



helsinki.kirjaamo(a)hel.fi

Viite: Kymp/HEL 2015-002625

Lausunto asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta, Helsinki, Meri-Rastilan länsiosa, (nro 12570)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa Meri-Rastilan länsiosan asemakaavan ja asemakaavan muutosehdotuksen asiakirjoista. Uudenmaan ELY-keskus antoi kaavaehdotuksesta lausunnon edellisen kerran 16.10.2019.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Kulttuuriympäristön osalta Uudenmaan ELY-keskus viittaa 16.10.2019 antamaansa lausuntoon.

Meluntorjunta

Meluntorjunnan osalta Uudenmaan ELY-keskus viittaa 16.10.2019 antamaansa lausuntoon. Uudenmaan ELY-keskus kiinnittää edelleen huomiota mm. siihen, että läpitalon huoneistoista annettava määräys on tarpeellinen. Lisäksi on syytä määrätä parvekkeiden melun ohjeavosta (55 dB).

Hulevedet

Yleismääräyksien kohtaan Liikenne ja pysäköinti on tarpeen lisätä seuraava määräys hulevesien laadun parantamiseksi:
"Pysäköintipaikkojen ja -alueiden (LPA, LPA-1 ja p-alueet) hulevedet tulee johtaa öljynerotuskaivojen kautta jatkokäsittelyyn."

Luonnonsuojelu

Kaavaratkaisu ei Uudenmaan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan vaaranna lahokaviosammalen suojelutason säilymistä. Uudenmaan ELY-keskus ei ole tehnyt tai suunnittele kaava-alueelle LSL 47§:n mukaista rajaamispäätöstä, koska kaavassa osoitettu rakentaminen ei kohdistu lahokaviosammalen säilymiselle tärkeille esiintymispaikoille.

Lahokaviosammal on luonnonsuojelulain nojalla rauhoitettu laji. Lajirauhoitussäännöksistä on luonnonsuojelulain 48.1 §:ssä yleispoikkeussäännös, jonka mukaan rauhoitus ei estä alueen käyttämistä mm. rakennustoimintaan. Luonnonsuojelulaki kuitenkin velvoittaa käyttämään olemassa olevaa vähemmän haitallista vaihtoehtoa, jos se on mahdollista ilman merkittäviä lisäkustannuksia.

Jos vaihtoehtoisen ratkaisun aiheuttamat lisäkustannukset siis eivät ole merkittäviä, lajirauhoitussäännöksistä ei ole sallittua poiketa ilman luonnonsuojelulain 48 §:n mukaista poikkeuslupaa. Kaavan vaikutusten arvioinnissa tulee tämän vuoksi tarkastella vaihtoehtoisia ratkaisuja ja niiden kustannuksia.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Tuomas Autere ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY: Erika Heikkinen, Ilpo Huolman, Olli Jaakonaho, Eeva Kopposela, Larri Liikonen, Marjo Vuola, Henrik Wager

Investointien hallinta / Risto Seppänen

13.8.2020

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kymp/ HEL 2019-001409

MERI-RASTILAN LÄNSIOSAN ASEMAKAAVA JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS (NRO 12570)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavan muutoksen selostukseen.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

*)
Aki Hämäläinen
suunnittelupäällikkö

JAKELU

Hinkkanen Mika	Kp
Hämäläinen Aki	Kp
Seppänen Risto	Kp
Kivirinne Jouni	St7
Oasmaa Kyösti	HaL427
Helsingin Kaupungin kirjaamo	

*) lähetämme lausunnon koronatilanteen vuoksi ilman allekirjoitusta.

Kirjaamo Helsinki

Lähettäjä: Oasmaa Kyösti <Kyosti.Oasmaa@helen.fi>
Lähetetty: keskiviikko 12. elokuuta 2020 9:17
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: Kymp/HEL 2015-002625, Lausuntopyyntö Meri-Rastilan länsiosan asemakaavasta ja asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12570

Helen Oy:llä ei ole lausuttavaa asiasta.

t.

