



## § 186

### Detaljplaneändring för Askarslättsvägen 2 i Malm (nr 12622)

HEL 2018-007524 T 10 03 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige godkände detaljplaneändring för tomten 4 i kvarteret 38139 i 38 stadsdelen (Malm, Övre Malm) enligt ritning nr 12622, daterad 3.3.2020, och på de grunder som framgår av detaljplanebeskrivningen.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36154  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

#### Bilagor

- 1 Asemakaavan muutoksen nro 12622 kartta, päivätty 3.3.2020
- 2 Asemakaavan muutoksen nro 12622 selostus, päivätty 3.3.2020, päivitetty Kylk:n 3.3.2020 päätkösen mukaiseksi
- 3 Liikennesuunnitelma (piir.nro 7011/3.3.2020)
- 4 Vuorovaikutusraportti 25.11.2019, täydennetty 3.3.2020
- 5 Osa päätöshistoriaa

#### Sökande av ändring

Kommunalbesvär, godkännande av generalplan, detaljplan, byggnadsordning

#### Utdrag

##### Utdrag

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland

##### Bilagor till utdrag

Förslagstext

Kommunalbesvär, godkännande av generalplan, detaljplan, byggnadsordning

Bilaga 1

Bilaga 2

Bilaga 3

Bilaga 4

Helen Ab

Helen Elnät Ab

Samkommunen Helsingfors-regionens trafik

Samkommunen Helsingfors-



---

regionens miljötjänster/Vattenförsörjning

### **Beslutsförslag**

Framställningen stämmer överens med förslaget.

### **Föredragandens motiveringar**

#### Detaljplanlösningens centrala innehåll

Detaljplanenändringen (detaljplanlösningen) gäller tomten 4 i ett kvartersområde för kombinerade affärs- och flervåningshus (38139), som är belägen i stadsdelen Malm och som gränsar till Askarslättvägen, Däldgränden och Kyrkobyvägen. Detaljplanlösningen möjliggör byggandet av ett flervåningshus på sju våningar där den befintliga affärsbyggnaden på tomten står. Tomtens befintliga flervåningshus bibehålls på tomten. Detaljplanlösningens syfte är att utveckla området kring järnvägsstationen i Malm med kompletteringsbyggande. Tomtens sammanlagda byggrätt uppgår till 3 900 m<sup>2</sup> vy, varav 3 750 m<sup>2</sup> vy har anvisats för nya bostäder och 150 m<sup>2</sup> vy för en affärslokal i gatunivå. Med detaljplanlösningen växer tomtens våningsyta med 2 500 m<sup>2</sup>. Tomtexploateringstalet är e = 1,6. I samband med detaljplanlösningen har det utarbetats en trafikplan (ritning nr 7011), som anger trafik- och parkeringsarrangemangen utanför kvarteret.

Genomförandet av detaljplanlösningen har en särskild inverkan på att Malms centrum kompletteras och utvecklas mot ett mer stadsliknande håll. Gång- och cykelförbindelserna blir också bättre. I framtiden kommer en stadsspårvägsförbindelse, som följer Kyrkobyvägens linje, att förbättra områdets tillgänglighet.

#### Beslut som detaljplanlösningen bygger på

Detaljplanlösningen bidrar till att staden kan uppnå sina strategiska mål på så sätt att den stöder utvecklingen av området kring järnvägsstationen i Malm och tydliggör fordonsparkeringen och gång- och cykelförbindelserna.

I Generalplan 2016 för Helsingfors är området ett affärs- och servicecentrum med beteckningen C1 och en snabbspårväg har anvisats på Kyrkobyvägen. I Helsingfors underjordiska generalplan nr 11830 anges området som ytbergsområde i ytterstadsområdena och området är inte ett reserverat område. Detaljplaneändringen överensstämmer med ovannämnda generalplaner.

#### Områdets utgångspunkter och nuläge



Planområdet gäller kvartersområdet nr 38139 för kombinerade affärs- och flervåningshus i centrala Malm. Planområdet ligger på kvarterets tomt 4 där det för närvarande finns två byggnader. Tomten ligger på ett avstånd av cirka 300 meter från järnvägsstationen i Malm, mätt enligt fågelvägen. Det på norra sidan belägna flervåningshuset i fyra våningar byggdes på 1960-talet. Byggnadens biutrymmen och garage (7 bilplatser) samt förrådet för uteredskap finns på byggnadens våning i markplanet. Andra parkeringsplatser samt lek- och vistelseutrymmen finns på tomtgården. Den på södra sidan belägna affärsbyggnaden i en våning byggdes på 1960-talet. Byggnaden har ursprungligen planerats för en bank och en butik. Senare har det funnits många olika typer av affärsverksamhet i lokalerna.

