



26.11.2014

Kj/29

§ 387

Kaj / Den av ledamoten Seppo Kanerva väckta motionen om förbättring av trafikarrangemangen på Drumsö

HEL 2014-004984 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Seppo Kanerva väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Anna Villeneuve, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045
anna.villeneuve(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Kanerva Seppo valtuustoaloite Kvsto 9.4.2014 asia 22
- 2 Allekirjoitettu, Kanerva Seppo valtuustoaloite Kvsto 9.4.2014 asia 22

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Seppo Kanerva och 6 andra ledamöter föreslår i sin motion sammanlagt sex olika åtgärder som hänför sig till trafiken på Drumsö: bl.a. sandning av en stig, anläggande av fartgupp och avlägsnande av betonggrisar.

Stadsstyrelsen hänvisar till stadsplaneringsnämndens utlåtande och konstaterar att det för Drumsövägen utarbetas en gatuplan, där cykel- och gångtrafiken är separerade från varandra i enlighet med de nya planeringsprinciperna. Byggarbetena förläggs till åren 2015 och 2016. Planeringen av Heikasplatsen fortsätter. En fullmäktigemotion om trafiksäkerheten på Nordvästpassagen behandlades i stadsfullmäktige 7.5.2014 (163 §).

Parkgångar på Drumsö, inklusive den som avses i motionen, har iståndsatts med stenmjöl våren 2014.

Den livliga kombinerade gång- och cykelvägen norr om Drumsövägen är bara 2–3,5 m bred mellan Nordostpassagen och Gyldénsvägen. Bredden fyller inte minimikravet för en led med separat gång- och



cykeltrafik. Den nya gatuplanen för Drumsövägen är avsedd att genomföras åren 2015 och 2016.

Vägtrafiklagen förbjuder cykelåkning på gångbanan för dem som fyllt tolv år. Med stöd av vägtrafiklagen och de riksomfattande anvisningarna anges en upphöjd gångbana inte separat som gångväg med vägmärke.

Enligt polisen har det i närheten av övergångsställena på Braxviksvägen vid idrottsplanen inte skett en enda olycka som har lett till att en fotgängare eller cyklist skadats åren 1995–2013.

Stadsstyrelsen påpekar att en fullmäktigemotion med samma innehåll om trafiksäkerheten på Nordvästpassagen behandlades i stadsfullmäktige 7.5.2014 (163 §). Farthinder anläggs i Helsingfors i främsta rummet i närheten av daghem och servicehus för äldre, vid övergångsställen på de viktigaste gång- och cykellederna och på ställen där skolelevernas rutter och livlig biltrafik möts. Det är inte motiverat att frångå dessa principer genom att anlägga farthinder på sådana gator som Nordvästpassagen eller Braxviksvägen, eftersom det har fattats beslut om anläggning av betydligt fler farthinder än byggnadskontoret har haft resurser för.

En motion med samma innehåll om kundparkeringsplatserna på Heikasvägen behandlades i stadsfullmäktige 29.5.2013 (230 §). Trafikplaneringen i fråga om Heikasplatsen inleddes hösten 2013. Planeringen har inte fortskridit i önskad takt, eftersom bl.a. planeringen av matarlinjerna för västmetron pågår och något slutligt beslut i saken inte har fattats. Valet av matarlinjer påverkar trafikarrangemangen på Heikasplatsen.

Stadsfullmäktige ändrade 4.6.2014 (§ 217) sin arbetsordning i fråga om motionerna. En motion som undertecknats av färre än 15 ledamöter ska besvaras av stadsstyrelsen. Enligt de bestämmelser i arbetsordningen som gällde före ändringen behandlades motionssvaren alltid i fullmäktige. Ledamoten Seppo Kanervas motion väcktes 9.4.2014, innan fullmäktiges arbetsordning ändrades. Motionen behandlas därför i enlighet med de bestämmelser i arbetsordningen som gällde före ändringen 4.6.2014.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Anna Villeneuve, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045
anna.villeneuve(a)hel.fi

Bilagor

Postadress
PB 10
00099 HELSINGFORS STAD
kaupunginkanslia@hel.fi

Besöksadress
Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Telefon
+358 9 310 1641
Telefax
+358 9 655 783

FO-nummer
0201256-6

Kontonr
FI0680001200062637
Moms nr
FI02012566



26.11.2014

Kj/29

- 1 Kanerva Seppo valtuustoaloite Kvsto 9.4.2014 asia 22
- 2 Allekirjoitettu, Kanerva Seppo valtuustoaloite Kvsto 9.4.2014 asia 22

Tiedoksi; Muutoksenhakukielto, valmistelu

Kaupunginkanslia

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 10.11.2014 § 1142

HEL 2014-004984 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää katsoa valtuutettu Seppo Kanervan aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Anna Villeneuve, hallintoasiantuntija, puhelin: 310 36045
anna.villeneuve(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 10.06.2014 § 211

HEL 2014-004984 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkisuunnittelulautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Puistokäytävä Lahnalahdentien ja Särkiniementien välillä

Keväällä 2014 Lauttasaaren puistokäytäviä on kunnostettu kivituhkalla. Kunnostus on tehty myös aloitteessa mainitulle puistokäyväälle.

