



26.02.2014

Kj/15

## § 57

### Ryj / Den av ledamoten Nuutti Hyttinen väckta motionen om justering av den tillåtna intervallen för sophämtning

HEL 2013-009007 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Nuutti Hyttinen väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Erja Saarinen, biträdande stadssekreterare, telefon: 310 36102  
erja.saarinen(a)hel.fi

#### Bilagor

- 1 Valtuutettu Nuutti Hyttisen aloite
- 2 HSY:n lausunto

#### Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

#### Föredraganden

Ledamoten Nuutti Hyttinen och 44 andra ledamöter föreslår i sin motion att det ska utredas om en längre intervall för sophämtning skulle kunna tillåtas.

Stadsstyrelsen hänvisar till utlåtanden och påpekar att miljöskyddsföreskrifterna för Helsingfors stad innehåller en bestämmelse om att det kl. 22.00–7.00 är förbjudet att använda maskiner och anordningar som orsakar speciellt störande buller nära bostäder m.m. En förlängning av tiden för sopplastning till kl. 22.00 kan mycket väl tillåtas eftersom detta är i linje med miljöskyddsföreskrifterna. Däremot strider det mot föreskrifterna att lastningen börjar två timmar tidigare på morgonen.

Om mer kunskap om fördelar och nackdelar med en tidigare lastning önskas kan saken utredas exempelvis genom ett tidsbestämt försök. HRM förhåller sig positivt till ett försök. De gällande entreprenadavtalen för soptransporter konkurrensutsatta av HRM gör emellertid att ett försök inte är möjligt just nu. Det är både avtalstekniskt sett och i praktiken vettigast att ett tidsbestämt försök genomförs utifrån



26.02.2014

Kj/15

gränserna för HRM:s entreprenadområden. HRM överlägger med stadens miljöcentral om hur försöket ska genomföras rent praktiskt.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Erja Saarinen, biträdande stadssekreterare, telefon: 310 36102  
erja.saarinen(a)hel.fi

## Bilagor

- 1 Valtuutettu Nuutti Hyttisen aloite
- 2 HSY:n lausunto

## Tiedoksi; Muutoksenhakukielto, valmistelu

Kaupunginkanslia

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 10.02.2014 § 151

HEL 2013-009007 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättänee katsoa valtuutettu Nuutti Hyttisen aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja  
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Erja Saarinen, apulaiskaupunginsihteerin, puhelin: 310 36102  
erja.saarinen(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 10.09.2013 § 278

HEL 2013-009007 T 00 00 03

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

---

**Postadress**

PB 10  
00099 HELSINGFORS STAD  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Besöksadress**

Norra esplanaden 11-13  
Helsingfors 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Telefon**

+358 9 310 1641

**Telefax**

+358 9 655 783

**FO-nummer**

0201256-6

**Kontonr**

FI0680001200062637

**Moms nr**

FI02012566



Helsingin seudun ympäristöpalveluiden (HSY) viimeisimmät Pääkaupunki-seutua ja Kirkkonummea koskevat jätehuoltomääräykset ovat tulleet voimaan 1.7.2012. Jätehuoltomääräysten valmistelun yhteydessä HSY esitti, että jätteiden keräyksen sallittua aikaikkunaa pidennettäisiin klo 6-22 väliseksi ajaksi. Kunnat kuitenkin tuolloin lausunnoissaan vastustivat esitystä, joten HSY luopui siitä.

Kaupunkisuunnitteluvirastossa valmistui Helsingin citylogistiikan ja asiakasliikenteen kehittämistarpeet -esiselvitys vuoden 2013 kesäkuussa. Selvityksessä todetaan, että erilaisten jätelajittelujen yleistyessä erityyppisten jätteenkeräilyjen määrä tulee nykyisestään lisääntymään. Vuoden 2014 aikana kaupunkisuunnitteluvirasto on esiselvityksen pohjalta kartoittamassa toimenpiteitä jakelu- ja keräilyliikenteen sujuvoittamiseksi ja haittojen minimoimiseksi sekä lyhyellä että pitkällä tähtäimellä.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä kilpailuttaa jätteen keräyksen. Kilpailutus tehdään alueittain. Eri jätetyypit kilpailutetaan erikseen. Jäteautojen liikenteen vähentämiseksi yksi mahdollisuus voisi olla autot, joihin kerättäisiin eri osastoihin enemmän eri jätelajeja nykytilanteeseen verrattuna. Ongelmaksi muodostuu eri osastojen täytyminen eri aikaan. HSY:n mukaan eri jätelajien keräys samaan autoon toimii paremmin pientaloalueilla kuin suurten kiinteistöjen kerrostaloalueilla. Jätteiden keräyksen ympäristöhaittoja voidaan pienentää vaatimalla kilpailutuksessa uusinta, vähämeluisinta ja vähäpäästöisintä saatavilla olevaa kalustoa. Helsingin kantakaupungin ympäristövyöhykkeellä näin on tehtykin.

