



11.05.2016

Kaj/15

## § 132

### Invånarinitiativ om ett cykelfält på Tavastvägen

HEL 2015-012556 T 08 00 00

#### Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag att invånarinitiativet inte ska föranleda vidare åtgärder och anser följaktligen initiativet vara slutligt behandlat.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36024  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

#### Bilagor

- 1 Kunnan asukkaan aloite, pyöräkaista Hämeentielle, 11.11.2015 (julkaisuversio)
- 2 Kunnan asukkaan aloite, pyöräkaista Hämeentielle, 11.11.2015

#### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

#### Utdrag

##### Utdrag

Aloitteen 1. allekirjoittaja

##### Bilagor till utdrag

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring,  
beredning eller verkställighet

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Sammandrag

Invånarinitiativet innehåller ett förslag att Tavastvägen ska få ett cykelfält. Det är undertecknat av mer än 2 % av de myndiga röstberättigade invånarna i Helsingfors. Ett sådant initiativ ska enligt kommunallagen tas upp till behandling i fullmäktige inom sex månader.

#### Föredragandens motiveringar

Invånarinitiativ



Ett invånarinitiativ med den nedanstående lydelsen lämnades till staden 11.11.2015.

"Vi röstberättigade helsingforsare föreslår att Tavastvägen ska ändras till kollektivtrafikgata och att cykelbanor ska byggas på avsnittet mellan Hagnäs och Sörnäs. Tavastvägen är en av de viktigaste kollektivtrafikgatorna i Helsingfors. Samtidigt är Tavastvägen en av de mest bristfälliga när det gäller nätet av cykelbanor. Om biltrafiken blev lugnare skulle Tavastvägen kunna vara Berghälls levande huvudgata. Förändringen skulle i hög grad gagna buss- och spårvagnsresenärerna, cyklisterna, de boende i Berghäll och företagen vid Tavastvägen och i Berghäll i stort. För biltrafiken är Tavastvägen däremot en sekundär gata, och Sörnäs strandväg är redan nu den led som används mest. Förändringen skulle alltså medföra ringa olägenheter för biltrafiken. Stadsplaneringskontoret utarbetar för närvarande planer för Tavastvägen som kollektivtrafikgata och för cykelbanor. Tavastvägen bör ändras till kollektivtrafikgata och cykelbanor byggas utifrån dessa planer så snart som möjligt."

Till initiativet hör en namnlista som är införd i det elektroniska respons-systemet. Listan omfattar 5 890 underskrifter från röstberättigade invånare. Dessutom har underskrifter från sammanlagt 6 560 understödjare samlats in separat.

#### Bestämmelser i kommunallagen om kommuninvånarnas initiativrätt

Följande bestämmelser om kommuninvånarnas initiativrätt ingår i 28 § i kommunallagen: "Kommuninvånarna har rätt att komma med initiativ till kommunen i frågor som gäller kommunens verksamhet. – – – Om antalet initiativtagare i en fråga som hör till fullmäktiges befogenhet motsvarar minst två procent av kommunens röstberättigade invånare, skall frågan tas upp till behandling i fullmäktige inom sex månader efter att den väcktes." Den aktuella frågan väcktes 11.11.2015 och ska följaktligen behandlas i stadsfullmäktige senast 11.5.2016.

Det finns inget uppdaterat offentligt register som gör det möjligt att slå fast antalet röstberättigade i en kommun. Eftersom uppgifter saknas har antalet nu beräknats utifrån Statistikcentralens preliminära befolkningsstatistik. Enligt de preliminära uppgifterna fanns det vid utgången av september 2015 sammanlagt 525 000 myndiga invånare i Helsingfors, vilket betyder att initiativet måste ha undertecknats av minst 10 500 röstberättigade invånare för att det ska behandlas i stadsfullmäktige.

Initiativet undertecknades i tjänsten invånarinitiativ.fi av 5 890 personer med stark elektronisk identifikation. Att undertecknarna hade rösträtt kontrollerades i samband med att initiativet lämnades. Utanför det



11.05.2016

Kaj/15

elektroniska systemet undertecknades initiativet av 6 056 understödjare. Antalet undertecknare är alltså sammanlagt 11 946. I fråga om de listor över undertecknare som lämnades direkt till staden kontrollerades ett slumpmässigt urval. Av 148 kontrollerade undertecknare underkändes 21. För att antalet understödjare säkert ska vara tillräckligt måste 76,1 % av dem som undertecknade initiativet på en pappersblankett vara röstberättigade. På basis av den statistiska kontrollen kan minst 80,1 % av underskrifterna på papper godkännas med 95 % säkerhet. Initiativet är följaktligen ett sådant initiativ som 28 § 2 mom. i kommunallagen gäller, m.a.o. ska det behandlas i stadsfullmäktige.

