

Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelma

Arvosteluasteikko:			++	toteuttaa arviointikriteerille asetetut tavoitteet hyvin						
			+	toteuttaa osittain arviointikriteerille asetetut tavoitteet						
				0	ei ole vaikutusta arviointikriteerille asetettujen tavoitteiden toteutumiseen					
				-	hieman negatiivinen vaikutus arviointikriteerille asetetun tavoitteen toteutumiseen					
				--	vaikuttaa arviointikriteerille asetetun tavoitteen toteutumiseen päinvastaisesti					
				VE 2+ Pikaraitiotie Kannelmäkeen ja läntisen kantakaupungin raitiotiet		VE 1 Pikaraitiotie P-Haagaan ja läntisen kantakaupungin raitiotiet		VE 0+ Kehitetty bussiliikenne		
Arviointikriteeri	Mittari	Lähde	Strategiset tavoitteet							
Kaupunkistrategia	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	Helsingin kaupunkistrategia 2017-2021	++	Toteuttaa strategiakirjauksen Vihdintien pikaraitiotiet	++	Toteuttaa strategiakirjauksen Vihdintien pikaraitiotiet	++	Toteuttaa strategiakirjauksen Vihdintien pikaraitiotiet	-	Ei toteuta strategiakirjausta Vihdintien pikaraitiotiet
Yleiskaava	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	Yleiskaava ja yleiskaavan toteuttamisohjelma	++	Pikaraitiotien linjaus yhdistelee Vihdintien ja Hämeenlinnanvaylan pikaraitioteiden yleiskaavamerkitöitä. Palvelee hyvin raideliikenteen verkostokaupungin muodostumista.	++	Pikaraitiotien linjaus on yleiskaavan mukainen ja palvelee toteuttamisohjelman 1. vaiheen maankäyttöalueita.	++	Pikaraitiotien linjaus on yleiskaavan mukainen ja palvelee toteuttamisohjelman 1. vaiheen maankäyttöalueita.	0	Yleiskaavamääräykset mahdollistavat pikaraitiotien toteuttamisen bussiratkaisuna.
Hiilineutraali Helsinki 2035-ohjelma	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	HNH 2035-ohjelma	++	Raitiotiet lisäävät joukkoliikenteen matkamääriä ja vähentävät autoliikenteen matkamääriä. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	++	Raitiotiet lisäävät joukkoliikenteen matkamääriä ja vähentävät autoliikenteen matkamääriä. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	+	Pikaraitiotie lisää joukkoliikenteen matkamääriä ja vähentää hieman autoliikenteen matkamääriä. Pikaraitiotie tukee tavoitetta yhdyskuntarakenteen tiivistymisestä raideliikenneverkon vaikutusalueelle.	+	Bulevardikaupunki kehittää tiivistä yhdyskuntarakennetta myös ilman uusia raitiotietoita. Myös bussiliikenteen päästöjä vähennetään.
MAL 2019-suunnitelma	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	MAL 2019-suunnitelma	++	Toteuttaa suunnitelmaa laajemman pikaraitiotieyhteyden.	++	Toteuttaa suunnitelman mukaisen pikaraitiotieyhteyden.	++	Toteuttaa suunnitelman mukaisen pikaraitiotieyhteyden.	0	Ei toteuta suunnitelman mukaista pikaraitiotieyhteyttä, mutta toteuttaa bussiliikenteen runkolinjastosuunnitelmaa.
Yleissuunnitelman tavoitteet	Arvio tavoitteiden toteutumisesta	Yleissuunnitelma	++	Toteuttaa pääosin tavoitteet, mutta joukkoliikenteen palvelutaso voi heiketä joillain bussiliikenteen varaan jäävillä alueilla.	++	Toteuttaa pääosin tavoitteet, mutta joukkoliikenteen palvelutaso voi heiketä joillain bussiliikenteen varaan jäävillä alueilla.	-	Ei toteuta kustannustehokkuuden tavoitetta.	-	Toteuttaa joukkoliikenteen järjestämisen perustavoitteet kustannustehokkaasti. Ei edistä raideliikenteeseen tukeutuvaa kaupunkirakennetta.