Voidaan myös harkita jakelu- ja keräilyliikenteelle täysin varattujen lastaus- ja keräilyalueiden tai parkkipaikkojen varaamista tiettyinä aikoina. Älyliikenne antaa tähän aiempaa kehittyneempiä mahdollisuuksia. Osalla uusista asuinalueista käytetään myös jätteiden putkikeräystä.

Jätekuljetusten haittojen vähentämiseksi on valtuustoaloitteessa ehdotettu jätteiden keräyksen aikavälin laajentamista enemmän ruuhka-aikojen ulko-puolelle. Tämä todennäköisesti sujuvoittaisi keräilyä ja vähentäisi ruuhkautumishaittoja. Aikavälin laajentamisen vaikutuksia, haittoja tai hyötyjä ei kuitenkaan vielä ole analysoitu. Kaupunkisuunnitteluviraston tavoite on laatia vuonna 2014 toimenpideohjelma citylogistiikalle, jossa tähän kysymykseen paneudutaan enemmän.

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastossa on selvitetty liikenneonnettomuuksia, jossa jäteauto on ollut osallisena. Niitä on Helsingissä tapahtunut vuosina 2007-2012 yhteensä 19 kappaletta eli



26.02.2014

Kj/15

noin 3 vuodessa. Onnettomuudet eivät ole olleet kovin vakavia. Yleisimpänä tapauksena henkilöauto on huolimattomasti ohittanut paikallaan seisovaa jäteautoa. Näitä tapauksia on ollut viisi kappaletta. Neljässä tapauksessa jäteauto on kolhinut pysäköityjä autoja, kolmessa tapauksessa jäteauto on lähtenyt liikkeelle henkilöauton ohittaessa ja myös kolmessa tapauksessa kääntyvä jäteauto on törmännyt toiseen osapuoleen. Näissä onnettomuuksissa vastapuolena ei ole ollut yhtään jalankulkijaa. Onnettomuuksissa on loukkaantunut yksi pyöräilijä.

Kaupunkisuunnitteluvirasto ottaa kantaa jätteen keräykselle sallittuun aikaväliin vuonna 2014, kun perusteellisempi selvitys citylogistiikasta on valmistunut.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37120  
juha.hietanen(a)hel.fi

Ympäristölautakunta 06.08.2013 § 238

HEL 2013-009007 T 00 00 03

Päätös

Liian aikaisista jätteiden kuormaamisista on ympäristökeskukselle tullut viime vuosien aikana ilmoituksia noin viidestä kohteesta vuosittain. Ympäristölautakunta on myös yhden kerran määrännyt sakon uhalla erään jätehuoltoyhtiön noudattamaan Pääkaupunkiseudun ja Kirkkonummen yleisten jätehuoltomääräysten 24 §:ssä määriteltyjä kuormausaikoja, koska kyseisen yhtiön kuljettajat kuormasivat jätettä eräällä kadulla toistuvasti liian aikaisin useista kehotuksista huolimatta.

Liian aikaista kuormaamista koskevat ilmoitukset tulevat pääsääntöisesti kantakaupungin alueelta. Jätekuljetusyhtiöt ovat perustelleet rikkomuksia sillä, että kuormaaminen klo 7.00 jälkeen aamulla ahtailla ja ruuhkaisilla keskustan kaduilla aiheuttaa liikennerruuhkia sekä aloitteessakin mainittua uhkailua ja jopa väkivaltaa kuljettajia kohtaan.

