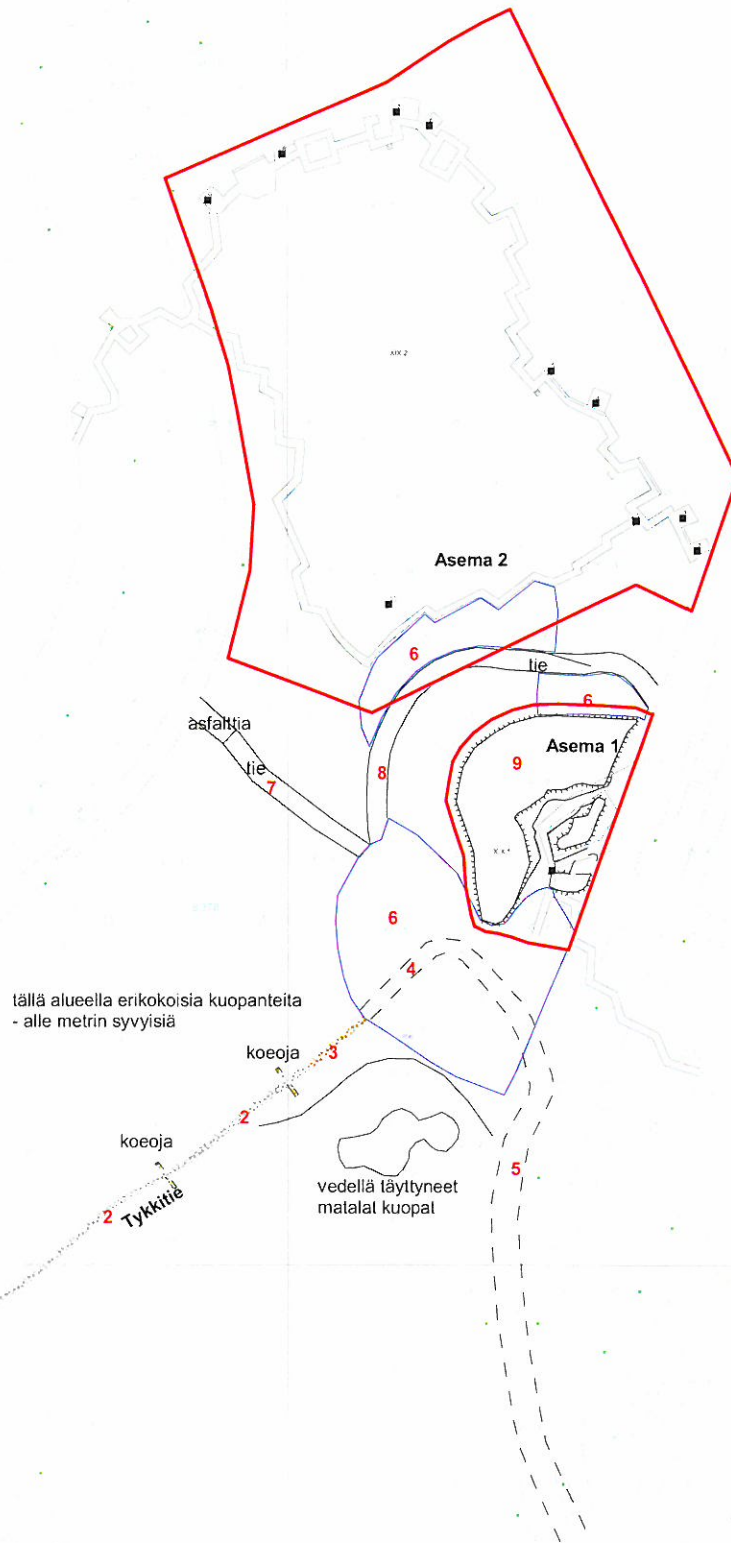
Toinen uudehko pintamaterialtaan murskatuista kivistä muodostuva tie (nro 8) lähtee aukiolta pohjoiseen ja kaartaa asemien 1 ja 2 välistä itään Kaarelan raitille. Sen molemmilla puolilla näyttää olevan vastaavanlaisia täytemaita (nro 6) kuin suurella aukiolla. Täytemailla, purkujät-teillä ja roskilla (jääkaappi, liesi ym) on täytetty aseman 2 eteläinen yhdyshauta.

Aukion eteläpuolella lähellä Kaarelan raittia ja tykkitien pohjoispuoleisessa metsässä on useita pieniä ja matalia (alle 1 m) hiekanottokuoppia.

Markku Heikkinen

Tiedoksi:

