



20.05.2015

Kj/14

§ 136

Kj / Den av ledamoten Leo Stranius väckta motionen om personalcyklar

HEL 2014-006225 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Leo Stranius väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Juha Rosvall, arbetsmarknadsexpert, telefon: 310 29143

juha.rosvall(a)hel.fi

Asta Enroos, enhetschef, arbetsgivarpolitik, telefon: 310 36420

asta.enroos(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Leo Straniuksen aloite

Sökande av ändring

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Leo Stranius och 67 andra ledamöter föreslog att Helsingfors Hamns praxis med personalcyklar ska utsträckas till att omfatta hela stadskoncernen. Stadsfullmäktige beslutade återremittera den av ledamoten Leo Stranius väckta motionen till stadsstyrelsen för ny beredning så att förvaltningarna, om de så önskar, kan ta i bruk personalcyklar inom ramen för sin budget. I Helsingfors Hamns pilotförsök är personalcyklarna avsedda för cykelpendling.

I enlighet med stadens personalpolicy gäller samma personalförmåner för hela stadens personal. Ur ett likabehandlingsperspektiv är det viktigt att alla anställda hos staden ha en likvärdig möjlighet att utnyttja den ifrågavarande förmånen, om den tas i bruk. Beviljandet av förmånen kan inte vara bundet till förvaltningens budget eller förvaltningens ekonomiska situation. En beredning enligt motionen försätter personalen i en ojämlik situation.



20.05.2015

Kj/14

Motionen motiveras med dess förmånlighet. De årliga leasingkostnaderna för personalcyklar enligt förslaget är flera miljoner euro på årsbasis. Om stadens personal tar i bruk i förhållande lika många personalcyklar som tagits i bruk vid Helsingfors Hamn är den årliga kostnaden för Helsingfors stad cirka 5 600 000 euro per år i form av leasinghyror. Likaså är administreringen av storskalig leasing arbetskrävande på stadsnivå och det orsakar tilläggskostnader. Leasing är inte ett helt förmånligt alternativ heller ur arbetstagarens perspektiv, eftersom han eller hon betalar beskattningsvärdet och inlösningspriset för cykeln.

Enligt en undersökning som Taloustutkimus Oy tagit fram år 2014 har cirka tre av fyra helsingforsbor en cykel till sitt förfogande åtminstone då och då och två av tre alltid eller nästan alltid. En fjärdedel har liksom under tidigare år inte överhuvudtaget någon cykel. Enligt undersökningen har kommuninvånarna ganska ofta en cykel och det är inte befogat att arbetsgivaren skaffar cyklar.

Motionen motiveras även med miljöverkningar. Staden stöder användningen av kollektivtrafik för de anställdas arbetsresor med arbetsresesedlar. År 2014 beviljades arbetsresesedlar till över 30 000 anställda. Flera förvaltningar har cyklar som de anställda kan använda då de uträttar arbetsärenden.

Då det är fråga om hela staden är leasing ett dyrt alternativ och dess administrering arbetskrävande. Därför bereder stadskansliet en alternativ lösningsmodell för stödandet av cykelpendling. Modellen ska vara sådan att dess kostnader är rimliga både för staden och för den anställda. I modellen erbjuds den anställda ett alternativ där arbetsresesedlar kan bytas ut mot ekonomiskt stöd för anskaffning av en cykel. Att stödja arbetsresan på någondera sättet är motiverat, vilket stöd med överlappande metoder inte kan anses vara. På det här sättet kan cykelpendling stödjas utan att stadens utgifter ökar nämnvärt. Förmånen ställer samtidigt cyklisterna i en jämlik ställning i förhållande till dem som anlitar kollektivtrafik.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Juha Rosvall, arbetsmarknadsexpert, telefon: 310 29143

juha.rosvall(a)hel.fi

Asta Enroos, enhetschef, arbetsgivarpolitik, telefon: 310 36420

asta.enroos(a)hel.fi

Bilagor

1

Valtuutettu Leo Straniuksen aloite



20.05.2015

Kj/14

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 11.05.2015 § 493

HEL 2014-006225 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää katsoa valtuutettu Leo Straniuksen aloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

11.05.2015 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

Esittelijä muutti esitystensä jäsen Oskalan vastaehdotuksen mukaisesti.

Vastaehdotus:

Hannu Oskala: Muutetaan esittelijän perusteluiden viimeinen kappale muotoon:

"Koko kaupungin mittakaavassa leasing on kallis vaihtoehto ja sen hallinnointi työlästä. Tämän vuoksi kaupunginkanslia valmistelee vaihtoehtoisen ratkaisumallin työmatkapyöräilyn tukemiseksi. Mallin tulee olla sellainen, että sen kustannukset olisivat kohtuulliset sekä kaupungille että työntekijälle. Siinä tarjotaan työntekijälle vaihtoehto, jonka mukaan hän voisi vaihtaa työmatkaseteleitä rahalliseen tukeen polkupyörän hankkimista varten. Työmatkan tukeminen jommallakummalla tavalla on perusteltua eikä niin, että sitä tuetaan päällekkäisin keinoin. Tällä tavoin työmatkapyöräilyä voitaisiin tukea kaupungin menoja olennaisesti lisäämättä. Etuus asettaa samalla polkupyöräilijät tasa-arvoiseen asemaan julkisen liikenteen käyttäjiin nähden."

