



Asemakaavan nro 12174 osa, jonka asemakaavan muutos nro 12715 voimaantullessaan kumoaa. Del av detaljplan nr 12174 som upphävs då detaljplaneändringen nr 12715 träder i kraft. Poistuvat merkinnät ovat eri mittakaavassa kuin asemakaavan muutos. De strukta beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen. Kartta on eri korkeusjärjestelmässä kuin asemakaavan muutos. Kartan har ett annat höjdsystem än detaljplaneändringen.

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

- KA** Liike-, toimisto- ja asuinrakennusten kortteli-alue.
- 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Osa-alueen raja.
- Ohjeellinen osa-alueen raja.
- Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
- 10** Kaupunginosan numero.
- 291** Korttelin numero.
- 4 Ohjeellisen tontin numero.
- 22050 Rakennusoikeus kerrosneliömetreinä.
- <- as 5340 Luku osoittaa kerrosneliömetreinä kuinka paljon rakennusoikeudesta voidaan käyttää asumiseen.
- VIII Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
- +6.4 Maanpinnan tai pihakannen likimääräinen korkeusasema.
- Rakennuksen vesikatun ylin sallittu korkeusasema.
- Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikatun leikkauksen kohdan ylin sallittu korkeusasema.
- Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivua tai louhintaa siten, että siitä aiheutuu tunnelille häiriötä.
- Rakennusala.
- Maanalainen pysäköintilaitos. Pysäköintilaitoksen saa rakentaa kahteen kerrokseen.
- Rakennukseen jätettävä kulkuaukko.
- Piha-alue, sijainti ohjeellinen.
- Aukioksi rakennettava alueen osa.
- Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

- Kvartersområde för affärs-, kontors och bostadsbyggnader.
- Linje 2 m utanför planområdets gräns.
- Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
- Gräns för delområde.
- Riktgivande gräns för delområde.
- Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
- Stadsdelsnummer.
- Kvartersnummer.
- Nummer på riktgivande tomt.
- Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
- Talet anger i kvadratmeter en hur stor del av våningsyta som kan reserveras för boende.
- Romersk siffra anger största tillätta antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
- Ungefärlig nivå för markyta eller gårdsdäck.
- Högsta tillätta höjd för byggnadens vattentak.
- Högsta tillätta höjd för skärmingspunkten mellan högsta och ytterta.
- Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.
- Byggnadsyta.
- Underjordisk parkeringsanläggning. Parkeringsanläggning får byggas två våningar.
- Passage genom byggnad.
- Gårdsplan, riktgivande läge.
- Del av område som ska byggas som en öppen plats.
- För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område, riktgivande läge.

SISÄÄNÄJO PYSÄKÖINTI- JA HUOLTOLOIHIN, SIJAINTI OHJEEL-LINEN.

- Sisääänajo pysäköinti- ja huoltoloihin, sijainti ohjeellinen.
- RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ**
- Rakennusten kaikkiin kerroksiin saa sijoittaa pääkäyttötarkoitusta palvelevia yhteis-, varasto-, teknisiä-, väestönsuojatiloja, horjoneja sekä pysäköintitiloja lulkineen asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.
- Rakennukseen saa rakentaa enintään kaksi kellarikerrosta.
- Kellarikerroksiin saa sijoittaa pääkäyttötarkoituksen mukaisia tiloja asemakaavassa osoitetun kerrosalan lisäksi.
- Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varastojen huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen aputilat: talopesula, kuivaustila, talosauna ja vapaa-ajan tila. Tilat saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.
- Saunasta tulee olla yhteys ulkotilaan.
- Kaikkiin asuntoihin tulee liittyä parveke tai viherhuone. Viherhuoneen saa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.
- Ensimmäisen kerroksen porrashuoneeseen saa rakentaa porrassalun asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi.
- Rakennusten kahteen ensimmäiseen maantasokerrokseen tulee sijoittaa liike-, kahvila- ja ravintolatiloja. Tiloihin tulee olla esteetön sisäänkäynti kadulta. Toiseen kerrokseen saa sijoittaa toimistoa.
- Asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 % tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittö- ja pesutilat lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.
- KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN**
- Maantasokerroksen julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa.
- Sisäpihan julkisivujen kahden ensimmäisen kerroksen pääasiallinen julkisivumateriaali tulee olla lasia. Kävelyraittien liittyvän aulatilain tulee pääosin olla viisto alakattopinnan kohdalta avoin kahden kerroksen verran koko matkalta.
- Katuaukion kohdalla rakennuksen ulkokeen alakattopinnan tulee olla viisto tasolta +10 noin yhden kerroksen verran. Ulokeosa ei saa tukea maasta.

