

HKL:n yhtiöittäminen - Prosessikuvaus päätöksentekoa varten

Helsingin kaupungin liikennelaitos – HKL

14.6.2021

HKL:n liiketoiminnan yhtiöittämisprosessi

Vallitsevista olosuhteista johtuen HKL:n liiketoiminta yhtiötetään ja konsernirakenne toteutetaan vaiheittain:

HKL:n toiminnan yhtiöittäminen yhteen yhtiöön

HKL:n raitio-, lautta- ja kaupunkipyöräilyliiketoiminta yhtiötetään ensin yhteen yhtiöön. Yhtiön perustaa Helsingin kaupunki.

Yhtiöittäminen tapahtuu EVL 52 d §:n ja AVL 19 a §:n mukaisella veroneutraalilla liiketoimintasiirrolla, joka toteutetaan yhtiöoikeudellisesti osakeantimenettelyn avulla. Liiketoimintasiirron veroneutraaliin käsittelyyn on saatu positiivinen ennakkoratkaisupäätös Verohallinnolta.

Vantaan kaupungin on tarkoitus tulla mukaan yhtiön osakkaaksi jo ensi vaiheessa, vaikka sillä ei vielä ole omaa raitiotieliikennettä. Vantaa merkitsee osakkeita sille suunnatussa osakeannissa.

Siemens-riidan vaikutus yhtiöittämiseen

Vireillä olevan Siemens-riidan vuoksi HKL:n metroliiketoimintaa ei voida yhtiöittää ensi vaiheessa vahingonkorvausoikeudellisia perusteita vaarantamatta.

Helsingin kaupungin vahingonkorvausvaatimusten turvaamiseksi metroliiketoiminta jää vielä nykyisen HKL:n vastuulle.

Synergiaetujen vuoksi valtaosa metroliiketoimintaan kuuluvasta henkilöstöstä myydään yhtiöittämisen jälkeen Kaupunkiraideliikenne Oy:lle.

Verohallinnon ennakkoratkaisupäätöksen mukaan metroliiketoiminnan jättäminen HKL:lle ei vaikuta yhtiöittämisen veroneutraaliin toteutukseen.

Konsernirakenteen toteutus

Konsernirakenne on tarkoitus toteuttaa siinä vaiheessa, kun Vantaan kaupunki tekee lopullisen päätöksen raitiotiehankkeen investoinnista.

Konsernirakenne on tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana.

Konsernirakenteen toteutus vaatii perättäin toteutettavia järjestelyitä. Verohallinto on antanut positiiviset ennakkoratkaisupäätökset konsernirakenteen toteutuksesta.

Metroliiketoiminnan yhtiöittäminen

Kun Siemens-riita on saatu päätökseen metroliiketoiminta on tarkoitus yhtiöittää konserniin tai Kaupunkiraideliikenneyhtiöön, jos konsernirakennetta ei ole vielä riidan päättymishetkellä perustettu.

Yhtiöittämishetken mukainen metroliiketoiminta määrittelee viime kädessä verotuksellisesti tehokkaimman yhtiöittämistavan (tai peräkkäin toteutettavat järjestelyt).

Verohallinnolta on saatu positiivinen ennakkoratkaisu, jonka mukaan metroliiketoiminta olisi mahdollista siirtää hakemuksessa kuvatuin ehdoin veroneutraalisti yhtiöön tai konserniin.