Uudenmaan ELY-keskus/Tarja Laine
Museovirasto/Kulttuuriympäristön suojelu



Helsinki, Kaarela, Tukikohta XIX
Karttaluonnos
Mk 1: 1000

1 Kivetty tykkitie tuhoutunut
4 m:n matkalla pyörätien reunasta

2 Kivetty tykkitie
-kiveyksen leveys 2,6-3,1 m
koeojien perusteella

3 Sorapäälysteinen tykkitie

4 Uuden täyttömaan alle
jäänyt tykkitien linjaus

5 Tien alle jäänyt tykkitien linjaus

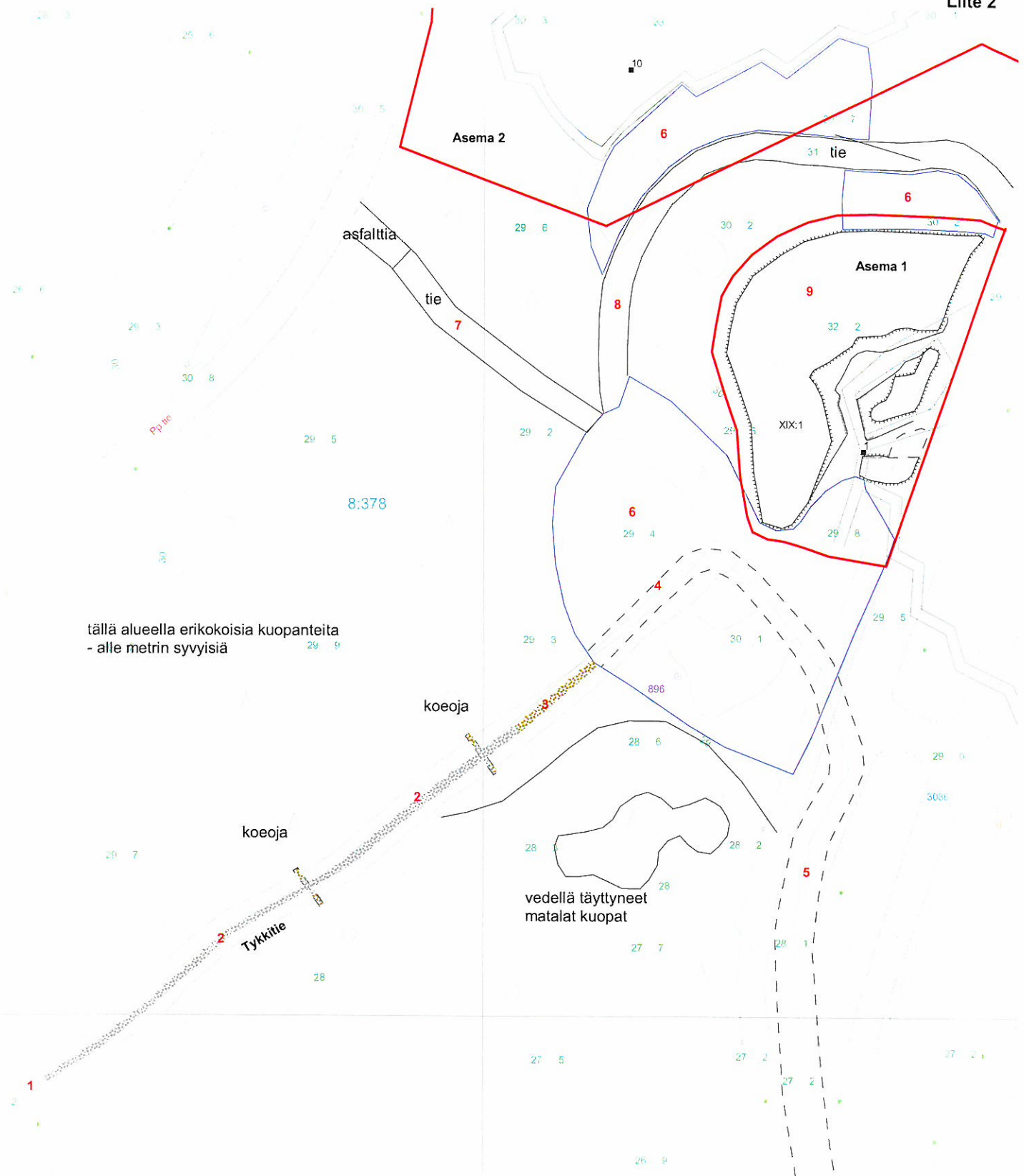
6 Uudempaa jätettä sisältävät alueet

7 Sorapäälysteinen tie

8 Tie, jonka pinnalla soraa
ja kivilouhetta

9 Juoksuhaudan vallirakenne

Asema 1:n ja asema 2:n suoja-alueet



Helsinki, Kaarela, Tukikohta XIX
Karttaluonnos
Mk 1: 500

- 1** Kivetty tykkitie tuhoutunut
4 m:n malkalta pyörätien reunasta
- 2** Kivetty tykkitie
-kiveyksen leveys 2,6-3,1 m
koeojien perusteella
- 3** Sorapäälysteinen tykkitie
- 4** Uuden täyttömaan alle
jäänyt tykkitien linjaus

- 5** Tien alle jäänyt tykkitien linjaus
- 6** Uudempaa jätettä sisältävät alueet
- 7** Sorapäälysteinen tie
- 8** Tie, jonka pinnalla soraa
ja kivilouhetta