INFART TILL PARKERINGS- OCH SERVICEUTRYMMEN, RIKTGIVANDE LÄGE.

- Infart till parkerings- och serviceutrymmen, riktgivande läge.
- BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN**
- I byggnadens samtliga våningar får placeras för huvudanvändningsändamålet avsedda gemensamma utrymmen, förråd, tekniska utrymmen, befolknings-skyddsutrymmen, rökgångar och parkeringsutrymmen med tillhörande ramper utöver den i detaljplanen angivna våningsytan.
- I byggnaden får byggas högst två källarvåningar.
- På källarvåningar får byggas utrymmen i enlighet med byggnadens huvudsakliga användningsändamål.
- Förutom tillräckliga förråd och serviceutrymmen för de boende ska ämnlstone följande hjälptrymmen för boendet byggas: tvättstuga, torkrum, gemensam bastu och fritidslokal. Utrymmena får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.
- Bastun ska ha förbindelse till uteplats.
- I anslutning till alla bostäder ska det finnas en balkong eller ett grönrum. Grönrummet får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.
- I trapphusets första våning får man, utöver den i detaljplanen angivna våningsytan, bygga en trappa-aula förutsatt att aulan förbättrar entréns trivsel och ljusförhållanden.
- I våningen i markplan ska placeras affärs-, kafé- och restaurangutrymmen. Lokalerna ska ha tillgänglig-hetsanpassade entréer från gatan. På andra våning får byggas kontor.
- Minst 50 % av bostädernas sammanlagda lägenhetsyta utgörs av bostäder som förutom kök/köksutrymme har minst tre bostadsrum.
- STADSBLD OCH BYGGANDE**
- Fasaderna i markplan får inte ge ett slutet intryck.
- Innergårds fasads två första vånings huvudsakliga fasadmateriäl ska vara glas. Aulautrymmet som ansluter till promenadstråket ska vid den sneda under takytan till största delen vara öppen genom två våningar hela vägen.
- Vid den öppna platsen ska den undre takytan i byggnadens utspräng vara lutande med cirka en våning från nivån + 10. Utsprånget får inte stödas från marken.

Kulkuaukoihin ja kävelyraittien liittyvien rakennusosien ensimmäisten kerroksen alakattopintojen tulee pääosin olla viistot tasolta +10 noin yhden kerroksen verran.

Julkisivujen ja viistettyjen julkisivupintojen materiaalina on oltava paikalla määrättyä punatilliä. Haapaniemenkadun varren rakennusosan kerroksien VII-XI julkisivumateriaali tulee olla mattapintainen tumma metalli.

Tekniset tilat tulee integroida rakennukseen yhtenäisen vesikattopinnan alle eikä niitä saa sijoittaa vesikatun yläpuolelle erillisiin rakennuksiin.

Parvekkeet tulee rakentaa sisäänvedettyinä. Jäte- ja muut huoltotilat tulee sijoittaa rakennukseen.

Tontin rajaseinässä saa olla ikkunoita ja muita aukkoja, jollei naapuritontilla ole tällä kohdalla rakennusala.

PIHAT JA ULKOALUEET
Korttelin rakentamattomat katuun liittyvät osat tulee käsitellä osana katualueita.

Ulkotilat rakenteineen ja kalusteineen on toteutettava kaupunkivalliseksi korkeatasoisina, muotolluttaan ja materiaaleiltaan korkealaatuisina ja miljööseen soveltuvina.

Piha tulee olla luonteeltaan julkinen eikä sitä saa aidata.

Piha tulee jäsenellä pintamateriaalein, istutuksin, kalustein ja valaistuksen avulla viihtyisiksi leikki- ja ulko-oleskelu tiloiksi. Pihakannen osat, joita ei käytetä kulkuteinä tai leikki- ja oleskelualueena, on istutettava. Pihojen pinnoitetta tulee mahdollisimman suurella määrällä suolaista hulevesien virtausta hidastavia rakenteita.

Tonttia ei saa aidata, ellei muuta ole määrätty tai elleivät korkeuserot sitä vaadi.

YMPÄRISTÖTEKNIikka
Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettävä ennen rakentamisen ryhtymistä ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava ennen alueen ottamista kaavan käyttötarkoitukseseen.

Maanalaisten pysäköintitilojen poistoilmahormi on sijoitettava rakennuksen yhteyteen ja johdettava rakennuksen korkeimman kohdan yläpuolelle.

Oleskeluparvekkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata siten, että niillä saavutetaan melutaso ohjearvo päivällä ja yöllä.

