



III	<p>Allevivattu roomalainen luku osoittaa ehdottomasti käytettävän kerrosluvun. Rakennuksen ensimmäisen kerroksen kerrosala saa olla enintään 50 % suurimman kerroksen alasta.</p> <p>Rakennusalta.</p> <p>Maanalainen pysäköintitila. Pihakannen on oltava aukoton. Pysäköintitilojen poistoilmaa ei saa johtaa pihamaalle. Ajo pysäköintitiloihin tulee toteuttaa rakennuksen Mäkelänkadun puoleisesta seinästä.</p> <p>Merkintä osoittaa maanalaisen pysäköintitilan sisäänajon likimääriisen sijainnin.</p> <p>Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen ulkovaipan kokonaisäänenristävyden katuliikennemelu vastaan tulee olla vähintään merkityn lukeman osoittamalla tasolla.</p> <p>Merkinnän osoittamilla julkisivuilla tulee suojeleutujen rakennusten rakenteellista meluntorjuntaa pyrkia parantamaan rakennussuoje-lulliset näkökohdat huomioon ottaen.</p> <p>Ohjeellinen leikkiin ja oleskeluun varattu alueen osa.</p> <p>Katalueen raja osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.</p> <p>RAKENNUSSUOJELU</p> <p>Kaava-alue rajautuu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön (RKY 2009, Käylän puutaloalueet ja Käärmatalo).</p> <p>Rakennustaitteellisesti, kaupunkikuvallisesti ja aluekokonaisuuden kannalta arvokas rakennus.</p> <p>Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai lisärakentamistöitä, jotka heikentävät rakennuksen rakennustaitteellisia tai kaupunkikuvallisia arvoja tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteitä.</p> <p>Rakennuksen alkuperäiset rakenteet, julkisivut, vesikatto, räystäät, ikkunat, ulko-ovet katoksineen, parvekkeet ja yksityiskohdat materiaaleineen ja väriaineen tulee säilyttää ja niiden tulee olla korjaustöiden lähtökohtana.</p> <p>Mikäli alkuperäisiä rakennusosia joudutaan pakottavista syistä uusimaan, se tulee tehdä alkuperäistoteutuksen mukaisesti.</p> <p>Hissiä ei saa sijoittaa rakennusalan osoitan alueen ulkopuolelle.</p> <p>Parvekkeitä ei saa lasittaa.</p> <p>KAUPUNKIKUVA</p> <p>Uuden rakennuksen tulee muodoltaan, materiaaleiltaan ja julkisivujäsentelyltään muodostaa olemassa olevien rakennusten kanssa yhtenäinen kokonaisuus.</p> <p>Julkisivun tulee olla paikalla muurattu ja pienteisesti kolmikerrosrapattu. Kadun puoleisen julkisivun alimman kerroksen tulee olla aukotettu.</p> <p>Kattotyppin tulee olla harjakatto ja kattokulman ympärioven rakennusten tapaan loiva. Katolle ei saa sijoittaa IV-konehuonetta tai vastaavaa. Räystäiden tulee olla avonaiset.</p> <p>Kadunvarsirakennuksen ensimmäiseen maanpäälliseen kerrokseen saa sijoittaa liike-, toimisto-, sosiaalisia palvelu- tai näihin verrattavia tiloja silloin, kun käyti tällaiseen huoneistoon on järjestetty suoraan ulko.</p> <p>PIHA-ALUEET</p> <p>Alueen pihamiljöön maisemallisesti ja tilillisesti yhtenäinen luonne tulee säilyttää. Kaupunkikuvallisesti ja ympäristökokonaisuuden kannalta arvokas puusto tulee säilyttää ja tarvittaessa uudistaa siten, että puiston kaupunkikuvallinen arvo säilyy.</p> <p>Alkuperäiset tukimuurit ja muut piharakenteet yksityiskohtineen tulee säilyttää ja korjata säilyttäen.</p> <p>Jäteastiat saa sijoittaa jäteaitaukseen, jota ei saa kattaa.</p> <p>Tontteja ei saa aidata. Turvallisuussyistä tarpeelliset aidat tulee toteuttaa läpinäkyvinä metallisina pinnakaiteina tai vastaavina.</p> <p>Pihaluoneet tulee rakentaa tai kunnostaa ympäristöön ja alueen kulttuurihistoriaan sopivia materiaaleja, istutuksia ja pihakalusteita käyttäen. Piharakenteissa tulee käyttää luonnonkiveä (betonikiveä ei saa käyttää).</p>	<p>Den understräckade romerska siffran anger det våningstal som ovillkorligen ska användas. Våningsytan i byggnadens första våning får vara högst 50 % av den största våningens yta.</p> <p>Byggnadsyta.</p> <p>Underjordiskt utrymme för bilparkering. Gårdsdäcket får inte ha öppningar. Evakueringsslutten från parkeringsutrymmen ska inte ledas upp till gården. Infart till parkeringsutrymmen ska tas upp i byggnadens vägg mot Backasgatan.