



10.10.2012

Kj/17

§ 326

Ryj / Den av ledamoten Matti Enroth väckta motionen om förbättring av vinterunderhållet

HEL 2012-006676 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Matti Enroth väckta motionen vara slutligt behandlad.

Dessutom godkände stadsfullmäktige följande hemställningskläm:

Stadsfullmäktige förutsätter att stadsstyrelsen utreder förutsättningarna att göra en sådan årlig budget för vinterunderhållet av gator att behovet att ploga den varierande snömängden bättre än nu beaktas i budgeten. (Matti Enroth)

Behandling

Efter att ha förklarat diskussionen avslutad anförde ordföranden såsom redogörelse att ledamoten Matti Enroth understödd av ledamoten Jarmo Nieminen under diskussionen hade föreslagit följande två hemställningsklämmar:

1. Stadsfullmäktige förutsätter att stadsstyrelsen utreder förutsättningarna att göra en sådan årlig budget för vinterunderhållet av gator att behovet att ploga den varierande snömängden bättre än nu beaktas i budgeten.
2. Stadsfullmäktige förutsätter att stadsstyrelsen utreder i vilken mån bostadsgator ska plogas vid sidan om matargator för att göra det möjligt att komma till redan plogade vägar.

Redogörelsen befanns vara riktig.

På förslag av ordföranden godkände stadsfullmäktige först stadsstyrelsens förslag enhälligt.

Ordföranden föreslog och fullmäktige godkände följande omröstningsförfarande: Vardera hemställningsklämmen tas särskilt upp till omröstning.

Ordföranden framställde och fullmäktige godkände följande omröstningsproposition: Den som godkänner ledamoten Matti Enroths förslag till hemställningskläm röstar ja; den som motsätter sig klämmen röstar nej.



7 omröstningen

JA-förslag: Stadsfullmäktige förutsätter att stadsstyrelsen utreder förutsättningarna att göra en sådan årlig budget för vinterunderhållet av gator att behovet att ploga den varierande snömängden bättre än nu beaktas i budgeten.

NEJ-förslag: Motsätter sig

Ja-röster: 50

Outi Alanko-Kahiluoto, Paavo Arhinmäki, Sirpa Asko-Seljavaara, Lilli Autti, Jorma Bergholm, Maria Björnberg-Enckell, Harry Bogomoloff, Mika Ebeling, Matti Enroth, Laura Finne-Elonen, Yrjö Hakanen, Jussi Halla-aho, Eero Heinäluoma, Sanna Hellström, Nina Huru, Seppo Kanerva, Arja Karhuvaara, Emma Kari, Heikki Karu, Kauko Koskinen, Terhi Koulumies, Tuuli Kousa, Essi Kuikka, Pauli Leppä-aho, Hannele Luukkainen, Silvia Modig, Sole Molander, Sari Näre, Jarmo Nieminen, Outi Ojala, Pia Pakarinen, Jaana Pelkonen, Terhi Peltokorpi, Sanna Perkiö, Sirpa Puhakka, Tatu Rauhamäki, Risto Rautava, Pekka Saarnio, Hanna-Kaisa Siimes, Riitta Snäll, Astrid Thors, Ulla-Marja Urho, Tuomo Valokainen, Antti Valpas, Olli Valtonen, Sanna Vesikansa, Julia Virkkunen, Markku Vuorinen, Thomas Wallgren, Henrika Zilliacus-Tikkanen

Nej-röster: 3

Kimmo Helistö, Jessica Karhu, Minerva Krohn

Blanka: 15

Maija Anttila, Tuija Brax, Rakel Hiltunen, Päivi Lipponen, Jyrki Lohi, Terhi Mäki, Seija Muurinen, Kati Peltola, Tuomas Rantanen, Laura Rissanen, Wille Rydman, Anni Sinnemäki, Ilkka Taipale, Mirka Vainikka, Ville Ylikahri

Frånvarande: 17

Juha Hakola, Mari Holopainen, Sirkku Ingervo, Mari Kiviniemi, Otto Lehtipuu, Elina Moisio, Sara Paavolainen, Osku Pajamäki, Mari Puoskari, Heli Puura, Esko Riihelä, Juho Romakkaniemi, Osmo Soininvaara, Johanna Sydänmaa, Tarja Tenkula, Nils Torvalds, Jan Vapaavuori

Stadsfullmäktige hade godkänt ledamoten Matti Enroths första förslag till hemställningskläm.