- 9** Juoksuhaudan vallirakenne
- Asema 1:n ja asema 2:n suoja-alueet**

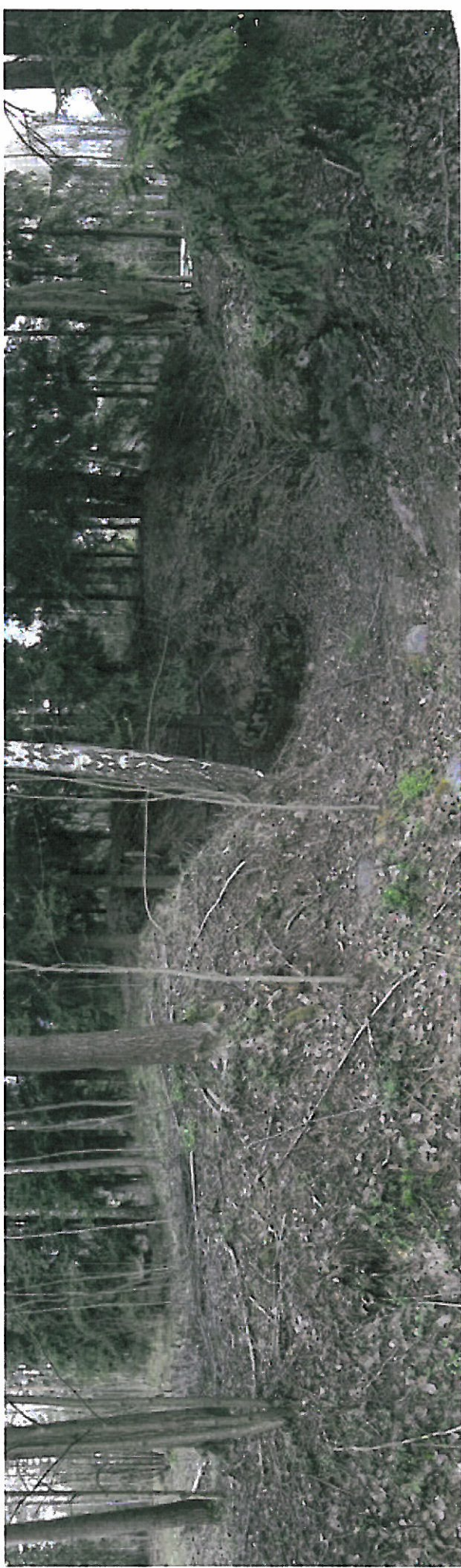


Tukikohtien XIX:1-3 aluerajaukset Museoviraston muinaisjäännösrekisterissä. Tykkien kohdalla näkyy polun merkki.

Kuvat Markku Heikkinen/HKM



Asema 1. Kuvaussuunta NNE. 5.5.2011.



Asema 1:n yhdyshautaa lähempää. Kuvapanoraama. Kuvaussuunta N. 5.5.2011.



Asema 1:n yhdyshaudan keskiosan alaosa harkkomuureineen. Kuvaussuunta N. 5.5.2011.



Asema 1:n yhdyshaudan pohjoisosa. Kuvaussuunta NE. 5.5..2011.



Asema 1:n yhdyshauta. Edessä on pohjois- ja keskiosa. Kuvaussuunta SW. 21.4.2011.



Asema 1 Kaarelan raitin toiselta puolelta kuvattuna. Kuvaussuunta NW. 21.4.2011.



Asema 1 Kaarelan raitin toiselta puolelta. Kuvaussuunta W. 21.4.2011.



Tykkitie kuvattuna Hämeenlinnan väylän kevyenliikenteenväylältä. Tien päässä metsikössä sijaitsee asema 1. Kuvaussuunta NE. 21.4.2011.



Tykkitien parhaiten säilynyt osuus. Kuvaussuunta NE. 21.4.2011



Tykkitien poikittainen koeaja kiveyksen leveyden toteamiseksi. Kiveystä oli tien keskiosassa. Reunoissa oli hiekan ja kivien muodostamat vyöhykkeet. Kuvaussuunta SE. 5.5.2011.



Tykkitie toisesta suunnasta. Edessä näkyy täyttömaita, joiden alla tykkitie on jäänyt. Puiden jälkeen alkaa 15 metrin pituinen sorapintainen tykkitie. Kivetty tykkitie alkaa sen jälkeen. Tien päässä näkyy Hämeenlinnan väylä. 21.4.2011.



Asema 1:n ja Tykkitien välissä oleva täyttömaatasanne (nro 6). Edessä näkyy Kaarelan raitti. Kuvaussuuta NW. 9.5.2011.



Edellinen kohta kuvattuna vastakkaisesta suunnasta kahden uudehkon tien risteyksestä. Kuvaussuunta SE. 9.5.2011.



Uudempi sorapintainen tie (nro 7). Kuvaussuunta NW. 21.4.2011.



Toinen uudempi pinnaltaan lohkotuista kivistä muodostunut tie eteläpäässään kuvan keskellä (nro 8). Taustalla näkyy asema 2:n tuhottu suojahuone. Sen edessä sijaitsee aseman yhdyshauta. Kuvaussuunta N. 21.4.2011.



Pohjoisemman uudehkon tien (nro 8) pohjoispää sijaitsi asemien 1 ja 2 välissä. Asema 1 on vasemmalla näkyvä valli. Oikealla kuvan ulkopuolella sijaitsee lähin asema 2:n tuliasema. Kuvaussuunta SW. 9.5.2011.