Kannattaja: Pilvi Torsti

Kaupunginhallitus hyväksyi esittelijän muutetun esityksen.

04.05.2015 Pöydälle

10.11.2014 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot



20.05.2015

Kj/14

Juha Rosvall, työmarkkina-asiantuntija, puhelin: 310 29143
juha.rosvall(a)hel.fi

Asta Enroos, yksikön päällikkö, työnantajapolitiikka, puhelin: 310 36420
asta.enroos(a)hel.fi

Stadsfullmäktige 26.11.2014 § 375

HEL 2014-006225 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade återremittera ärendet till stadsstyrelsen för ny beredning.

Behandling

26.11.2014 Återremitterades

Efter att diskussion hade förts i ärendet, konstaterade ordföranden att det under diskussionen hade framställts ett understött förslag, vars godkännande hade inneburit att behandlingen av ärendet avbryts. Ordföranden uppmanade därför de följande talarna att inskränka sina yttranden till frågan om återremiss av ärendet till stadsstyrelsen. Eventuella förslag till återremiss på andra grunder skulle framställas under denna diskussion.

Efter att ha förklarat diskussionen om återremiss avslutad anförde ordföranden såsom redogörelse att ledamoten Leo Stranius understödd av ledamoten Sami Muttilainen under diskussionen hade föreslagit att ärendet skulle återremitteras till stadsstyrelsen för ny beredning utgående från att förvaltningarna om de så önskar kan ta i bruk personalcyklar inom ramen för sina egna budgetar.

Redogörelsen befanns vara riktig.

Ordföranden framställde och fullmäktige godkände följande omröstningsproposition: Den som vill fortsätta behandlingen av ärendet röstar ja; vinner nej, har ledamoten Leo Stranius förslag om återremiss godkänts.

12 omröstningen

JA-förslag: Fortsättning

NEJ-förslag: Stadsfullmäktige återremitterar ärendet för ny beredning utgående från att förvaltningarna om de så önskar kan ta i bruk personalcyklar inom ramen för sina egna budgetar.



Ja-röster: 40

Hennariikka Andersson, Maija Anttila, Pentti Arajärvi, Sirpa Asko-Seljavaara, Harry Bogomoloff, Gunvor Brettschneider, Matti Enroth, Juha Hakola, Fatbardhe Hetemaj, Rene Hursti, Ville Jalovaara, Jukka Järvinen, Seppo Kanerva, Arja Karhuvaara, Kauko Koskinen, Timo Laaninen, Harri Lindell, Jape Lovén, Pekka Majuri, Seija Muurinen, Terhi Mäki, Sari Mäkimattila, Lasse Männistö, Matti Niiranen, Jan D Oker-Blom, Sara Paavolainen, Tom Packalén, Pia Pakarinen, Jaana Pelkonen, Mika Raatikainen, Marcus Rantala, Mari Rantanen, Risto Rautava, Wille Rydman, Tomi Sevander, Johanna Sydänmaa, Kaarin Taipale, Ulla-Marja Urho, Jan Vapaavuori, Markku Vuorinen

Nej-röster: 40

Zahra Abdulla, Jussi Chydenius, Yrjö Hakanen, Jasmin Hamid, Veronica Hertzberg, Mari Holopainen, Veronika Honkasalo, Nina Huru, Nuutti Hyttinen, Sirkku Ingervo, Jessica Karhu, Otso Kivekäs, Dan Koivulaakso, Tuuli Kousa, Minerva Krohn, Eija Loukoila, Hannele Luukkainen, Petra Malin, Silvia Modig, Sami Muttilainen, Björn Månsson, Jarmo Nieminen, Johanna Nuorteva, Henrik Nyholm, Maria Ohisalo, Terhi Peltokorpi, Erkki Perälä, Sirpa Puhakka, Mari Puoskari, Tuomas Rantanen, Nasima Razmyar, Jukka Relander, Laura Rissanen, Osmo Soininvaara, Leo Stranius, Johanna Sumuvuori, Pilvi Torsti, Tuomo Valokainen, Sanna Vesikansa, Anna Vuorjoki

Blanka: 1

Anniina Palm

Frånvarande: 4

Mika Ebeling, Eero Heinäluoma, Helena Kantola, Osku Pajamäki

Stadsfullmäktige hade beslutat återremittera motionen till stadsstyrelsen för ny beredning.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Juha Rosvall, arbetsmarknadsexpert, telefon: 310 29143
juha.rosvall(a)hel.fi

Asta Enroos, enhetschef, arbetsgivarpolitik, telefon: 310 36420
asta.enroos(a)hel.fi