



26.02.2020

Ärende/20

## § 71

### Den av ledamoten Juhani Strandén väckta motionen om breddning av busshållplatserna vid Krämarvägen 11

HEL 2019-010082 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige betraktade motionen som slutbehandlad.

#### Behandling

Ledamoten Juhani Strandén understödd av ledamoten Nuutti Hyttinen föreslog att stadsfullmäktige skulle återremittera ärendet för ny beredning på den grunden att stadens bemötande är bristfälligt för att man exempelvis inte bemödat sig att fråga räddningsverkets åsikt om hur utryckningsfordonens tillgängliga framkomst kan förbättras. Just nu är detta ett problem eftersom det inte finns utrymme att väja p.g.a. de höga kantstenarna. Vid en eventuell kollision kommer bussarna inte förbi utan måste vänta tills olyckan har röjts undan. Staden bör överväga även andra arrangemang med hjälp av vilka man kan förbättra smidigheten för alla trafikformer.

#### 3 omröstningen

Fortsatt behandling av ärendet JA, återremiss NEJ

JA-förslag: Behandlingen fortsätter

NEJ-förslag: Jag föreslår en återremittering p.g.a. att stadens bemötande är bristfälligt för att man exempelvis inte bemödat sig att fråga räddningsverkets åsikt om hur utryckningsfordonens tillgängliga framkomst kan förbättras. Just nu är detta ett problem eftersom det inte finns utrymme att väja p.g.a. de höga kantstenarna. Vid en eventuell kollision kommer bussarna inte förbi utan måste vänta tills olyckan har röjts undan. Staden bör överväga även andra arrangemang med hjälp av vilka man kan förbättra smidigheten för alla trafikformer.

Ja-röster: 56

Zahra Abdulla, Ted Apter, Pentti Arajärvi, Paavo Arhinmäki, Eva Biaudet, Harry Bogomoloff, Silja Borgarsdottir Sandelin, Jasmin Hamid, Atte Harjanne, Joel Harkimo, Mari Holopainen, Veronika Honkasalo, Ville Jalovaara, Jukka Järvinen, Arja Karhuvaara, Otso Kivekäs, Mai Kivelä, Dan Koivulaakso, Heimo Laaksonen, Anna Laine, Johanna Laisaari, Otto Meri, Seija Muurinen, Björn Månsson, Matti Niiranen, Laura Nordström, Sara Paavolainen, Matias Pajula, Jenni Pajunen, Pia Pakarinen, Matti Parpala, Amanda Pasanen, Jaana Pelkonen, Terhi Peltokorpi, Marcus Rantala, Tuomas Rantanen, Risto Rautava, Nasima Razmyar,



26.02.2020

Ärende/20

Laura Rissanen, Wille Rydman, Pauliina Saares, Mirita Saxberg, Daniel Sazonov, Tomi Sevander, Satu Silvo, Anni Sinnemäki, Osmo Soiniivaara, Leo Stranius, Johanna Sydänmaa, Pilvi Torsti, Jan Vapaavuori, Laura Varjokari, Sanna Vesikansa, Maarit Vierunen, Anna Vuorjoki, Ozan Yanar

Nej-röster: 8

Mika Ebeling, Jussi Halla-aho, Nuutti Hyttinen, Pia Kopra, Petrus Penanen, Mika Raatikainen, Juhani Strandén, Mauri Venemies

Blanka: 17

Alviina Alametsä, Katju Aro, Sirpa Asko-Seljavaara, Fatim Diarra, Laura Finne-Elonen, Eveliina Heinäluoma, Abdirahim Husu Hussein, Kati Juva, Laura Kolbe, Vesa Korkkula, Kauko Koskinen, Petra Malin, Jussi Niinistö, Dani Niskanen, Ilkka Taipale, Lilja Tamminen, Ulla-Marja Urho

Frånvarande: 4

Sami Mutttilainen, Suldaan Said Ahmed, Reetta Vanhanen, Sinikka Vepsä

Stadsfullmäktige fortsatte behandlingen av ärendet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

**Bilagor**

1 Valtuutettu Juhani Strandénin aloite

**Sökande av ändring**

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

**Beslutsförslag**

Beslutet stämmer överens med förslaget.

**Föredragandens motiveringar**

Ledamoten Juhani Strandén och 16 andra ledamöter föreslår i sin motion att busshållplatserna vid Krämarvägen 11 ska göras större/bredare för att det ska bli möjligt att passera fordon som står vid hållplatsen och att hållplatsernas läge samtidigt vid behov ska flyttas med några meter.

Stadsstyrelsen konstaterar att hållplatserna vid Krämarvägen utgör en del av den godkända trafikplanen som syftar till att förebygga genom-



26.02.2020

Ärende/20

farten, dämpa körhastigheterna, främja säkerheten och förbättra boendetrivseln vid gatan. Dessa mål har nåtts bra. Efter iståndsättningen av vägen har trafikmängderna och antalet personskador minskat. Stopp-hållplatser har placerats i huvudsak på matargator.