Lauttasaarentien jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyt

Lauttasaarentien pohjoispuolella kulkee vilkas yhdistetty jalkakäytävä- ja pyörätie. Hankalin kohta on Koillisväylän ja Gyldenintien välisellä osuudella, jossa jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 2-3,5 metriä. Tämä ei täytä erotellun jalankulun ja pyöräilyn väylän minimivaatimusta (jalkakäytävä 2 m ja pyörätie 2,25 m). Pysäkkikatosten edessä



jalkakäytävän ja pyörätien yhteisleveys on kapeimmillaan vain 2 metriä. Hiljattain tilanne on vaikeutunut, koska ostoskeskuksen puoleinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie suljettiin työmaan takia. Uusi liikekeskus on rakenteilla ja valmistuu keväällä 2017.

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi Lauttasaarentien liikennesuunnitelman vuonna 2012. Liikennesuunnitelman pohjalta Lauttasaarentielle ollaan parhaillaan laatimassa katusuunnitelmaa. Suunnitelmassa jalankulku ja pyöräily on erotettu toisistaan uusien suunnitteluperiaatteiden mukaisesti. Katusuunnitelma esitellään yleisten töiden lautakunnalle syksyn 2014 aikana ja rakentaminen on ajoitettu vuosille 2015 ja 2016.

Luoteisväylän ja Lahnalahdentien liikennejärjestelyt

Luoteisväylän molemmilla puolilla on jalkakäytävät. Itäpuolen jalkakäytävän leveys on alle kaksi metriä, länsipuolella hieman enemmän. Helsingissä vanhoilla asuntoalueilla jalkakäytävät ovat usein nykyisiin vaatimuksiin nähden liian kapeita. Luoteisväylällä kuten muuallakaan Katajaharjun alueella ei ole erillisiä pyöräteitä, jolloin pyöräily kuuluu ajoradalle. Tieliikennelaki kieltää pyöräilyn jalkakäytävällä alle 12-vuotiasta lasta lukuun ottamatta. Tieliikennelainsäädäntö ja valtakunnallinen ohjeistus lähtevät siitä, että korotettua jalkakäytävää ei yleensä merkitä liikennemerkillä. Näin on toimittu Helsingissäkin.

Poliisin onnettomuustietojen mukaan Lahnalahdentiellä urheilukentän kohdalla suojateiden läheisyydessä ei ole tapahtunut yhtään jalankulkijan tai polkupyöräilijän loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta vuosina 1995 - 2013. Onnettomuustilastojen valoissa asuntokadut ovat melko turvallisia. Suurpiirikohtaiset selvitykset esikaupunkialueiden liikenneonnettomuuksista ovat osoittaneet, että vaaralliset katuosuudet ovat pää- ja kokoojakaduilla, joihin myös rajalliset resurssit liikenneturvallisuutta parantavista toimenpiteistä tullaan ensisijaisesti kohdistamaan.

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 5.11.2009 periaatteet ajonopeuksien hallinnasta Helsingissä. Niiden mukaan hidasteita rakennetaan ensisijaisesti päiväkotien ja vanhusten palvelutalojen yhteyteen, keskeisten kävely- ja pyöräilyreittien kadunylityskohtiin sekä reiteille, joilla koululaisten reitit ja vilkas autoliikenne risteävät. Päätöksiä hidasteiden rakentamisesta on tehty huomattavasti enemmän kuin rakennusvirastolla on ollut resursseja niitä rakentaa. Helsingissä on rakentamatta noin 200 aikaisemmin päätettyä rakenteellista hidastetta. Rakennusvirasto pystyy rakentamaan vuosittain muutamia kymmeniä uusia hidasteita, joten periaatteita ei ole



26.11.2014

Kj/29

syytä väljentää rakentamalla hidasteita Luoteisväylän tai Lahnalahdentien kaltaisille kaduille. Edellinen pääosin vastaavan sisältöinen Luoteisväylän liikenneturvallisuutta koskeva valtuustoaloite käsiteltiin kaupunginhallituksessa 22.4.2014 (HEL 2013-012976).

Heikkilänaukion liikennejärjestelyt

Kaupunkisuunnittelulautakunta (26.2.2013 §57) ja yleisten töiden lautakunta (19.2.2013 §63) ovat antaneet lausunnot (Diaarinumero HEL 2012-015501) valtuustoaloitteesta, joka koski Heikkiläntie 2:n asiakaspysäköintipaikkojen palauttamista yritysten käyttöön. Kaupunginvaltuusto käsitteli asian kokouksessaan 29.5.2013.

Heikkilänaukion liikennesuunnittelu käynnistettiin syksyllä 2013. Suunnittelu ei ole edennyt toivotulla aikataululla, koska mm. Länsimetron edellyttämä liityntälinjaston suunnittelu on käynnissä eikä siitä ole tehty lopullista päätöstä. Valittavalla liityntälinjastolla on vaikutusta Heikkilänaukion liikennejärjestelyihin.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Olga Bernitz, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37280
olga.bernitz(a)hel.fi