Yhdyskuntarakenne										
AM-ohjelma	Asuntotuotannon edellytysten luominen, segregaaation torjunta	AM-ohjelma	++	Tukee hyvin tavoitteita riittävän ja monipuolisen asuntotarjonnan turvaamisesta ja elinvoimaisesta kaupungista. Tukee segregaaation torjuntaa Kannelmäessä.	++	Tukee hyvin tavoitteita riittävän ja monipuolisen asuntotarjonnan turvaamisesta ja elinvoimaisesta kaupungista.	+	Tukee tavoitteita riittävän ja monipuolisen asuntotarjonnan turvaamisesta ja elinvoimaisesta kaupungista.	0	Mahdollistaa mutta ei erityisesti tue tavoitteita riittävän ja monipuolisen asuntotarjonnan turvaamisesta ja elinvoimaisesta kaupungista.
Kaupunkikuva	Kaupunkikuvan ja katu ympäristön laadun kehitys, edellytykset viihtyisälle kaupunkitalle	Asiantuntija-arvio	+	Bulevardisointi tukee hyvän kaupunkikuvan kehittymistä. Raideratkaisu mahdollistaa katu ympäristön kaupunkimaisen detailoinnin.	+	Bulevardisointi tukee hyvän kaupunkikuvan kehittymistä. Raideratkaisu mahdollistaa katu ympäristön kaupunkimaisen detailoinnin.	+	Bulevardisointi tukee hyvän kaupunkikuvan kehittymistä. Raideratkaisu mahdollistaa katu ympäristön kaupunkimaisen detailoinnin.	+	Hyvän kaupunkikuvan kehittymisen edellytykset ovat olemassa.
Alueellinen identiteetti	Edellytykset kaupunginosien ominaispiirteisiin perustuvan identiteetin syntymiselle	Asiantuntija-arvio	++	Kantakaupunkimaisen liikkumisen laajeneminen uusille alueille nostaa niiden imagoa ja synnyttää bulevardikaupungin identiteetin.	++	Kantakaupunkimaisen liikkumisen laajeneminen uusille alueille nostaa niiden imagoa ja synnyttää bulevardikaupungin identiteetin.	+	Kantakaupunkimaisen liikkumisen laajeneminen uusille alueille nostaa niiden imagoa ja synnyttää bulevardikaupungin identiteetin.	--	Ei synnytä alueelle bulevardikaupungin identiteettiä.
Kaupungin imago	Vaikutus Helsingin imagoon	Asiantuntija-arvio	++	Kaupunki näyttäytyy edistyksellisenä tulevaisuuden raideliikenteeseen tukeutuvana ilmastoviisaana kaupunkina. Vähentää alueiden välistä eriarvoistumiskehitystä.	++	Kaupunki näyttäytyy edistyksellisenä tulevaisuuden raideliikenteeseen tukeutuvana ilmastoviisaana kaupunkina.	++	Kaupunki näyttäytyy edistyksellisenä tulevaisuuden raideliikenteeseen tukeutuvana ilmastoviisaana kaupunkina.	0	Ei vaikutusta kaupungin imagoon.
Katujen viherympäristö	Edellytykset korkealaatuisen viherympäristön luomiseen katutilassa	Asiantuntija-arvio	-	Nykyisiä katupuita korvataan uusilla taimilla. Pikaraitiotien ja katupuiden yhteensovittaminen aiheuttaa haasteita. Nurmira kuitenkin positiivinen mahdollisuus. Kaivutarpeita kaupunkikavallisesti merkittävien puukujanteiden lähellä kantakaupungissa.	-	Nykyisiä katupuita korvataan uusilla taimilla. Pikaraitiotien ja katupuiden yhteensovittaminen aiheuttaa haasteita. Nurmira kuitenkin positiivinen mahdollisuus. Kaivutarpeita kaupunkikavallisesti merkittävien puukujanteiden lähellä kantakaupungissa.	-	Nykyisiä katupuita korvataan uusilla taimilla. Pikaraitiotien ja katupuiden yhteensovittaminen aiheuttaa haasteita. Nurmira kuitenkin positiivinen mahdollisuus.	0	Vertailuvaihtoehto
Kulttuuriympäristöt	Vaikutus kulttuuri- ja arvoympäristöihin sekä suojeltuihin rakennetun ympäristön kohteisiin	Asiantuntija-arvio	-	Läntisen kantakaupungin raitioiteilla ja pysäkeillä pienet haittavaikutukset kantakaupungin kulttuuriympäristöihin ja puistoihin	-	Läntisen kantakaupungin raitioiteilla ja pysäkeillä pienet haittavaikutukset kantakaupungin kulttuuriympäristöihin ja puistoihin	0	Ei merkittäviä vaikutuksia kantakaupungin kulttuuriympäristöihin.	0	Ei merkittäviä vaikutuksia kantakaupungin kulttuuriympäristöihin.
