



10.10.2012

Kj/16

§ 325

Ryj / Den av ledamoten Päivi Lipponen väckta motionen om avgifterna för pensionärer inom kollektivtrafiken

HEL 2012-005843 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade i enlighet med stadsstyrelsens förslag anse den av ledamoten Päivi Lipponen väckta motionen vara slutligt behandlad.

Behandling

Efter att diskussion hade förts i ärendet, konstaterade ordföranden att det under diskussionen hade framställts ett understött förslag, vars godkännande hade inneburit att behandlingen av ärendet avbryts. Ordföranden uppmanade därför de följande talarna att inskränka sina yttranden till frågan om återremiss av ärendet till stadsstyrelsen. Eventuella förslag till återremiss på andra grunder skulle framställas under denna diskussion.

Efter att ha förklarat diskussionen om återremiss avslutad anförde ordföranden såsom redogörelse att ledamoten Päivi Lipponen understödd av ledamoten Tarja Tenkula under diskussionen hade föreslagit att motionen skulle återremitteras till stadsstyrelsen för ny beredning utgående från att staden ska utreda under vilka förutsättningar 65 år fyllda kan få åka gratis på dagen utanför rusningstid.

Redogörelsen befanns vara riktig.

Ordföranden framställde och fullmäktige godkände följande omröstningsproposition: Den som vill fortsätta behandlingen av ärendet röstar ja; vinner nej, har ledamoten Päivi Lipponens förslag om återremiss godkänts.

6 omröstningen

JA-förslag: Fortsättning

NEJ-förslag: Motionen återremitteras utgående från att staden ska utreda under vilka förutsättningar 65 år fyllda kan få åka gratis på dagen utanför rusningstid.

Ja-röster: 36

Outi Alanko-Kahiluoto, Sirpa Asko-Seljavaara, Maria Björnberg-Enckell, Harry Bogomoloff, Tuija Brax, Mika Ebeling, Matti Enroth, Laura Finne-Elonen, Jussi Halla-aho, Sanna Hellström, Arja Karhuvaara, Emma Kari, Heikki Karu, Kauko Koskinen, Terhi Koulumies, Tuuli Kousa,



10.10.2012

Kj/16

Minerva Krohn, Essi Kuikka, Pauli Leppä-aho, Hannele Luukkainen, Jarmo Nieminen, Pia Pakarinen, Jaana Pelkonen, Sanna Perkiö, Tuomas Rantanen, Tatu Rauhamäki, Risto Rautava, Laura Rissanen, Anni Sinnemäki, Riitta Snäll, Osmo Soininvaara, Astrid Thors, Ulla-Marja Urho, Olli Valtonen, Ville Ylikahri, Henrika Zilliacus-Tikkanen

Nej-röster: 32

Maija Anttila, Paavo Arhinmäki, Lilli Autti, Yrjö Hakanen, Eero Heinäluoma, Kimmo Helistö, Rakel Hiltunen, Nina Huru, Sirkku Ingervo, Seppo Kanerva, Mari Kiviniemi, Päivi Lipponen, Jyrki Lohi, Terhi Mäki, Silvia Modig, Sole Molander, Sari Näre, Outi Ojala, Terhi Peltokorpi, Kati Peltola, Sirpa Puhakka, Pekka Saarnio, Hanna-Kaisa Siimes, Ilkka Taipale, Tarja Tenkula, Mirka Vainikka, Tuomo Valokainen, Antti Valpas, Sanna Vesikansa, Julia Virkkunen, Markku Vuorinen, Thomas Wallgren

Blanka: 3

Jessica Karhu, Seija Muurinen, Wille Rydman

Frånvarande: 14

Jorma Bergholm, Juha Hakola, Mari Holopainen, Otto Lehtipuu, Elina Moisio, Sara Paavolainen, Osku Pajamäki, Mari Puoskari, Heli Puura, Esko Riihelä, Juho Romakkaniemi, Johanna Sydänmaa, Nils Torvalds, Jan Vapaavuori

Stadsfullmäktige hade beslutat fortsätta behandlingen av ärendet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Päivi Lipposen valtuustoaloite
- 2 HSLn lausunto 18.6.2012
- 3 Äänestyslista

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige beslutar anse den av ledamoten Päivi Lipponen väckta motionen vara slutligt behandlad.

Föredraganden

Ledamoten Päivi Lipponen och 3 andra ledamöter föreslår i sin motion en utredning av möjligheten till gratis kollektivtrafik för pensionärer utom rusningstid och en rabatt på 25 % på kollektivtrafikavgifterna för alla pensionärer.



