



27.11.2013

Kj/27

## § 423

### Kaj / Den av ledamoten Tuomas Rantanen väckta motionen om farthinder på Bergtrollsvägen i Kasberget

HEL 2013-007693 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Tuomas Rantanen väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Suvi Rämö, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045  
suvi.ramo(a)hel.fi

#### Bilagor

1 Valtuutettu Tuomas Rantasen aloite

#### Beslutsförslag

Stadsfullmäktige beslutar anse den av ledamoten Tuomas Rantanen väckta motionen vara slutligt behandlad.

#### Föredraganden

Ledamoten Tuomas Rantanen och 16 andra ledamöter föreslår i sin motion att staden ska utreda möjligheten att bygga farthinder för att förbättra trafiksäkerheten på Bergtrollsvägen i Kasberget.

Stadsstyrelsen hänvisar till inkomna utlåtanden och konstaterar att man håller på och bereder en trafikplan för Bergtrollsvägen, i vilken man utreder behovet av farthinderkonstruktioner och möjligheterna att bygga sådana. Man har för avsikt att förlänga trottoaren på gatans södra kant förbi vändplatsen fram till skolan.

Trafiken på gatan lugnas i första hand genom placeringen av parkeringen. Om detta inte är möjligt byggs det farthinder.

Stadsstyrelsen anser det vara viktigt att trafikplaneringen sker i samarbete med invånarna, den närbelägna skolan och övriga aktörer sålunda att man förutom att främja trafiksäkerheten även beaktar behovet av parkeringsplatser inom området.

Föredragande

Stadsstyrelsen



27.11.2013

Kj/27

Upplysningar

Suvi Rämö, förvaltningsexpert, telefon: 310 36045  
suvi.ramo(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Tuomas Rantasen aloite

**Tiedoksi; Muutoksenhaku: Muutoksenhalukielto, valmistelu**

Hallintokeskus

**Beslutshistoria**

Kaupunginhallitus 11.11.2013 § 1184

HEL 2013-007693 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättäneen katsoa valtuutettu Tuomas Rantasen aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja  
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Suvi Rämö, hallintoasiantuntija, puhelin: 310 36045  
suvi.ramo(a)hel.fi

Talous- ja suunnittelukeskus 26.9.2013

HEL 2013-007693 T 00 00 03

Talous- ja suunnittelukeskus toteaa annettuihin lausuntoihin viitaten, että Vuorenpesäntielle on valmisteilla liikennesuunnitelma, jossa kadun eteläreunan jalkakäytävää jatketaan käänköpaikan ohi koululle. Rakenteellisten hidasteiden tarve ja rakentamismahdollisuudet selvitetään liikennesuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Talous- ja suunnittelukeskus pitää tärkeänä, että liikennesuunnitelma laaditaan alueen asukkaiden ja muiden toimijoiden kanssa vuorovaikutteisesti siten, että liikenneturvallisuuden lisäksi myös alueellinen pysäköintitarve tulee huomioiduksi.

Lisätiedot

Saara Kanto, projekti-insinööri, puhelin: 310 25531

**Postadress**

PB 10  
00099 HELSINGINFORS STAD  
hallintokeskus@hel.fi

**Besöksadress**

Norra esplanaden 11-13  
Helsingfors 17  
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

**Telefon**

+358 9 310 1641  
**Telefax**  
+358 9 655 783

**FO-nummer**

0201256-6

**Kontonr**

FI0680001200062637  
**Moms nr**  
FI02012566



27.11.2013

Kj/27

saara.kanto(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 10.09.2013 § 280

HEL 2013-007693 T 00 00 03

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Vuorenpeikontie on ajoradaltaan noin kuusi metriä leveä ja 260 metriä pitkä katu, jonka liikennemäärä on noin 600 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kadun varrella sijaitsee koulu sekä päiväkotiki ja sillä on 40 km/h-nopeusrajoitus. Suurten korkeuserojen takia ajonopeudet saattavat toisinaan nousta. Katu kuitenkin on varsin lyhyt ja pysäköidyt autot rauhoittavat nopeuksia. Suurimmat ongelmat kadulla ovat jalkakäytävien katkonaisuus käänöpaikalla ja pula pysäköintipaikoista.

Vuorenpeikontielle on valmisteilla liikennesuunnitelma, jossa kadun eteläreunan jalkakäytävää jatketaan käänöpaikan ohi koululle. Samalla tutkitaan olisiko käänöpaikan ympäristöön mahdollista lisätä pysäköintipaikkoja. Suunnittelu tehdään yhteistyössä koulun kanssa, jotta rajapinnat remontissa olevan koulun piha-alueiden ja katualueen välillä saataisiin sovitettua parhaiten yhteen. Liikennettä pyritään rauhoittamaan pääosin pysäköinnin sijoittelulla. Kohdissa, joissa tämä ei ole mahdollista, rauhoitetaan liikennettä rakenteellisilla hidasteilla.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Maija Rekola, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37132  
maiya.rekola(a)hel.fi