Vaikutus viheralueisiin	Vaikutus ympäröiviin viheralueisiin	Vihdintien-Huopalahdentien viher-, virkistys- ja metsäverkostot selvitys	+	Ei merkittäviä haittavaikutuksia viheralueisiin. Viheralueiden väliset yhteydet paranevat.	+	Ei merkittäviä haittavaikutuksia viheralueisiin. Viheralueiden väliset yhteydet paranevat.	+	Ei merkittäviä haittavaikutuksia viheralueisiin. Viheralueiden väliset yhteydet paranevat.	+	Ei merkittäviä haittavaikutuksia viheralueisiin. Viheralueiden väliset yhteydet paranevat.
Elinkeinot										
Elinkeinoelämän kilpailukyky ja toimintaedellytykset	Työpaikka-alueiden saavutettavuus	Länsi-Helsingin raitioteiden yritysvaikutusten arviointi	++	Parantaa liikkeiden ja työpaikkakeskittymien saavutettavuutta, Kannelmäen tp-potentiaalien toteutumista, tukee Töölön kehitystä työpaikkojen sijoittumisen näkökulmasta ja kytkee Lassilan Pitäjänmäen yritysalueeseen.	++	Kytkee Lassilan ja Pitäjänmäen alueet. Parantaa Meilahden työpaikkakeskittymän saavutettavuutta, tukee Töölön kehitystä työpaikkojen sijoittumisen näkökulmasta	+	Parantaa Meilahden ja Pitäjänmäen työpaikkakeskittymien saavutettavuutta. Vaikutukset kantakaupungissa epävarmat.	0	Ei mahdollista joukkoliikenteen palvelutason ja saavutettavuuden merkittävää parantumista, ei imagotyötyä työpaikkojen sijoittumisen näkökulmasta. Ei merkittäviä työnaikaisia haittoja elinkeinotoiminnalle kantakaupungissa.
Kaupalliset vaikutukset	Liiketilapotentiaali, kaupan sijoittuminen	Vihdintien ja Huopalahdentien bulevardikaupungin liiketilat - alustava mitoitus ja keskeiset sijainnit (25.4.2019)	++	Kytkee Kannelmäen Kaaren raideliikenteeseen. Parantaa keskustan kaupallisten palveluiden saavutettavuutta. Mahdollistaa nykyisten ja uusien palvelukeskittymien kehittämisen sekä palveluiden	++	Mahdollistaa nykyisten ja uusien palvelukeskittymien kehittämisen sekä palveluiden sijoittumisen	+	Tukee bulevardikaupungin vaihtoasemien ja pysäkinympäristöjen palvelujen kehittämistä	-	Ei mahdollista raideliikenteen vaihtoasemien tai pysäkkien kehittämistä kaupan ja palveluiden keskittymänä
Citylogistiikka	Saavutettavuus citylogistiikan näkökulmasta.	Asiantuntija-arvio	-	Fredrikinkadulla uusia jakelupaikkoja, mutta raitiotie vaikeuttaa kadunvarteen pysähtymistä. Töölössä logistiikka onnistuu kadun varsilla. Bulevardikaupungin logistiikka järjestetään tonttikaduilla.	-	Fredrikinkadulla uusia jakelupaikkoja, mutta raitiotie vaikeuttaa kadunvarteen pysähtymistä. Töölössä logistiikka onnistuu kadun varsilla. Bulevardikaupungin logistiikka järjestetään tonttikaduilla.	0	Ei vaikutuksia kantakaupungin logistiikkaan. Bulevardikaupungin logistiikka järjestetään tonttikaduilla.	0	Ei vaikutuksia kantakaupungin logistiikkaan. Bulevardikaupungin logistiikka järjestetään tonttikaduilla.
