



23.04.2014

Kj/15

§ 127

Kaj / Kommuninvånarinitiativ (Merihaka-seura r.y.) om flyttning av fordonstrafiken på Hagnäs bro till en tunnel och om anläggning av en cykelväg

HEL 2013-004151 T 08 00 01

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anteckna kommuninvånarinitiativet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Bilagor

1 Merihaka-Seuran aloite

Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

Föredraganden

Merihaka-Seura r.y. föreslår i ett initiativ bl.a. att fordonstrafiken på Hagnäs bro ska flyttas till en tunnel, att den befintliga bron ska rivas och att det på platsen ska lämnas en bro enbart för gång- och cykeltrafik. Samtidigt kan cykelvägarna planeras på nytt så att cyklisterna inte behöver runda Havshagen när de från Norra kajen fortsätter över bron norrut mot Sörnäs.

Stadsstyrelsen konstaterar att enligt 28 § i kommunallagen har kommuninvånarna rätt att komma med initiativ till kommunen i frågor som gäller kommunens verksamhet. Initiativtagarna ska informeras om de åtgärder som vidtagits med anledning av ett initiativ. Fullmäktige ska minst en gång om året underrättas om de initiativ som har tagits i frågor som hör till fullmäktiges befogenhet och om de åtgärder som har vidtagits med anledning av initiativen. Om antalet initiativtagare i en fråga som hör till fullmäktiges befogenhet motsvarar minst två procent av kommunens röstberättigade invånare, ska frågan tas upp till behandling i fullmäktige inom sex månader efter att den väcktes.

Enligt 25 § i arbetsordningen för stadsfullmäktige ska stadsstyrelsen årligen senast vid ett sammanträde i april underrätta fullmäktige om de



23.04.2014

Kj/15

initiativ som kommuninvånare har tagit i frågor som hör till fullmäktiges befogenhet och om de åtgärder som har vidtagits med anledning av initiativen. Vid behandlingen av kommuninvånarnas initiativ tillåts diskussion. Protokollet över diskussionen ska tillhandahållas av stadsstyrelsen för beaktande vid beredningen av ärendena i fråga.

Beslut om enskilda initiativ tillåts inte utom i fråga om hemställningsklämmor.

Biträdande stadsdirektören för stadsplanerings- och fastighetsväsendet konstaterar att stadsplaneringskontoret har gett ett utlåtande om initiativet. Utlåtandet framgår av beslutshistorien. Ett svar till Merihaka-Seura r.y. har getts i en skrivelse. Där hänvisas det till stadsplaneringskontorets utlåtande och konstateras att planeringsarbetet på en ny bro som ersätter Hagnäs bro har inletts vid stadsplaneringskontoret med granskning av markanvändningen. För området har utarbetats planeringsprinciper som gäller omgivningen kring Hagnäs bro och som behandlas i stadsplaneringsnämnden hösten 2014. Brons öde och trafikarrangemangen i området kommer att behandlas i stadsstyrelsen och fullmäktige utifrån stadsplaneringsnämndens framställningar, vilkas innehåll än så länge är svårt att förutse. I varje fall kommer de eventuella nya arrangemangen för Hagnäs bro i framtiden att ha omfattande ekonomiska effekter som påverkar trafikens smidighet. Staden har ännu inte på någon nivå berett sig på sådana.

Stadsstyrelsen anser det ovanstående vara en tillräcklig utredning i saken.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Tanja Sippola-Alho, stadssekreterare, telefon: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Bilagor

1 Merihaka-Seuran aloite

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 14.04.2014 § 407

HEL 2013-004151 T 08 00 01

Päätös



23.04.2014

Kj/15

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto päätti seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättää merkitä kunnan asukkaan aloitteen tiedoksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Kaupunkisuunnitteluvirasto 18.3.2014

HEL 2013-004151 T 08 00 01

Hakaniemen sillan korvaavan uuden sillan suunnittelutyö on aloitettu kaupunkisuunnitteluvirastossa maankäyttötarkasteluilla. Aluetta käsittelevä Hakaniemen sillan ympäristö, suunnitteluperiaatteet -työ käsitellään kaupunkisuunnittelulautakunnassa syksyllä 2014.

Suunnittelutyön lähtökohtana on nykyisen sillan purkaminen ja korvaaminen uudella, nykyistä matalammalla sillalla. Sillan kumpaankin päähän suunnitellaan tavalliset yhdessä tasossa olevat katuliittymät ja nykyisistä liittymärampeista luovutaan. Sillan nykyiset rampit purkamalla vapautuu merkittävästi tilaa uudelle maankäytölle, jota suunnitellaan sillan pohjoisrannalle. Uudesta sillasta ei ole olemassa suunnitelmaa eikä sen sijoittumista suhteessa nykyiseen siltaan ole päätetty. Rakennusaikaisista järjestelyistä johtuen silta on rakennettava vähintään puoli sijaansa nykyisen itä- tai länsipuolelle. Suunnittelun yhtenä lähtökohtana on toteuttaa uusi silta nykyistä matalampana ja paremmin kaupunkikuvaan sopivana.

Nykyisten ramppijärjestelyiden korvaaminen tasoliittymillä avaa uusia yhteyksiä autoliikenteelle. Hakaniemenrannasta tulee suora yhteys sillalle ja Sörnäisten rantatielle. Sillan eteläpäädyn risteyksestä on jatkossa mahdollista ajaa Siltavuorenrantaa pitkin Unioninkadulle. Pyöräliikenteen järjestelyt ja jalankulkuyhteydet on mahdollista toteuttaa vapaasti. Pyöräliikenteen järjestelyiden suunnittelutyö on kesken, mutta lähtökohtaisesti pyöräilijöille rakennetaan väylät sillan molemmille reunoille, josta ne jatkuvat pohjoiseen kadun molemmin puolin Sörnäisten rantatiellä.

Aloitteessa ehdotettu autoliikenteen tunnelointi Siltavuorensalmen kohdalla on epärealistinen vaihtoehto Pohjoisrannan ja Sörnäisten rantatien välisen autoliikenteen ratkaisuksi. Tunnelin pohjoinen suu olisi



23.04.2014

Kj/15

päällekkäinen keskustatunnelin itäpään kanssa. Tunneloinnille ei ole tehty kustannusarviota, mutta muiden viimeaikaisten liikennetunnelitarkasteluiden perusteella tunnelirakentamisen kustannukset ovat suuret. Aloitteessa esitetyt tunneloinnin hyödyt on mahdollista saavuttaa myös siltaratkaisulla.

Lisätiedot

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447
taneli.nissinen(a)hel.fi