Under 2018 har tomtägaren ansökt om en detaljplaneändring för tomten, enligt vilken affärsbyggnaden som konstaterats vara i dåligt skick skulle kunna rivas och ett nytt flervåningshus skulle kunna byggas på samma ställe. Det befintliga flervåningshuset skulle ligga kvar på tomten och byggnaden skulle ha affärslokaler i markplansvåningen.

För området gäller en detaljplan från år 1981 där tomten anvisats som kvartersområde för kombinerade affärs- och flervåningshus ALK.

Detaljplanlösningen har utarbetats på ansökan och innehållet i lösningen har diskuterats med sökanden.

#### Detaljplanlösningens kostnader

Genomförandet av detaljplanlösningen medför inga omedelbara kostnader för staden, men detaljplanlösningen höjer områdets värde.

#### Växelverkan under beredningen av detaljplanen

I den bifogade rapporten om växelverkan anges i sammandrag myndigheternas ställningstaganden och intressenternas åsikter, vilka inkommit under beredningen av detaljplanen, liksom också genmälena till påpekandena i dessa.

#### Myndighetssamarbete

Man har i anslutning till beredningen av detaljplanlösningen samarbetat med olika instanser inom stadsmiljösektorn och dessutom med följande myndigheter: Helen Ab, Helen Elnät Ab, Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT), Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster (HRM) vattenförsörjning samt kultur- och fritidssektorns stadsmuseum.



---

Myndigheternas ställningstaganden om programmet för deltagande och bedömning samt beredningsmaterialet gällde den samhällstekniska försörjningen samt beaktandet av stadsbilden på planområdet.

De frågor som togs upp i ställningstagandena har beaktats i planläggningen så att det som gäller områdesreserveringen för en ledningsgränd och stadsbilden beaktas i detaljplanen och i den fortsatta planeringen.

#### Åsikter

Åsikterna om programmet för deltagande och bedömning samt beredningsmaterialet gällde parkeringen, byggnadens våningshöjd och utvecklingen längs Kyrkobyvägen.

Åsikterna har beaktats i planläggningen så att det i trafikplanen tills vidare ordnats kortvarig parkering framför affärslokalen i gatunivå på Kyrkobyvägen. Byggnadens våningshöjd bibehålls, men uppmärksamhet kommer i den fortsatta planeringen att fästas vid att anpassa byggnaden till stadsbilden i närområdet.

Tre skriftliga åsikter lämnades in.

#### Detaljplaneförslaget offentligt framlagt

Detaljplaneförslaget hölls offentligt framlagt 25.11–30.12.2019, vilket kungjordes i enlighet med markanvändnings- och byggförordningen.

Det gjordes inga anmärkningar mot förslaget.

Samma myndigheter som nämns i avsnittet om myndighetssamarbete lämnade in utlåtanden om förslaget. Synpunkterna i utlåtandena gällde beaktande av den samhällstekniska försörjningen och stadsbilden inom planområdet. Helen Ab, Helen Elnät Ab och HRT meddelade att de inte har någonting att yttra eller påpeka om förslaget.

#### Åtgärder efter att förslaget hölls offentligt framlagt

I rapporten om växelverkan anges myndighetsutlåtandena om förslaget till detaljplan i sammandrag och bemötandena till de påpekanden som framförts i dessa.

Med beaktande av målen med planen är det inte ändamålsenligt att ändra förslaget med anledning av påpekandena i samband med det offentliga framläggandet. De övriga kompletteringarna av materialet har lagts fram i sista kapitlet i planbeskrivningen och det har förhandlats om dem med de berörda parterna.

#### Närmare motiveringar

<b>Postadress</b> PB 1 00099 HELSINGFORS STAD kaupunginkanslia@hel.fi	<b>Besöksadress</b> Norra esplanaden 11-13 Helsingfors 17 <a href="http://www.hel.fi/kaupunginkanslia">http://www.hel.fi/kaupunginkanslia</a>	<b>Telefon</b> +358 9 310 1641	<b>FO-nummer</b> 0201256-6	<b>Kontonr</b> FI0680001200062637
		<b>Telefax</b> +358 9 655 783		<b>Moms nr</b> FI02012566



---

Motiveringarna till detaljpanelösningen framgår närmare av den bifogade detaljplanebeskrivningen.

### Fortsatta åtgärder

Detaljplaneområdet eller en del av det är förknippat med ett förfarande med markanvändningsavtal, om vilket beslut fattats av tomtchefen i stadsmiljösektorn 18.5.2020, § 31. Avtalet undertecknades 16.6.2020.

