



25.09.2013

Kj/32

## § 319

### Kaj / Den av ledamoten Heikki Takkinen väckta motionen om bättre trafiksäkerhet för barn i Kottby

HEL 2013-001440 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Heikki Takkinen väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Suvi Rämö, förvaltningssekreterare, telefon: 310 36045  
suvi.ramo(a)hel.fi

#### Bilagor

- 1 Valtuutettu Heikki Takkisen aloite
- 2 Käpylän liikenneturvallisuu suunnitelma, Kslk 19.11.2009

#### Beslutsförslag

Stadsfullmäktige beslutar anse den av ledamoten Heikki Takkinen väckta motionen vara slutligt behandlad.

#### Föredraganden

Ledamoten Heikki Takkinen och 4 andra ledamöter föreslår i sin motion att man ska starta ett projekt i Kottby för att förbättra trafiksäkerheten för barn.

Stadsstyrelsen hänvisar till inkomna utlåtanden och konstaterar att man i motionen lyft fram flera åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och som motsvarar åtgärder i den av stadsplaneringsnämnden 11.9.2009 godkända trafiksäkerhetsplanen för Kottby och i den gällande trafikregleringsplanen. Trafiksäkerhetsplanen finns som bilaga 2 till detta ärende på föredragningslistan.

Stadsstyrelsen anser att det i detta läge inte är ändamålsenligt att utarbeta en särskild trafiksäkerhetsplan för Kottby. Hösten 2013 inleds vid stadsplaneringskontoret beredningen av ett utvecklingsprogram för trafiksäkerheten som omfattar hela staden, i samband med vilket man utvärderar så likvärdiga sätt som möjligt att främja trafiksäkerheten inom olika områden i Helsingfors. Samtidigt beaktar man även de åtgärder som föreslagits i motionen. Åtgärder som förbättrar



25.09.2013

Kj/32

trafiksäkerheten genomförs med beaktande av stadens anslag för trafikinvesteringar.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Suvi Rämö, förvaltningssekreterare, telefon: 310 36045  
suvi.ramo(a)hel.fi

## Bilagor

- 1 Valtuutettu Heikki Takkisen aloite
- 2 Käpylän liikenneturvallisuuksuunnitelma, Kskk 19.11.2009

## Tiedoksi: Muutoksenhakukielto, valmistelu

Hallintokeskus

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 09.09.2013 § 900

HEL 2013-001440 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättänee katsoa valtuutettu Heikki Takkisen aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja  
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Suvi Rämö, hallintosihteeri, puhelin: 310 36045  
suvi.ramo(a)hel.fi

Talous- ja suunnittelukeskus 30.8.2013

HEL 2013-001440 T 00 00 03

Talous- ja suunnittelukeskus toteaa, että aloitteessa on esitetty toteutettavaksi useita Käpylän alueen liikenneturvallisuuksuutta lisääviä toimenpiteitä. Kaupunkisuunnittelulautakunta on antanut asiasta lausunnon.



Kaupunkisuunnittelulautakunta on lausunnossaan todennut, että Käpylän liikenneturvallisuuksuunnitelma on hyväksytty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 19.11.2009.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman laatimisessa on hyödynnetty asukaskyselyä. Lisäksi kaupunkisuunnittelulautakunta toteaa, että valtuustoaloitteessa on nostettu esiin useita samoja tai lähes samoja liikenneturvallisuuksuutta parantavia toimenpiteitä, joita on käsitelty hyväksytyssä liikenneturvallisuuksuunnitelmassa ja voimassa olevassa liikenteen ohjaussuunnitelmassa. Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitetyistä kahdestatoista toimenpiteestä yhdeksän on toteutettu.

Talous- ja suunnittelukeskus toteaa, että vuoden 2014 talousarvio ja siihen liittyvä strategiaohjelman 2013-2016 mukainen 10 vuoden investointiohjelma on valmisteilla siten, että investointien vuotuinen kokonaistaso on 435 milj. euroa. Investointiohjelmassa ovat etusijalla turvallisuuden ja terveellisyyden kannalta välttämättömät hankkeet. Vuosittain käytössä olevien määrärahojen käytön ohjelmointi tehdään rakennusvirastossa pääosin yhteistyössä kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston kanssa, ja ohjelman hyväksyy yleisten töiden lautakunta osana talousarviovuoden toimintasuunnitelmaa.

Yleisten töiden lautakunnan vuoden 2014 talousarvioehdotuksessa Käpylän liikenneturvallisuuksuunnitelmassa esitetyt, vielä toteuttamattomat toimenpiteet on ohjelmoitu seuraavasti: Käpylätien ja Kullervonkadun liittymään rakennettava kiertoliittymä 0,8 milj. euron suuruisena vuosille 2017–2018, muut Käpylätiehen ja Pohjolanaukioon liittyvät järjestelyt yhteensä 2,5 milj. euron suuruisena 10-vuotisen investointiohjelman loppupuolella.