Enligt samkommunen Helsingforsregionens trafik HRT har stopphållplatserna på Krämarvägen inte besvärat busstrafikens smidighet.

Det är meningen att Vichtisvägens snabbspårväg i framtiden ska förlängas via Krämarvägen till Kanteletarvägen. Enligt preliminära granskningar finns det inget utrymme för hållplatsfickor vid Krämarvägen 11 efter att spårvägen realiserats. Byggandet av spårvägarna och gatorna inleds enligt den nuvarande tidtabellen i mitten av 2020-talet.

Stadsmiljönämnden har lämnat ett utlåtande i ärendet. Stadsstyrelsens svar stämmer överens med nämndens utlåtande.

Enligt 30 kap. 11 § 2 mom. i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

## Bilagor

1 Valtuutettu Juhani Strandénin aloite

## Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

## Beslutshistoria

Stadsfullmäktige 12.02.2020 § 48

HEL 2019-010082 T 00 00 03

Beslut

På förslag av ordföranden bordlade stadsfullmäktige ärendet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar



26.02.2020

Ärende/20

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

## Kaupunginhallitus 27.01.2020 § 61

HEL 2019-010082 T 00 00 03

### Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

### Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

### Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

## Kaupunkiympäristölautakunta 10.12.2019 § 654

HEL 2019-010082 T 00 00 03

### Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Kaupintielle toteutetut hidastinpysäkit ovat osa kaupunkisuunnittelulautakunnan 20.2.1997 hyväksymää liikennesuunnitelmaa, jonka tavoitteena oli ehkäistä Kaupintien läpiajoa, hillitä ajonopeuksia, edistää turvallisuutta ja parantaa asumisviihtyisyyttä kadun varrella. Hidastinpysäkkien lisäksi suunnitelma sisälsi Kaupintien keskiosan korottamisen, nopeusrajoitusten alentamisen sekä kaksi kiertoliittymää.

Suunnitelmalle asetetut tavoitteet ovat toteutuneet varsin hyvin. Kaupintien saneerauksen jälkeen sekä liikennemäärät ja henkilövahinko-onnettomuudet ovat vähentyneet. Kaupintien liikennemäärä oli ennen suunnitelman toteuttamista lähes 18 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja nykyisin (vuoden 2018 laskenta) 10 000 – 11 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vuosina 1991-1995 Kaupintiellä Vihdintien ja Näyttelijäntien välisellä osuudella sattui yhteensä 18 henkilövahinko-onnettomuutta, joista seitsemän jalankulkijoille ja kuusi pyöräilijöille. Vuosina 2014-2018 vastaavat luvut olivat 8 henkilövahinko-onnettomuutta, joista neljä pyöräilijöille ja ei yhtään jalankulkijoille.



26.02.2020

Hidastinpysäkkien tarkoitus on parantaa kaikkien kadunkäyttäjien turvallisuutta. Niitä on rakennettu pääasiassa kokoojakaduille, joilla tavoitellaan maltillisia ajonopeuksia ja turvallista ympäristöä. Ne myös vähentävät kadun houkuttelevuutta läpiajoon. Hidastinpysäkki pakottaa autot hidastamaan tai pysähtymään bussin ollessa pysäkillä eivätkä nopeudet ehdi kasvaa liikaa muullakaan katuosuudella. Hitaammat ajonopeudet parantavat tutkitusti liikenneturvallisuutta, koska jarrutusmatkat lyhenevät, autoilijan havainnointikyky paranee ja mahdollisen onnettomuuden sattuessa seuraukset ovat lievempiä. Pysäkkilevennykset puolestaan mahdollistaisivat suuremmat ajonopeudet koko kadulla.

Helsingin seudun liikenteen -kuntayhtymän mukaan Kaupintien hidastinpysäkit eivät ole haitanneet bussiliikenteen kulkua, mutta henkilöautoille aiheutuu pieniä viivytyksiä. Bussiliikenteen ajoittainen hitaus Kaupintiellä johtuu muutakin liikennettä satunnaisesti hidastavista poikkeustilanteista eikä hidastinpysäkeistä. Näin ollen pysäkkilevennysten rakentaminen ei ole tarkoituksenmukaista.

Pelastusajoneuvoille ei ole mahdollista varata katuverkossa aina vapaana olevaa kaistaa. Kaupintiellä väistämistilana toimii tarvittaessa pyörätien ja ajoradan välinen kiveys.

Tulevaisuudessa Vihdintien pikaraitiotien on tarkoitus jatkaa Kaupintien kautta Kantelettarentielle. Alustavien tarkasteluiden mukaan raitiotien toteuttamisen jälkeen Kaupintie 11 kohdalla katutilaan ei mahdu pysäkkisyvennyksiä. Raitioteiden ja katujen rakentamisen alkaminen on tällä hetkellä aikataulutettu 2020-luvun puoliväliin.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

Lisätiedot

Taina Toivanen, liikenneinsinööri: 310 37433  
taina.toivanen(a)hel.fi