Ordföranden framställde och fullmäktige godkände följande omröstningsproposition: Den som godkänner ledamoten Matti Enroths andra förslag till hemställningskläm röstar ja; den som motsätter sig klämman röstar nej.

8 omröstningen



JA-förslag: Stadsfullmäktige förutsätter att stadsstyrelsen utreder i vilken mån bostadsgator ska plogas vid sidan om matargator för att göra det möjligt att komma till redan plogade vägar.

NEJ-förslag: Motsätter sig

Ja-röster: 26

Sirpa Asko-Seljavaara, Lilli Autti, Maria Björnberg-Enckell, Harry Bogomoloff, Mika Ebeling, Matti Enroth, Laura Finne-Elonen, Yrjö Hakanen, Eero Heinäluoma, Nina Huru, Seppo Kanerva, Arja Karhuvaara, Heikki Karu, Kauko Koskinen, Pauli Leppä-aho, Jyrki Lohi, Hannele Luukkainen, Jarmo Nieminen, Pia Pakarinen, Riitta Snäll, Astrid Thors, Ulla-Marja Urho, Tuomo Valokainen, Antti Valpas, Sanna Vesikansa, Henrika Zilliacus-Tikkanen

Nej-röster: 4

Kimmo Helistö, Jessica Karhu, Minerva Krohn, Tarja Tenkula

Blanka: 39

Maija Anttila, Paavo Arhinmäki, Jorma Bergholm, Tuija Brax, Jussi Halla-aho, Sanna Hellström, Rakel Hiltunen, Sirkku Ingervo, Emma Kari, Terhi Koulumies, Tuuli Kousa, Essi Kuikka, Päivi Lipponen, Terhi Mäki, Silvia Modig, Sole Molander, Seija Muurinen, Outi Ojala, Jaana Pelkonen, Terhi Peltokorpi, Kati Peltola, Sanna Perkiö, Sirpa Puhakka, Tuomas Rantanen, Tatu Rauhamäki, Risto Rautava, Laura Rissanen, Wille Rydman, Pekka Saarnio, Hanna-Kaisa Siimes, Anni Sinnemäki, Osmo Soininvaara, Ilkka Taipale, Mirka Vainikka, Olli Valtonen, Julia Virkkunen, Markku Vuorinen, Thomas Wallgren, Ville Ylikahri

Frånvarande: 16

Outi Alanko-Kahiluoto, Juha Hakola, Mari Holopainen, Mari Kiviniemi, Otto Lehtipuu, Elina Moisio, Sari Näre, Sara Paavolainen, Osku Pajamäki, Mari Puoskari, Heli Puura, Esko Riihelä, Juho Romakkaniemi, Johanna Sydänmaa, Nils Torvalds, Jan Vapaavuori

Stadsfullmäktige hade inte godkänt ledamoten Matti Enroths andra förslag till hemställningskläm.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Matti Enrothin valtuustoaloite Kvsto 25.4.2012 asia 17
- 2 Äänestyslistat

Beslutsförslag

Postadress
PB 1
00099 HELSINGINFORS STAD
hallintokeskus@hel.fi

Besöksadress
Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Telefon
+358 9 310 1641
Telefax
+358 9 655 783

FO-nummer
0201256-6
Kontonr
FI0680001200062637
Moms nr
FI02012566



10.10.2012

Kj/17

Stadsfullmäktige beslutar anse den av ledamoten Matti Enroth väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredraganden

Ledamoten Matti Enroth och 14 andra ledamöter föreslår i sin motion att en del av bostadsgatorna i norra Helsingfors ska plogas samtidigt som matargatorna och att vinterunderhållet ska förbättras.

