



23.11.2022

Ärende/15

## § 296

### Ledamoten Seida Sohrabis motion om att måla metrostationernas gråa väggar

HEL 2022-004669 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige betraktade motionen som slutbehandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

#### Bilagor

1 Valtutettu Seida Sohrabin aloite

#### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Föredragandens motiveringar

Ledamoten Seida Sohrabi och 16 andra ledamöter föreslår i sin motion att tunnelväggarna på Helsingfors metrostationer målas så att lokalernas färgprakt skapar glädje och positivitet.

Trevnaden på metrostationerna är en viktig del av kundupplevelsen. Genom att måla ytorna och placera konst i lokalerna kan man göra stationerna trivsammare och mer levande. Det finns redan konst på flera stationer. År 2018 ordnade Helsingfors stads trafikaffärsverk (HST) en tävling för att göra stationerna trivsammare och mer levande. Tävlningen gick ut på att skapa ett individuellt visuellt uttryck för elva metrostationer genom att ersätta reklamen bakom spåren med färg och konst.

Trevnaden på stationerna är viktig för reseupplevelsen som helhet, men konsten och effektytorna på metrostationerna måste kunna installeras och underhållas samt vid behov även bytas ut utan att stationens funktion, säkerhet, trafik eller underhåll äventyras.

Om en yta målas med specialeffekter eller täcks bör hela livscykeln beaktas i planeringen och bedömningen. Inom ramen för den tillgängli-



23.11.2022

Ärende/15

ga investeringsnivån fokuserar staden just nu på att bygga om stammetrons stationer för att säkerställa att de är säkra och sunda och fungerar tillförlitligt. När metrostationer och deras rulltrappor och hissar byggs om beaktas trevnaden som en viktig delfaktor i projektplaneringskedet. Varje gång en metrostation byggs om vidtar staden åtgärder för att göra stationen trivsammare, med beaktande av underhållskostnaderna och investeringsramen.

Av stammetrons 17 stationer har fyra renoverats. Ombyggnaden av Hagnäs och Sörnäs metrostationer pågår, och för resten av stationerna planeras en ombyggnad antingen som en del av områdets allmänna utveckling eller som ett separat projekt.

HST har gett ett utlåtande i ärendet. Svaret stämmer överens med utlåtandet.

Enligt 30 kap. 11 § 2 mom. i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter (gäller de fullmäktigemotioner som lämnades in senast 30.4.2022).

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

## Bilagor

1 Valtuutettu Seida Sohrabin aloite

## Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 07.11.2022 § 760

HEL 2022-004669 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna



23.11.2022

Ärende/15

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 14.06.2022 § 53

HEL 2022-004669 T 00 00 03

Lausunto

Johtokunta antoi seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle:

Metroasemilla on tärkeä rooli osana käyttäjien päivittäistä matkaketjua. Metroinfran hallinnoijana ja kehittäjänä liikenneliikelaitos (HKL) näkee metroasemien viihtyisyyden tärkeänä osana asiakaskokemusta.

Asemien viihtyisyyden kehittämistä ja elävöittämistä voidaan tehdä niin taiteen sijoittelun kuin pintojen maalaamisen lisäksi myös panostamalla metroasemien olemassa oleviin rakenteisiin sekä myös yleisemmin asemaseutujen kehittämiseen. Asemien viihtyisyyteen ja elävöittämiseen käytettävä panos tulee harkita asemakohtaisesti huomioiden metroaseman ja asema-alueen sekä kaupungin kehitys ja kasvu.

Useilla asemilla on jo taidetta. Vuonna 2018 HKL pyrki lisäämään asemien viihtyisyyttä ja elävöittämään asemia asemailmekilpailulla, jossa 11 metroasemalle luotiin asemakohtaista ilmettä tuomalla radan takana olevalle, aiemmin mainospintana käytetylle, alueelle väriä ja taidella.

Vaikka asemien viihtyisyys on matkakokemuksen kokonaisuuden kannalta tärkeä tekijä, tulee metroasemien taiteen ja muiden tehostepintojen olla aina toteutettavissa ja huollettavissa sekä tarvittaessa vaihdettavissa niin, että aseman toiminta, turvallisuus, liikennöinti ja kunnossapito sekä huoltotoiminta eivät vaarannu. Nämä edellytykset asettavat merkittäviä käytännön rajoitteita maalausten tai taiteen sijoittamiselle sekä toteutustavalle.

Omaisuuksien hallinnan näkökulmasta laituritason radantakaisten pintojen maalaaminen erikoistehosteilla tai kattaminen taiteella tulee suunnitella ja arvioida koko elinkaaren ajalta. Tällä hetkellä käytettävissä olevan investointitason puitteissa keskitytään kantametron asemien turvallisuuden, terveellisyyden ja toiminnan luotettavuuden varmistavien peruskorjausten toteuttamiseen. Metroasemien ja tasonvaihtolaitteiden peruskorjausten viihtyisyys huomioidaan hankesuunnitelmavaiheessa yhtenä tärkeänä osatekijänä. Kunkin metroaseman peruskorjauksen yhteydessä viihtyvyyttä lisääviä toimenpiteitä toteutetaan ylläpitokustannukset investointipuitte huomioiden.



23.11.2022

Ärende/15

Kantametrin 17:sta metroasemasta neljä on kunnostettu. Hakaniemessä ja Sörnäisissä perusparannus on parhaillaan käynnissä ja lopuille asemille perusparannusta suunnitellaan joko osana alueen laajempaa kehitystä tai erillisenä hankkeena.

Käsittely

14.06.2022 Ehdotuksen mukaan

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n yksikön johtaja Antti Nousiainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja  
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277  
saara.kanto(a)hel.fi