</p> <p>Beteckningen anger ungefärligt läge för infart till underjordiskt parkeringsutrymme.</p> <p>Beteckningen anger den sida av byggnadstytan där ljudisoleringen mot biltrafikbuller i byggnadens ytterväggar samt fönster och andra konstruktioner ska vara minst på den nivå som siffran anvisar.</p> <p>I de fasader som beteckningen anger ska man sträva till att förbättra de skyddade byggnadernas strukturella bullerbekämpningsnivå med beaktande av byggnads-skyddsaspekterna.</p> <p>Riktgivande delområde för lek och utevistelse.</p> <p>Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.</p> <p>BYGGNADSSKYDD</p> <p>Planområdet gränsas till en byggd kulturmiljö av riksintresse (RKY 2009, Kottby trädhusområden och ormhuset).</p> <p>Arkitektoniskt, stadsbildmässigt och ur områdeshelhetens synpunkt värdefull byggnad.</p> <p>Byggnaden eller del därvänt får inte rivas och i den får inte utföras sådana reparations-, ändrings- eller tillbyggnadsarbeten, som minskar byggnadens arkitektoniska eller stadsbildmässiga värde eller ändrar arkitekturens särdrag.</p> <p>Byggnadens ursprungliga konstruktioner, fasader, yttertak, takskägg, fönster, ytterdörrar med skärmak, balkonger och detaljer, materialval och färgsättningar ska bevaras och de ska vara utgångspunkten för reparationsarbetena.</p> <p>Ifall byggnadsdelar av tvingande skäl måste förnyas, ska detta utföras i enlighet med det ursprungliga utförandet.</p> <p>Hissar får inte placeras utanför området som utmärkts byggnadsyta.</p> <p>Balkongerna får inte inglasas.</p> <p>STADSBI</p> <p>Den nya byggnaden ska till sin form, i materialvalen och till fasadindelningen bilda en enhetlig helhet tillsammans med de befintliga byggnaderna.</p> <p>Fasaden ska vara på platsen murad och traditionellt treskiksrapad. Första våningen i fasaden mot gatan ska ha öppningar.</p> <p>Takmodellen ska vara åstak och takvinkelns ska i likhet med de omkringliggande byggnaderna vara flat. På taket får inte placeras IV-maskinrum eller dylikt. Takskäggen ska vara öppna.</p> <p>I första våningen ovan jord i byggnad mot gatan får placeras affärs- eller kontorsutrymmen, utrymmen för social service eller med därmed jämförbara utrymmen såvida förbindelse till denna typs lägenhet ordnas direkt från ute.</p> <p>GÅRDSOMRÅDENA</p> <p>Gårdsområdenas landskapsmässigt och rumsligt helgitna helhet ska bevaras. På gårdsområdena ska det för stadsbilden och miljöhelheten värdefulla trädbeståndet bevaras och vid behov förnyas så, att trädbeståndets stadsbildmässiga värde bevaras.</p> <p>Ursprungliga stödmurar och andra gårdskonstruktioner med detaljer ska bevaras och iståndsättas.</p> <p>Sopkärlen kan förläggas i en sopinhägnad som inte får vara täckt.</p> <p>Tomterna får inte ingärdas. Av säkerhetsskäl nödvändiga stängsel ska vara transparenta spjälräcken av metall eller något motsvarande.</p> <p>Gårdsområdena ska byggas eller renoveras med material, planteringar och trädgårdsmöbler som passar in i miljön och i områdets kultuurihistoria. I gårdskonstruktioner ska natursten användas (betongsten får inte användas).</p>	<p>YMPÄRISTÖHÄIRIÖT</p> <p>Suojellussa rakennuksessa:</p> <p>Sisäilmanlaatua tulee pyrkiä parantamaan tuloilmaventtiileihin asennettavin suodattimin.</p> <p>Muussa kuin sr-merkityssä rakennuksessa:</p> <p>Rakennus on meluntorjuntasyistä rakennettava Mäkelänkadun suuntaan yhtenäisenä ilman läpimenoaukkoja. Kaikkien asuntojen pääoleskelutilojen tulee avautua rakennuksen melulta suojetummalle puolelle.</p> <p>Asuntojen parvekkeita ja asuntokohtaisia pihojen saa sijoittaa ainoastaan rakennuksen melulta suojetummalle puolelle. Parvekkeet tulee toteuttaa sisäänvedettynä ja ne tulee lasittaa katuliikennemelon torjumiaksi.</p> <p>Rakennuksessa tulee olla keskitetty suodat-timilla varustettu ilmanvaihtojärjestelmä, johon tuloilma otetaan kattotasolta mahdollisimman etäältä Mäkelänkadusta, kuitenkin vähintään 40 metrin päästä tontin Mäkelän-kadun puoleisesta rajasta.</p> <p>PYSÄKÖINTI</p> <p>Autopaikkamäärä uudisrakentamisessa on 1 ap/125 k-m2 tai 0,5 ap/asunto (suurempi luuista).