### Utlåtanden

Stadsplaneringsnämnden påpekar i sitt utlåtande om initiativet att stadsplaneringskontoret har utarbetat en trafikplan för södra delen av Tavastvägen och för Femte linjen och Aspnäsgatan. Trafikplanen går ut på att genomfartstrafiken med personbilar ska ledas bort från södra delen av Tavastvägen söder om Helsingegatan, de separata bussfälten slopas och enkelriktade cykelbanor byggas utmed gatan. Stadsplaneringsnämnden beslutade 8.12.2015 föreslå stadsstyrelsen att trafikplanen skulle godkännas.

Nämnden för allmänna arbeten påpekar att byggnadskontoret deltog i arbetet på trafikplanen. Byggnadskontoret lät samtidigt som trafikplaneringen pågå utarbeta en teknisk översiktsplan och är redo att inleda gatuplaneringen år 2016. Tidpunkten för genomförandet bestäms i samband med budgetbehandlingen. Genomförandet kan inledas tidigast år 2017, och tillräckliga resurser måste reserveras för ändamålet.

### Ställningstagande till initiativet

Stadsfullmäktige behandlade trafikplanen för Tavastvägen 27.4.2016. Tavastvägen ska enligt trafikplanen få enkelriktade cykelbanor på avsnittet Backasgatan–Hagnäs. Det som tas upp i initiativet fick sin lösning genom beslutet 27.4.2016. Stadsfullmäktige beslutar i samband med budgetbehandlingen när genomförandet ska ske. Stadsstyrelsen anser med hänvisning till utredningen ovan att initiativet inte föranleder vidare åtgärder.

### Föredragande

Stadsstyrelsen

### Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36024  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

### Bilagor



11.05.2016

Kaj/15

- 1 Kunnan asukkaan aloite, pyöräkaista Hämeentielle, 11.11.2015 (julkaisuversio)
- 2 Kunnan asukkaan aloite, pyöräkaista Hämeentielle, 11.11.2015

## Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

## Utdrag

### Utdrag

Aloitteen 1. allekirjoittaja

### Bilagor till utdrag

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring,  
beredning eller verkställighet

## För kännedom

Kaupunkisuunnittelulautakunta  
Yleisten töiden lautakunta

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 25.04.2016 § 389

HEL 2015-012556 T 08 00 00

### Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää, että aloite ei anna aiheita enempiin toimenpiteisiin ja katsoo siten aloitteen loppuun käsitellyksi.

### Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Anni Sinnemäki

### Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 26.01.2016 § 28

HEL 2015-012556 T 08 00 00

### Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon.

---

**Postadress**

PB 10  
00099 HELSINGFORS STAD  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Besöksadress**

Norra esplanaden 11-13  
Helsingfors 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Telefon**

+358 9 310 1641

**Telefax**

+358 9 655 783

**FO-nummer**

0201256-6

**Kontonr**

FI0680001200062637

**Moms nr**

FI02012566



11.05.2016

Kaj/15

## Lausunto

Kaupunkisuunnitteluvirastossa on laadittu liikennesuunnitelma Hämeentien eteläosalle, Viidennelle linjalle ja Haapaniemenkadulle. Liikennesuunnitelmassa läpiajava henkilöautoliikenne ohjataan pois Hämeentien eteläosalta Helsinginkadun eteläpuolella, erilliset bussikaistat poistetaan ja kadun reunoille rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet. Kaupunkisuunnittelulautakunta on 8.12.2015 esittänyt kaupunginhallitukselle liikennesuunnitelman hyväksymistä.

### Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Reetta Putkonen

### Lisätiedot

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447  
taneli.nissinen(a)hel.fi

## Yleisten töiden lautakunta 15.12.2015 § 539

HEL 2015-012556 T 08 00 00

## Lausunto

Yleisten töiden lautakunta antoi kaupunginkanslialle seuraavan lausunnon:

Kaupunkisuunnittelulautakunta on 8.12.2015 esittänyt kaupunginhallitukselle Hämeentien liikennesuunnitelman hyväksymistä. Liikennesuunnitelma on laadittu yhteistyössä rakennusviraston kanssa. Rakennusvirasto on teettänyt samanaikaisesti liikennesuunnittelun kanssa teknisen yleissuunnitelman. Rakennusvirasto varautuu käynnistämään katusuunnittelun vuonna 2016.

Toteutuksen ajankohdasta päätetään kevään talousarvion käsittelyn yhteydessä.

Toteutus on mahdollista aloittaa aikaisintaan vuonna 2017. Toteutukseen on varattava riittävät resurssit.

### Esittelijä

osastopäällikkö  
Silja Hyvärinen

### Lisätiedot

Juha Väätäinen, projektinjohtaja, puhelin: 310 38547  
juha.vaatainen(a)hel.fi

---

**Postadress**

PB 10  
00099 HELSINGFORS STAD  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Besöksadress**

Norra esplanaden 11-13  
Helsingfors 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Telefon**

+358 9 310 1641

**Telefax**

+358 9 655 783

**FO-nummer**

0201256-6

**Kontonr**

FI0680001200062637

**Moms nr**

FI02012566