Kyösti Oasmaa

kiinteistöpäällikkö

+358 50 3767414

kyosti.oasmaa@helen.fi

00090 HELEN

(Kampinkuja 2, Helsinki)

Kirjaamo Helsinki

Aihe: Kymp/HEL 2015-002625

Lähettäjä: Kyllönen Essi <Essi.Kyllonen@hsl.fi>

Lähetetty: maanantai 10. elokuuta 2020 10:24

Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki <helsinki.kirjaamo@hel.fi>

Aihe: Kymp/HEL 2015-002625

Hei,

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymällä ei ole lausuttavaa Meri-Rastilan länsiosan asemakaavasta ja asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12570 (HEL 2015-002625, hankenumero 4730_1).

Ystävällisin terveisin,
Essi Kyllönen

Joukkoliikennesuunnittelija
HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki
PL 100, 00077 HSL
gsm. +358 40 537 0518
essi.kyllonen@hsl.fi





Vastaus

03.08.2020

MV/139/05.02.00/2015 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2015-002625 ; 12570

Asia **HELSINKI, Meri-Rastilan länsiosan asemakaavan muutos**

Helsingin kaupunkiympäristön toimiala on pyytänyt Museovirastolta lausunnon Meri-Rastilan länsiosan asemakaavan muutoksesta.

Helsingin kaupunginmuseo on alueellinen vastuumuseo, joka lausuu kyseisestä asiasta kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta.

Intendentti

Maarit Mannila

Tiedoksi Helsingin kaupunginmuseo, Kulttuuriperintö-tiimi/kulttuuriympäristöpäällikkö Sari Saresto



Kaupunkiympäristölautakunta
Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Lausunto

3.7.2020

784/00.02.022.0220/2019

KYMP/HEL 2015-002625 T 10 03 03
Hankennumero 4730_1

LAUSUNTO MERI-RASTILAN LÄNSIOSAN ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12570)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta. Asemakaava koskee Helsingin kaupungin 54. kaupunginosan (Vuosaari) osaa korttelista 54225 sekä lähivirkistys- ja katualuetta. Asemakaavan muutos koskee Helsingin kaupungin 54. kaupunginosan (Vuosaari) kortteleita 54036, 54213, 54217-54229, 54231 ja 54232 ja tonttia 54233/1 sekä katu-, puisto- ja lähivirkistysalueita (muodostuvat uudet korttelit 54247 ja 54248).

Asemakaavaselostuksessa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

”Asemakaava ja asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee Rastilan metroaseman ympäristöä, Meri-Rastilan liikekeskusta ja 1990-luvun alussa rakennetun kerrostaloalueen länsiosaa sekä asuinalueen sisäisiä puisto- ja katualueita. Kaavahanke on osa Meri-Rastilan kaupunkiuudistusta, jossa uutta rakentamista, puistojen ja katualueiden sekä julkisten palvelujen ja palvelutilojen kehittämistä on suunniteltu laaja-alaisesti ja asukkaita monipuolisesti osallistaen. Kaavahanke on käsittänyt luonnosvaiheeseen saakka koko alueen ja on ehdotusvaiheen valmistelun aikana jaettu kahteen osaan.

Kaavahankkeen tavoitteena on tiivistää olemassa olevaa kaupunkirakennetta hyvien joukkoliikenneyhteyksien yhteydessä, korostaa alueen vahvuuksia ja mahdollistaa arjen palvelujen kehittyminen.

Alueelle on suunniteltu uutta asuin- liike- ja palvelurakentamista puistoalueiden reunoille sekä olemassa oleville tonteille. Asemakaavan muutokseen sisältyy useita purkavan uusrakentamisen hankkeita, joiden toimijat ovat jättäneet kaavamuutoshakemuksia.