RAKENNETTAVUUS
Maanalaiset tilat on sijoitettava, louhittava ja lujitettava siten, ettei niistä tai niiden rakentamisesta aiheudu vahinkoa rakennuksille tai muille maanalaisille tiloille tai rakenteille eikä kaduille eikä haittaa tai vahinkoa kunnallistekniikan verkostoille.

Maanalaissa tiloissa tonttien välisiin sekä tonttien ja katualueen välisiin rajaseiniin saadaan tehdä aukkoja. Maanalaissa tiloissa rajaseinää ei tarvitse rakentaa. Tilat on suunniteltava ja rakennettava siten, että vastaava paloturvallisuustaso on saavutettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Orsi- ja pohjavedenpintaa ei saa alentaa työnaikaisesti eikä pysyvästi.

ILMASTON MUUTOS - HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN
Asuinkerrostan energiatehokkuuden tulee olla rakennusluvan hakemisen ajankohtana määritellyä A-energialuokkaa tai sitä vastaava.

Muiden kuin asuinkerrostan energiatehokkuuden tulee olla vähintään 20 % parempi kuin voimassa olevissa sääädöissä kyseiselle käyttötarkoituskalle energiatehokkuuden vähimmäistasoksi on asetettu.

Tontin ja aukion hulevesi- ja kuivatusratkaisut tulee suunnitella ja toteuttaa kokonaisuutena.

Aurinkopaneeleita saa sijoittaa kattopinnoille.

Tonttien viherhokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku.

LIKENNE JA PYSÄKÖINTI
Autopaikat:

- Asunnot, vähintään 1 ap / 150 m² k-m²
- Hotelli, enintään 1 ap / 350 m² k-m²
- Toimisto, enintään 1 ap / 250 m² k-m²
- Myymälät ja ravintolat enintään 1 ap / 90 k-m².

Mahdolliset vähennykset autopaikkamääristä lasketaan kaupungin voimassa olevien autopaikkojen laskentaohjeiden mukaan.

Opiskelija-asuntoiltoille ei tarvitse rakentaa autopaikkoja. Muun erityisasumisen pysäköintipaikkatarpeen määrittäminen edellyttää kaupungin hyväksymää tapauskohtaista selvitystä.

Autopaikat on sijoitettava maanalaisten pysäköintiloihin tai enintään 400 metrin päässä olevaan yleiseen pysäköintilaitokseen.

Polkupyöräpaikat:

- Asuminen vähintään 1 pp / 30 k-m². Lisäksi vieraspykäköintä varten 1 cp / 1 000 m² vy
- Toimistot, myymälät ja ravintolat vähintään 1 pp / 50 k-m²
- Hotellit vähintään 1 pp / 150 k-m² ja 1 pp / 3 työntekijää
- Lisäksi vähintään kuin toimistoissa 1 pp / 3 työntekijää.

Asuntojen ja toimistojen osalta vieraspykäköinnille tulee osoittaa vähintään 1 pp / 1 000 m² ulko-ovien läheisyydessä.

Tällä asemakaava-alueella kortteli-alueelle on laadittava erillinen tonttijako.

De undre takytorna i första våningen i de byggnadsdelar som ansluter till passagerna och promenadstråket ska huvudsakligen vara lutande med cirka en våning från nivån + 10.

Fasadernas och de lutande fasadytommas material ska vara plattmurat rödtegel. Fasadmaterialet i byggnadsdelen i våningarna VII-XI längs Aspniäsgatan ska vara mörkt metall med matt yta.

De tekniska utrymmena ska integreras i byggnaden under en enhetlig takyta och de får inte placeras ovanför taket i skilda byggnadsdelar.

Balkonger ska byggas som indragna. Soputrymmen och övriga serviceutrymmen ska placeras i byggnad.

I tomtens gränsvägg får finnas fönster eller andra öppningar om det inte på detta ställe finns någon byggnadsyta på grann-tomten.

GÄRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN
Obebyggda delar av kvarteret som ansluter till gata ska behandlas som delar av gatuområdet.

Uterummen med konstruktioner och möbler ska byggas högklassiga i stadsbildshänseende samt med hög kvalitet på formgivning och materialval och de ska vara lämpliga för miljön.

Gården ska ha en offentlig publik karaktär och får inte inhägnas.

Gården ska med hjälp av ymaterial, planteringar, möblering och belysning struktureras till trivsamma lek- och utevistelseområden. De delar av gårdsdäcket som inte används för gångtrafik eller som lek- och vistelseområden, ska planteras. Vid val av gårdarnas ytmateriaäl ska i så hög grad som möjligt prioriteras konstruktioner som fördröjer dagvattnet.