### Föredragande

Stadsstyrelsen

### Upplysningsar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36154  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

### Bilagor

- 1 Asemakaavan muutoksen nro 12622 kartta, päivätty 3.3.2020
- 2 Asemakaavan muutoksen nro 12622 selostus, päivätty 3.3.2020, päivitetty Kylk:n 3.3.2020 päätkönen mukaiseksi
- 3 Liikennesuunnitelma (piir.nro 7011/3.3.2020)
- 4 Vuorovaikutsraportti 25.11.2019, täydennetty 3.3.2020
- 5 Osa päätöshistoriaa

### Bilagematerial

- 1 Sijaintikartta
- 2 Ilmakuva
- 3 Asemakaavan muutoshakemus, Askartie 2, Asunto-osakeyhtiö Askartie 2
- 4 Maankäyttösopimus Malmin Askartie 2 (nro12622).sähköisesti allekirj

### Sökande av ändring

Kommunalbesvär, godkännande av generalplan, detaljplan, byggnadsordning

### Utdrag

#### Utdrag

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland

#### Bilagor till utdrag

Förslagstext

Kommunalbesvär, godkännande av generalplan, detaljplan, byggnadsordning

Bilaga 1

Bilaga 2

Bilaga 3

Bilaga 4

Helen Ab  
Helen Elnät Ab



---

Samkommunen Helsingfors-  
regionens trafik  
Samkommunen Helsingfors-  
regionens miljötjäns-  
ter/Vattenförsörjning

## För kännedom

Stadsmiljönämnden  
Stadsmiljönämndens sektion för bygnader och allmänna områden  
Stadsmiljönämndens miljö- och tillståndssektion  
Detaljplaneläggning  
Detaljplaneläggning/Koski  
Stadsmuseet

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 22.06.2020 § 377

HEL 2018-007524 T 10 03 03

### Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto hyväksyy 38. kaupunginosan (Malmi, Ylä-Malmi) korttelin 38139 tontin 4 asemakaavan muutoksen 3.3.2020 päivätyn pii-rustuksen nro 12622 mukaisena ja asemakaavaselostuksesta ilmenevin perustein.

### Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

### Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36154  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Kaupunkiyritysöistölautakunta 03.03.2020 § 121

HEL 2018-007524 T 10 03 03

Hankenumero 4003\_6, 2815

### Esitys

Kaupunkiyritysöistölautakunta esitti kaupunginhallitukselle

---

Postadress	Besöksadress	Telefon	FO-nummer	Kontonr
PB 1 00099 HELSINGFORS STAD kaupunginkanslia@hel.fi	Norra esplanaden 11-13 Helsingfors 17 http://www.hel.fi/kaupunginkanslia	+358 9 310 1641 Telefax +358 9 655 783	0201256-6	FI0680001200062637 Moms nr FI02012566



- 3.3.2020 päivätyn asemakaavan muutosehdotuksen nro 12622 hyväksymistä. Asemakaavan muutos koskee 38. kaupunginosan (Malmi, Ylä-Malmi) korttelin 38139 tonttia 4.

Lisäksi lautakunta päätti

- ettei ehdotusta aseteta uudelleen nähtäville
- antaa vuorovaikutusraportista ilmenevät vastineet valmisteluaikana esitettyihin mielipiteisiin sekä julkisena nähtävilläoloaikana saatuihin lausuntoihin. Päätösasiakirjat ja vuorovaikutusraportti ovat luetta-vissa kaupunkiympäristön toimialan asiakaspalvelussa, Sörnäistenkatu 1, sekä internet-sivuilla: Päätöksenteko

[www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi](http://www.hel.fi/kaupunkiymparisto/fi)

- kehottaa asemakaavoituspalvelua laskuttamaan hakijoilta kaavan hyväksymisen jälkeen kaavan laativis- ja käsittelykustannukset seuraavasti:
  - Rakennusliike Lapti Oy: 5 000 euroa

### Käsittely

03.03.2020 Ehdotuksen mukaan

Asian aikana kuultavana oli arkkitehti Tuomo Näränen. Asiantuntija poistui kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

### Lisätiedot

Tuomo Näränen, arkkitehti, puhelin: 310 20462  
tuomo.naranen(a)hel.fi  
Kari Tenkanen, liikenneinsinööri (liikenne- ja katusuunnittelu), puhelin: 310 37132  
kari.tenkanen(a)hel.fi  
Mikko Tervola, insinööri (teknistaloudelliset asiat), puhelin: 310 44131  
mikko.tervola(a)hel.fi

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala Kulttuuripalvelukonkaisuus Kaupunginmuseo  
Kulttuuriperintöyksikkö 17.12.2019

HEL 2018-007524 T 10 03 03



---

Helsingin kaupunginmuseo on tutustunut Malmilla Askartie 2, korttelissa 38139 tontilla 4 asemakaavaehdotukseen ja lausuu siitä kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta seuraavan.