Kaava-alueen kokonaiskerrosala 230 350 k-m², josta

- olemassa olevaa asuntorakentamista 76 800 k-m²
- uutta asuntorakentamista 128 100 k-m²
- olemassa olevia julkisia palveluita 1 650 k-m²
- uusia julkisia palveluita 13 500 k-m²
- olemassa olevaa liiketilaa 2 900 k-m²
- uutta liiketilaa 7 400 k-m²

Koska kaavaratkaisu perustuu osittain olemassa olevan rakennuskannan purkamiseen, on

- asuntorakentamisen lisäys 102 500 k-m²
- julkisten palveluiden lisäys 7 000 k-m²
- liiketilojen lisäys 3 700 k-m²

Asukasmäärän lisäys on noin 2 400.

Kaavaratkaisun toteuttaminen vaikuttaa erityisesti siten, että tiivistyvä kaupunkirakenne metroaseman ja runkolinjan yhteydessä tukee kävelyn, pyöräilyn ja julkisen liikenteen käyttöä sekä edesauttaa palveluiden kehittymistä alueella ja asumisen hallintamuotojen monipuolistumista. Kaavamuutos vaikuttaa alueen kaupunkikuvaan merkittävästi. Uuden rakentamisen tehokkuus ja kerrosluvut ovat korkeampia kuin olemassa olevan kaupunkirakenteen. Liikekeskuksen uudistus ja siihen liittyvä Meri-Rastilan tien siirto muuttaa metroaseman ympäristöä erittäin paljon. Kaavahankkeen ratkaisu tukeutuu pääosin olemassa olevaan infraverkostoon ja sen yhdyskuntataloudelliset kustannukset ovat kohtuuhintaiset verrattuna uudisalueisiin. Viheralueet pienentyvät hieman nykyisestä, mutta suunniteltu viheraluekokonaisuus mahdollistaa puistojen toiminnallisuuden ja reitistön parantamisen ja turvaa merkittävien luontoarvojen säilymisen.

Helsingin kaupunki omistaa pääosin kaava-alueen kortteli-, puisto- ja katualueet. Tontti 54225/1 on yksityisessä omistuksessa. Kaavaratkaisu on tehty kaupungin aloitteesta ja kaavahankkeeseen on sisällytetty kaavamuutoshakemusten johdosta suunniteltuja osa-alueita, joiden sisältö on neuvoteltu hakijoiden kanssa.

Kaavaehdotus asetetaan uudelleen nähtäville asemakaavaa koskevan, ehdotusvaiheen nähtävillä olon jälkeen valmistuneen, selvityksen (Vuosaaren alueen laho-kaviosammalselvitys vuonna 2020, Faunatican raportteja 24/2020) johdosta.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kaavaselostuksen mukaan uuden vesihuollon rakentamiskustannukset ovat 1,7 milj. euroa ja johtosiirtojen 0,3 milj. euroa. Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelun yhteydessä.

Asemakaavaselostuksen vesihuoltoliitteessä on esitetty tonttia 54231/5 palveleva vesihuolto rakennettavaksi LPA-tontille 54231/7.

Asemakaavaan merkitty uusi tontti 54231/5 ei rajaudu katualueeseen, jolla yleinen vesihuoltoverkosto sijaitsee. Tontti 54231/5 tulee liittää yleiseen vesihuoltoverkkoon yksityisin liittymisjohdoin LPA-tontille 54231/7 merkityn ajoyhteyden kautta.