Näiden lisäksi keskisen suurpiirin alueella, johon Käpylän alue kuuluu, toteutetaan vuosittain muita pieniä liikenneturvallisuuksuutta parantavia liikenteenohjausjärjestelyjä sekä hidaste- ja korokejärjestelyjä. Kaupunkisuunnitteluvirastossa käynnistetään syksyllä 2013 koko kaupungin kattavan liikenneturvallisuuksuuden kehittämisohjelman valmistelu. Kehittämisohjelman tavoitteena on yhdenmukaistaa liikenneturvallisuuksuustoimenpiteitä Helsingissä eri alueilla.

Talous- ja suunnittelukeskuksen mielestä uuden erillisen liikennesuunnitteluohjelman laatiminen Käpylän alueelle ei ole tarpeen. Jatkossa sekä Käpylän että muiden Helsingin alueiden liikenneturvallisuuksuutta tulee kehittää lähivuosina valmistuvan liikenneturvallisuuksuuden kehittämisohjelman tulosten pohjalta. Koko kaupungin kattava, yhtenäinen liikenneturvallisuuksuuden kehittämisohjelma varmistaa sen, että kaupungin eri osien liikenneturvallisuuksuutta kehitetään tasapuolisesti. Talous- ja suunnittelukeskus pitää tärkeänä, että liikenneturvallisuuksuunnitelmat laaditaan jatkossakin läheisessä yhteistyössä alueen asukkaiden ja



25.09.2013

Kj/32

yriytysten kanssa. Vuoden 2014 talousarviossa ja siihen liittyvässä 10-vuotisessa investointisuunnitelmassa tehdään em. Käpylän alueelle suunniteltuja toimenpiteitä koskevia rahoituksellisia ja ajoituksellisia ratkaisuja

Lisätiedot

Saara Kanto, projekti-insinööri, puhelin: 310 25531  
saara.kanto(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 20.08.2013 § 253

HEL 2013-001440 T 00 00 03

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi 19.11.2009 Käpylän liikenneturvallisuuksuunnitelman. Suunnitelmassa esitettiin 12 toimenpidettä liikenneturvallisuuksuden parantamiseksi. Toimenpiteistä yhdeksän on toteutettu ja kolme on toteuttamatta. Toteuttamatta ovat jääneet kustannuksiltaan kalleimmat toimenpiteet, joita ovat kiertoliittymien rakentaminen Pohjolanaukiolle sekä Käpylätien ja Kullervonkadun liittymään sekä Käpylätien ja Kullervonkadun ajoratojen kaventaminen. Suunnitelman laatimisessa hyödynnettiin asukaskyselyä, joissa selvitettiin lasten kulkutapajakaumat, suosituimmat koulureitit ja näiden koulureittien vaaranpaikat. Tämän lisäksi käytiin Käpylän peruskoulussa pitämässä liikenneaiheinen tunti, jossa tarkennettiin lasten vaarallisina pitämiä paikkoja.

Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa ehdotettiin myös yhteistyötä Pyöräilykuntien verkoston kanssa koskien lasten liikennekasvatusta. Käpylän peruskoulun oppilaille järjestettiin ns. kävelevät ja pyöräilevät koulubussit, joiden avulla on mahdollisuus pyöräillä ja kävellä kouluun turvallisesti ja ohjatusti sekä oppia liikennekäyttäytymistä. Nyt tehdyssä valtuustoaloitteessa on nostettu esiin useita samoja tai lähes samoja liikenneturvallisuuksua parantavia toimenpiteitä, joita on käsitelty hyväksytyssä liikenneturvallisuuksuunnitelmassa ja voimassa olevassa liikenteen ohjaussuunnitelmassa.

Syksyllä 2013 käynnistetään kaupunkisuunnitteluvirastossa koko kaupungin kattavan liikenneturvallisuuksuden kehittämissuunnitelman valmistelu. Tässä yhteydessä arvioidaan mm. tehtyjen eri kokeilujen ja tutkimusten perusteella tarkoituksenkukaiset mahdollisimman yhtenäiset tavat liikenneturvallisuuksuden edistämiseksi Helsingissä eri alueilla. Myös valtuustoaloitteessa ehdotetuista toimenpiteistä useita arvioidaan tässä yhteydessä. Tavoitteena on yhtenäistää



25.09.2013

Kj/32

liikenneturvallisustoimenpiteitä Helsingissä niin, että kaduilla ja teillä liikkujille liikkumiskokemus ja oikeat toimintatavat ovat mahdollisimman johdonmukaiset eivätkä käytännöt merkittävästi vaihtele kaupungin alueella.

Kaupunkisuunnittelulautakunta ei pidä tarkoituksenmukaisena tehdä uutta erillistä liikenneturvallisuuksuunnitelmaa Käpylän alueelle tässä vaiheessa, vaan turvallisuussuunnitelmia on kiireellisemmin laadittava alueille, joilla sellaista ei vielä ole. Liikenneturvallisuuutta parantavia toimenpiteitä suunnitellaan kuitenkin jatkuvasti yhteistyössä Käpylän alueen asukkaiden ja yritysten edustajien kanssa. Liikenneturvallisuuutta parantavia toimenpiteitä toteutetaan kaupungin liikenneinvestointimäärärahojen puitteissa koko kaupungin kannalta mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö  
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jaakko Heinonen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37118  
jaakko.heinonen(a)hel.fi