Heinonen Jaana M

Lähetäjä: Hamari Eeva-Liisa
Lähetetty: 1. huhtikuuta 2011 9:53
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: VL: Kaarelan jäähallin asemakaavan OAS

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
1. 04. 2011	
Dnro/Dnr	KS/K 2010-1494
Tehtäväluokka	523:K35
Uppöföklass	E-L, Hamari

Lähetäjä: Pitkänen Eeva
Lähetetty: 1. huhtikuuta 2011 9:52
Vastaanottaja: Hamari Eeva-Liisa
Aihe: Kaarelan jäähallin asemakaavan OAS

Eeva-Liisa Hamari

Ympäristökeskuksella ei ole huomautettavaa kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

1.4.2011 Eeva Pitkänen

Eeva Pitkänen
ympäristötarkastaja
Helsingin kaupungin ympäristökeskus
Helsinginkatu 24
PL 500
00099 Helsingin kaupunki
eeva.pitkanen@hel.fi
p. 09 31031517 / 050 530 9340

Heinonen Jaana M

Lähetäjä: Saarijärvi Jukka [Jukka.Saarijarvi@hsy.fi]
Lähetetty: 14. maaliskuuta 2011 17:00
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Kopio: Kirjaamo
Aihe: Mieli-pide Kaarelan jäähallin asemakaavaluonnoksesta
Liitteet: Kaarelan jäähalli vireilletulo.pdf; Kaarela-jäähalli.pdf; PDF.pdf

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asia 5/10/106/1060/2011, 4.3.2011

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFÖRS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
15. 03. 2011	
Dnro/Dnr	KSV 2010-1494
Tehtäväluokka	523-277
Uppgiftsklass	E-L, Hamari

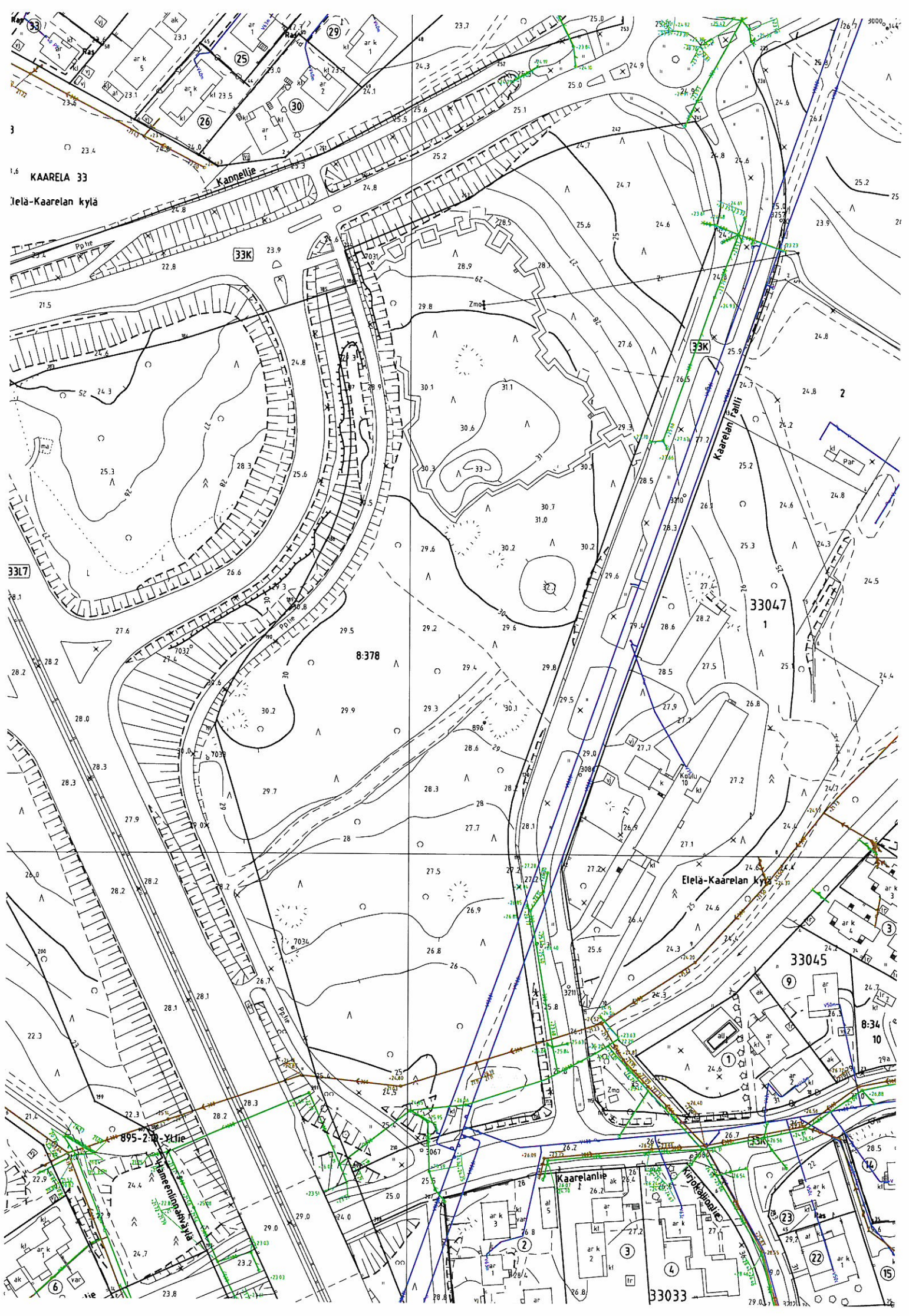
Kiitos yhteydenotosta!

Alueella sijaitsee Helsingin tärkeimmät päävesijohtolinjat 2 x DN 1000 mm, lisäksi jätevesiviemäri ja sadevesiviemäri. Johdot tulee ottaa huomioon kaavoituksessa. Kaavaan tulee merkitä johtokujavaraus vesijohdoille ja viemäreille, esitetty liitteessä.

