



15.05.2013

Kj/29

§ 165

Kaj / Den av ledamoten Tarja Kantola väckta motionen om en spårvägslinje till Havshagen

HEL 2012-012536 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Tarja Kantola väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Suvi Rämö, stf. biträdande stadssekreterare, telefon: 310 74325
suvi.ramo(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Valtuutettu Tarja Kantolan aloite
- 2 Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto 4.4.2013

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige beslutar anse den av ledamoten Tarja Kantola väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredraganden

Ledamoten Tarja Kantola och 30 andra ledamöter föreslår i sin motion att man vid planeringen av den kommande spårvägslinjen till Fiskehamnen och av andra nya linjer ska utreda möjligheterna att dra en spårvägslinje genom Havshagen.

Stadsstyrelsen hänvisar till utlåtandena och konstaterar att det finns flera alternativa rutter för en spårvägslinje som ska tjäna Havshagen. En linje på Hagnäskajen som samtidigt skulle tjäna Havshagen ingår i den pågående granskningen av alternativa spårvägsrutter mellan Sumparn och centrum. Om ett annat alternativ enligt utredningen skulle vara bättre, är det möjligt att dra en spårvägslinje från Fiskehamnen till Havshagen genom Hanaholmen. Förutsättningen för en spårvägslinje till Havshagen är en tillräckligt stor efterfrågan hos passagerarna.

Stadsstyrelsen hänvisar till ekonomi- och planeringscentralens utlåtande och konstaterar att om det utifrån utredningarna om efterfrågan hos passagerarna är nödvändigt att dra en spårvägslinje till Havshagen, ska det utvärderas hur brådskande den är och hur



15.05.2013

Kj/29

byggandet av linjen tidsplaneras med de andra trafikprojekten enligt de ekonomiska möjligheterna och principerna i strategiprogrammet.

Stadsstyrelsen konstaterar till slut att frågan om en spårvägslinje till Havshagen kommer att lösas med beaktande av det ovanstående som en del av utvecklingsplanerna för spårtrafiken i hela staden.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Suvi Rämö, stf. biträdande stadssekreterare, telefon: 310 74325
suvi.ramo(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Valtuutettu Tarja Kantolan aloite
- 2 Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto 4.4.2013

Tiedoksi; Muutoksenhakukielto, valmistelu

Hallintokeskus

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 29.04.2013 § 478

HEL 2012-012536 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättäneen katsoa valtuutettu Tarja Kantolan aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Suvi Rämö, vs. apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 74325
suvi.ramo(a)hel.fi

Talous- ja suunnittelukeskus 10.4.2013

HEL 2012-012536 T 00 00 03

Tarja Kantola ja 30 muuta valtuutettua esittävät aloitteessaan seuraavaa:

Postadress

PB 10
00099 HELSINGINFORS STAD
hallintokeskus@hel.fi

Besöksadress

Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Telefon

+358 9 310 1641
Telefax
+358 9 655 783

FO-nummer

0201256-6

Kontonr

FI0680001200062637

Moms nr

FI02012566



15.05.2013

Kj/29

"Helsingin joukkoliikenteen järjestämisen keskeinen osa on raitioverkko. Ratikat ja ratikkalinjat ovat suosittuja kulkuvälineenä ja ratikkaverkko yhdistää kaupunginosia tehokkaalla tavalla.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Kalasataman tulevaa raitiotielinjausta ja muita uusia linjoja suunniteltaessa selvitetään raitiotielinjan vetäminen Merihaan läpi."

Talous- ja suunnittelukeskus viittaa kaupunkisuunnitteluviraston lausuntoon, jonka mukaan Merihakaa palvelevaksi raitiolinjaksi on useita vaihtoehtoja. Käynnissä olevaan Sompasaaren ja keskustan välisen raitiotieyhteyden vaihtoehtojen tarkasteluun sisältyy Merihakaa palveleva linjaus Hakaniemenrantaan.

Talous- ja suunnittelukeskus toteaa, että lähtökohtana Merihakaa palvelevalla raitiolinjalla tulee olla riittävän suuri matkustajakysyntä, koska raitioteiden infrastruktuuri ja vaunut vaativat huomattavia investointeja. Merihaan raitiolinjan toteuttamiskelpoisuudesta saadaan lisätietoa osana raitioliikenteen koko kaupunkia koskevia kehittämissuunnitelmia.

Talous- ja suunnittelukeskus toteaa lopuksi, että strategiohjelmaehdotukseen 2013–2016 sisältyy keskeisenä tavoitteena tasapainoinen talous, jonka yhtenä toimenpiteenä kaupungin investoinneille (ilman liikelaitoksia) on asetettu vuotuinen 435 milj. euron investointiraami. Myös HKL-liikelaitoksen investoinneilla on vaikutusta kaupungin talouden tasapainoon ja investointeja tarkastellaan samoilla periaatteilla kuin muitakin kaupungin investointeja. Mikäli Merihaan raitiolinja katsotaan selvityksiin pohjautuvien matkustajakysynnän ym. seikkojen perusteella tarpeelliseksi toteuttaa, arvioidaan raitiolinjan kiireellisyys ja rakentamisen ajoitus muiden liikennehankkeiden kanssa em. rahoituksellisten mahdollisuuksien ja periaatteiden mukaan.

Lisätiedot

Juha Viljakainen, hankepäällikkö, puhelin: 310 36276
juha.viljakainen(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 26.02.2013 § 58

HEL 2012-012536 T 00 00 03

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Lausunto



15.05.2013

Kj/29

Merihakaa palvelevaksi raitiolinjaksi on useita vaihtoehtoja. Käynnissä olevaan Sompasaaren ja keskustan välisen raitiotieyhteyden vaihtoehtojen tarkasteluun sisältyy Merihakaakin palveleva linjaus Hakaniemen rantaan. Mikäli tämän selvityksen perusteella päädytään muuhun vaihtoehtoon, Merihakaa palveleva raitiolinja olisi mahdollista toteuttaa myös Kalasatamasta Hanasaaren kautta.

Edellytyksenä Merihakaa palvelevan raitiolinjan toteutumiselle on riittävän suuri matkustajakysyntä. Raitioteiden infrastruktuurin ja vaunujen investointien kuolettamiseksi raitiolinjojen on oltava kokopäiväisesti kuormitettuja suurien matkustajamäärien runkolinjoja. Merihaan raitioyhteyden toteutuminen ratkeaa osana raitioliikenteen koko kaupunkia koskevia kehittämissuunnitelmia.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Lauri Kangas, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37455
lauri.kangas(a)hel.fi