Tomten får inte gårdas in, om inte annat är särskilt bestämt eller om inte höjdskillnaderna kräver det.

MILJÖTEKNIKK
Markens kontaminering och behovet av sanering ska utredas före man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk för detaljplanens användningsändamål.

De underjordiska parkeringsanläggningarnas fränluftskanaler ska placeras in i byggnaderna och ledas upp ovanom byggnadens högsta höjd.

Balkongerna ska placeras och vid behov skyddas så att man på dessa uppnår bullernivån riktvärden dag och natt.

BYGGBARHET
De underjordiska utrymmena ska placeras, schaktas och förstärkas så att de eller byggandet av dem inte försäkras skada på byggnader eller på andra underjordiska utrymmen eller konstruktioner, gator eller försäkras olägenhet för eller skada på kommunaltekniska nätverk.

På underjordiska utrymme i gränsväggar mellan tomterna samt mellan tomter och gatuområde får tas upp öppningar. Gränsvägg mellan tomter behöver inte byggas. Utrymmena ska planeras och byggas så att en motsvarande räddnings-säkerhetsnivå uppnås på alternativt sätt.

Nivån för hängande grundvatten eller för grundvatten får inte sänkas under byggtiden eller sänkas bestående.

BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMAT-FÖRÄNDRINGEN
Energieffektiviteten för flervåningshus för bostäder ska uppfylla den energiklass A som gäller vid tidpunkten för bygg-lovsansökan eller motsvarande kravnivå.

Energieffektiviteten för andra flervåningshus än bostadshus ska vara minst 20 % bättre än det minimikrav som ställts för ifrågavarande användningsändamål i gällande normer.

Dagvatten- och dräneringssystemet på tomten och den öppna platsen ska planeras och byggas som en helhet.

På tak får placeras solpaneler.

Tomternas gröneffektivitet ska uppfylla Helsingfors grönytefaktors målsätningstal.

TRAFIK OCH PARKERING
Bilplatsernas antal:

- Bostäder, minst 1 bp / 150 m² vy
- Hotell, högst 1 bp / 350 m² vy
- Kontor, högst 1 bp / 250 m² vy
- Butiker och restauranger, högst 1 bp / 90 m² vy.

Eventuell minskning av antalet bilplatser ska beräknas enligt stadens gällande anvisningar.

För studie bostäder behöver inte byggas bilplatser. Fast-ställandet av parkeringsbehovet för övrigt specialboende förutsätter en separat av staden godkänd utredning.

Bilplatser ska placeras i underjordiska parkeringsutrymmen eller i en allmän parkeringsanläggning på högst 400 meters avstånd.

Cykelplatser:

- Bostäder minst 1 cp / 30 m² vy. Dessutom gästplatser 1 cp / 1 000 m² vy
- Kontor, butiker och restauranger minst av 1 cp / 50 m² vy
- Hotell minst 1 cp / 15 kundplatser och 1 cp / 3 arbetstagarer
- Dessutom för övrigt än kontor 1 cp / 3 arbetstagarer.

För bostäder och kontor ska anvisas gästcykelplatser minst 1 cp / 1 000 m² vy i närheten av ytterdörrarna.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
10. kaupunginosan (Sörnäinen, Vilhovuori)
korttelin 291 tonttia 4

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
10 stadsdelen (Sörnäs, Vilhemsberg)
kvarteret 291 tomten 4

HELSINKI HELSINGFORS		Asemakaavoitus Detaljplanläggning		Käsittelyt (ja muutokset/Behandlingar och ändringar): Kyt (ehdotus/päällty) 1.3.2022 Stm (förlagat/daterat)
Kaavan nro/Plan nr 12715		Kaavan nimi/Planens namn Haapaniemenkatu 4 Aspniäsgatan 4		Nähtävillä (MRL 65§) 8.12.2021- Framlagt (MRL 65§) 17.1.2022
Diaarinumero/Diarienummer HEL 2019-007116		Laatija/Upplagjord av Perttu Pulka		Hyväksytty/Godkänt:
Hahne/Projekt 2483_4		Pihäny/ritad av Pia Havia, Päivi Kaartinen		
Päätöys/Datum 1.3.2022		Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef Marja Piimes		Tullit voimaan Trät i kraft
Taaskoordinaatisto/Plankoordinatsystem ETRS-GK25 N2000		Mittakaava/Scala 1:500		
Pohjokartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta 25.1.2022 6 §, Kartat ja paikkadatat -yksiön päällikkö		Karoitettu/Kartläggning 20.1.2022		Nro/Nr 50/2019