HSY:n yhteyshenkilönä on Saara Neiramo.

yhteistyöterveisin

Jukka Saarijärvi
yksikön päällikkö
Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä HSY
Vesihuolto
kaupunkilähtöinen suunnittelu
PL 300
00066 HSY
käyntiosoite: Ilmalankuja 2 A
Puh. (09) 1561 3043, 050-5931023
sähköposti: jukka.saarijarvi@hsy.fi
www.hsy.fi



1,6 KAARELA 33

Eielä-Kaarelan kylä

33L7

8:378

33047

33045

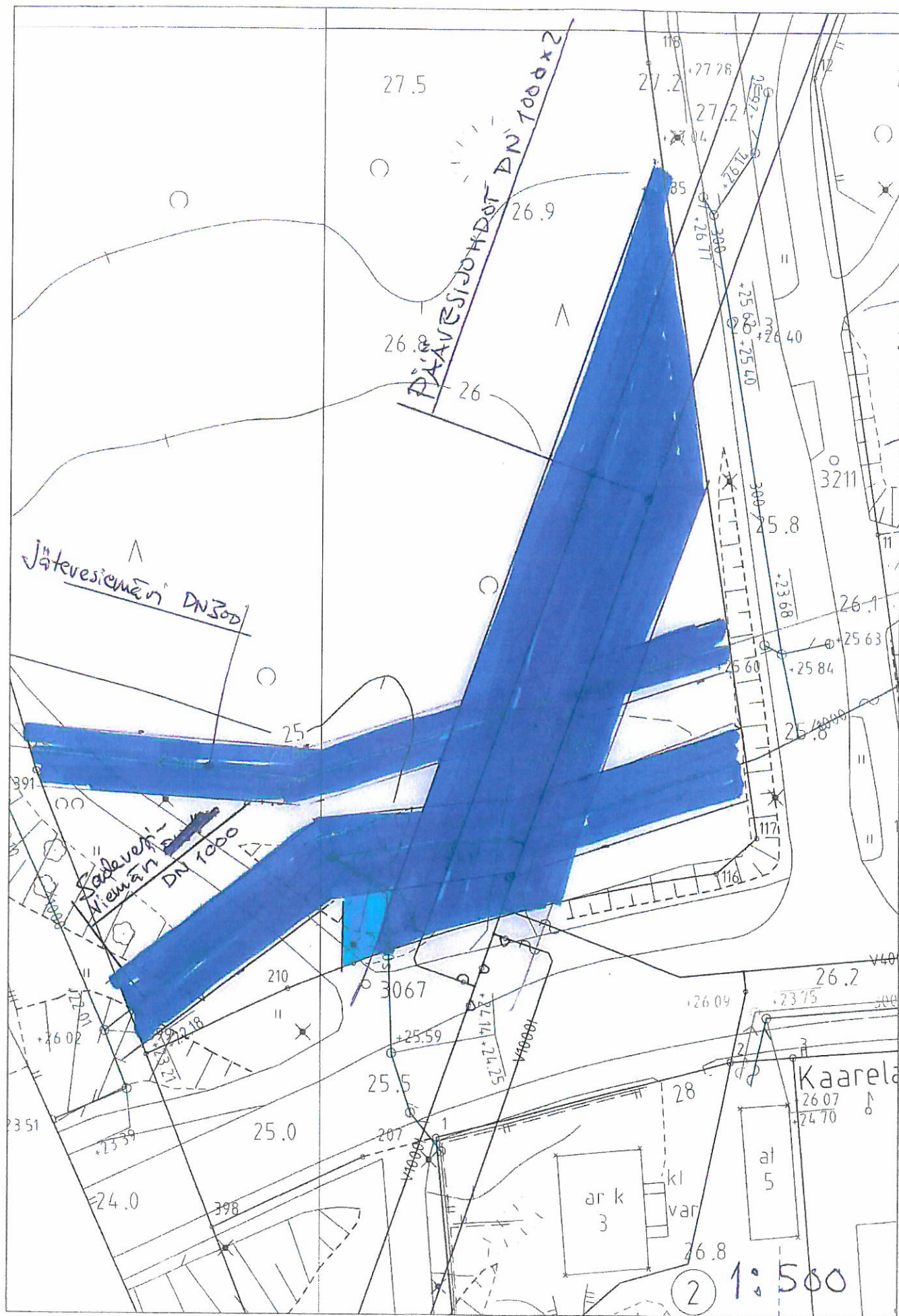
8:34

Eielä-Kaarelan kylä

895-2.0 - tie

Kaarelan tie

33033





Jouko Kylmälä
Heinäsuontie 2 A
00430 Helsinki

Viite Neuvotteluesitys 25.7.2011

Vastaus neuvotteluesitykseen osallistumis- ja arviointisuunnitelman riittävydestä, Kaarelan jäähalli

Uudenmaan ELY-keskus on tutustunut Helsingin Kaarelan jäähallin osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan (OAS), päivätty 31.12.2010.

Uudenmaan ELY -keskus toteaa, että neuvotteluesityksessä esiin tuodut seikat muinaismuistoalueesta ja alueen merkitsemistä virkistysalueeksi voimassa olevissa kaavoissa on luettavissa OAS:sta. Uudenmaan ELY-keskus on saanut Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastosta 8.8.2011 tiedon, että se laatii uuden asemakaavaluonnoksen kun se on ensin saanut kaupungin museolta lausunnon. Ilmoituskirje luonnoksen nähtävillä olosta lähetetään laajemmalle joukolle ja mukaan liitetään täydennetty OAS.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman riittävydestä ei ole tarpeen tässä vaiheessa järjestää maankäyttö- ja rakennuslain 64 §:n mukaista neuvottelua.