Rakentamisen aikaiset vaikutukset	Työnaikaiset haitat yrityksille, asukkaille, liikenteelle	Länsi-Helsingin raitioteiden yritysvaikutusten arviointi	--	Laajat työnaikaiset haittavaikutukset läntisen kantakaupungin ja bulevardikaupungin alueella	--	Laajat työnaikaiset haittavaikutukset läntisen kantakaupungin ja bulevardikaupungin alueella	-	Laajat työnaikaiset haittavaikutukset bulevardikaupungin alueella	-	Laajat työnaikaiset haittavaikutukset bulevardikaupungin alueella
Talous										
Investointikustannukset	Arvio hankkeen investointikustannuksista ja vaihtoehtoiskustannuksista	Kustannusarvio	0	200,5 M€	0	177,9 M€	0	121,7 M€	0	59,2 M€
Väylänpidon kustannukset	Raitioteiden ylläpitokustannusten muutos	HKL:n arvio	-	+0,30 M €/v	-	+0,26 M€	-	+0,17 M€	0	Vertailuvaihtoehto
Yhteiskuntataloudellinen (YHTALI) hyötykustannussuhde	Hankearvioinnista	Liikennemalli	-	0,60	-	0,79	--	Ei määritettävissä, negatiiviset hyödyt	0	Vertailuvaihtoehto

Vaikutus kiinteistöjen arvoon	Tonttimaan ja nykyisten kiinteistöjen arvonmuutos % kaupunkitalousarviosta	Länsi-Helsingin raitioteiden kaupunkitaloudellinen arviointi	+	0,20 %	+	0,20 %	0	Ei arvioitu	0	Vertailuvaihtoehto
Vaikutus kaupungin tuloihin kiinteistöistä	Tontinluovutustulosten maankäyttökorvausten ja kiinteistöverojen kasvun nykyarvo	Länsi-Helsingin raitioteiden kaupunkitaloudellinen arviointi	++	123 M€	++	99 M€	0	Ei arvioitu	0	Vertailuvaihtoehto
Kasautumishyödyt		Länsi-Helsingin raitioteiden kaupunkitaloudellinen arviointi	+	8,6 M€	+	4,3 M€	0	Ei arvioitu	0	Vertailuvaihtoehto
Vaikutus työvoiman kysyntään	Aluetaloudelliset vaikutukset (henkilötövuodet)	Länsi-Helsingin raitioteiden kaupunkitaloudellinen arviointi	+	1490 htv	+	1250 htv	0	Ei arvioitu	0	Vertailuvaihtoehto
Yhteis- ja kunnallisverotulot	Nykyarvo	Länsi-Helsingin raitioteiden kaupunkitaloudellinen arviointi	+	4,4 M€	+	3,8 M€	0	Ei arvioitu	0	Vertailuvaihtoehto

Liikennejärjestelmä

Miten liikennejärjestelmä tukee maankäyttöä?	Arvio maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteensovituksesta	Asiantuntija-arvio	++	Mahdollistaa monipuolisen ja ilmastovisaan maankäytön kehityksen bulevardikaupungin alueella ja tukee Kannelmäen kaupunkikehitystä.	+	Mahdollistaa monipuolisen ja ilmastovisaan maankäytön kehityksen bulevardikaupungin alueella.	+	Mahdollistaa monipuolisen ja ilmastovisaan maankäytön kehityksen bulevardikaupungin alueella.	-	Maankäytön kehitys hitaampaa ja todennäköisesti yksipuolisempaa.