Meri-Rastilan tielle on molemmille puolille merkitty istutettava ja tarvittaessa uudistettava puu tai puurivi, jonka sijainti on ohjeellinen. Puiden istuttamista ja uudistamista rajoittaa useassa kohtaa Meri-Rastilan tiellä sijaitseva vesihuoltolinjat

Lisätietoja antaa alueinsinööri Sini Lehtonen, puh. 09 1561 3054

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
vesihuolto

Jukka Saarijärvi
osastonjohtajan sijainen

Tiedoksi HSY:n kirjaamo

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

PL 100, 00066 HSY, Puh. 09 1561 2110, Y-2274241-9, www.hsy.fi

Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster

PB 100, 00066 HSY, Tfn 09 156 2110, FO-2274241-9, www.hsy.fi



helsinki.kirjaamo(a)hel.fi

Viite: Kylk/HEL 2015-002625

Lausunto asemakaavasta- ja asemakaavan muutosehdotuksesta, Helsinki, Meri-Rastilan länsiosa, (nro 12570)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa Meri-Rastilan länsiosan asemakaavasta ja asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12570).

Yhdyskuntarakenne

Asemakaava-alue sijaitsee Rastilan metroaseman ja bussiliikenteen runkolinjan välittömässä läheisyydessä, joten asemakaavalla täydennetään yhdyskuntarakennetta hyvien joukkoliikenneyhteyksien varrella. Asemakaavan liikenteelliset ratkaisut edesauttavat kestävien kulkumuotojen käyttöä liikkumisessa.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Meri-Rastilan kulttuuriympäristö on verraten nuorta ja rakennuskanta verraten vaatimatonta. Kulttuuriympäristön merkitys kytkeytyykin liki 30 vuotta sitten tehtyyn asemakaavaratkaisuun. Vaikka alueen tehokkuus nousee, kerroskorkeudet kasvavat ja rakennuksia puretaan, säilyvät alueen asemakaavasuunnittelun periaatteet, jossa yhtenä keskeisenä teemana on ollut pihojen avautuminen puisto- ja viheralueisiin.

Meluntorjunta

Vuotien varren kortteleissa (54219/ 5 ja 6 ja 54224) rakennuksien kerroskorkeuden vaihtelu kohti melulähdettä on ongelmallista. Rakennusmassojen vaihtelulle on kaupunkikuvalliset perusteet, mutta samalla se vaikeuttaa asuntojen avaamista melun ohjearvot täyttävälle julkisivulle. Sama koskee myös korttelia 54217. Asuntojen avautumisesta ohjearvot täyttävälle julkisivulle on syytä antaa kaavamääräys.

Korttelissa 54227 olemassa olevien rakennusten ja uudisrakentamisen väliin jäävä aukko olisi syytä poistaa. Vaikka ongelma ei näytäkään isolta melutasojen suhteen, on sillä merkittävä vaikutus piha-alueen akustiselle laadulle.

Läpitalon avautuvista asunnoista on syytä antaa määräys kortteleille 54224, 54227 ja 54219 / 5 ja 6.

Kaavaselostuksessa on mainittu, että Meri-Rastilan tien varrella olemassa olevien asuinrakennusten meluntorjuntaa voidaan tarvittaessa pyrkiä parantamaan. Samoin selostuksessa on sanottu, että olemassa olevien asuinrakennusten oleskeluparvekkeiden meluntorjuntaa ja viihtyisyyttä voidaan parantaa lasituksen avulla, vaikka meluntason ohjearvoja ei aivan olisikaan mahdollista saavuttaa. Kaava-asiakirjoista ei käy suoraan ilmi, miten parannustoimia on tarkoitus saattaa toimeen.

Oleskeluparvekkeista annettua melumääräystä voi täydentää viittaamalla keskiäänitasoon päivällä klo 7-22 55 dB.

Korttelin 54227 pohjoisreunaan rajautuvien rakennusten jatkosuunnittelussa tulee määräyksen mukaan arvioida metrolikenteen aiheuttaman runkomelun torjuntatarve. Samaa määräystä on syytä harkita käytettäväksi myös kortteliin 54224.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Tuomas Autere ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY: Ilpo Huolman, Olli Jaakonaho, Larri Liikonen, Anna Puolamäki, Marjo Vuola, Henrik Wager

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

KYLK/HEL 2015-002625

MERI-RASTILAN LÄNSIOSA, ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS
(NRO 12570)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavan muutoksen selostukseen.