Yksikön päällikkö Tarja Laine

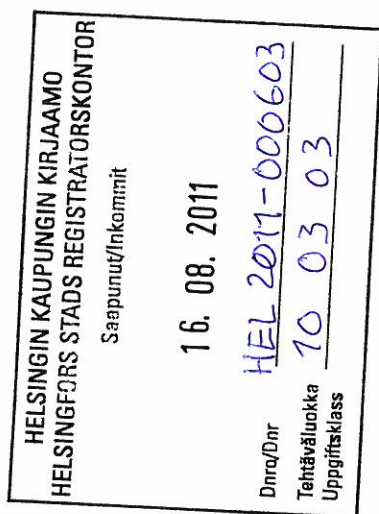
Ylitarkastaja Brita Dahlqvist-Solin

<Asiaa hoitaa Brita Dahlqvist-Solin, puh. 0400 291 642.>

TIEDOKSI

Olavi Veltheim Helsingin kaupunki/KSV

Eeva-Liisa Hamari Helsingin kaupunki/KSV





Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
18. 07. 2011	
Dnro/Dnr	HEL 2011-000603
Tehtäväluokka	10 03 03
Uppgiftsklass	

VIITE / REFERENS

Lausuntopyyntö 17.6.2011, hankenumero 2501_1

ASIA / ÄRENDE

LAUSUNTO HELSINGIN KAARELAN ENSIMMÄISEN MAAILMANSODAN AIKAISEN MAALINNOITUKSEN HUOMIOONOTTAMISESTA ASEMAKAAVALUONNOKSESSA

Helsingin kaupunginsuunnitteluviraston asemakaavaosasto on pyytänyt Museoviraston lausuntoa Kaarelan Maununnevalle sijaitsevista ensimmäisen maailmansodan aikaisista maalinnoituksista ja niiden huomioonottamisesta asemakaavaluonnoksessa. Lisäksi asemakaavaosasto on pyytänyt Museovirastoa määrittelemään, mitä alueella olevan tykkien tutkimus- ja dokumentoinityön tulee sisältää ja tiedustelea voiko Museovirasto teettää/tehdä työn, millaisella aikataululla ja mikä on arvio kustannuksista.

Kaava-alueella sijaitsevat Helsingin maalinnoituksen tukikohta XIX:n asemat 1-2 on huomioitu kaavassa asianmukaisesti sm-merkinnällä.

Kaava-alueelle suunnitellun jäähallin alle jäävä tykkien osa on merkitty kaavaan smd-merkinnällä, jonka mukaan museoviranomaisille on varattava mahdollisuus dokumentoida tuhoutuva kohde. Museovirasto pitää kaavamerkintää riittävänä.

Tykkien tutkimusten kustannukset tulevat muinaismuistolain 15 §:n perusteella hankkeen toteuttajan korvattavaksi. Riittävään arkeologiseen tutkimukseen sisältyvät tien ja lähiympäristön kartoitus sekä kolme tykkien läpi kaivettavaa koeojaa, joilla dokumentoidaan tien rakennekerrokset.

Museoviraston Arkeologiset kenttäpalvelut - yksikkö lähettää erikseen tykkien tutkimusten kustannusarvion, johon sisältyy tarkempi työnkuvaus.

Yli-intendentti


Helena Taskinen

Tutkija


Veli-Pekka Suhonen

Tiedoksi: Helsingin kaupunginmuseo
Uudenmaan ELY-keskus, Y-vastuualue

/VPS/MNI

13.7.2011

361/303/2011



Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
18. 07. 2011	
Dnro/Dnr	HEL 2011-000603
Tehtäväluokka	10 03 03
Uppgiftsklass	

VIITE / REFERENS

Kustannusarviopyyntöne 21.6.2011

ASIA / ÄRENDE

Kaarelan maalinnoituksen tykkiteiden arkeologisten tutkimusten kustannusarvio

Helsingin kaupunginsuunnitteluvirasto on pyytänyt Museoviraston kustannusarviota Kaarelan Maununnevalle sijaitsevan, ensimmäisen maailmansodan aikaisiin maalinnoituksiin liittyvän tykkien arkeologisista tutkimuksista. Museoviraston Kulttuuriympäristön suojelu -osasto on lausunnossaan todennut, että tutkimusten tulee käsittää tien ja lähiympäristön kartoituksen sekä kolme tykkien läpi kaivettavaa koeojaa, joilla dokumentoidaan tien rakennekerrokset.

Museoviraston Arkeologiset kenttäpalvelut -yksikkö arvioi, että tutkimuksiin tarvitaan yksi kenttätöviikko neljälle henkilölle (kaivausjohtaja, apulaistutkija ja kaksi tutkimusavustajaa). Tykkien tutkimukset tehdään avaamalla tien poikki erilaisista kohdista kolme koeojaa pienellä kaivinkoneella sekä dokumentoimalla rakennekerrokset valokuvien ja mittauspiirroksin. Tie kartoitetaan takymetrillä ja kartoitus sidotaan kaupungin koordinaatistoon. Lisäksi tarkastetaan asemakaavassa YU-merkittyä aluetta ja kartoitetaan mahdollisesti havaitut rakenteet. Rakenteiden luonnetta selvitetään tarvittaessa pienimuotoisin koekaivauksin. Museovirasto pystyy tekemään maastotyöt syyskuussa 2011 tai sopimuksen mukaan.