Alueellinen saavutettavuus	Saavutettavuusmuutosten alueellinen jakautuminen, palvelukeskusten saavutettavuus, yhteyksien määrä, estevaikutukset, ruuhkautumisherkkyys	Liikennemalli	++	Joukkoliikenteen saavutettavuus paranee raitioteiden vaikutusalueella mutta voi hieman heiketä lievealueilla. Autoliikenteen saavutettavuusmuutokset ovat pieniä ja jakautuvat koko seudulle.	++	Joukkoliikenteen saavutettavuus paranee raitioteiden vaikutusalueella mutta voi hieman heiketä lievealueilla. Autoliikenteen saavutettavuusmuutokset ovat Asiantuntija-arvio	0	Ei tarkasteltu	0	Vertailuvaihtoehto
Palveluiden saavutettavuus	Julkisten palveluiden yhteyksien kehitys, kaavarungon palveluverkkoselvityksen tiedot, palvelukeskusten ja kaupallisten lähipalveluiden saavutettavuus	Asiantuntija-arvio	++	Asiointinäkökulman kannalta kattavin vaihtoehto, mahdollistaa palveluiden monipuolisen saavutettavuuden, myös mahdollinen sotekeskus. Liikuntapalvelujen saavutettavuus paranee.	++	Mahdollistaa sujuvan arkipäivän asioinnin ja hyvän saavutettavuuden mahdolliseen sotekeskukseseen. Kaaren kauppakeskus ei kytkeydy raideliikenteellä muuhun alueeseen.	+	Saavutettavuus mahdolliseen sotekeskukseseen hyvä pikaraitikan myötä.	0	Kaupallisen potentiaalin toteutuminen suunnitellusti epävarmempaa, jolloin palveluverkon kattavuus ei niin hyvä.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen matkamäärä	Matkamäärän muutos vuorokaudessa	Liikennemalli	+	+1560 matkaa/vrk	+	+1090 matkaa/vrk	+	+490 matkaa/vrk	0	Vertailuvaihtoehto
Joukkoliikenteen liikennöintikustannus		Yleissuunnitelma	-	Raitioliikenne +7,2 M€/v Bussiliikenne -5,2 M€/v Yhteensä +2,0 M€/v	-	Raitioliikenne +6,7 M€/v Bussiliikenne -5,2 M€/v Yhteensä +1,6 M€/v	--	Raitioliikenne +4,5 M€/v Bussiliikenne -1,2 M€/v Yhteensä +3,3 M€/v	0	Vertailuvaihtoehto
Raitioliikenteen kalusto	Kalustotarve ja sen arvioitut pääomakustannukset	HSL:n laskelma	-	Kalustotarve 15 vaunua Noin 2,8 M€/v	-	Kalustotarve 14 vaunua Noin 2,6 M€/v	-	Kalustotarve 14 vaunua Noin 2,6 M€/v	0	Ei vaikutusta
Joukkoliikenteen matka- aikahyödyt	Käyttäjähäydyt	Liikennemalli	++	+4,9 M€/v	++	+3,9 M€/v	+	+1,9 M€/v	0	Vertailuvaihtoehto
Joukkoliikenteen palvelutaso ja matkakäytöt	Vaihtojen määrä ja helppous, vaihtopisteiden määrä, vuorovälit	Asiantuntija-arvio	+	Raitioliinjoilla tiheät vuorovälit. Uusia solmukohtia raitioteilla sekä juna- ja metroasemilla. Yhteyksiä muuttuu vaihdollisiksi ja liityntäyhteyksiksi. Vaihdot samalla pysäkillä tai lyhyin kävelymatkoin.	+	Raitioliinjoilla tiheät vuorovälit. Uusia solmukohtia raitioteilla sekä juna- ja metroasemilla. Yhteyksiä muuttuu vaihdollisiksi ja liityntäyhteyksiksi. Vaihdot samalla pysäkillä tai lyhyin kävelymatkoin.	+	Bussi- ja raitioliinjoilla tiheät vuorovälit. Pitkiä vaihdottomia bussiyhteyksiä. Uusia solmukohtia raitioteilla ja juna-asemilla. Vaihdot kantakaupungin ratikoihin samalta pysäkillä.	+	Bussiliinjoilla tiheät vuorovälit. Pitkiä vaihdottomia yhteyksiä. Vaihdot edellyttävät kävelyä, vaihdot muille linjoille eivät aina ennustettavia.