Ympäristölautakunta toteaa lausuntonaan, että jätteiden kuormausajan pidentäminen illalla kello 22.00 asti voitaisiin hyvin sallia, koska se on linjassa Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräysten kanssa. Sen sijaan kuormaamisen aikaistaminen kahdella tunnilla aamuisin on ristiriidassa em. määräysten kanssa, koska



ympäristönsuojelumääräysten 25 §:ssä on kielletty erityisen häiritsevää melua aiheuttavien koneiden ja laitteiden käyttö asuntojen ym. läheisyydessä klo 22-7. Kuormaamisaikoihin on viime vuosina myönnetty Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymän jätehuoltojohtajan päätöksellä määräaikaaisia poikkeamislupia talviaikaan hankalien sääolosuhteiden (runsas lumentulo) vuoksi, mikä on perusteltua, mutta kuormaamisen salliminen pysyväisluonteisesti klo 5.00 alkaen johtaisi varmasti valitusten lisääntymiseen. Muutoksesta aiheutuva ristiriita ympäristönsuojelumääräysten 25 §:n kanssa saattaisi myös johtaa vaatimukseen muunkin melua aiheuttavan toiminnan sallimisesta ennen kello seitsemää aamulla.

Jätteen kuormauksen aiheuttamia meluhaittoja voidaan jossain määrin vähentää erilaisilla teknisillä ratkaisulla, mutta joka tapauksessa kuormaaminen aiheuttaa aina jonkin verran melua lähialueen asuntoihin. Melu vaihtelee asunnon sijainnista riippuen, herkimpiä meluhaittoille ovat yleensä alimmissa kerroksissa ja porttikäytävien vieressä olevat asunnot. Ympäristölautakunta pitää tarpeellisena selvittää keinoja, joilla kuormausten tietyissä paikoissa aiheuttamat ruuhkat ja kuljettajiin niihin liittyen kohdistuvat uhkatilanteet voidaan poistaa. Kuormausten aikaistamisen sijaan tulisi kuitenkin ensisijaisesti selvittää mm. mahdollisuuksia ajoittaa kuormauksia ahtailla katuosuuksilla iltaan, jolloin liikenne ei ole niin vilkasta. Kuormausaikaa on nykyiselläänkin yhteensä 14 tuntia vuorokaudesta, minkä pitäisi mahdollistaa jätteiden kerääminen vilkkaimmilta kaduilta muulloin kuin aamuruuhkan aikaan.

Mikäli aikaisemman kuormauksen hyödyistä ja haitoista halutaan lisätietoja, voisi asiaa selvittää esimerkiksi määräaikaaisella kokeilulla, jossa sallittaisiin kuormauksen aloittaminen jo kello 6.00 vilkkaimmilla joukkoliikennekaduilla. Tärkeimmät linja-auto- ja raitiolinjat alkavat Helsingissä kulkea noin klo 5.30, joten tällaisilla kaduilla liikenteen melu on huomattavaa jo kuudelta aamulla. Myös esimerkiksi Tukholmassa jätteiden kuormaaminen on sallittua kello 6.00 ja 22.00 välisenä aikana. Mahdollisesta kokeilusta tulee tehdä selkeä projektisuunnitelma, määrittellä kokeilualueet tarkasti ja edellyttää kokeilualueella kuormaavilta autoilta sellaisia teknisiä ratkaisuja, joilla kuormauksiin liittyvät meluhaitat saadaan minimoitua. Joka tapauksessa ympäristölautakunta katsoo, että asukkaiden yörauhan takaamiseksi kuormauksia ei tule millään alueella sallia ennen kello kuutta aamulla, pois lukien aiemmin mainitut sääolosuhteista aiheutuvat poikkeusluvut.

Käsittely

06.08.2013 Ehdotuksen mukaan



26.02.2014

Kj/15

Vastaehdotus:

Timo Pyhälähti: Kappale 5 uusi kappale:

Mikäli aikaisemman tai myöhemmän kuormauksen hyödyistä ja haitoista halutaan lisätietoja, voisi asiaa selvittää esimerkiksi määräaikaisella kokeilulla. Mahdollisesta kokeilusta tulee tehdä selkeä projektisuunnitelma, määritellä kokeilualueet tarkasti ja edellyttää kokeilualueella kuormaavilta autoilta sellaisia teknisiä ratkaisuja, joilla kuormauksiin liittyvät meluhaitat saadaan minimoitua. Joka tapauksessa ympäristölautakunta katsoo, että asukkaiden yörauhan takaamiseksi kuormauksia ei tule millään alueella sallia ennen kello kuutta aamulla, pois lukien aiemmin mainitut sääolosuhteista aiheutuvat poikkeusluvut.

Vastaehdotusta ei kannatettu.

Esittelijä

ympäristöpäällikkö  
Pertti Forss

Lisätiedot

Petri Puttonen, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 32009  
petri.puttonen(a)hel.fi