Muutosehdotuksessa Ole Kandelinin aukiolla oleva teknisenhuollon yhdistelmä-rakennus (muuntamo ja puhelinkeskus) on merkitty et-merkinnällä ja aluerajauksella. Rakennus on valmistunut 2002. Helen Sähköverkko esittää, että asemakaavan selostuksesta poistetaan rakennusta koskeva siirtomääräys naapuritontille rakennettaviin rakennuksiin.

Helen Sähköverkolla on muuntamoa varten maanvuokrasopimus, joka on voimassa vuoteen 2044 asti. Mikäli muuntamo vaaditaan siirrettäväksi uuteen rakennukseen, niin siirto tehdään tilaustyönä ja aiheutuneet kustannukset osoitetaan tilaajalle täysimääräisesti.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen muuta huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Aki Hämäläinen
suunnittelupäällikkö

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristölautakunta
Kaupunkiympäristön toimiala
kirjaamo.helsinki@hel.fi

HEL 2015-002625 T 10 03 03
Hankenumero 4730_1

LAUSUNTO MERI-RASTILAN LÄNSIOSAN ASEMAKAAVA- JA ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12570)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa asemakaava- ja asemakaavan muutosehdotuksesta. Asemakaava koskee Helsingin kaupungin 54. kaupunginosan (Vuosaari) osaa korttelista 54225 sekä lähivirkistys- ja katualuetta. Asemakaavan muutos koskee Helsingin kaupungin 54. kaupunginosan (Vuosaari) kortteleita 54036, 54213, 54217-54229, 54231 ja 54232 ja tonttia 54233/1 sekä katu-, puisto- ja lähivirkistysalueita (muodostuvat uudet korttelit 54247 ja 54248).

Kaupunkiympäristölautakunnan pöytäkirjassa 10.9.2019 todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

”Asemakaava ja asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) koskee Rastilan metroaseman ympäristöä, Meri-Rastilan liikekeskusta ja 1990-luvun alussa rakennetun kerrostaloalueen länsiosaa sekä asuinalueen sisäisiä puisto- ja katualueita. Kaavahanke on osa Meri-Rastilan kaupunkiuudistusta, jossa uutta rakentamista, puistojen ja katualueiden sekä julkisten palvelujen ja palvelutilojen kehittämistä on suunniteltu laaja-alaisesti ja asukkaita monipuolisesti osallistaen. Kaavahanke on käsittänyt luonnosvaiheeseen saakka koko alueen ja on ehdotusvaiheen valmistelun aikana jaettu kahteen osaan. Kaavahankkeen tavoitteena on tiivistää olemassa olevaa kaupunkirakennetta hyvien joukkoliikenneyhteyksien yhteydessä, korostaa alueen vahvuuksia ja mahdollistaa arjen palvelujen kehittyminen. Alueelle on suunniteltu uutta asuin-, liike- ja palvelurakentamista puistoalueiden reunoille sekä olemassa oleville tonteille. Kaupunki on pyrkinyt saamaan kaavamuutokseen mukaan tonttien haltijoita, jotta suunnittelua ja toteutusta voidaan tehdä alueella laajasti ja yhtäaikaisesti, mikä hyödyttää sekä kaupunkia, että tonttien haltijoita. Asemakaavan muutokseen on sisällytetty useita purkavan uusrakentamisen hankkeita, joiden toimijat ovat jättäneet kaavamuutoshakemuksia.