HSL-palvelutasoluokan ***** toteutuminen	Arvio	Joukkoliikenteen suunnitteluohje HSL-iikenteessä 2016	++	Joukkoliikenteen tarjonta ja kävelyetäisyydet pysäkeille mahdollistavat joukkoliikenteen ensisijaisena kulkumuotona	++	Joukkoliikenteen tarjonta ja kävelyetäisyydet pysäkeille mahdollistavat joukkoliikenteen ensisijaisena kulkumuotona	++	Joukkoliikenteen tarjonta ja kävelyetäisyydet pysäkeille mahdollistavat joukkoliikenteen ensisijaisena kulkumuotona	++	Joukkoliikenteen tarjonta ja kävelyetäisyydet pysäkeille mahdollistavat joukkoliikenteen ensisijaisena kulkumuotona
Verkostomaisen raideliikennejärjestelmän muodostuminen	Säteittäisten ja poikittaisten yhteyksien muodostuminen, raideyhteyksien kytkeytyminen	Asiantuntija-arvio	++	Raitiotiet laajentavat kantakaupungin raitioverkkoa ja kytkevät ne Raide-Jokeriin ja rautateihin	++	Raitiotiet laajentavat kantakaupungin raitioverkkoa ja kytkevät ne Raide-Jokeriin ja rautateihin	+	Pikaraitiotie kytkee kantakaupungin raitioverkon, Raide-Jokerin ja rautatiet	0	Ei uusia raideliikenteen yhteyksiä
Vaikutus kantakaupungin raitioliikenteeseen	Muutosten kuvaus	Asiantuntija-arvio	++	Kaupunkiraitioliikenteen palvelualue laajenee. Linjaston roolijako selkeytyy.	++	Kaupunkiraitioliikenteen palvelualue laajenee. Rinnakkaiset yhteydet helpottavat pullonkauloja ja tarjoavat varayhteyksiä. Linjaston roolijako selkeytyy.	--	Kaupunkiraitioliinjoista supistuu.	0	Vertailuvaihtoehto
Joukkoliikenteen sujuvuus ja häiriöherkkyys	Arvio	Asiantuntija-arvio	++	Pikaraitikalla omat kaistat. Läntisen kantakaupungin raitioteilla on suurelta osin omat kaistat ja se muodostaa reittejä raitioverkon pullonkaulojen ohi.	++	Pikaraitikalla omat kaistat. Läntisen kantakaupungin raitioteilla on suurelta osin omat kaistat ja se muodostaa reittejä raitioverkon pullonkaulojen ohi.	+	Pikaraitikalla omat kaistat. Raitioverkon pullonkaulojen häiriöriskejä ja heikentää häiriöistä palautumista.	0	Vihdintiellä bussikaistat. Kantakaupungin bussikaistojen kuormittuminen lisää heikentää sujuvuutta ja luotettavuutta.
Joukkoliikenteen esteettömyys	Pysäkkien, jalankuluyhteyksien ja ajoneuvojen esteettömyyden kehitys	Esteettömän rakentamisen ohjeet	++	Esteettömyys paranee bulevardikaupungissa, Kannelmäessä ja läntisessä kantakaupungissa. Raitiotiepysäkit ovat esteettömyyden erikoistasa	++	Esteettömyys paranee bulevardikaupungissa ja läntisessä kantakaupungissa. Raitiotiepysäkit ovat esteettömyyden erikoistasa	+	Esteettömyys paranee bulevardikaupungin alueella. Pikaraitiotien pysäkit ovat esteettömyyden erikoistasa	0	Bussiliikenteen esteettömyys ei raitioliikenteen tasoista. Pysäkkien pienet parannukset suhteessa nykytilaan mahdollisia.

