



19.05.2021

Ärende/24

## § 147

### Den av Sannfinländska fullmäktigegruppen väckta motionen om trygghet av säkerheten vid och kvaliteten hos Helsingfors taxistationer

HEL 2020-011659 T 00 00 03

#### Beslut

På förslag av ordföranden bordlade stadsfullmäktige ärendet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

#### Bilagor

1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän ryhmäaloite

#### Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

#### Beslutsförslag

Stadsfullmäktige betraktar motionen som slutbehandlad.

#### Föredragandens motiveringar

Sannfinländska fullmäktigegruppen föreslår i sin motion att Helsingfors snabbt vidtar åtgärder för att trygga säkerheten vid och kvaliteten på taxitjänsterna vid Helsingfors taxistationer och -områden. Bland annat vissa taxichaufförer på Stationsplatsen har med sitt ljudliga och aggressiva uppförande orsakat otrygghet bland kunderna. Det har förekommit flera gräl- och till och med brottningsituationer mellan chaufförerna, vilket är ogynnsamt med tanke på Helsingfors rykte bland människor som besöker staden.

Taxistationerna som Helsingfors stad förvaltar över ligger på gatuområden som avses för allmän trafik. Taxistationer i allmänna områden är jämlikt användbara för alla som har beviljats taxitrafik tillstånd.

Finavia och Helsingfors Hamn har ingått ett avtal med ett privat företag om taxitrafikarrangemangen i områden som de förvaltar över. Det privata företaget har under en längre tid ansvarat för koordineringen och det tekniska genomförandet av flygplatsens taxitrafik. Helsingfors



Hamns avtal har tecknats från och med 1.7.2020 och det omfattar Skatuddens terminal och terminal T2 i Västra Hamnen. För att få trafikera från de här taxistationerna måste taxiföretagaren ingå ett trafikeringss-avtal med företagaren som förvaltar över taxistationerna. För tillträde till taxistationen måste taxiföretagaren köpa en detektor till bilen och de- tektorn måste förses med en avgiftsbelagt separat körrätt. Verksam- hetsmodellen förutsätter en bom med passerkontrollanordningar.

Olika slags port- och passerkontrollsystem lämpar sig dåligt för statio- ner som ligger bredvid körbanan. Detsamma gäller den i motionen nämnda taxistationen på Stationsplatsen. Den trafikerade delen av Sta- tionsplatsen har flera användningssyften. Via den löper bl.a. trafiken ut ur Eliels parkeringsanläggning. Stationsplatsen är också område för stationens angöringstrafik och tillåten också för andra bilar än taxibilar.

Taxistationernas problem har tillspetsats under de senaste åren i och med revideringen av taxilagstiftningen. Stadsmiljösektorn har på hösten deltagit i en av polisen sammankallad samordningsgrupp för att lösa de praktiska problemen. Samordningsgruppen har bekantat sig med några utmanande taxistationer i Helsingfors centrum. För att underlätta pro- blemen har trafik- och gatuplaneringstjänsten utarbetat bl.a. alternativa planeringslösningar för Stationsplatsen, som samordningsgruppen har kommenterat. Utgående från kommentarerna och med den gemen- samma uppfattningen som utgångspunkt utarbetas en plan för Sta- tionsplatsens trafikarrangemang under år 2021. I den täta stadsmiljön har man inte hittat någon snabb lösning på problemet. Lösningar utreds per fall och alltid då det sker ändringar i trafikmiljön eller markanvänd- ningen.

Stadsmiljönämnden har gett ett utlåtande i ärendet. Svaret stämmer överens med utlåtandet.

Enligt 30 kap. 12 § 2 mom. i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen fö- relägga fullmäktige en gruppmotion som undertecknats av mer än hälf- ten av fullmäktigegruppens medlemmar och som har rubriken grupp- motion.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

## Bilagor

1 Perussuomalaisten valtuustoryhmän ryhmäaloite



19.05.2021

Ärende/24

## Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

## Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 03.05.2021 § 321

HEL 2020-011659 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

Kaupunkiympäristölautakunta 09.02.2021 § 62

HEL 2020-011659 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Finavia ja Helsingin Satama ovat tehneet sopimuksen hallinnoimiensa alueiden taksiliikennejärjestelyistä yksityisen yrityksen kanssa. Yksityinen yritys on vastannut lentoaseman taksiliikenteen koordinoinnista ja teknisestä toteutuksesta jo pitkään. Helsingin Sataman kanssa sopimus on tehty 1.7.2020 alkaen ja se käsittää Katajanokan sekä Länsisataman terminaalin T2. Voidakseen operoida näiden taksiasemilta on taksiyrittäjän tehtävä liikennöintisopimus taksiasemia hallinnoivan yrittäjän kanssa. Taksiyrittäjän on ostettava autoon asennettava tunnistin ja tunnistimessa pitää olla ostettuna erillinen ajo-oikeus taksiasemalle päästäkseen. Toimintamalli edellyttää puomia kulunvalvontalaitteineen.

Helsingin kaupungin päätäntävällässä olevat taksiasemat sijaitsevat yleiselle liikenteelle tarkoitetuilla katualueilla. Yleisen alueen periaatteen mukaisesti taksiasemien on tällöin katsottu olevan kaikkien taksiliikenneluvan saaneiden käytettävissä tasapuolisesti. Yleisen alueen lu-



ovuttaminen rajoitetulle yksityiselle toiminnalla edellyttäneen lainopillista selvittämistä ja yleisten alueiden käyttöperiaatteiden luomista tämän kaltaiseen toimintaan.

Katualueet ovat lähtökohtaisesti haastavia yksityisen toiminnan kannalta. Etenkin ajoradan vieressä sijaitseville asemille erilaiset portti- ja kulunvalvontajärjestelmät sopivat huonosti, jos ollenkaan. Sama pätee ryhmäaloitteessa mainittuun Asema-aukion taksiasemaan. Asema-aukion liikennöitävällä osalla on useampi käyttötarkoitus. Sen kautta kulkee mm. Elielin pysäköintilaitoksesta poistuva liikenne. Samoin ns. saattoliikenne on mahdollista Asema-aukiolla kaikille muillekin autoille kuin takseille.

Taksiasemien ongelmat ovat kärjistyneet viime vuosina taksilainsäädännön uudistuksen myötä. Kaupunkiympäristön toimiala on osallistunut viime syksynä poliisin koolle kutsumaan yhteistyöryhmään käytännön ongelmien ratkaisemiseksi. Yhteistyöryhmä on käynyt tutustumassa erikseen muutamaa Helsingin keskustan haastavimpiin taksiasemiin. Liikenne- ja katusuunnittelupalvelu on tehnyt ongelmien helpottamiseksi mm. Asema-aukiolle vaihtoehtoisia suunnitelmaratkaisuja, joita yhteistyöryhmä on kommentoinut. Kommenttien pohjalta viimeistellään yhteiseen näkemykseen perustuva suunnitelma Asema-aukion liikennejärjestelyiksi alkuvuoden 2021 aikana. Taksiasemien aiheuttamiin haasteisiin ei ole tiiviissä kaupunkiympäristössä yhtä pikaisratkaisua. Ratkaisuja selvitetään tapauskohtaisesti ja aina, kun liikenneympäristössä tai maankäytössä tapahtuu muutoksia.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Mikko Aho

Lisätiedot

Jouni Korhonen, johtava liikenneasiantuntija: 310 37080  
jouni.korhonen(a)hel.fi