



28.09.2016

Sj/14

§ 249

Den av ledamoten Kauko Koskinen väckta motionen om asfaltering av parkeringsplatsen vid Brobacka idrottspark

HEL 2016-001418 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Kauko Koskinen väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Hilkka Tapiolinna, stf. stadssekreterare, telefon: 310 36185
hilkka.tapiolinna(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Kauko Koskisen aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Kauko Koskinen och 21 andra ledamöter föreslår i sin motion att parkeringsplatsen vid Brobacka idrottspark ska göras färdig, med andra ord att parkeringsplatsen ska asfalteras och att parkeringsrutorna ska markeras på ett sådant sätt att den viktiga leden för gång- och cykeltrafik genom parkeringsplatsen blir helt framkomlig – leden går från Brobacka till Kervo å och till platserna med kommersiell service i Rosendal. Samtidigt kan tio trafikmärken som begränsar och styr trafiken avlägsnas.

Enligt 22 § 2 mom. i arbetsordningen för stadsfullmäktige ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter.

Stadsstyrelsen hänvisar till ett utlåtande från idrottsnämnden och påpekar att Brobacka idrottspark hör till idrottsverkets ansvarsområde. En plan för iståndsättning av parkeringsplatsen vid parken blev klar hösten



28.09.2016

Sj/14

2012. Parkeringsplatsen blev istandsatt på så sätt sommaren 2013 att den fick krossyta. Det var meningen att den i enlighet med planen skulle asfalteras sommaren 2014.

Bilplatserna på parkeringsplatsen vid Brobacka idrottspark har markerats med trafikmärken i enlighet med planen för parkeringsplatsen, frånsett några små avvikelser. Två bilplatser i ändan av den närmaste delen av parkeringsplatsen, vid ändan av servicebyggnaden, har betecknats som handikapplatser, och en plats för servicefordon har införts vid gaveln på byggnaden. Ett trafikmärke för parkeringsförbudszone har satts upp vid infartsvägen till idrottsparken för att folk inte ska få för sig att parkera vid idrottsplanerna, på gräset och på friluftsvägarna eller på andra ställen där parkering är olämplig. En tidsbegränsning på fyra timmar gäller alltid på alla markerade bilplatser.

Det kan årligen investeras ca 10 mn euro i idrottsanläggningar. Projekt prioriteras inom ramen för anslagen. Parkeringsplatsen vid Brobacka idrottspark har inte kunnat göras helt färdig i enlighet med tidsplanen.

Stadsstyrelsen anser att utredningen ovan är tillräcklig.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Hilkka Tapiolinna, stf. stadssekreterare, telefon: 310 36185
hilkka.tapiolinna(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Kauko Koskisen aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 12.09.2016 § 780

HEL 2016-001418 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää katsoa valtuutettu Kauko Koskisen aloitteen loppuun käsitellyksi.



28.09.2016

Sj/14

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Ritva Viljanen

Lisätiedot

Hilkka Tapiolinn, vs. kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36185
hilkka.tapiolinn(a)hel.fi

Liikuntalautakunta 14.04.2016 § 55

HEL 2016-001418 T 00 00 03

Lausunto

Liikuntalautakunta päätti antaa lausunnon valtuutettu Kauko Koskisen ym. Siltamäen liikuntapuiston pysäköintialuetta koskevaan valtuustoa-loitteeseen:

Siltamäen liikuntapuisto on liikuntaviraston vastuualuetta. Liikuntapuiston pysäköintialueen peruskorjaussuunnitelma valmistui syksyllä 2012. Tämä peruskorjaustyö valmistui murskepintaisena kesällä 2013. Suunnitelman loppuun saattamista oli tarkoitus jatkaa pysäköintialueen asfaltoinnilla kesällä 2014.

Siltamäen liikuntapuiston pysäköintialueen pysäköintipaikkojen merkitseminen liikennemerkkein on toteutettu pysäköintialueen suunnitelman mukaisesti, hieman mukailtuna. Huoltorakennuksen päässä olevan lähimmän pysäköintikamman päässä ovat kaksi paikkaa on merkitty invapaikoiksi ja rakennuksen päätyyn on lisätty huoltoajoneuvon paikka. Liikuntapuiston sisääntuloraitin varteen on laitettu aluepysäköintikielto, jotta pysäköinti ei ryöstäydy kenttien laidoille, nurmikoille ulkoiluteille, eikä muillekaan alueille jonne se ei kuulu. Samoin on kaikilla merkityillä paikoilla aina voimassa oleva neljän tunnin aikarajoitus pitkäaikaispysäköinnin, perävaunujen ja romuajoneuvojen alueelle ilmaantumisen estämiseksi.

Liikuntaviraston investointirahoitus on alle 10 miljoonaa euroa ja pelkästään rakennusten vuosikuluma on noin 20 miljoonaa euroa vuodessa. Tästä johtuen hankkeita on jouduttu priorisoimaan ja Siltamäen liikuntapuiston pysäköintialue on yksi lukuista kohteista, jonka toteutusta on jouduttu siirtämään.

Esittelijä

osastopäällikkö
Kirsti Laine-Hendolin

Lisätiedot

Kuusela Matti, Suunnittelupäällikkö, puhelin: 310 87751
matti.kuusela(a)hel.fi



28.09.2016

Sj/14

Stefan Fröberg, Osastopäällikkö, puhelin: 310 87901
stefan.froberg(a)hel.fi