Kävely ja pyöräily

Kävelymatkojen kulkutapaosuus	Kulkutapaosuuden muutos	Liikennemalli	+	+460 matkaa/vrk	+	+270 matkaa/vrk	+	+130 matkaa/vrk	0	Vertailuvaihtoehto
Pyörämatkojen kulkutapaosuus	Kulkutapaosuuden muutos	Liikennemalli	-	-270 matkaa/vrk	-	-320 matkaa/vrk	-	-100 matkaa/vrk	0	Vertailuvaihtoehto
Jalankulun olosuhteet	Jalankuluyhteyksien ja katuymppäristön laadun kehitys, kadunylitysmahdollisuudet	Asiantuntija-arvio	+	Kaupunkibulevardilla on edellytykset urbaanille jalankuluympäristölle. Vihdintien estevaikutus vähenee. Fredrikinkadun jalankuluoosuhteet paranevat. Joitain ylitysmahdollisuuksia poistuu Töölössä ja Kaupinttiellä.	+	Kaupunkibulevardilla on edellytykset urbaanille jalankuluympäristölle. Vihdintien estevaikutus vähenee. Fredrikinkadun jalankuluoosuhteet paranevat. Joitain ylitysmahdollisuuksia poistuu Töölössä ja Kaupinttiellä.	+	Kaupunkibulevardilla on edellytykset urbaanille jalankuluympäristölle. Vihdintien estevaikutus vähenee.	+	Kaupunkibulevardilla on edellytykset urbaanille jalankuluympäristölle. Vihdintien estevaikutus vähenee.
Pyöräpysäköinti	Tilavaraukset pyöräpysäköinnille suunnitelmassa	Asiantuntija-arvio	+	Uusia paikkoja pyöräpysäköinnille kantakaupungissa	+	Uusia paikkoja pyöräpysäköinnille kantakaupungissa	0	Ei uusia varauksia pyöräpysäköinnille	0	Vertailuvaihtoehto
Pyöräliikenteen tavoiteverkon toteutuminen	Toteutuvat yhteydet, niiden laatu, opastus	Kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkko 2025 Pyöräliikenteen tavoiteverkko esikaupunkialueella	++	Toteuttaa yhteystarpeet bulevardilla ja keskeiset läntisen kantakaupungin yhteystarpeet. Estää Fredrikinkadun yhteystarpeen toteuttamisen	++	Toteuttaa yhteystarpeet bulevardilla ja keskeiset läntisen kantakaupungin yhteystarpeet. Estää Fredrikinkadun	+	Toteuttaa yhteystarpeet kaupunkibulevardilla	+	Toteuttaa yhteystarpeet kaupunkibulevardilla

Autoliikenne

Autoliikenteen matkamäärä	Matkamäärän muutos vuorokaudessa	Liikennemalli	++	-1240 matkaa/vrk	+	-600 matkaa/vrk	+	-240 matkaa/vrk	0	Vertailuvaihtoehto
Autoliikenteen matka-aikahyödyt	Käyttäjähäydyt		-	-0,4 M€/v	-	-0,4 M€/v	-	-0,3 M€/v	0	Vertailuvaihtoehto
Ajoneuvoliikenteen suorite	Suoritteen muutos	Liikennemalli	+	-13700 km/vrk	+	-8600 km/vrk	0	-780 km/vrk	0	Vertailuvaihtoehto
Kadunvarsipysäköinti	Kadunvarsipysäköintipaikkojen määrän muutos	Yleissuunnitelma	-	Pysäköintipaikkojen määrä vähenee bulevardikaupungin alueella noin 80 ap ja kantakaupungissa noin 100 ap.	-	Pysäköintipaikkojen määrä vähenee bulevardikaupungin alueella noin 80 ap ja kantakaupungissa noin 100 ap.	-	Pysäköintipaikkojen määrä vähenee bulevardikaupungin alueella noin 80 ap.	0	Paikkamäärä saattaa vähentyä Huopalahdentiellä pyöräbaanan vuoksi.
Autoliikenteen sujuvuus	Tunnistetut ruuhkautuvat osuudet	Toimivuustarkastelut	-	Bulevardin uudet katuliittymät heikentävät Vihdintien välityskykyä ja lisäävät ruuhkautumisriskejä. Kehä 1:n Kannelmäen liittymän ruuhkautumisriskit kasvavat. Raitiotien etuudet vaikuttavat risteäviin suuntiin. Kantakaupungissa autoliikenteen toimivuus Tukholmankadulla, Topeliuksenkadulla ja Runeberginkadulla heikkenee.	-	Bulevardin uudet katuliittymät heikentävät Vihdintien välityskykyä ja lisäävät ruuhkautumisriskejä. Kehä 1:n Kannelmäen liittymän ruuhkautumisriskit kasvavat. Raitiotien etuudet vaikuttavat risteäviin suuntiin. Kantakaupungissa autoliikenteen toimivuus Tukholmankadulla, Topeliuksenkadulla ja Runeberginkadulla heikkenee.	-	Bulevardin uudet katuliittymät heikentävät Vihdintien välityskykyä ja lisäävät ruuhkautumisriskejä. Raitiotien etuudet vaikuttavat risteäviin suuntiin.	-	Bulevardin uudet katuliittymät heikentävät Vihdintien välityskykyä ja lisäävät ruuhkautumisriskejä. Bussiliikenteen etuudet vaikuttavat risteäviin suuntiin.