Stadsstyrelsen hänvisar till ett utlåtande och påpekar att gatorna är indelade i tre underhållsklasser med differentierade kvalitetskrav som avgör hur stora resurserna ska vara en vanlig vinter. Första klassen omfattar huvudgatorna, andra klassen matargatorna med kollektivtrafik och tredje klassen de övriga gatorna, bl.a. bostadsgatorna. Bostadsgatorna underhålls sist. Då det är ymnig eller ofta återkommande nederbörd måste materielen för vinterunderhåll användas för ny plogning på huvudgatorna och matargatorna, med den påföljd att plogningen på bostadsgatorna blir fördröjd.

Större resurser skulle krävas om bostadsgator blev matargator i enlighet med motionen. Stadsstyrelsen anser tvärtemot motionen att det inte är ändamålsenligt att underhållsklassificeringen för gatorna ändras.

Byggnadskontoret har utarbetat en beredskapsplan för snörika vintrar. Planen uppdateras inför nästa vinter. Extra parkeringsplatser och snötippor har liksom en avgiftsfri sms- och webbtjänst för bilägare förbättrat verksamhetsförutsättningarna för vinterunderhållet. Erfarenheterna från tillfälligt begränsad gatuparkering är goda, och systemet kommer att byggas ut i framtiden.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Bilagor

1 Matti Enrothin valtuustoaloite Kvsto 25.4.2012 asia 17

Beslutshistoria

Stadsfullmäktige 26.09.2012 § 289

Bordlades 26.09.2012

HEL 2012-006676 T 00 00 03

Postadress

PB 1
00099 HELSINGINFORS STAD
hallintokeskus@hel.fi

Besöksadress

Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Telefon

+358 9 310 1641

Telefax

+358 9 655 783

FO-nummer

0201256-6

Kontonr

FI0680001200062637

Moms nr

FI02012566



10.10.2012

Kj/17

Beslut

På förslag av ordföranden beslutade stadsfullmäktige bordlägga ärendet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 17.09.2012 § 1003

HEL 2012-006676 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättänee katsoa valtuutettu Matti Enrothin aloitteen loppuun käsitellyksi.

10.09.2012 Pöydälle

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Yleisten töiden lautakunta 14.06.2012 § 341

HEL 2012-006676 T 00 00 03

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Kolme edellistä talvea ovat olleet poikkeuksellisen runsaslumisia ja näinä talvina rakennusviraston talvihoitoon varatut määrärahat ovat ylittyneet. Suurimmillaan ylitys on ollut yli 60 % vuonna 2011. Myöskään viime talvena talvihoitoon varatut resurssit eivät riittäneet asetettujen laatuvaatimusten saavuttamiseen. Vuoden 2012 alkaneen talven budjetin ylittävät lisäkustannukset tulevat olemaan noin kahdeksan milj. euroa (+35 %). Yksi lisäkustannuksia aiheuttanut

Postadress

PB 1
00099 HELSINGINFORS STAD
hallintokeskus@hel.fi

Besöksadress

Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Telefon

+358 9 310 1641

Telefax

+358 9 655 783

FO-nummer

0201256-6

Kontonr

FI0680001200062637

Moms nr

FI02012566



seikka on ollut lisäresurssien saanti kesken talven. Resursseja lisättiin esimerkiksi vuonna 2011 noin 25 %.

Rakennusvirasto on aiempina taloussuunnitelmakausina esittänyt talvihoitoon lisää määrärahoja, jotta hankaliin talviin voitaisiin varautua paremmin esimerkiksi lisäämällä varallaolevia resursseja. Talvihoitoon varatut määrärahat ovat kehittyneet yleistä kustannustasoa ja alueiden kasvua heikommin. Näin ollen erityisesti runsaslumisten talvien hoitotaso on luonnollisesti ollut tavanomaisia talvia heikompi.