Asemakaavan muutoksen tarkoituksesta on mahdollistaa uuden kerrostalon rakentaminen nykyisen yksikerroksisen liikerakennuksen paikalle. Voimassa olevassa asemakaavassa vuodelta 1981 alue on merkity yhdistettyjen liike- ja asuntokerrostalojen korttelialueeksi. Helsingin yleiskaavassa (2016) alue on merkity liike- ja palvelukeskusta-alueeksi (C1). Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu alueen viitesuunnitelma (arkkitehtitoimisto Ajak/Rakennusliike Lapti, päivätty 1.3.2019) sekä liikennesuunnitelma. Alueelle tulee uutta asuntokerrosalaa. Kaava-alueella on rakennusoikeutta yhteensä 2200 k-m<sup>2</sup>. Malmin keskusta tulee täydentymään ja kehittymään kaupunkimaisempaan suuntaan tulevaisuudessa ja esitetty kaavaratkaisu toteuttaa näitä pyrkimyksiä. Tulevaisuudessa Kirkkonkyläntien suuntaisesti kulkeva kaupunkiraitiohjeys parantaa alueen saavutettavuutta. Kaavaratkaisu edesauttaa kau-pungin strategisten tavoitteiden toteutumista.

Tontilla 4 sijaitsee nykyisin yksikerroksinen liikerakennus Kirkkonkyläntien varressa ja 3-kerroksinen asuinkerrostalo Askartelliä. Rakennukset ovat valmistuneet 1965 ja 1966 arkkitehti Toivo Korhosen suunnitelmin. Ne rakennutti Suur-Helsingin osuuskassa ja ilmeisesti matalassa liikerakennuksessa oli pankki. Rakennusten julkisivumateriaalina on valkoinen kahitiili ja ne ovat arkkitehtuuriltaan valmistumisajankohdalleen tyypilliset. Asemakaavan muutoksella halutaan mahdollistaa matalan liikerakennuksen purkaminen ja sen korvaaminen uudella 7-kerroksisella asuin- ja liikerakennuksella.

Kaupunginmuseo lausui asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, että matalalla liikerakennuksella ei ole erityisiä kulttuurihistoriallisia arvoja, joiden vuoksi se tulisi suojella. Näin ollen museo ei ole vastustanut olevan rakennuksen purkamista ja korvamista uudisrakennuksella. Museo kuitenkin painotti jo aiemmassa lausunnossaan, että uuden 7-kerroksisen asuin- ja liikerakennuksen tulee tuoda kehittyvään Malmin keskustaan ja Kirkkonkyläntien kaupunkikuvaan laadukasta arkkitehtuuria. Rakennussuunnittelun voidaan ottaa tarkemmin kantaa rakennuslupavaiheessa.

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala Kulttuuripalvelukokonaisuus Kaupunginmuseo Kulttuuriperintöysikkö 30.4.2019

Lisätiedot

Johanna Björkman, tutkija, puhelin: +358 9 310 36473  
johanna.bjorkman(a)hel.fi



---

Kaupunkiympäristön toimiala Palvelut ja luvat -palvelukokonaisuus Kaupunkimittauspalvelut Kartat ja paikkatiedot Yksikön päällikkö 20.11.2019 § 65

HEL 2018-007524 T 10 03 03

Päätös

Yksikön päällikkö päätti hyväksyä asemakaavan 12622 pohjakartan kaupunginosassa 38 Malmi. Pohjakartta täyttää maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 54a §:n asettamat vaatimukset.

Päätöksen perustelut

Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan kaupunkimittauspalvelut on valmistanut asemakaavan pohjakartan:

Asemakaavan numero: 12622

Kaupunginosa: 38 Malmi

Kartoituksen työnumero: 23/2019

Pohjakartta valmistunut: 13.6.2019

Tasokoordinaatisto: ETRS-GK25

Korkeusjärjestelmä: N2000

Pohjakartta täyttää maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) 54a §:n asettamat vaatimukset.

Kaupunkiympäristön toimialan palvelut ja luvat -palvelukokonaisuuden asiakkuusjohtaja on päätöksellä (4§/1.6.2017) siirtänyt hallintosäädöön 16 luvun 8 § 2 momentin 7 kohdan toimivallan hyväksyä kaavoja varten valmistetut pohjakartat kaupunkiympäristön toimialan palvelut ja luvat -palvelukokonaisuuden kaupungingeodeetille sekä kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikölle.

Lisätiedot

Antti Soljanto, paikkatietosuunnittelija, puhelin: 310 22065  
antti.soljanto(a)hel.fi

Timo TolKKI, yksikön päällikkö, puhelin: 310 31883  
timo.tolkki(a)hel.fi