Kaava-alueen kokonaiskerrosala 232 000 k-m², josta olemassa olevaa asuntorakentamista on 76 800 k-m² ja uutta asuntorakentamista on 131 700 k-m², olemassa olevia julkisia palveluita on 650 k-m² ja uusia julkisia palveluita on 12 500 k-m² sekä olemassa olevaa liiketilaa on 2 900 k-m² ja uutta liiketilaa on 7 450 k-m². Koska kaavaratkaisu perustuu osittain olemassa olevan rakennuskannan purkamiseen, on asuntorakentamisen lisäys 106 100 k-m², julkisten palveluiden lisäys 5 000 k-m² ja liiketilojen lisäys 3 750 k-m².

Uusien ja uudistuvien asuin- ja pysäköintitonttien keskimääräinen tehokkuusluku on $et=1,7$. Kaava-alueen kaikkien tonttien keskimääräinen tehokkuusluku on $et=1,13$. Asukasmäärän lisäys on noin 2 400.

Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu liikennesuunnitelma (piir.nro 6987), jonka mukaan Meri-Rastilan tie ja ympärivät katutilat on päivitetty vastaamaan eri kulkumuotojen tilantarvetta ja kaupungin nykyisiä liikennesuunnitteluperiaatteita. Meri-Rastilan tielle on suunniteltu yksisuuntaiset pyöräkaistat. Bussipysäkkiparien määrää on vähennetty Meri-Rastilan tiellä runkolinjan tehostamiseksi ja sijoittelua on tarkistettu turvallisuuden parantamiseksi.

Kaavahankkeen ratkaisu tukeutuu pääosin olemassa olevaan infraverkostoon ja sen yhdyskuntataloudelliset kustannukset ovat kohtuuhintaiset verrattuna uudisalueisiin.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Kaavaselostuksen mukaan uuden vesihuollon rakentamiskustannukset ovat 1,7 milj. euroa ja johtosiirtojen 0,3 milj. euroa. Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelun yhteydessä.

Asemakaavaselostuksen vesihuoltoliitteessä on esitetty rakennettavaksi uutta vesihuoltoa VL- alueella lähelle Harbonkatua. Kyseistä vesihuoltolinjaa varten tulee merkitä asemakaavaan vähintään 6 metriä leveä johtokuja.

Meri-Rastilan tielle on molemmille puolille merkitty istutettava ja tarvittaessa uudistettava puu tai puurivi, jonka sijainti on ohjeellinen. Puiden istuttamista ja uudistamista rajoittaa useassa kohtaa Meri-Rastilan tiellä sijaitseva vesihuoltolinjat.

Lisätietoja antaa alueinsinööri Sini Lehtonen, puh. 09 1561 3054.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Jyrki Kaija
vt. osastonjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Tiedoksi HSY:n kirjaamo

Kirjaamo Helsinki

Lähtettäjä: Kyllönen Essi <Essi.Kyllonen@hsl.fi>
Lähetetty: torstai 10. lokakuuta 2019 12:59
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Aihe: KYLK/HEL 2015-002625

Hei,

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä on antanut Meri-Rastilan asemakaavaluonnoksesta lausunnon 13.12.2016. HSL:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen liittyen edellisestä vaiheesta annettuun lausuntoon nähden lisättävää. Meri-Rastilan tien hidasteiden määrää on vähennetty asemakaavan luonnoksesta muutosehdotukseen, ja tämä on bussiliikenteen sujuvuuden kannalta hyvä ratkaisu.

Ystävällisin terveisin,

Essi Kyllönen
Joukkoliikennesuunnittelija
HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A, 00520 Helsinki
PL 100, 00077 HSL
gsm. +358 40 537 0518
essi.kyllonen@hsl.fi





Vastaus

01.10.2019

MV/139/05.02.00/2015 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2015-002625 ; 12570

Asia **HELSINKI, Meri-Rastilan länsiosan asemakaavan muutos**

Museoviraston ja Helsingin kaupunginmuseon välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti kyseessä olevasta asiasta lausuu kaupunginmuseo.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Maarit Mannila

Tiedoksi Helsingin kaupunginmuseo/Kulttuuriympäristöyksikön päällikkö Sari Saresto