Ympäristö ja terveys

Luonnonympäristö ja luontoarvot	Vaikutus luonnonympäristöön: arvokkaat luontokohteet ja ekologiset yhteydet, vertaus nykytilaan myös 0+ vaihtoehdon osalta	Asiantuntija-arvio Vihdintien-Huopalahdientien kaavarungon selvityksiin ja luontotietojärjestelmän aineistoihin perustuen	-	Turunväylän liittymän ja Haagan liikenneympyrän ratkaisut sijoittuvat rakentamattomalle alueelle. Haagan ympyrän ekologinen yhteys katkeaa tai heikkenee. Rakentamisen aikaisia haittoja Riistavuorenpuiston suohon, Kaupintien Mätäjokivarteen, Talin ekologiseen yhteyteen; Riskejä Kaupintien ylittävään ekologiseen yhteyteen.	-	Turunväylän liittymän ja Haagan liikenneympyrän ratkaisut sijoittuvat rakentamattomalle alueelle. Haagan ympyrän ekologinen yhteys katkeaa tai heikkenee. Rakentamisen aikaisia haittoja Riistavuorenpuiston suohon, Kaupintien Mätäjokivarteen, Talin ekologiseen yhteyteen; Riskejä Kaupintien ylittävään ekologiseen yhteyteen.	-	Turunväylän liittymän ja Haagan liikenneympyrän ratkaisut sijoittuvat rakentamattomalle alueelle. Haagan ympyrän ekologinen yhteys katkeaa tai heikkenee. Rakentamisen aikaisia haittoja Riistavuorenpuiston suohon, Kaupintien Mätäjokivarteen, Talin ekologiseen yhteyteen; Riskejä Kaupintien ylittävään ekologiseen yhteyteen.	-	Turunväylän liittymän ja Haagan liikenneympyrän ratkaisut sijoittuvat rakentamattomalle alueelle. Haagan ympyrän ekologinen yhteys katkeaa tai heikkenee. Rakentamisen aikaisia haittoja Riistavuorenpuiston suohon, Kaupintien Mätäjokivarteen, Talin ekologiseen yhteyteen.
Liikenteen hiilidioksidipäästöt	Päästöjen muutos	Liikennemalli	+	-430 t CO2-ekv/v	+	-240 t CO2-ekv/v	0	-10 t CO2-ekv/v	0	Vertailuvaihtoehto

Liikenteen melu	Arvioidut vaikutukset, melun riskikohteiden määrän kehitys	Asiantuntija-arvio
Ilmanlaatu	Arvio vaikutuksista	Asiantuntija-arvio
Liikenneonnettomuudet	Onnettomuuskustannukset	Liikennemalli

0	Bussiliikenteen melu vähenee Uusia raitioliikenteen meluriskikohteita kantakaupungissa ja bulevardilla	0	Bussiliikenteen melu vähenee Uusia raitioliikenteen meluriskikohteita kantakaupungissa ja bulevardilla	0	Bussiliikenteen melu ei vähene Joitain uusia raitioliikenteen meluriskikohteita bulevardilla	0	Vertailuvaihtoehto
+	Henkilöautoliikenteen päästöt vähenevät. Vaikutus raskaan liikenteen suoritteeseen vähäinen.	+	Henkilöautoliikenteen päästöt vähenevät. Vaikutus raskaan liikenteen suoritteeseen vähäinen.	0	Vaikutus ajoneuvoliikenteen suoritteeseen vähäinen.	0	Vertailuvaihtoehto
+	-520 000 €/v	+	-290 000 €/v	0	-30 000 €/v	0	Vertailuvaihtoehto