Vuoden 2012 loppuvuoden talven hoitamiseen varaudutaan rakennusviraston varautumissuunnitelman päivittämisellä. Tämä ei sinänsä lisää talvihoidon resursseja, vaan on toimintaa tehostava apuväline erittäin haastaviin olosuhteisiin. Lisämäärärahaa ja sitä myöden olennaisesti tehokkaampaa talvihoitoresurssia ei loppuvuodelle 2012 ole osoitettavissa.

Vuodelle 2013 rakennusvirasto on saamassa määrärahaa lisäksi 1,3 miljoonaa euroa erityislisämäärärahan katujen ylläpitoon. Tästä lisämäärärahasta vain osa voidaan osoittaa talvihoitoon. Tämä lisätty määrärahaakaan ei kuitenkaan riitä hankalan ja runsaslumisen talven hoitamiseen määrärahaamin puitteissa.

Kadut on jaettu kolmeen ylläpitoluokkaan, joiden ajallisesti porrastetuilla laatuvaatimuksilla mitoitetaan käytettävät resurssit tavanomaista talvea varten. Ensimmäisessä luokassa ovat pääkadut, toisessa kokoojakadut, joissa on joukkoliikennettä. Kolmanteen luokkaan kuuluvat muut kadut, kuten asuntokatut. Talvihoidon tavoitteena on liikenteen ja eritoten joukkoliikenteen liikkumisen turvaaminen. Tästä syystä pääkadut hoidetaan ensin ja heti sen jälkeen kokoojakadut. Asuntokatut hoidetaan näiden katujen jälkeen, mutta runsaan tai usein toistuvien sateiden aikana talvihoitokalusto joutuu aloittamaan auraamisen uudelleen pääkaduista ja asuntokatujen auraus viivästyy.

Runsaslumisen talven hoitaminen laatuvaatimusten mukaisesti ei ole mahdollista määrärahojen puitteissa varatuilla resursseilla. Asuntokatujen auraaminen kokoojakatujen aurauksen yhteydessä, toisin sanoen joidenkin asuntokatujen muuttaminen kokoojakaduiksi, vaatii lisää resursseja. Yleisten töiden lautakunta toteaa, ettei katujen ylläpitoluokitusta ole tarkoituksenmukaista muuttaa.

Parempi talvihoitoon varautuminen vaatii suunnitelmallisuutta ja riittävien resurssien sitomista. Tällä hetkellä resursseja on voitu nykyisellä määrärahalla varata vain vähälumisten talvien hoitamiseksi. Runsaslumisina talvina, joita voidaan olettaa tulevan myös tulevaisuudessa, tavanomaiset resurssit eivät tästä syystä riitä. Talveen varautuminen on aloitettava jo hyvissä ajoin ennen talven



alkamista. Toistuva määrärahan ylittäminen ei ole pitkäjänteistä tehostamista vaan niiden lisäkustannusten hyväksymistä, jotka aiheutuvat nopeasta reagoinnista erityisen haastavaan tilanteeseen.

Toimiva kunnossapito ja etenkin talvihoito turvaa kaupungin muiden palveluiden toimintaedellytykset ja talveen varautuminen olisi nähtävä samanlaisena kaupungin toiminnan turvaajana kuin pelastustoimi. Näin ollen koko kaupungin teknisen sektorin tulee olla toiminnallaan mukana kehittämässä turvallisen liikenteen edellytyksiä Helsinkiin.

Joitakin talvihoidon tehostamistoimia on kaupungissa jo tehty. Tehostamistoimenpiteitä esitettiin rakennus- ja ympäristötoimen apulaiskaupunginjohtajan kadunpidon kehittämissuunnitelmassa ja niitä on jo otettu käyttöön. Lisäpysäköintipaikat ja -lumenvastaanottoaikat sekä auton omistajille suunnattu maksuton tekstiviesti- ja internetpalvelu vähentämään ajoneuvojen siirtoa ovat parantaneet talvikunnossapidon toimintaedellytyksiä. Samoin tähänastiset kokemukset kadunvarsipysäköinnin määräaikaisesta rajoittamisesta ovat olleet hyviä, ja menettelyä tullaan jatkossa laajentamaan.