10.10.2012

Kj/16

Stadsstyrelsen hänvisar till de utlåtanden som kommit in och konstaterar att vissa pensionärsgrupper redan nu har rätt till rabatt på kollektivtrafikbiljetterna eller till fribiljett. Det är inte ekonomiskt ändamålsenligt att införa en rabatt på 25 % för alla pensionärer, eftersom detta skulle öka HRT-kommunernas utgifter för kollektivtrafiken och kommunernas subvention eller behovet av att höja biljettpriserna med ca 4 % utöver den normala stegringen i kostnadsnivån. Också rätten att resa gratis utom rusningstid skulle kräva ökad subventionering eller en prishöjning på mer än 2 % utöver den normala stegringen i kostnadsnivån.

HRT ser över principerna för rabatt- och fribiljetter under år 2013. Kommunerna får tillfälle att ge utlåtande i saken innan beslut om principerna fattas.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Bilagor

- 1 Päivi Lipposen valtuustoaloite
- 2 HSLn lausunto 18.6.2012

Beslutshistoria

Stadsfullmäktige 26.09.2012 § 288

Bordlades 26.09.2012

HEL 2012-005843 T 00 00 03

Beslut

På förslag av ordföranden beslutade stadsfullmäktige bordlägga ärendet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Kristiina Matikainen, stadssekreterare, telefon: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 17.09.2012 § 1002

HEL 2012-005843 T 00 00 03

Postadress

PB 1
00099 HELSINGINFORS STAD
hallintokeskus@hel.fi

Besöksadress

Norra esplanaden 11-13
Helsingfors 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Telefon

+358 9 310 1641

Telefax

+358 9 655 783

FO-nummer

0201256-6

Kontonr

FI0680001200062637

Moms nr

FI02012566



10.10.2012

Kj/16

Päätös

Kaupunginhallitus päätti esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättäneen katsoa valtuutettu Päivi Lipposen aloitteen loppuun käsitellyksi.

10.09.2012 Pöydälle

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 14.08.2012 § 261

HEL 2012-005843 T 00 00 03

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Lausunto

Helsingin Kaupungin Liikennelaitos on tehnyt vuonna 2008 selvityksen maksuttoman joukkoliikenteen vaikutuksista Helsingissä. Työssä selvitettiin maksuttoman joukkoliikenteen vaikutuksia liikkumistottumuksiin, yksityisautoiluun, liikenteen päästöihin ja energiankulutukseen, joukkoliikenteen hoitoon ja sen kilpailukykyyn sekä kokonaisrahoitustarpeeseen.

Tutkimusten mukaan joukkoliikenteen hinnan merkitys on autoilijalle kulkutavan valinnassa pieni. Joukkoliikenteen maksuttomuus Helsingissä lisäisi joukkoliikennematkoja noin kolmanneksella ja tämä siirtymä olisi pääosin lyhyistä kevyen liikenteen matkoista. Matkustajamäärien kasvu edellyttäisi vuoromäärien lisäämistä, jolloin joukkoliikenteen palvelutaso entisestään paranisi. Lyhyiden matkojen merkittävä lisääntyminen hidastaisi joukkoliikennettä ja heikentäisi sen täsmällisyyttä.

Maksuton joukkoliikenne lisäisi vuotuista rahoitustarvetta yli 140 miljoonalla eurolla pääasiassa menetettyjen lipputulosten ja kasvavien liikennöintikustannusten seurauksena. Joukkoliikenteen lipunhinnan alentamisen on todettu olevan yhteiskuntataloudellisesti kannattavaa, mutta maksuton joukkoliikenne ei ole tehokkuusoptimi. Pitkällä



10.10.2012

Kj/16

aikavälillä liikkumisen hinnan aleneminen voi johtaa yhdyskuntarakenteen hajautumiseen. Joukkoliikennepalvelun arvostuksen kannalta on tärkeää, että sillä on jokin hinta – maksava asiakas on motivoitunut valvomaan saamansa palvelun laatua.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan käsityksen mukaan kaikkien eläkeläisten joukkoliikenteen lippujen hintojen alentaminen ei ole järkevää. Tukea saisivat myös ne, joilla tarvetta tulon siirtoon ei ole. Pienituloisen tuen saaja puolestaan ei pääse itse vaikuttamaan siihen, mihin saamansa tuen käyttää. Joukkoliikenteen osalta lippujen hinnoissa on jo kaikille käyttäjille alennus, koska lipputuloilla katetaan vain noin puolet joukkoliikenteen tuotantokustannuksista.

Sen sijaan lippujen hintojen erilaistamista liikkumisen ajankohdan mukaan kannattaa tutkia uutta tariffijärjestelmää valmisteltaessa. Tällä voisi olla positiivinen vaikutus joukkoliikenteeseen, jos joukkoliikenteen käyttö siirtyisi ja mahdollisesti lisääntyisi ruuhka-ajan ulkopuolella.

Esittelijä

vs. liikennesuunnittelupäällikkö
Katariina Baarman

Lisätiedot

Markku Granholm, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37121
markku.granholm(a)hel.fi