</p> <p>Tontille sijoittettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä on 1 pp/30 m2 asuntoker-rosalaa. Näistä vähintään 75 % on sijoitetta-va rakennuksiin. Määräys ei koske suojeleija rakennuksia.</p> <p>Tällä asemakaava-alueella on laadittava erilinen tonttijako.</p>	<p>MILJÖSTÖRNINGAR</p> <p>I skyddad byggnad:</p> <p>Inneuftens kvalitet ska man försöka förbättra med filter som placeras i tillluftsventilerna.</p> <p>I andra än sr-märkta byggnader:</p> <p>Byggnaden ska byggas enhetligt och utan genomfartsöppningar längs Backasgatan på grund av bullerbekämpning. Alla lägenheternas primärvistelseutrymmen ska vara vända sig mot den sida av byggnaden som är bättre skyddad mot buller.</p> <p>Balkonger och lägenhetsbundna gårdar får placeras endast på den sida av byggnaden som är bättre skyddad mot buller. Balkongerna ska byggas indragna och de ska glasas in för att motverka gatutrafikens buller.</p> <p>Byggnaden ska ha ett centralt filterförsätt luftväxlingssystem, till vilket tillluften tas från taknivån möjligast långt bort från Backasga-tan, ändå minst 40 meter från tomtens gräns mot Backasgatan.</p> <p>PARKERING</p> <p>Bilplatsernas antal i nybygget är 1 bp/minst 125 m² vy eller 0,5 bp/minst bostad (större antalet).</p> <p>Minimalantalet cykelplatser på tomten är 1 cp/30 m² bostadsvåningsyta. Minst 75 % av dem ska placeras i byggnaderna. Be-stämmelsen gäller inte byggnader som skyddats.</p> <p>På detta detaljplaneområde ska för kvarters-området utarbetas en separat tomtindelning.</p>																																											
		 <p>HELSINKI HELSINGFORS</p> <p>Mäkelänkatu 95 25. kaupunginosa Käpylä Kortteli 821 tontti 2 Asemakaavan muutos 1 : 1000</p> <p>Backasgatan 95 25 stadsdelen Kottby Kvarteret 821 tomten 2 Detaljplaneändring 1 : 1000</p>																																													
		<p>HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO ASEMAKAAVAOSASTO HELSINGFORS STADSPLANERINGSKONTOR DETALJPLANEAVDELNINGEN</p> <table border="1"> <tr> <td>KSLK</td> <td>11.2.2014</td> <td>PIIRUSTUS</td> <td>12251</td> </tr> <tr> <td>STPLN</td> <td>7.3.-7.4.2014</td> <td>RITNING</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NÄHTÄVÄNÄ</td> <td></td> <td>PÄIVÄYS</td> <td>11.2.2014</td> </tr> <tr> <td>TILL PÄSEENDE</td> <td></td> <td>DATUM</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MUUTETTU</td> <td></td> <td>LAATINUT</td> <td>Marjaana Yläjääski</td> </tr> <tr> <td>ÄNDRAD</td> <td></td> <td>UPPGJORD AV</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>PIIRTÄNYT</td> <td>Viola Koivisto</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>RITAD AV</td> <td></td> </tr> <tr> <td>HYVÄKSYTTY KVSTO</td> <td>27.8.2014</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>GODKÄND STGE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TILL JUTTOIMANA</td> <td>10.10.2014</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	KSLK	11.2.2014	PIIRUSTUS	12251	STPLN	7.3.-7.4.2014	RITNING		NÄHTÄVÄNÄ		PÄIVÄYS	11.2.2014	TILL PÄSEENDE		DATUM		MUUTETTU		LAATINUT	Marjaana Yläjääski	ÄNDRAD		UPPGJORD AV				PIIRTÄNYT	Viola Koivisto			RITAD AV		HYVÄKSYTTY KVSTO	27.8.2014			GODKÄND STGE				TILL JUTTOIMANA	10.10.2014			
KSLK	11.2.2014	PIIRUSTUS	12251																																												
STPLN	7.3.-7.4.2014	RITNING																																													
NÄHTÄVÄNÄ		PÄIVÄYS	11.2.2014																																												
TILL PÄSEENDE		DATUM																																													
MUUTETTU		LAATINUT	Marjaana Yläjääski																																												
ÄNDRAD		UPPGJORD AV																																													
		PIIRTÄNYT	Viola Koivisto																																												
		RITAD AV																																													
HYVÄKSYTTY KVSTO	27.8.2014																																														
GODKÄND STGE																																															
TILL JUTTOIMANA	10.10.2014																																														