Kustannusarvio työlle on 10 640 euroa (alv=0%; ks. liite). Kustannusarvio perustuu työn todellisiin kustannuksiin ja se sisältää valtion virkaehtosopimuksen mukaiset palkkakulut lakisääteisine lisäkuluineen esi-, kenttä- ja jälkityövaiheen osalta, matka- ja materiaalikulut sekä kaivinkoneen ja pienen työmaakopin vuokran arvonnäisäveroineen sekä Museoviraston yleiskustannukset. Kaivauksen jälkityöt käsittävät valokuvien luetteloinnin, mittausaineiston käsittelyn ja kaivauskarttojen puhtaaksi piirtämisen sekä

tutkimusraportin laatimisen. Työ tehdään noudattaen Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuvaatimuksia (SALAVA).

Mikäli hyväksytte kustannusarvion, pyydämme lähettämään kirjallisen vahvistuksen tutkimusten tilaamisesta mahdollisimman pian, mielellään viimeistään 5.8. osoitteeseen Museovirasto, Kirjaamo, PL 913, 00101 Helsinki (tai sähköpostitse museovirasto.kirjaamo@nba.fi). Museovirasto lähettää tilaajalle kustannusarvion mukaisen laskun tilauksen saavuttua. Mahdollisesti käyttämättä jäänyt kustannusten osa palautetaan tilaajalle raportin valmistuttua. Tilauksen yhteydessä pyydetään ilmoittamaan tilinumero mahdollisia palautuksia varten.

Asiaa hoitaa Museoviraston kenttäpalveluyksikössä yli-intendentti Marianna Niukkanen (p. 040 128 6201, marianna.niukkanen@nba.fi).

Osastonjohtaja

Sakari Mentu



Yli-intendentti

Marianna Niukkanen



Liitteet:

Kustannusarvio

/MNI/TTN

LIITE MUSEOVIRASTON KIRJEESEEN
Museovirasto Arkeologiset kenttäpalvelut
13.7.2011
Kustannusarvio tykkiteiden dokumentointi
Helsinki, Kaarela

Kaivausjohtaja FM (tutkija 3100€/kk) 1 vko kentällä ja 2 vko esi- ja jälkityöt	2 325,00 €	
Piirtäjä HuK (apulaistutkija 2200€/kk) 1 vko kentällä ja 2 vko esi- ja jälkityöt	1 650,00 €	
2 Tutkimusavustajaa, fil.yo (tutkimusavustaja 1700€/kk) molemmille 1 vko kentällä	850,00 €	
Yhteensä	4 825,00 €	
Lomaraha 6 %	289,50 €	
	5 114,50 €	
Palkkakulujen sivukulut 23 %	1 176,34 €	
Palkkakustannukset yhteensä	6 290,84 €	6 290,84 €
Vuokra-auto (autoluokka 2) sekä polttoaine	480,00 €	
Tutkijoiden puolipäivärahat 4 x 5 x 16 €	320,00 €	
Muut kulut (biomaja, kaivinkone 1 pv ja tarvikkeet)	1 100,00 €	1 900,00 €
		8 190,84 €
Yleiskustannukset 30% (kulut henkilöstö- ja taloushallinnosta sekä muista Museoviraston yleiskustannuksista)		2 457,25 €
		10 648,09 €
Yhteensä		10 640,00 €

Lähettäjä: Heikkinen Markku
Lähetetty: 17. lokakuuta 2011 11:03
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: Mielipide: Kaarelan Jäähalli, asemakaavan muutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja asemakaavaluonnos
Liitteet: Suojelu-alueet katualueella.jpg

Mielipide: Kaarelan Jäähalli, asemakaavan muutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja asemakaavaluonnos

Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston uusi Helsingin Kaarelan Jäähalli, asemakaavan muutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavaluonnos on julkaistu 16.9.2011. Helsingin kaupunginmuseo esittää asiasta lausuntona seuraavan.

Uusissa suunnitelmissa on huomioitu ensimmäisen maailmansodan aikaisen maalinnoituksen tukikohta XIX:n asemat 1-2 asianmukaisesti sm-merkinnällä.

Kaava-alueella suunnitellun jäähallin alle jäävä tykkien osa merkitty smd-merkinnällä, jonka mukaan museoviranomaisille on varattava mahdollisuus dokumentoida tuhoutuva kohde. Museovirasto on antanut 13.7.2011 lausunnon, jossa kaavamerkintää pidetään riittävänä. Kaupunginmuseo yhtyy Museoviraston lausuntoon.

Asemakaavamuutosalueen ulkopuolella jäähallin rakentamiseen liittyen Kaarelan raitin kohdalla tapahtuu muutoksia, jotka tuhoavat edellä mainittuja linnoitteita. Linnoitteet ulottuvat Kaarelan raitin nykyisen ajoradan reunaan saakka. Rakentamaton katualue ulottuu kuitenkin noin neljä metriä länteen nykyisen ajoradan länsireunasta. Tälle kaistalle on suunniteltu jalkakäytävä, jonka rakentaminen tuhoaisi pahasti linnoitteita laajemmalti kuin kyseisen neljän metrin leveydeltä.