Parantamalla talvihoidon tasoa voidaan muun muassa sairaanhoidon kustannuksia vähentää. Rakennusvirasto tekee yhteistyössä muiden viranomaistahojen ja vakuutusyhtiöiden kanssa selvityksen talvihoidon yhteiskunnallisista vaikutuksista, missä tarkastellaan talviaikana hankaloituneen liikkumisen lisäkustannuksia ja -riskejä muun muassa joukkoliikenteen, pelastustoiminnan ja yleisesti yhteiskunnan kannalta. Tämän selvityksen toivotaan tuovan lisäarvoa parempaan talvihoitoon varautumisessa koko kaupungin toiminnan turvaamisen kannalta.

Kolmena edellisenä talvena on suuren lumimäärän vuoksi jouduttu virallisten vastaanottoaikojen lisäksi avaamaan eri puolille Helsinkiä kymmeniä varapaikkoja, joihin lunta on ollut mahdollista varastoida. Rakennusvirasto katsoo, ettei nykyinen toiminta lumenvastaanoton edellytysten suhteen ole kestävällä pohjalla. Kaupungin tulee osoittaa lumenvastaanottoon riittävä kapasiteetti, mikä tarkoittaa lisää vastaanottoalueita ja panostamista muihin lumen hallintamenetelmiin. Tavoitteellisesti jokaisen kaupunginosan tulisi voida huolehtia alueensa lumilogistiikasta itsenäisesti, jotta lunta ei tarvitsisi kuljettaa pitkiä matkoja ja lumenpoisto olisi kokonaisuudessaan nopeampaa ja haitattomampaa. Tässä kehittämistyössä vaaditaan koko tekniseen sektoriin liittyvien virastojen osallistumista ja tukea.

Rakennusvirastoon siirrettiin vuoden 2012 alussa aiemmin rakennusvalvontaviraston vastuulle kuulunut tontinomistajien kadunpidollisten velvoitteiden valvonta. Tänä aikana rakennusvirasto on rakentanut valvontajärjestelyä ja vuoden alusta lähtien valvojat ovat huomauttaneet ja kehottaneet satoja kiinteistöjä tekemään heille



10.10.2012

Kj/17

kuuluneet vastuunsa. Valvontatyön tehostaminen ja sitä kautta saavutettavan laadun parantaminen edellyttää vahvistukseen niin sanotun yleisten alueiden kunnossapitojärjestyksen tekemistä. Järjestys helpottaa myös kantakaupungin tontinomistajien kadunpidollisten velvoitteiden tekemistä. Rakennusvirasto tekee vuoden 2012 aikana luonnoksen tästä järjestyksestä. Tavoitteena on, että kaupunginvaltuusto vahvistaa järjestyksen vuoden 2013 aikana.

Yleisten töiden lautakunta toteaa, että tulevina vuosina rakennusvirastolle olisi osoitettava paremmat edellytykset varautua hankalien talvien hoitamiseksi tehokkaammin. Rakennusviraston tulee parantaa talvihoidon määrärahan joustavuutta, jos talvi osoittautuu runsaslumista talvea helpommaksi ja edullisemmaksi. Yleisten töiden lautakunta myös toteaa, että talvihoidon laadunvalvontaan pitää kiinnittää enemmän huomiota. Rakennusvirastossa on käynnissä valvonnan parantamiseen liittyviä toimenpiteitä. Lautakunta toteaa, että talvihoidon tehostamiseen vaaditaan myös muiden tekniseen sektoriin liittyvien virastojen ja laitosten toimia.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Ville Alatyppö, va. toimistopäällikkö, puhelin: 310 39943
ville.alatyppe(a)hel.fi