Rakenteet ovat Muinaismuistolain suojaamia, joten jalkakäytävän ja kadun linjausta on muutettava linnoitteiden kohdalla. Linnoitteiden maanpäällisistä näkyvistä rakenteista vähintään kaksi metriä täytyy jättää suoja-alueeksi. Asema 2:n kohdalla ajoradan reunassa on nyt kiinni yksi tulipesäke (ks. liitekartta). Asema 1:n linnoitteen maavalleja on viistetty pois Kaarelan raittia tehtäessä. Vallien alaraja on käytännössä kiinni ajoradan reunassa. Suojeltavat alueet on merkitty liitekarttaan punaisella vinorasterilla.

Markku Heikkinen
tutkija

Helsingin kaupunginmuseo - Keski-Uudenmaan maakuntamuseo
PL 4300 (Sofiankatu 4)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Puh: 09 310 71552
GSM: 050 4274876

markku.heikkinen@hel.fi
www.helsinginkaupunginmuseo.fi

Seitsemän museota - aina vapaa pääsy

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
17. 10. 2011	
Dnro/Dnr	HEL 2011-000603
Tehtäväluokka	10 03 03
Uppgiftsklass	

Asema 2

**Katualueen raja ja
suunnitellun jalkakäytävän
länsiraja**

Ajorata nyt

Asema 1

XIX:1



27.10.2011

Helsingin kaupunki, kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

**Ympäristökeskuksen kannanotto Kaarelan jäähallin
kaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja
asemakaavamuutosluonnoksesta**

HEL 2011-000603 T 10 03 03

Ympäristökeskuksella ei ole huomautettavaa kaavan osallistumis- ja
arviointisuunnitelmaan ja kaavaluonnokseen.

Lisätiedot

Eeva Pitkänen, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 31517
eeva.pitkanen(a)hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUS

Pekka Kansanen
ympäristöjohtaja

Heinonen Jaana M

Lähetäjä: Saarijärvi Jukka [Jukka.Saarijarvi@hsy.fi]
Lähetetty: 4. marraskuuta 2011 14:17
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Kopio: Oksanen Leila; Neiramo Saara
Aihe: KAARELAN JÄÄHALLI, MIELIPIDE ASEMAKAAVAN MUUTOSLUONNOKSESTA

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

HSY:n Dnro 5/10/106/1060/2011

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
-4. 11. 2011	
Dnro/Dnr	HEL 2011-000603
Tehtäväluokka	10 03 03
Uppgiftsklass	

KAARELAN JÄÄHALLI, MIELIPIDE ASEMAKAAVAN MUUTOSLUONNOKSESTA

Kiitos yhteydenotosta!

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymällä ei ole huomautettavaa asemakaavan muutosluonnokseen.

HSY:n yhteyshenkilönä toimii alueinsinööri Saara Neiramo, puh. 09 1561 3047.

Jukka Saarijärvi
yksikön päällikkö
Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä HSY
Vesihuolto
kaupunkilähtöinen suunnittelu
PL 300
00066 HSY
käyntiosoite: Ilmalankuja 2 A
Puh. (09) 1561 3043, 050-5931023
sähköposti: jukka.saarijarvi@hsy.fi
www.hsy.fi



27.10.2011

Kaarelan harjoitushallin päivitetty osallistumis- ja arviointisuunnitelma

HEL 2011-000603 T 10 03 03

Liikuntavirasto pyytää nuorisoasiainkeskuksen kannanottoa Kaarelan harjoitusjäähallin päivitetystä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Nuorisoasiainkeskus ilmoittaa, että sillä ei ole liikuntaviraston esitykseen huomautettavaa.

Lisätiedot

Kari Naalisvaara, osastopäällikkö, puhelin: 310 89032
kari.naalisvaara(a)hel.fi

Kari Naalisvaara
vs. nuorisotoimenjohtaja

Jakelu

Liikuntavirasto/Ulla Sara



31.10.2011

Kaupunkisuunnitteluvirasto
Asemakaavaosasto
PL 2100

Ksv 2501_1

**Lausunto asemakaavan muutosehdotukseen koskien Kaarelan
jäähallia sekä puisto- ja lähivirkistysaluetta (asemakaava nro 12xxx)**

HEL 2011-000603 T 10 03 03

Pyydettyinä lausuntona kiinteistöviraston tonttiosasto toteaa, että kaava-alue on vuokrattu sisäisellä maanvuokrasopimuksella liikuntavirastolle.

Asemakaavan muutos mahdollistaa harjoittelujäähallin rakentamisen alueelle, mitä tonttiosasto pitää perusteltuna alueen liikuntapalvelujen kehittämisen kannalta.

Tonttiosastolla ei ole huomauttamista asemakaavan muutokseen. Tonttiosasto tulee tekemään tarvittavat tarkistukset liikuntaviraston sisäiseen maanvuokrasopimukseen, kun asemakaava on vahvistunut, kuitenkin viimeistään kun alueelle on rakennettu asemakaavan mukainen jäähalli.

Lisätiedot

Henna Vennonen, tonttiasiamies, puhelin: 310 36464
henna.vennonen(a)hel.fi

Osastopäällikkö

Juhani Tuuttila
osastopäällikkö